



Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

Fv. 363 Gang- og sykkelveg Stein - Åby

REGULERINGSPLAN - PLANBESKRIVELSE



PlanID 372

**Dato: 06.05.2022, revidert
28.02.2023**

Bamble kommune

Innhold

Innhold	1
1. Innledning	3
2. Bakgrunn for planforslaget.....	5
2.1. Planområdet	5
2.2. Hvorfor utarbeides forslag til detaljregulering.....	5
2.3. Målsettinger for planforslaget	5
2.4. Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning.....	5
3. Planprosess og medvirkning.....	6
4. Rammer og premisser for planarbeidet	9
5. Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet.....	11
5.1. Beliggenhet.....	11
5.2. Dagens – og tilstøtende arealbruk	11
5.3. Trafikkforhold	12
5.4. Teknisk infrastruktur	12
5.5. Landskapsbilde	13
5.6. Nærmiljø/friluftsliv	14
5.7. Naturmangfold	14
5.8. Kulturmiljø.....	16
5.9. Naturressurser.....	17
5.10.Grunnforhold.....	17
6. Beskrivelse av forslag til detaljregulering.....	22
6.1. Planlagt arealbruk.....	22
6.2. Tekniske forutsetninger.....	23
7. Virkninger av planforslaget – arealbruk og løsninger	27
7.1. Fremkommelighet	27
7.2. Naboer.....	27
7.3. Byggegrenser	27
7.4. Gang- og sykkeltrafikk	28
7.5. Kollektivtrafikk.....	28
7.6. Landskap/bybilde	28
7.7. Nærmiljø/friluftsliv	28
7.8. Naturmangfold	29
7.9. Vannmiljø.....	31

7.10. Kulturmiljø	32
7.11. Naturressurser	34
7.12. Grunnforhold	35
7.13. Støy og vibrasjoner	37
7.14. Massehåndtering	37
7.15. Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse	37
7.16. Universell utforming	38
8. Gjennomføring av forslag til plan	39
8.1. Fremdrift og finansiering	39
8.2. Grunnerverv	39
8.3. Utbyggingsrekkefølge	39
8.4. Trafikkavvikling i anleggsperioden	39
8.5. Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)- og Ytre miljøplan (YM) for byggefasen	40
9. Sammendrag av innspill	41
10. Vedlegg	46

1. Innledning

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-3 har Asplan Viak AS, på vegne av Vestfold og Telemark fylkeskommune, utarbeidet detaljreguleringsplan for fv. 363 Stein – Åby.

Ved varsel om oppstart var prosjektet omfattet av to delstrekninger:

- Delstrekning 1: Bamble kirke – Åby
- Delstrekning 2: Åby – Grindbakken

Det ble varslet planoppstart for begge delstrekningene samtidig.

Dette dokumentet gjelder for delstrekning 1. Underveis i planarbeidet har utstrekningen av delstrekning 1 blitt redusert til å omfatte strekningen Stein – Åby, og området fra Bamble kirke – Stein er ikke inkludert i reguleringsplanen. Flere av fagrapportene som er vedlegg til planen omfatter begge de to delstrekningene, og dekker også området fra Bamble kirke– Stein som ikke lengre er omfattet av planen.

En detaljregulering er et detaljert plankart med planbestemmelser og planbeskrivelse. Detaljregulering skal følge opp og konkretisere overordnet arealdisponering i kommuneplanens arealdel, kommunedelplan eller områderegulering. Formålet med en detaljregulering er derfor å fastsette mer i detalj hvordan arealet innenfor planområdet skal utnyttes eller vernes. Detaljreguleringen er også i mange tilfeller nødvendig rettsgrunnlag for gjennomføring av tiltak og utbygging, blant annet ved eventuell ekspropriasjon av grunn.

Vestfold og Telemark fylkeskommune har ansvaret for å utarbeide reguleringsplanen. Bamble kommune mottar planmaterialet for politisk behandling og offentlig ettersyn. Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for gang- og sykkelveg langs fv. 363 på strekningen Stein – Åby.

Planforslaget består av følgende deler:

- Plankart i målestokk 1:1000 datert 06.05.2022, rev.A 11.11.2022
- Reguleringsbestemmelser datert 16.05.2022, revidert 28.02.2023
- Planbeskrivelse datert 06.05.2022, revidert 28.02.2023

Vedlegg:

- ROS-analyse datert 16.05.2022
- Tegningshefte datert 06.05.2022
- Rapport ingeniørgeologi revidert 09.11.2021
- Støvvurdering revidert 26.08.2021

- Matjordplan revidert 20.04.2022
- Notat – Vurdering av grunnforurensning revidert 25.08.2021
- Notat – Vannmiljø revidert 25.08.2021
- Rapport Naturmangfold revidert 27.08.2021
- Rapport arkeologisk registrering datert 10.01.2022
- Geotekniske notater:
 - Innledende vurderinger (RIG-NOT-01 rev. 01 datert 09.04.2021)
 - Geoteknisk datarapport (RIG-RAP-01 rev. 02 datert 18.01.2022)
 - Geoteknisk rapport (RIG-NOT-02 rev. 04 datert 08.12.2021)
 - Geoteknisk vurdering av områdestabilitet (RIG-NOT-03 rev. 03 datert 08.12.2021)
- Notat Overvann og drenering revidert 20.09.2022

Varsel om offentlig ettersyn blir kunngjort i avisene Telemarksavisa og Varden, og på nettsidene til Bamble kommune. Grunneiere og rettighetshavere vil få skriftlig melding om dette. Planforslaget blir samtidig sendt ut på høring til offentlige instanser. Tidsfrist for innsending av merknader fremgår av brev og annonsering. Vestfold og Telemark fylkeskommune vil, i samarbeid med Bamble kommune, lage en oppsummering av innkomne merknader, og foreta en eventuell justering av planforslaget før det sendes kommunen for politisk sluttbehandling.

Kontaktperson i Bamble kommune: Eva Sætre Andersen, tlf. 35 96 50 99, e-post: evasaetre.andersen@bamble.kommune.no

Kontaktperson i Vestfold og Telemark fylkeskommune: Bodil Odberg, tlf. 99 35 32 32, e-post: bodil.odberg@vtfk.no

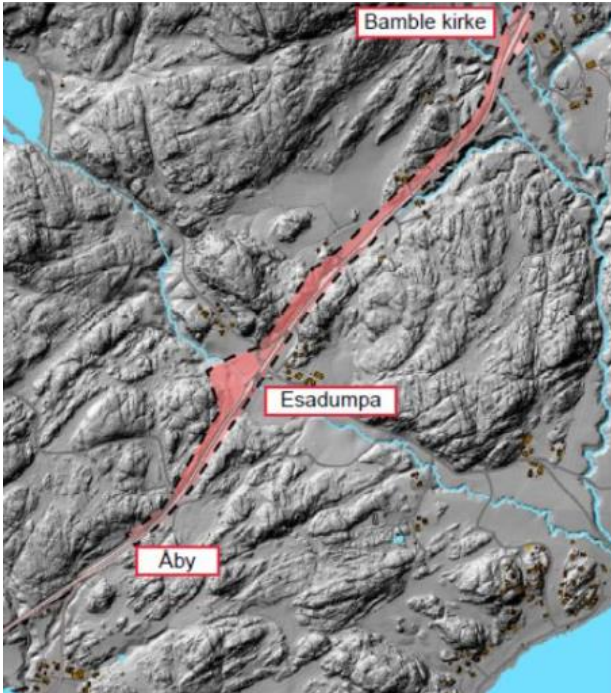
Vestfold og Telemark fylkeskommune er forslagsstiller for reguleringsplanen. Asplan Viak AS er plankonsulent. Delprosjektleder i Vestfold og Telemark fylkeskommune er Anne Refsdal.

Kommunens vedtak kan påklages til Kommunal- og moderniseringsdepartementet iht. Plan- og bygningslovens § 12-12. Avgjørelsesretten i klagesaker er delegert til Statsforvalteren. Eventuell klage stiles til Statsforvalteren og sendes til kommunen.

2. Bakgrunn for planforslaget

2.1. Planområdet

Planområdet strekker seg langs fylkesveg 363 fra Stein til Åby. Figuren under viser varslet plangrense.



Figur 2-1: Varslingskart (Kilde: Vestfold og Telemark fylkeskommune)

2.2. Hvorfor utarbeides forslag til detaljregulering

I dagens situasjon mangler det et tilbud for gående og syklende på strekningen. Det er en eksisterende gang- og sykkelveg fra øst som avsluttes ved Bamble kirke. Mot vest/Åby er det en eksisterende lokalveg ved Åby, som fortsetter i en gang- og sykkelveg langs Valleveien. Ny gang- og sykkelveg på strekningen Stein – Åby vil sørge for et bedre tilbud for myke trafikanter.

2.3. Målsettinger for planforslaget

Målet for prosjektet er å bedre situasjonen for gående og syklende på strekningen.

2.4. Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning

Tiltaket er ikke KU-pliktig etter §6 eller §8 i forskrift om konsekvensutredning for planer etter plan- og bygningsloven. Tiltaket samsvarer med overordnet plan, og planen gir ikke vesentlige virkninger for miljø eller samfunn.

3. Planprosess og medvirkning

Planprosessen er gjennomført i henhold til plan- og bygningsloven. Oppstartsmøte med Bamble kommune ble gjennomført 16.04.2020. Oppstart av planarbeidet ble i henhold til plan- og bygningslovens § 12-8 annonsert i avisene Telemarksavisa og Varden (23.10.2020), og ble også annonsert på nettsiden til Bamble kommune. Varsel om oppstart av reguleringsplanlegging ble sendt ut til offentlige instanser samt grunneiere og andre berørte, med frist for uttalelse 20.11.2020.



Varsel om oppstart av planarbeid

Fylkesveg 363 Bamble kirke-Grindbakken
Vestfold og Telemark fylkeskommune skal i samarbeid med Bamble kommune lage en detaljreguleringsplan for gang- og sykkelløsning på to strekninger langs fv. 363 (tidligere E 18) fra Bamble kirke til Grindbakken. Planen vil omfatte en gang og sykkelløsning fra Bamble kirke til den gamle avkjøringen til Valle, og en gang og sykkelløsning fra Åbykrysset til Grindbakken. Hensikten er å bedre trafikksikkerheten for gående og syklende. Det er ønskelig med fullgod gang- og sykkelveg på begge strekningene, men lokale tilpasninger kan gjøres.

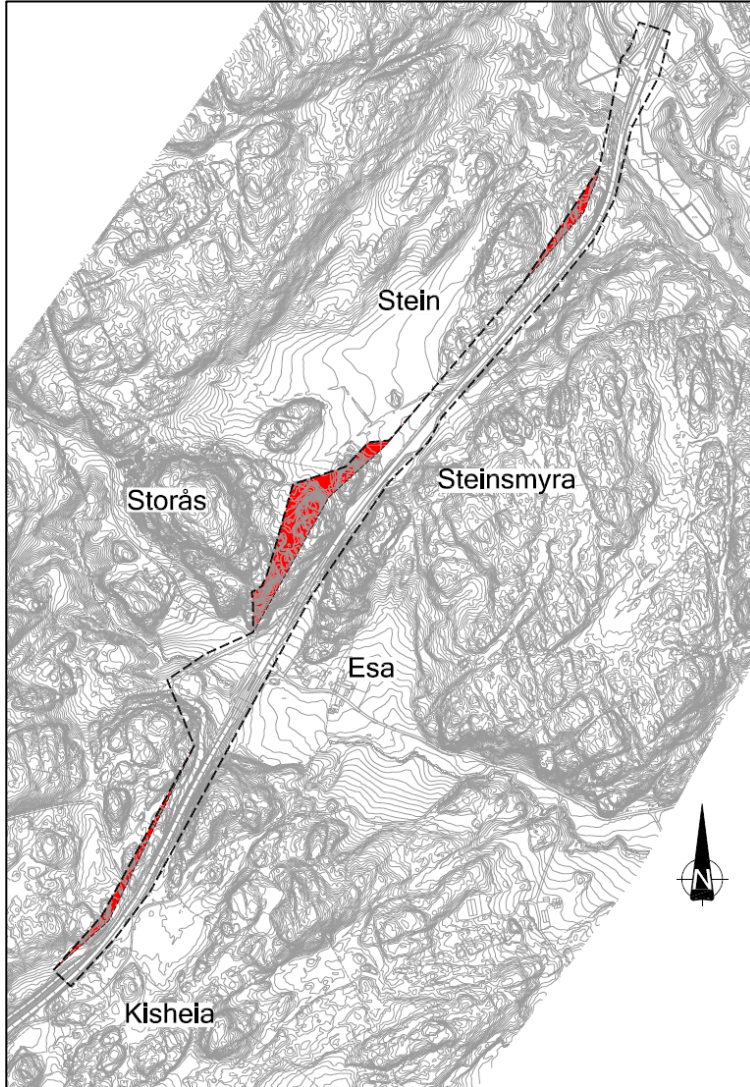


Eventuelle innspill sendes skriftlig innen 20. november 2020 til: Vestfold og Telemark fylkeskommune, Postboks 2844, 3702 Skien.
Eller på e-post: post@vtfk.no. Kopi av innspill sendes til Bamble kommune, postboks 80, 3993 Langesund.
Eller på epost: postmottak@bamble.kommune.no

Har du spørsmål kan du kontakte Anne Refsdal på e-post anne.refsdal@vtfk.no eller på telefon 33 34 40 40. Varslingen legges også ut på hjemmesidene til Bamble: bamble.kommune.no/statusplaner og fylkeskommunen: vtfk.no/veiprosjekter

Figur 3-1 -Varslingsannonse (Kilde: VTFK)

Det ble også varslet en utvidelse av varslingsgrensen, for å sette av tilstrekkelig areal til sidearealer og midlertidig anleggsbelte. Varselet ble sendt 26.03.2021 med frist for uttalelse 19.04.2021.



Figur 3-2: Kart med utvidet varslingsgrense – utvidelse vist med rød skravur (Kilde: Asplan Viak AS)

Det ble også varslet en mindre utvidelse av plangrensen 28.05.2021, kun sendt til eier av gbnr. 41/1.

Innspillene til varsel om oppstart er oppsummert i kapittel 9.

På grunn av covid 19 – restriksjoner ble det ikke gjennomført informasjonsmøter i forbindelse med reguleringsplanen. Vestfold og Telemark fylkeskommune gjennomførte Teams-møter med grunneiere 14. og 15. april 2021. I møtene ble det orientert om status for reguleringsplanarbeidet og tiltakene som inngår i detaljreguleringen. Vestfold og Telemark fylkeskommune mottok mange gode innspill gjennom møtevirksomheten.

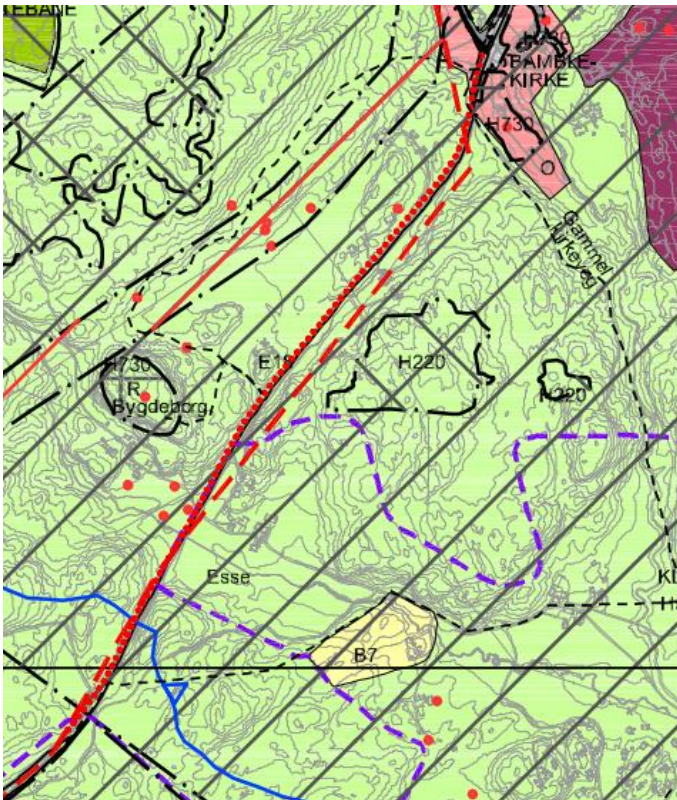
Som del av reguleringsplanarbeidet er det også gjennomført møter og befaringer med flere grunneiere, Bamble historielag, turlag, skogeierforening og bondelag.

Det har vært dialog med Bamble kommune gjennom planarbeidet. Det har også vært dialog med kabeletater for å innhente informasjon om eksisterende ledningsnett.

4. Rammer og premisser for planarbeidet

Planstatus for området

Kommuneplanens arealdel 2014–2025 – planID 257: Strekningen er avsatt som fremtidig gang- og sykkelveg (rød prikket linje).



Figur 4-1: Utsnitt fra kommuneplanens arealdel (Kilde: www.bamble.kommune.no)

Varslet plangrense overlapper med følgende reguleringsplaner:

- PlanID 161: Gang – og sykkelveg Stokke – Bamble kirke (vedtatt 20.08.2004).
- PlanID 312: Reguleringsendring for E18 Rugtvedt –Dørdal– R03 Hydal bru (vedtatt 21.09.2017).

Andre rammer og føringer

Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging

Planen bidrar til å ivareta barn og unges interesser gjennom å skape trygge og aktivitetsfremmende bomiljø. Planen sikrer god tilrettelegging for sykkel og gange.

Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging

Planen skal bidra til

- God trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling.
- Legge til rette for verdiskapning og næringsutvikling og fremme helse- miljø og livskvalitet.

T-2/08 Rikspolitiske retningslinjer for barn og unges interesser i planleggingen

Planen skal bidra til å sikre et godt oppvekstmiljø som gir barn og unge trygghet mot fysiske og psykiske skadevirkninger.

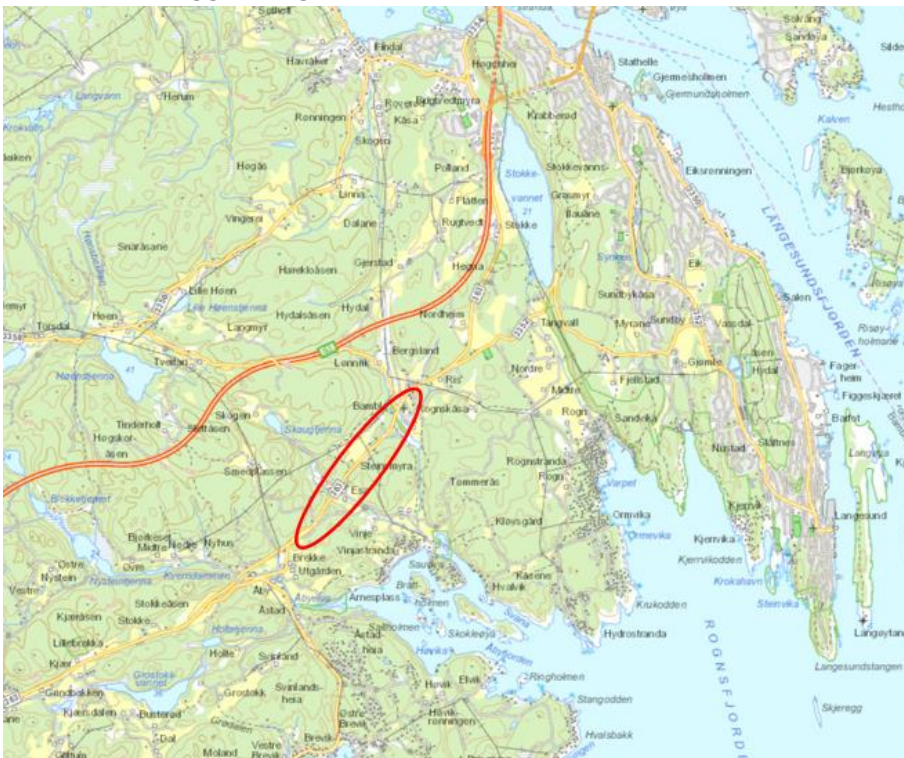
Nullvisjonen

Planen er basert på et trafiksikkert transportsystem som ikke skal føre til død eller livsvarig skade, i henhold til nullvisjonen.

5. Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet

5.1. Beliggenhet

Planområdet ligger langs fv. 363 i Bamble kommune.



Figur 5-1: Oversiktskart – planområdet er markert med rød ring (Kilde: Asplan Viak-kartet)

5.2. Dagens – og tilstøtende arealbruk

Strekningen ligger i et område med spredt bebyggelse, med delvis jordbruks- og skogbruksareal. Fv. 363 krysser to bekker på strekningen.

Fv. 363 var tidligere en del av E18. Desember 2019 ble gjennomfartstrafikken flyttet til ny E18, og fv. 363 fungerer nå som omkjøringsveg for E18. Strekningen inngår som skoleveg for barn som går på Rugtvedt skole.



Figur 5-2: Foto fra strekningen (Kilde: GoogleMaps)

5.3. Trafikkforhold

Strekningen var tidligere en del av E18. Desember 2019 ble gjennomfartstrafikken flyttet til ny E18. ÅDT for strekningen er registrert til 4200 (tall fra år 2020). Andel tunge kjøretøy er 12% (kilde: www.trafikkdata.no). Det er ikke registrert trafikkulykker med myke trafikanter de 10 siste årene. Fartsgrensen er 70 km/t.

Langs strekningen krysser fylkesvegen Vinjevegen. I tillegg finnes flere avkjørsler strekningen, både privatavkjørsler og driftsavkjørsler. Det er to busslommer på nordsiden av vegen på strekningen, og to busslommer på sørsiden av vegen. Bussrute 459 kjører på strekningen.

Det er en eksisterende gang- og sykkelveg som strekker seg fra Rugtvedt og som avsluttes ved Bamble kirke. Nasjonal sykkelrute nr. 1 ligger i tilknytning til planområdet.

Ved Storås bygdeborg er det to eksisterende kontrollplasser, i forbindelse med at strekningen tidligere var en del av E18. Kontrollplassene har også en funksjon som parkering for tur til Storås bygdeborg.

5.4. Teknisk infrastruktur

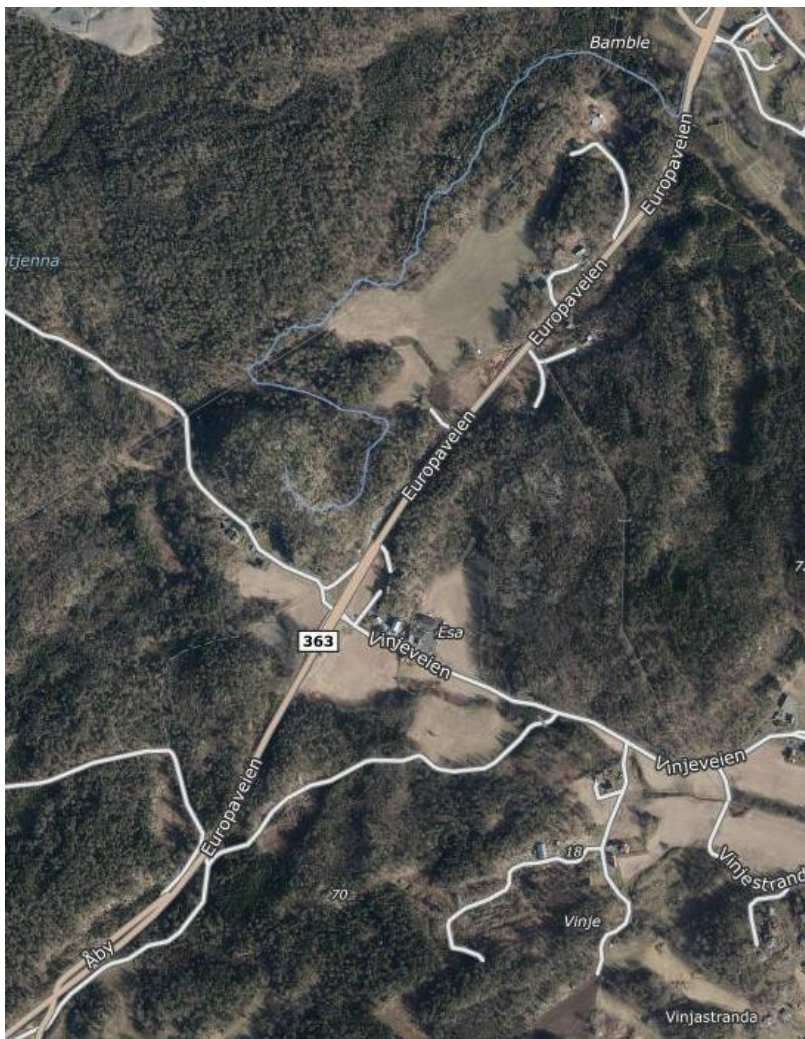
Fv. 363 er en 2-feltsveg med bredde på ca. 7,5 – 8 meter inkludert skuldre.

Langs strekningen er det eksisterende lysmaster på sørsiden av vegen. Det er innhentet informasjon fra Geomatikk om eksisterende kabler og ledninger. Telenor, Telia og Lede har infrastruktur innenfor planområdet.

På deler av strekningen ligger eksisterende offentlig vann-, avløps- og overvannsanlegg, inkludert stikkrenner og kulverter som krysser under fylkesvegen. Det er innhentet informasjon om eksisterende ledningsnett fra Bamble kommune og Statens vegvesens NVDB-database.

5.5. Landskapsbilde

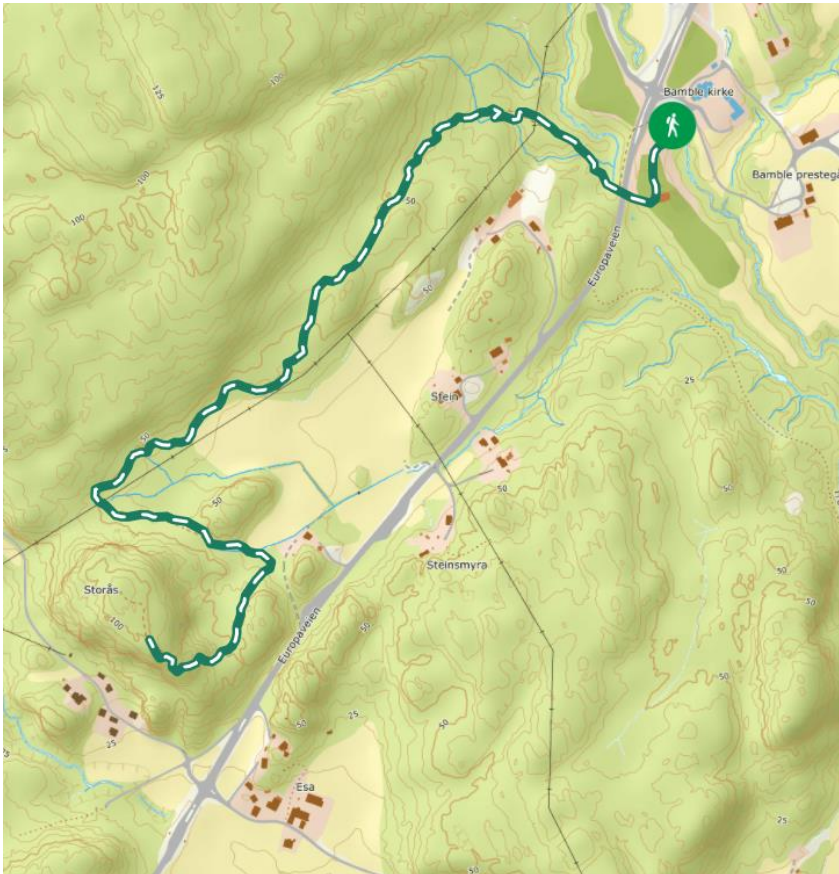
Strekningen ligger innenfor landskapsregion 01 Skagerrakkysten (kilde: NIJOS. nasjonalt referansesystem for landskap). Landskapet består av et sprekkedalslandskap og vegetasjonen består av frodig blandingsskog stedvis tett på vegen, brutt opp av noe berg i dagen og kulturlandskap med spredt bebyggelse. Kulturlandskapet strekker seg som kiler inn i områder med vegetasjon og bidrar til å bryte opp det lukkede preget i skogsområdene. Fylkesvegen skjærer gjennom landskapet og reiseopplevelsen skifter mellom åpne kulturlandskapsområder og mer trange områder med skog på hver side, og områder med ensidige og tosidige fjellskjæringer.



Figur 5-3: Flyfoto som viser landskapet langs strekningen (Kilde: www.finn.no)

5.6. Nærmiljø/friluftsliv

På nordsiden av fylkesvegen ligger turstier som er tilknyttet kulturminner i området. «Oldtidsveien» er en kultursti som starter ved Olavskirken ved Bamble kirke, og går på nordsiden av fylkesvegen frem til bygdeborgen på Storås.



Figur 5-4: Kart som viser tursti i området (Kilde: ut.no)

5.7. Naturmangfold

Det er gjennomført en naturmangfoldregistrering som omfatter både delstrekning 1 fra Bamble kirke – Åby, og delstrekning 2 Åby – Grindbakken. Kunnskapen om naturmangfold baserer seg på søk i innsynsløsningen Naturbase og Artskart, samt befaringer av biolog høsten 2020. Det er også tidligere gjennomført naturtypekartlegging etter Miljødirektoratets DN-håndbok 13 i deler av planområdet i forbindelse med ulike kartlegginger av E18. Det foreligger også spredte artsregistreringer i Artskart fra området.

Undersøkellesområdet består av skog, kulturmark inkl. fulldyrket mark. Det er et mosaikkpreget landskap med skog (inkl. gammelskog, hogstklasse V), skogholt, kantsoner, åkerholmer, dyrket mark med mer. En del bekker krysser gjennom landskapet. De viktigste naturkvalitetene i området er foruten bekker knyttet til store gamle trær.

Det har vært lang menneskelig påvirkning i området, og det er for eksempel lite gammelskog tett på fylkesvegen. Det er noe gammelskog på nærliggende koller for eksempel ved Storås. Lette og tilgjengelige arealer langs fylkesvegen er betydelig påvirket av menneskelige inngrep og består av ungløvskog uten særlig naturverdi pr i dag.

Vegetasjonen er stort sett ordinær innenfor de kartlagte områdene, og det er ikke registrert rødlistede plantearter eller andre forvaltningsrelevante arter i trasé. Det er også undersøkt etter moser, lav og sopp på gamle trær uten spesielle funn. Eggegul kjuke (NT) ble under feltarbeid registrert på soleksponert død osp på sørsiden av Storås. Relevante artsfunn er lagt inn i Artsobservasjoner.

Fuglelivet er ganske variert med arter knyttet til skog og kulturlandskap. Rødlistearter som gulspurv (VU), stær (NT), gulsanger med flere hekker i området. Rødlistede rovfuglarter som vepsevåk (NT) og hønsehauk (VU) er registrert overflygende, men har liten betydning for plansaken.

Fremmede arter

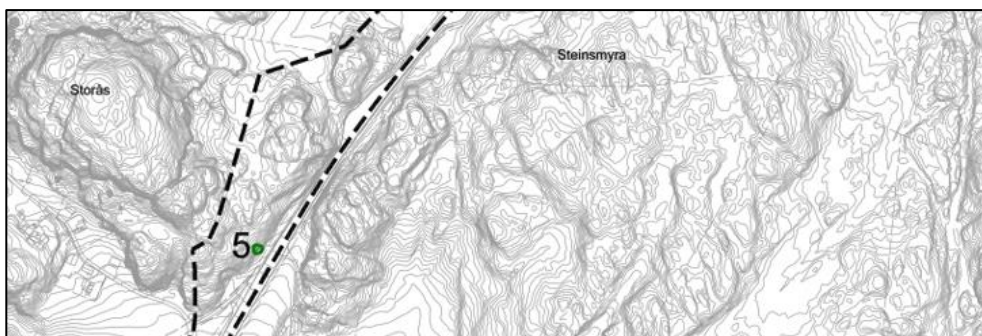
Det er mange forekomster av fremmede arter i området. Parkslirekne (svært høy risiko for spredning) er blant annet registrert flere plasser i planområdet (kilde: Artskart). Detaljert kartlegging av fremmede arter anbefales gjennomført før oppstart av anleggsfase.

Naturtypelokaliteter

Det er registrert 1 naturtypelokalitet langs strekningen, dvs. spesielt viktige områder for naturmangfold, basert på Miljødirektoratets håndbok 13.

Tabell 5-1: Oversikt over naturtyper innenfor planområdet, inkludert verdivurdering iht. håndbok V712

Nr	Lokalitet	Naturtypekategori	Verdi ¹	Verdi KU ²
5.	Storås	Store gamle trær av utforming eik (C).	C	Middels verdi etter V712



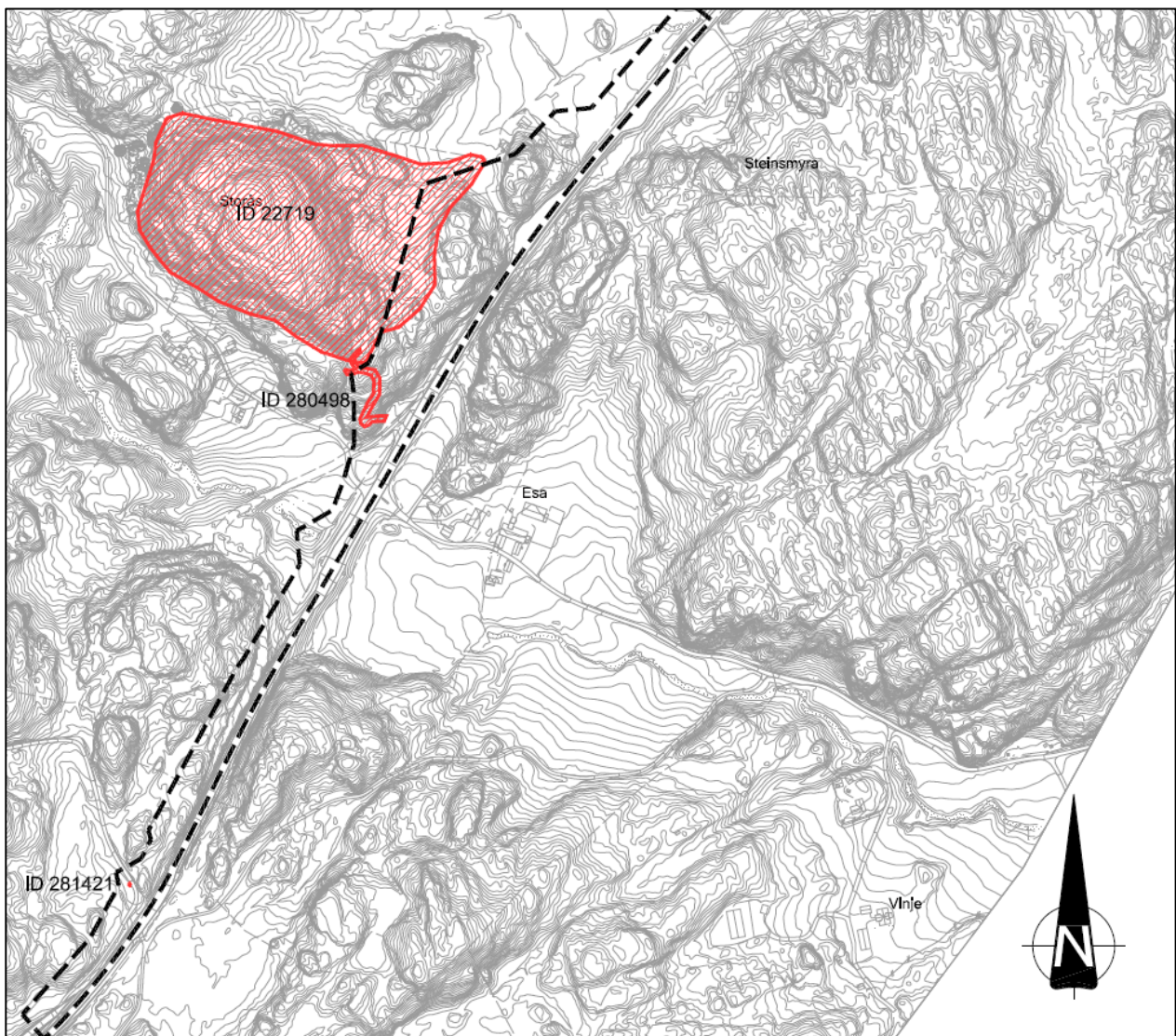
Figur 5-5: Kart som viser naturtypelokaliteten. Nr. referer til Tabell 5-1. (Kilde: Asplan Viak AS)

5.8. Kulturmiljø

Sommeren 2021 ble det gjennomført en arkeologisk registrering langs strekningen, i regi av Vestfold og Telemark fylkeskommune, avdeling Kulturarv. Rapporten er datert 10.01.2022.

På nordsiden av fylkesvegen ligger Storås bygdeborg, som er et automatisk fredet kulturminne fra jernalderen (ID 22719-1).

I tillegg er det registrert to nyere tids kulturminnelokaliteter innenfor planområdet i form av krigsminner: Et trappeanlegg (ID 280498-0) og en innskrift i fjell (ID 281421-0).



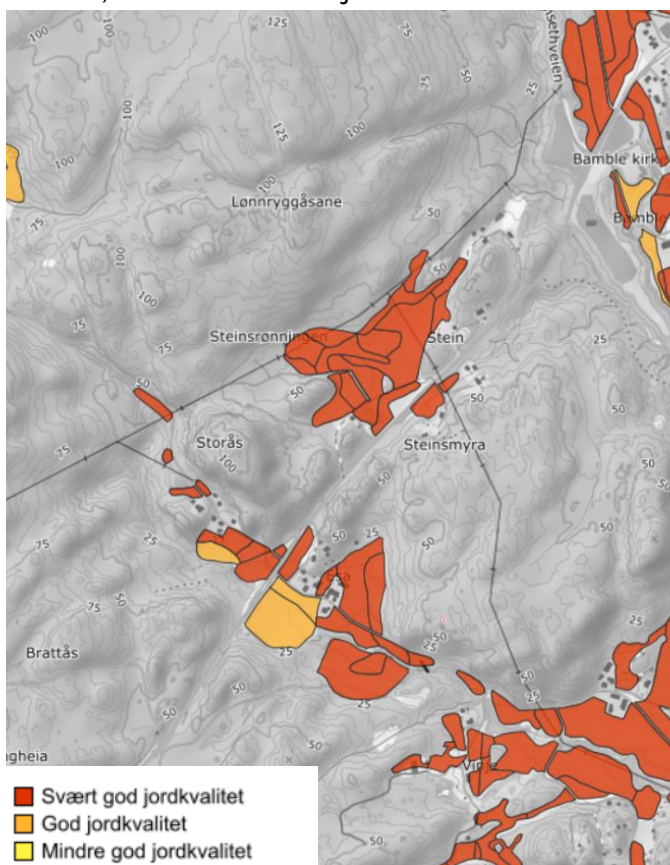
Figur 5-6: Kart som viser kulturminnene innenfor planområdet (Kilde: Asplan Viak AS)

5.9. Naturressurser

Naturressurser er ressurser fra jord, skog og andre utmarksarealer, fiskebestander i sjø og ferskvann, vilt (som høstbar ressurs), vannforekomster, berggrunn og mineraler. Innenfor planområdet foreligger det ikke relevante mineralressurser. Innenfor planområdet ligger bekker som tilhører vannforekomst Vinjekilen bekkefelt (ID 017-42-R). Det er kartlagt sjørørret i bekkefeltet (kilde: Norsk jeger og fiskeforbund: Kartlegging av anadrome bekker i Telemark, 2004).

I denne planen er det vurderinger knyttet til tap av jordbruksarealer som er vesentlig.

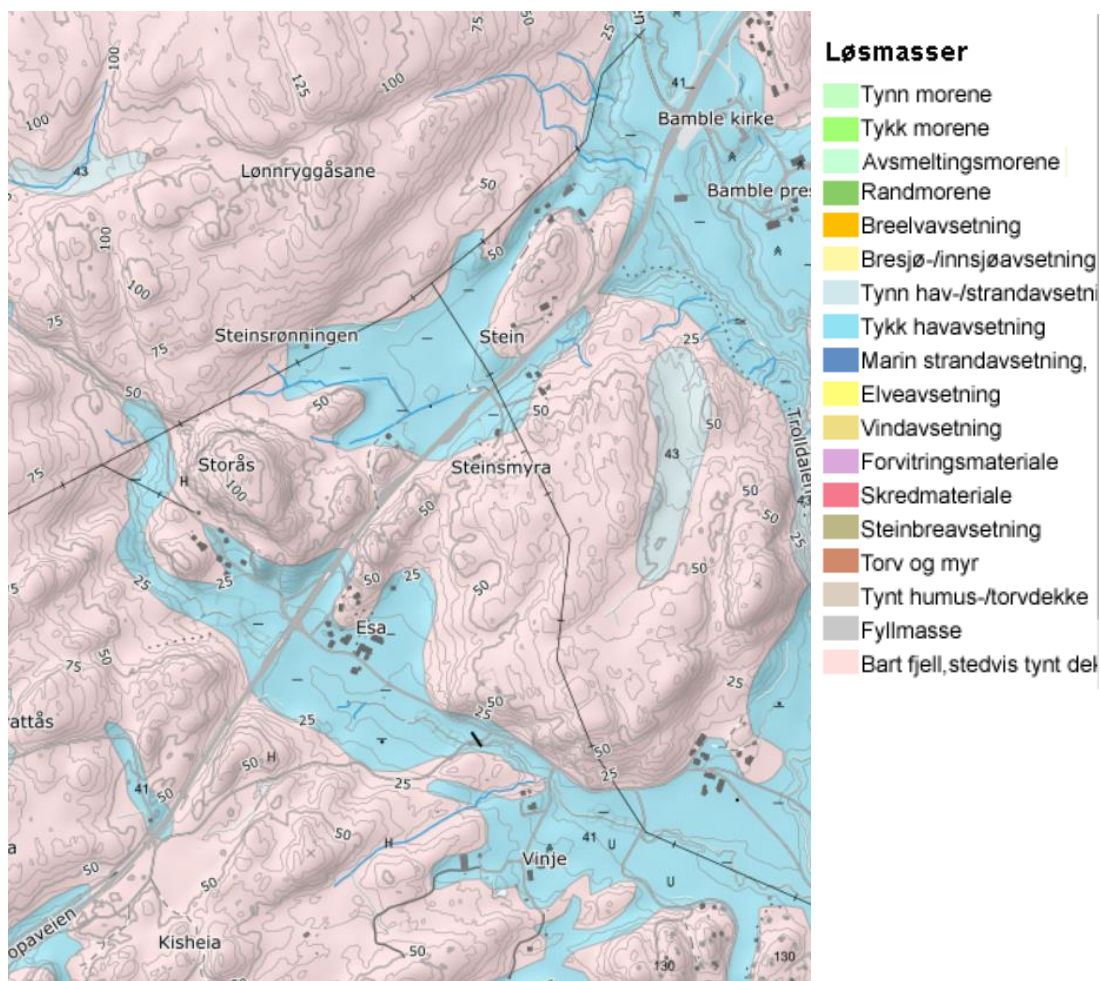
Innenfor planområdet ligger det avgrensede arealer med dyrka mark av «svært god» og «god» kvalitet, i henhold til karttjenesten Kilden.



Figur 5-7: Kart som viser jordkvalitet (Kilde: kilden.nibio.no)

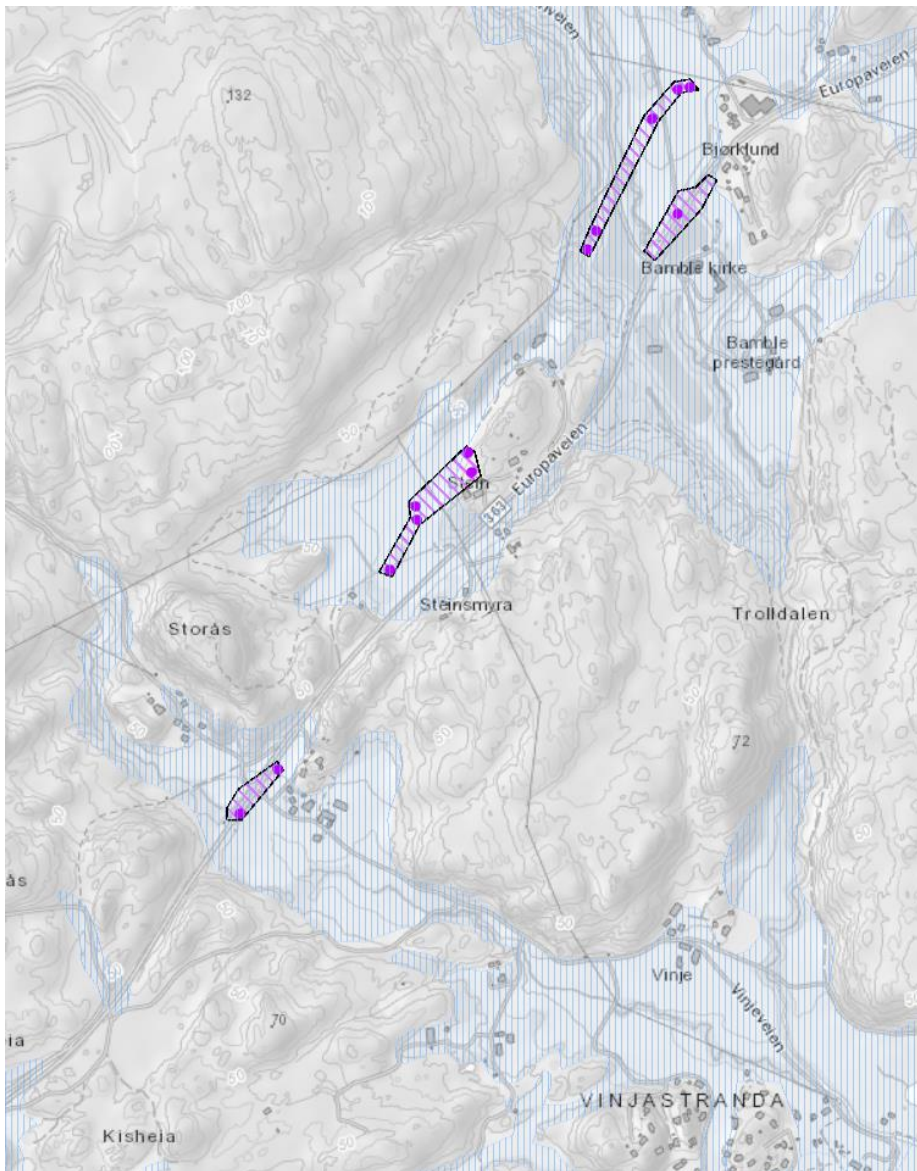
5.10. Grunnforhold

Planområdet består delvis av bart fjell, og delvis av havavsetning, jf. figuren under.



Figur 5-8 – Løsmassekart fra NGU (Kilde: www.ngu.no)

Farekart fra NVE i Figur 5-9 viser avgrensede områder der det er mulighet for sammenhengende forekomster for marin leire (blå markering på kartet under), og lilla områder viser tidligere påviste områder med kvikkleire fra undersøkelser i regi av SVV.



Figur 5-9: Faresoner fra NVE. Blå skravur viser mulighet for sammenhengende forekomst av marin leire. Lilla skravur viser tidligere påviste kvikkleireområder. (Kilde: www.nve.no)

Det er gjennomført grunnbøringer, og det er gjort en geoteknisk vurdering av strekningen. Geoteknisk notat (NOT-02_rev 04, datert 08.12.2021) viser at grunnforholdene består av både faste forhold med fjell i dagen eller grunt til berg, samt områder med sensitiv siltig leire (sprøbruddmateriale).

Flomfare

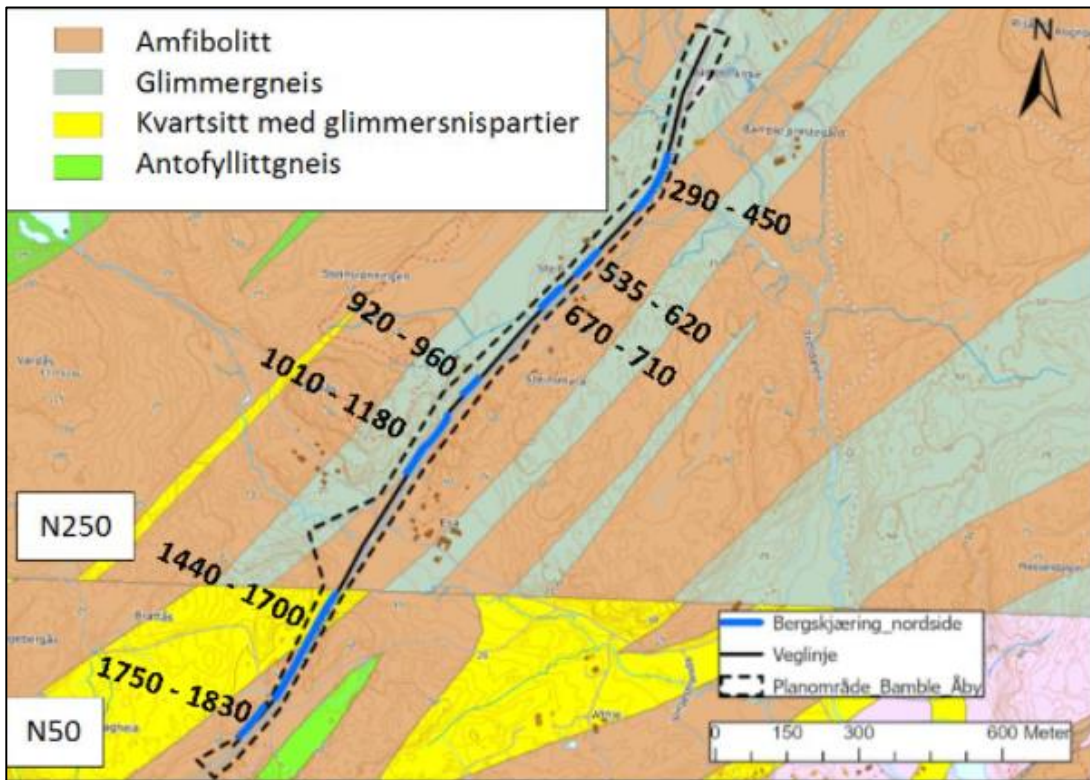
Deler av planområdet ligger innenfor aktsomhetssonen for flom, jf. figuren under. Aktsomhetskart for flom er tilpasset kommuneplannivå og egnet til bruk som et første vurderingsgrunnlag.



Figur 5-10: NVEs aktvarsomhetskart for flom (Kilde: www.nve.no)

Geologi

Det er gjennomført en ingeniørgeologisk vurdering av strekningen, jf. geologisk rapport datert 21.06.2021 (siste revisjon 09.11.2021). Bergmassen består av glimmergneis, amfibolitt og kvartsitt, med noen diabasganger, jf. figuren under.



Figur 5-11: NGUs berggrunnskart, inkludert innregnede bergskjæring på nordsiden av fylkesvegen. (Kilde:www.nve.no /Asplan Viak)

Grunnforurensning

I henhold til databasen til Miljødirektoratet er det ikke mistanke om grunnforurensning. Det er utarbeidet et eget notat om vurdering av grunnforurensning, som vedlegg til reguleringsplanen (Notat – Vurdering av grunnforurensning, datert 07.06.2021). Som følge av at strekningen tidligere var en del av E18, er det mistanke om forurensning fra trafikk. I områder med fjell er det ikke mistanke om forurensning.

6. Beskrivelse av forslag til detaljregulering

6.1. Planlagt arealbruk

Reguleringsformål og løsninger

Planforslaget består av:

- Plankart i målestokk 1:1000 datert 06.05.2022, rev.A 11.11.2022
- Reguleringsbestemmelser datert 16.05.2022, revidert 28.02.2023
- Planbeskrivelse datert 06.05.2022, revidert 28.02.2023

Vedlegg:

- ROS-analyse datert 16.05.2022
- Tegningshefte datert 06.05.2022
- Rapport ingeniørgeologi revidert 09.11.2021
- Støyvurdering revidert 26.08.2021
- Matjordplan revidert 20.04.2022
- Notat – Vurdering av grunnforurensning revidert 25.08.2021
- Notat – Vannmiljø revidert 25.08.2021
- Rapport Naturmangfold revidert 27.08.2021
- Rapport arkeologisk registrering datert 10.01.2022
- Geotekniske notater:
 - Innledende vurderinger (RIG-NOT-01 rev. 01 datert 09.04.2021)
 - Geoteknisk datarapport (RIG-RAP-01 rev. 02 datert 18.01.2022)
 - Geoteknisk rapport (RIG-NOT-02 rev. 04 datert 08.12.2021)
 - Geoteknisk vurdering av områdestabilitet (RIG-NOT-03 rev. 03 datert 08.12.2021)
- Notat Overvann og drenering revidert 20.09.2022

I reguleringskartet er følgende formål brukt:

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Kjøreveg	SKV
Gang- og sykkelveg	SGS
Annet veggrunn – grøntareal	SVG
Holdeplass/plattform	SH
Kollektivholdeplass	SKH

Grønnstruktur

Turveg	GT
--------	----

Landbruks- natur og friluftsområder

LNFR-areal L

Bruk og vern av sjø og vassdrag

Friluftsområde i sjø og vassdrag VFV

Hensynssone

Frisikt H140

Bevaring kulturmiljø H570

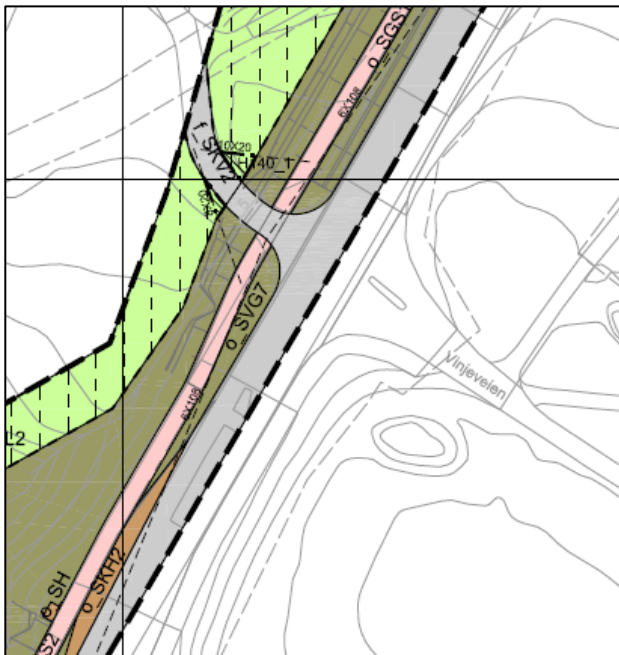
Båndlegging etter lov om kulturminner H730

Hensyn landbruk (Vilttrekksone) H510

Områdebestemmelser

Midlertidig bygge- og anleggsområde # 1

Vilkår for bruk av arealer #2



Figur 6-1: Utsnitt av plankartet (Kilde: Vestfold og Telemark fylkeskommune)

6.2. Tekniske forutsetninger

Kjøreveger

Tiltaket består i å legge til rette for parallellført gang- og sykkelveg langs fv. 363. Det skal i utgangspunktet ikke gjøres tiltak på fv. 363, og fv. 363 og busslommer vil ligge som i dag. Ved vurdering av sikt er det tatt utgangspunkt i tabell 3.8 i håndbok V121 Geometrisk utforming av veg- og gatekryss.

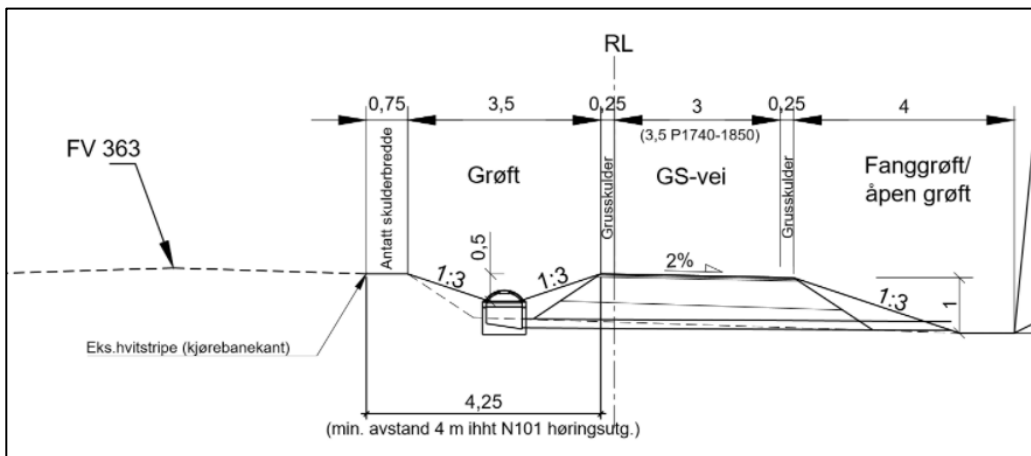
Gang- og sykkelveger

Plassering av gang- og sykkelveg

Gang- og sykkelvegen starter ved eksisterende busslomme ved Stein, og fortsetter på samme side av vegen frem til den treffer fv. 3360 Åby, der den kobler seg på eksisterende veg. Videre vil gang- og sykkeltraseen følge eksisterende veg, som krysser under fv. 363 og går videre til Åby og til Valleveien.

Normalprofil

Det er lagt til rette for en separat gang- og sykkelveg med grøft mellom kjørevegen og gang- og sykkelvegen, se normalprofil i figuren under. Gang- og sykkelvegen planlegges med en bredde på 3 meter (pluss 0,25 m skulder på hver side). Det er planlagt grøft mellom kjørevegen og gang- og sykkelvegen med bredde på 3,5 meter.



Figur 6-2 -Normalprofil (Kilde: Vedlagt tegningshefte)

På de siste 100 meterne av strekningen er det planlagt å øke bredden på gang- og sykkelvegen til 3,5 meter (pluss 0,25 m skulder på hver side), for å legge til rette for kjøring av traktor. Gang- og sykkelvegtraseen fortsetter videre østover langs eksisterende kjøreveg mot Åby.

Krysningspunkt

Ved Esadumpa/krysset Vinjevegen er det et eksisterende krysningspunkt med tilrettelagt kryssing i plan, i forbindelse med busslommer på begge sider av fylkesvegen. Krysningspunktet beholdes.

Teknisk infrastruktur

Håndtering av overvann – grøfteprofil

Der inngrepet går gjennom skogområder bør grøfter, fyllinger og skjæringer behandles etter prinsippet om naturlig revegetering. Det betyr at vegetasjonsdekket tas av og lagres løst i maks 2 m høye ranker som tar vare på plantedelene, for så å legges løst ut igjen på de ferdige flatene. I områder med fremmede arter må ikke vegetasjonsdekket gjenbrukes. I grøfter, fyllinger og skjæringer ved kulturlandskapsområder kan vegetasjonsdekket komposteres for så å legges ut og tilsås med gress. Gressfrøblandingen bør være tilpasset stedlige forhold og inneholde blomster (for eksempel kløver) for å legge til rette for pollinerende insekter.

Fravik fra vegnormal

I henhold til håndbok N100 Veg- og gateutforming, er det tillatt med stigning brattere enn 5 % i en lengde på maks 100 meter utenfor sentrumsområder. Planen har ett avvik fra dette: Stigning på 6,5% over en lengde på ca. 310 m.

Fravikene er behandlet i fraviksgruppa hos Vestfold og Telemark fylkeskommune, og som et avbøtende tiltak er det lagt inn to reposer på strekningen mellom profil 1370–1660.

7. Virkninger av planforslaget – arealbruk og løsninger

7.1. Fremkommelighet

I dagens situasjon er det ikke egne tilbud for myke trafikanter, og ferdsel må skje i vegkanten. Planen vil gi forbedret fremkommelighet for myke trafikanter, ved at det etableres en separat gang- og sykkelveg på strekningen. Tiltaket kan stimulere til økt gang- og sykkeltrafikk.

7.2. Naboer

Berørt bebyggelse

Berørt bebyggelse består stort sett av bolig- og landbrukseiendommer. Hjemmelsgrunnlaget for grunnerverv er vedtatt reguleringsplan. Områder regulert til offentlig vegformål vil bli ervervet, og er vist på reguleringskartet. Som et generelt prinsipp er ny eiendomsgrense satt 1 meter utenfor fyllingsfot/skjæringstopp. Ved fjellskjæringer er det behov for å erverve mer areal, som vist på plankartet.

Områder regulert til midlertidig anleggsområde benyttes under anleggsperioden og tilbakeføres til underliggende formål etter at anleggsperioden er over.

Innløsning av bebyggelse

Planen omfatter ikke innløsning av bebyggelse.

Avkjørsler og andre naboforhold

Prosjektet berører eiendommer langs strekningen, og det er forutsatt at 4 eiendommer skal avstå grunn for å gjennomføre planen.

Det er behov for omlegging av 2 avkjørsler. Resterende avkjørsler er tilpasset gang- og sykkelvegen.

Eksisterende driftsavkjørsler opprettholdes, og vises med pil i plankartet.

7.3. Byggegrenser

Det er ikke regulert inn byggegrenser i planen. Byggegrenser følger dermed veglovens bestemmelser.

7.4. Gang- og sykkeltrafikk

Strekningen er skoleveg for barn som tilhører Rugtvedt skole. Planen sikrer en separat gang- og sykkelveg på strekningen, noe som vil stimulere til økt bruk av gange/sykkel både til/fra skolen, og som rekreasjon og tur.

Gang- og sykkelvegen ligger på nordsiden av fylkesvegen på hele strekningen, og krysser eksisterende avkjørsler. Det er ikke lagt til rette for nye krysningspunkt på strekningen.

7.5. Kollektivtrafikk

Bussrutene på strekningen berøres ikke av planen. Busslommene på strekningen beholdes som i eksisterende situasjon. Gang- og sykkelvegen vil fungere som repos for busslommene.

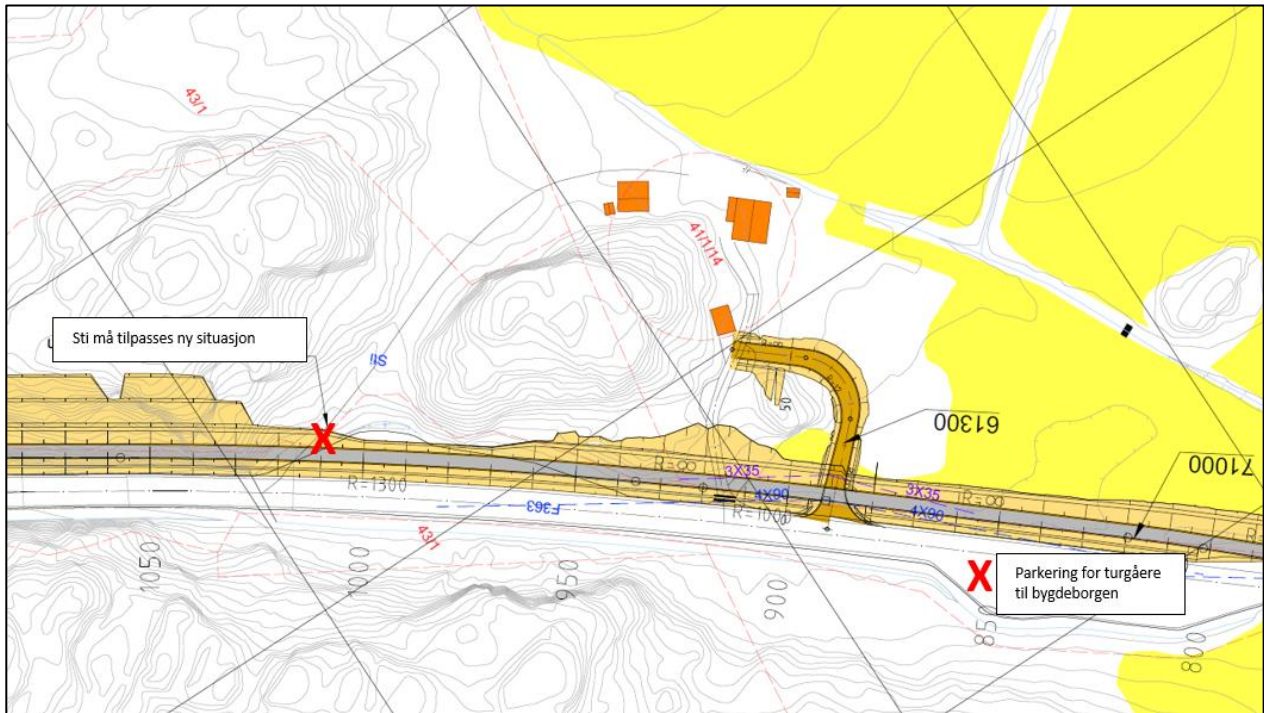
7.6. Landskap/bybilde

Planlagt gang- og sykkelveg følger fylkesvegens linje, og vil dermed ikke endre vegens uttrykk i landskapsrommet. Gang- og sykkelvegen fører til et bredere profil og vil ta noe areal fra skogs- og landbruksområdene. Fjellskjæringene vil noen steder bli høyere og lengre enn dagens skjæringer, men dette vil ikke endre det visuelle inntrykket av landskapsrommet som helhet. Noen steder krever høyden på skjæringene (over 10 m) at det lages paller (permanent bred fjellhulle), noe som igjen enkelte steder fører til høyere skjæringer. Dette er noe negativt for landskapsbildet.

7.7. Nærmiljø/friluftsliv

En gang- og sykkelveg kan øke trivselen til beboere i området, ved å øke tryggheten og fremkommeligheten for de som ønsker å gå/sykle. Tiltaket kan bidra til økt bruk av kulturstier og andre stier i området.

På nordsiden av fylkesvegen ligger turstier som er tilknyttet kulturminner i området, som er en del av «Oldtidsveien», som går frem til bygdeborgen på Storås (ref. kap. 5.6). I planen legges det til rette for å kunne parkere ved eksisterende kontrollplass på sørsiden av fylkesvegen, for å gå til bygdeborg på Storås, jf. Figur 7-1. Turstien er sikret i plankartet.



Figur 7-1: Kartskisse som viser parkering ved eksisterende kontrollplass på sørsiden av vegen, og start tursti til Storås (begge markert med rødt kryss). (Kilde: Asplan Viak AS)

7.8. Naturmangfold

Kapittel 5.7 beskriver naturtypelokalitetene langs strekningen:

Tabell 7-1: Oversikt over naturtyper innenfor planområdet, inkludert verdivurdering iht. håndbok V712 konsekvensanalyser.

Nr	Lokalitet	Naturtypekategori	Verdi ¹	Verdi KU ²
5.	Storås	Store gamle trær av utforming eik (C).	C	Middels verdi etter V712

Konsekvensgrad for naturtypelokalitet som blir berørt er oppsummert i tabellen under.

Tabell 7-2: Konsekvensgrad for naturtypelokalitet

ID	Naturtype	Påvirkning	Konsekvensgrad
5	Storås	Et gammelt eiketree må felles. Påvirkning settes til sterkt forringet.	Betydelig miljøskade (--)

Det er gjort en samlet vurdering av konsekvensene for naturmangfold for både delstrekning 1 Stein – Åby, og delstrekning 2 Åby– Grindbakken. Samlet sett er konsekvensene av prosjektet vurdert til *noe negative konsekvenser* for naturmangfold på grunn av felling av gammelt og

verdifulle tre (eik,) på delstrekning 1, samt arealbeslag av natur uten store naturverdier. Siden tiltaket i stor grad er et smalt linjeinngrep langs eksisterende veg, blir samlet konsekvensgrad liten.

Skadereduserende tiltak

- Ivareta felte store trær i så store tredeler som mulig, og legge dem ut i omkringliggende terreng. Det avsettes et eget bestemmelsesområde i plankartet som sikrer areal til felt eiketree.
- Arbeider med rensk, sprengning og sikring ved Storås må utføres skånsomt og døde trær og død ved på toppen av Storås (inkl. liggende død ved av osp med rødlistearten eggegul kjuke) må ivaretas.
- Bekjempelse og tiltak for å forhindre spredning av fremmede arter (parkslirekne med flere).

Vurdering av naturmangfoldlovens bestemmelser §§ 8-12

- § 8 (kunnskapsgrunnlaget):
Kunnskap om planen og planområdet må sies å være god, og står i et rimelighetsforhold til tiltaket. Tiltaket og planens utstrekning er også avklart og godt kjent gjennom detaljreguleringen. Viktige bidrag til kunnskap om temaet finnes i de offentlig tilgjengelige databasene artskart og naturbase. Supplert med gjennomførte kartlegginger i 2020 er de helhetlige verdiene bedre belyst enn tidligere, og en ny naturtypelokalitet er avgrenset.
- § 9 (føre-var-prinsippet)
Kunnskapsgrunnlaget for naturmangfoldet og kunnskapsgrunnlaget for tiltaket er vurdert til å være godt, og det er derfor ikke benyttet føre-var vurderinger.
- § 10 (økosystemtilnærming og samlet belastning)
Utbygginger påvirker særlig økosystemer gjennom fragmentering av livsmiljøer og gjennom påvirkning i form av økt aktivitet og støy. I det aktuelle området er det allerede bebyggelse, landbruksområder og friluftaktivitet som fragmenterer og reduserer sammenhengen mellom ulike funksjonsområder.

For å ivareta økosystemene best mulig er det viktig å sørge for at kontinuitet sikres for store, bevaringsverdige eiketrær i planområdet (hule trær eller trær med diameter på minst 63 cm). Dette gjelder både ved å bevare trærne der det er mulig, og/eller ved å sikre at trær som felles legges i naturområder for naturlig nedbrytning. Det er vurdert til at tiltaket ikke utgjør en så stor samlet belastning på økosystemene at de ikke lenger vil kunne opprettholde sin funksjon.

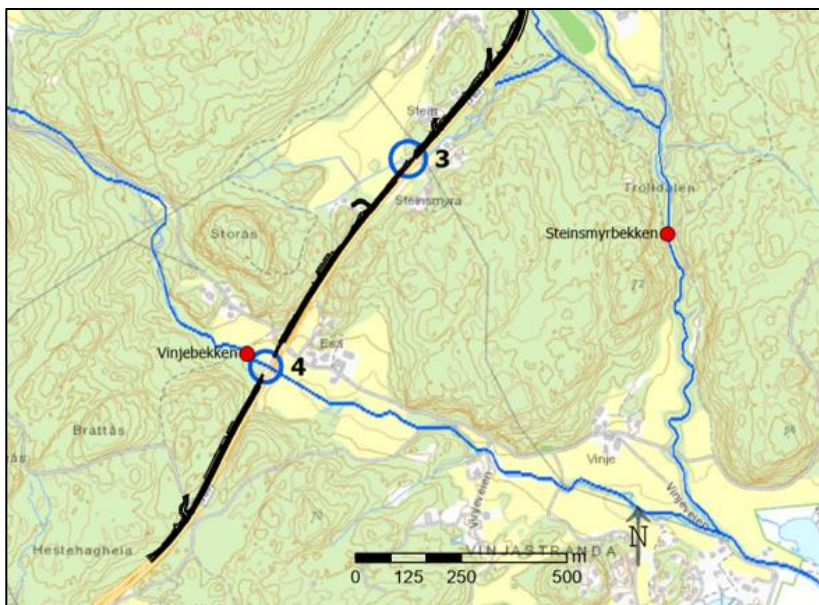
- § 11 (kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver)
Eventuelle tiltak som er nødvendig for å sikre naturverdiene må dekkes av tiltakshaver. I dette tilfellet kan det være knyttet til sikring av enkeltrær eller bekjempelse av fremmede arter.
- § 12 (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)
Det forutsettes at det under anleggsfasen benyttes mest mulig skånsomme metoder og maskiner, slik at utbyggingen ikke gjør mer skade enn strengt nødvendig.

Vilt

Ved Brekkatoppen finnes det et vilttrekk som krysser fylkesvegen. Vilttrekket er sikret med en hensynssone i planen (H510), samt en bestemmelse som sikrer at det ikke kan etableres tiltak/oppbevares gjenstander innenfor sonen. Vegens sidearealer utformes slik at de ikke blir barrierer for viltet innenfor vilttrekket.

7.9. Vannmiljø

Gang- og sykkelvegen vil krysse to bekker som tilhører Vinjekilen bekkefelt. Det er gjort en vurdering av konsekvenser for vannmiljø, i notat datert 11.06.2021, sist revidert 25.08.2021.



Figur 7-2: Vinjebekken vannforekomst markert med blå strek. Krysningpunkter mellom gang- og sykkelveg og bekk er markert med blå ring (nr. 3 og 4). (Kilde: Asplan Viak AS)

I anleggsfasen er det størst potensiell negativ påvirkning på resipientene. Mengde påvirkningen avhenger av den endelige utforming av gang- og sykkelvegen, men vil omfatte:

- Avrenning fra partikler fra byggegrøper og annen gravevirksomhet.

- Sprengningsarbeid og utfylling med sprengsteinsmasser med avrenning av skarpkantede partikler og ammonium.
- Betongarbeider med avrenning med høy pH.
- Olje-/drivstoffsøl fra anleggsmaskiner og/eller lagring av drivstoff nært resipient.

Ved å ta i bruk skadereduserende tiltak i anleggsfasen iht. notat for vannmiljø, skal ikke anleggsfasen forringe miljøtilstanden til resipientene eller være et hinder for at miljømålene oppnås.

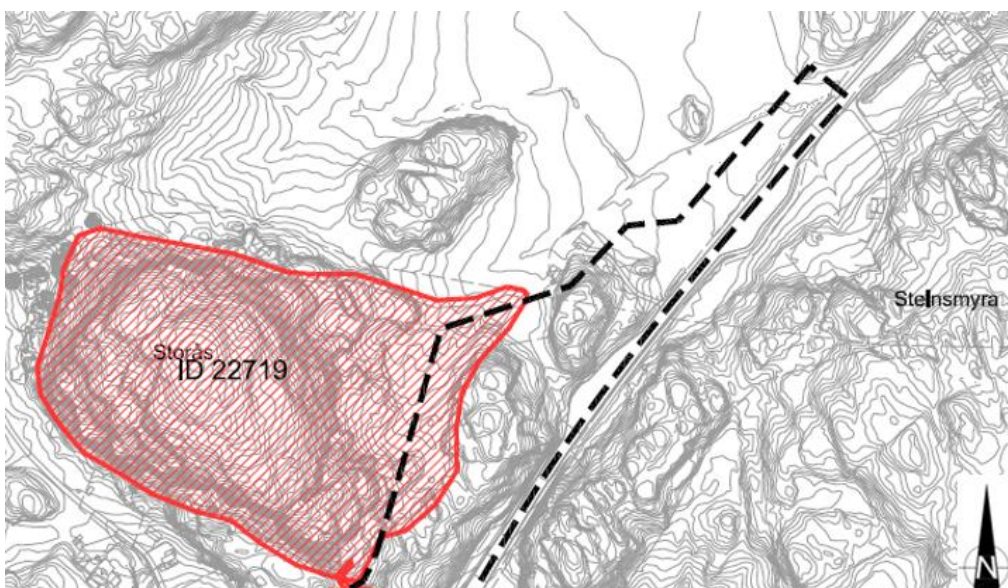
Det forventes ikke at driftsfasen til gang- og sykkelvegen vil påvirke vannkvaliteten i vannforekomstene i vesentlig grad. Tiltaket er videre vurdert til å ikke endre mulighetene for å nå miljømål om god økologisk tilstand og god kjemisk tilstand jf. vannforskriften § 12.

Som kompensierende tiltak for fiskevandring i Vinje–Essebekken er det aktuelt å legge et lass med gytstein i bekken, etter avtale med grunneier.

7.10. Kulturmiljø

Sommeren 2021 ble det gjennomført en arkeologisk registrering langs strekningen, i regi av Vestfold og Telemark fylkeskommune, avdeling Kulturarv. Rapporten er datert 10.01.2022. Det ble registrert automatisk fredede kulturminner og nyere tids kulturminner innenfor planområdet, jf. kapittel 5.8.

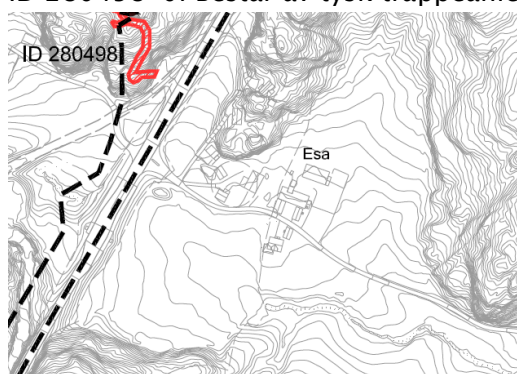
Det er et kjent, automatisk fredet kulturminne innenfor planområdet: Storås bygdeborg fra jernalder (ID22719-1). Kulturminnet er sikret med hensynssone i plankartet (H730), samt en buffersone (H570_1). Kulturminnet vil ikke bli berørt av prosjektet, men buffersonen til kulturminnet blir liggende innenfor midlertidig anleggsområde hvor det tillates nødvendig hogst og sikring. Avgrensningen av kulturminnet vises på figuren under.



Figur 7-3: Avgrensning av automatisk fredet kulturminne (ID 22719-1). Kilde: Asplan Viak AS

Det er to nyere tids kulturminner innenfor planområdet. Kulturminnene er ikke automatisk fredede.

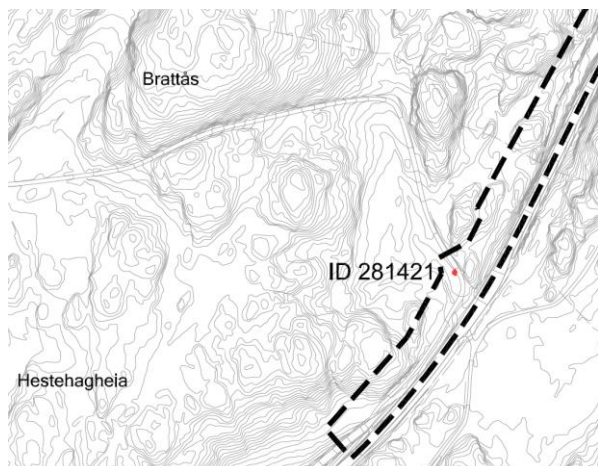
- ID 280498-0: Består av tysk trappeanlegg med skytterstillinger.



Figur 7-4: Nyere tids kulturminne (ID 280498-0). Kilde: Asplan Viak AS

Kulturminnet antas å ikke bli berørt av tiltaket, men kulturminnet ligger innenfor areal til midlertidig anleggsbelte. Kulturminnet er sikret med en hensynssone i plankartet (H570_2) og skal bevares.

- ID 281421-0: Består av innskrift fra krigen.



Figur 7-5: Nyere tids kulturminne (ID 281421-0). Kilde: Asplan Viak AS

Kulturminnet blir berørt av tiltaket, i forbindelse med omlegging av adkomstveg. Kulturminnet er sikret med en hensynssone i plankartet (H570_4), og det er sikret i planen at hvis krigsminnet berøres, så skal det tas ut en steinblokk med innskriften på, som skal plasseres nær opprinnelsesstedet og synlig fra gang- og sykkelvegen.

I tillegg til registrerte nyere tids kulturminner, er det lokalisert et veghistorisk objekt – allfarveg Grøtekastet – Esse. Traseen er sikret i planen med hensynssone H570_3:



Figur 7-6: Utsnitt fra plankartet som viser H570_3. Kilde: Vestfold og Telemark fylkeskommune.

7.11. Naturressurser

Det er gjort en vurdering av planlagt bredde for gang- og sykkelvegen, veid opp mot hensynet til inngrep på dyrka mark. Det er valgt en bredde på 3 meter for gang- og sykkelvegen (pluss 0,25 m skulder på hver side), som vil gi en trafiksikker løsning for myke trafikanter. Det er planlagt grøft mellom kjørevegen og gang- og sykkelvegen. Grøfta har en bredde på 3,5 meter, som vil ivareta krav til grøftebredde og -dybde, hensynet til overvannshåndtering, samt ivareta

krav til minimumsavstand mellom kjørevegen og gang- og sykkelvegen, med tanke på trafiksikkerhet.

Planlagt gang- og sykkelveg og grøft vil beslaglegge arealer i et belte på ca. 7 meters bredde. I tillegg kommer areal til fylling/skjæring i varierende bredde fra 1–7 meter. Totalt langs den ca. 1,1 km lange strekningen ligger ca. 200 meter av gang- og sykkelvegen langs jordbruksarealer.

Planen medfører et tap av jordbruksarealer på ca. 2 mål. Det er 2 jordbrukseiendommer som berøres av gang- og sykkelvegen. Tap av jordbruksareal fordeler seg slik mellom eiendommene:

Tabell 7-3: Oversikt over inngrep på dyrka mark

Gnr/bnr	Tapt dyrka areal m2
41/1	1534
43/3	412
Sum	1946

Det vil bli behov for et midlertidig anleggsbelte for å gjennomføre bygging av gang- og sykkelvegen. For å dempe de negative konsekvensene forbundet med anleggsarbeid langs dyrka mark, skal landbruksjorda legges i ranker før arbeidene med gang- og sykkelvegen starter. Derfor er det i reguleringsplanen vist et bredt midlertidig anleggsbelte over dyrka mark, slik at rankene kan plasseres på tilhørende eiendom. Matjord kan legges i ranker med høyde inntil 3 meter.

Driftsavkjørsler er vist med piler i plankartet.

Avbøtende tiltak

For å unngå ytterligere inngrep på dyrka mark, er det valgt å planlegge busslommene uten egne repos i tillegg til gang- og sykkelveg. Gang- og sykkelvegen fungerer som repos.

Plan for etterbruk av matjord

Det er utarbeidet en matjordplan datert 21.06.2021, sist revidert 20.04.2022. Matjordplanen er utarbeidet i henhold til Vestfold og Telemark fylkeskommunes «Veileder til matjordplan», revidert november 2019. Matjordplanen beskriver matjord som vil bli berørt i forbindelse med prosjektet, og hvordan denne skal håndteres. Matjordplanen inneholder også informasjon om prøvetaking av matjord og vurdering av mulige mottaksarealer. Det er gjennomført feltarbeid og tatt jordprøver for å vurdere jordkvalitet og PCN-analyser (PCN ikke påvist). Under feltarbeidet ble det ikke observert floghavre eller andre fremmede arter på jordene. Avtaler med grunneiere angående flytting av matjord gjøres etter at reguleringsplanen er vedtatt.

7.12. Grunnforhold

Geoteknikk

Geoteknisk notat datert 08.12.2021 (NOT-02_rev 04) viser at det er marine avsetninger i området og arealer med påviste sensitive masser. Strekingen faller innenfor geoteknisk kategori 2, fordi det skal benyttes konvensjonelle typer konstruksjoner uten unormal risiko. Det er stedvis registrert kvikkeleire på deler av strekingen. Områdestabilitet er vurdert som tilfredsstillende, og derfor er strekingen plassert i geoteknisk kategori 2, selv om det er registrert kvikkeleire. Geoteknisk notat beskriver tiltak for å ivareta lokalstabilitet på arealer med påviste sensitive masser.

Midlertidig lagring av masser/materialer bør være på et flatt område utenfor marine avsetninger. Midlertidig og permanent lagring av masser må skje i samråd med geotekniker, for vurdering av nødvendige tiltak for å sikre lokalstabilitet.

Flom

Deler av planområdet ligger innenfor NVEs aktsomhetssone for flom, jf. kap. 5.10. I området innenfor flomsone er det allerede bygget gang- og sykkelveg/fortau og busslommer, og det planlegges ingen nye tiltak i området. Forholdene vil dermed ikke endres sammenlignet med dagens situasjon. Hvis det skal gjøres tiltak innenfor flomsone, så må flomfare og flomveger vurderes nærmere.

Geologi

Etablering av gang- og sykkelvegen medfører behov for bergskjæringer. Vedlagte ingeniørgeologiske rapport datert 21.06.2021 (versjon 03, sist revidert 09.11.2021) inneholder en vurdering av klassifisering av bergmasse, stabilitetsvurderinger, utforming av bergskjæringer, anbefalt metode for uttak av berg, anslått sikringsomgang, og anbefalt oppfølging i byggefasen. Høye bergskjæringer vil ha en gjennomsnittlig høyde på 10–14 m. Flere av bergskjæringene ligger i nærheten til kvikkeleireområder. For bergskjæringer høyere enn 10 m eller i nærheten av kvikkeleireområder er det satt geoteknisk kategori 3. Øvrige bergskjæringer er plassert i geoteknisk kategori 2. Sikring av bergskjæringene forventes i hovedsak å bestå av grundig rensk, sikring med bolter og steinsprangnett og/eller isnett. Det skal sprenges på og nært eksisterende fylkesveg, og det må derfor påregnes stengning av veg under sprengningsarbeidene.

Grunnforurensning

Det er grunn til å mistenke grunnforurensning på ny gang- og sykkelveg som er planlagt langs tidligere E18, jf. vedlagte notat for vurdering av grunnforurensning (Notat – Vurdering av grunnforurensning, datert 07.06.2021). Forurensingsmønsteret er antatt å være diffust/homogent. Vedlagte notat viser forslag til plassering av prøvetakingspunkt, i henhold til veileder *Helsebaserte tilstandsklasser for forurenset grunn* (TA-2553/2009). Det er foreslått å redusere prøvepunktene på grunn av at området består av en lang strekning med samme

forurensningskilde og antatt likt forurensningsmønster. Antall prøvepunkter og endelig plassering av punktene gjøres i felt. Prøvetakingen skal gjøres til planlagt gravedyp på 1 m under dagens terreng eller til påstøtt fjell. Det kan vurderes å utføre en innledende prøvetaking med uttak av færre punkter for å få et inntrykk av om det er homogen forurensningsgrad langs traseen. Dersom det avdekkes forurensning, må det utarbeides en tiltaksplan for håndtering av forurenset grunn.

7.13. Støy og vibrasjoner

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, (T-1442/2016) legges til grunn for prosjektet. Prosjektet er et gang- og sykkeltiltak, og tiltaket defineres som et «miljø- og sikkerhetstiltak». I henhold til T-1442 kan man gjennomføre miljø- og sikkerhetstiltak uten å utbedre støyforholdene, dersom tiltaket ikke medfører en økning i støynivået med mer enn 3 dB. Det er gjennomført en støyvurdering i forbindelse med reguleringsplanen. Tiltaket medfører ingen endring av vegbanen eller trafikkmengde for fv. 363, og endring i støynivå vil være liten (<0,8 dB). Det er derfor ikke krav til støytiltak i prosjektet.

7.14. Massehåndtering

Det er antatt at det blir masseoverskudd ved gjennomføringen av planen, og det må kjøres bort masser for å bygge gang- og sykkelvegen. Det er antatt behov for ca. 2200 m³ til fyllinger, og det er beregnet at det blir uttak av ca. 35000 m³ fra jord- og fjellskjæring. Massene leveres til godkjent mottak.

7.15. Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse

Det er gjennomført en Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse), datert 16.05.2022.

Følgende mulige uønskede hendelser er identifisert:

- Flom i sjø og vassdrag
- Skred
- Svikt i avløpshåndtering/overvannshåndtering

Resultater av risikoanalysen er oppsummert i tabellen under med forslag til risikoreduserende tiltak. Etter justeringer av planforslaget i henhold til foreslåtte risikoreduserende tiltak vurderes risikoen å være akseptabel.

Uønsket hendelse	Risiko			Forslag til risikoreduserende tiltak
	Liv/helse	Stabilitet	Materielle verdier	
Flom i sjø og vassdrag				
Skred				<p>-Det må sikres gjennom reguleringsbestemmelser at det er gitt krav til detaljprosjektering for lokalstabilitet i punkter som angitt i geotekniske notater.</p> <p>- Sikre gjennom bestemmelser at sprengning nær kvikkleirearealer vurderes og gjøres iht anbefalinger i geoteknisk vurdering.</p> <p>-Sikre at det gjennomføres ingeniørgeologisk feltkartlegging etter at sprengning er utført med dokumentasjon av bergkvalitet og utført permanent bergsikring.</p>
Svikt i avløpshåndtering/overvannshåndtering				-Sikre at prinsipper i utarbeidet overvannsnotat og GH-tegninger blir fulgt opp.

7.16. Universell utforming

Statens vegvesens håndbok om universell utforming er lagt til grunn i planarbeidet. Gang- og sykkelvegen tilfredsstillende anbefalte krav til bredde og stigning, bortsett fra på en strekning på ca. 300m der stigningen er på 6,5 %. Det er lagt inn to reposer på strekningen som et avbøtende tiltak.

Busslommer planlegges universelt utformet med taktil merking ved holdeplass.

8. Gjennomføring av forslag til plan

8.1. Fremdrift og finansiering

Det er gjennomført et kostnadsoverslag etter Anslagmetoden 17.06.2021. Grunnerverv og utarbeidelse av byggeplan kan starte opp når reguleringsplanen er vedtatt. Forventet oppstart av utbygging er tidligst 2023.

8.2. Grunnerverv

Grunnervervprosessen kan starte når det foreligger godkjent reguleringsplan. Grunnerverv blir gjennomført i henhold til reguleringsplanen, som er det formelle grunnlaget for grunnervervet. Hensikten med grunnervervet er å sikre utbygger tilgang til nødvendig grunn, og at forholdet til berørte grunneiere er tilstrekkelig avklart før grunnen tas i besittelse. Tiltredelse av grunn kan enten skje på grunnlag av inngått kjøpekontrakt/avtale om arbeidstillatelse, eller ved ekspropriasjon. Grunnervervet søkes løst ved minnelig overenskomst med forhandlinger, eller eventuelt ved rettslig skjønn dersom det ikke er mulig å få til minnelig ordning. Rettslig skjønn kan bejæres på grunnlag av inngått avtale om arbeidstillatelse, eller på grunnlag av ekspropriasjonsvedtak etter veglovens § 50.

Det fremgår av reguleringsplankartet og grunnervervstegningene (W-tegningene) hvilke arealer som blir berørt. På W-tegningene fremgår det en oversikt over foreløpige beregnede arealer som medgår fra de enkelte eiendommer.

Arealer som avstås permanent til veganlegget, vil bli oppmålt og arealberegnet eksakt når veganlegget er ferdig. Noe areal blir midlertidig beslaglagt som anleggsområde under anleggsperioden. Midlertidige beslaglagte areal vil bli tilbakeført eiendommene etter endt bruk.

8.3. Utbyggingsrekkefølge

Detaljene rundt anleggsgjennomføringen avklares i byggeplanfasen og etter at entreprenør er valgt.

8.4. Trafikkavvikling i anleggsperioden

Endelig plan for trafikkavvikling avklares i byggeplanfasen. Det kan bli aktuelt å stenge fylkesvegen i perioder i forbindelse med arbeider i kjørebanelen. E18 vil fungere som omkjøringsveg for fv. 363 i forbindelse med bygging av gang- og sykkelvegen. Det må legges til rette for at myke trafikanter kan passere forbi anleggsområdet. Fv. 363 er omkjøringsveg for E18.

8.5. Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)- og Ytre miljøplan (YM) for byggefasen

Det er gjennomført SHA- vurdering av planen. Sjekkliste med gjennomgang av fareidentifikasjon ble gjennomgått 26.05.2021 (jf. dokumentet SHA-risikovurdering). Punktene i sjekklista som ikke lot seg eliminere under reguleringsplanfasen, er oppsummert i egen tabell med restrisiko som vil videreføres til byggeplanfasen (jf. dokumentet SHA-restrisikorapport).

En ytre miljøplan (YM-plan) skal beskrive prosjektets utfordringer knyttet til ytre miljø og hvordan disse skal håndteres. Dette er i hovedsak et dokument for byggherren som skal ivareta miljøkrav i lover og forskrifter. Planen er både grunnlag for prosjektering og konkurranse, og en oppsummering/vedlegg til sluttkontrakt. Statens vegvesen sin håndbok R 760 «*Styring av utbygging-, drifts- og vedlikeholdsprosjekt*» stiller krav til at det skal utarbeides en ytre miljøplan på alle prosjekt. YM-planen vil utarbeides i byggeplanfasen.

Følgende punkter er viktige i YM-planen:

- Risikovurdering av temaet vannmiljø.
- Arbeider med rensk, sprengning og sikring ved Storås må utføres skånsomt og døde trær og død ved på toppen av Storås (inkl. liggende død ved av osp med rødlistearten eggegul kjuke) må ivaretas.
- Mulige skadelige arter. Målet er at fylkeskommunens aktiviteter ikke skal bidra til spredning av fremmede skadelige arter, jf. Forskrift om fremmede arter. Det er kjente forekomster av fremmede skadelige arter (i hovedsak parkslirekne) på strekningen.

9. Sammendrag av innspill

Det ble varslet oppstart av delstrekning 1 Bamble kirke – Åby og delstrekning 2 Åby–Grindbakken samtidig. Det kom inn 7 innspill til varsel om oppstart, og 5 innspill til varsel om utvidet plangrense. Innspillene for begge delstrekningene er oppsummert og kommentert under:

Innspill til varsel om oppstart

13.11.2020 Fylkesmannen i Vestfold og Telemark

Landbruk

- Planområdet omfatter dyrka og dyrkbar jord. Planarbeidet må tydelig vise arealregnskap for hvor mye dyrka og dyrkbar mark som kan bli omdisponert, samt hvilke tilpasninger og avveininger som er gjort med hensyn til landskapet.
- Målet er å unngå at verdifulle jordbruksareal og viktige kulturlandskap bygges ned eller splittes opp.
- Jordvernet er omfattet av nasjonale hensyn i planarbeidet, og må utredes på lik linje med andre tema i planarbeidet. Det må sikres gjennom planarbeidet at planen ikke legger ytterligere press på nærliggende landbruksareal gjennom hensiktsmessige overganger og arrondering.

Naturmangfold

- I planområdet er kunnskapsgrunnlaget for naturmangfold middels godt. Det bør gjennomføres en supplerende kartlegging etter anerkjent metodikk (DN-håndbok 13 eller Miljødirektoratets kartleggingsinstruks) for å fremskaffe et tilstrekkelig beslutningsgrunnlag.
- Innenfor planområdene befinner det seg viktige bekkedrag, herunder Åbyelva og Vinjebekken. I planarbeidet bør det kartlegges hvorvidt, og i hvilken grad, disse vil bli berørt av planen.

ROS-analyse og grunnforhold

- Minner om krav til ROS-analyse. I denne saken vil blant annet flom, skred og marin leire være viktige tema i ROS-analysen. Trafikksikkerhet og overvann vil også være aktuelle tema.
- I henhold til NVEs kart ligger planområdet delvis innenfor aktsomhetszone for flom, samt innenfor kartlagt faresone for kvikkleireskred. Videre befinner deler av planområdet seg innenfor områder hvor det kan forekomme marin leire i grunnen. Grunnforholdene må

derfor vurderes spesielt. Faren for flom må kartlegges, og det må eventuelt redegjøres for risikoreduserende tiltak.

Forslagsstillers kommentar:

- *Det er utarbeidet en matjordplan i forbindelse med reguleringsplanen. I tillegg inneholder planbeskrivelsen en beskrivelse av vurderinger og avveininger med tanke på dyrka mark.*
- *Det er gjennomført naturmangfoldregistrering.*
- *Det er gjort en vurdering av planens påvirkning på vannmiljø.*
- *Det er gjennomført en ROS-analyse, og det er gjennomført geotekniske vurderinger.*

05.11.2020 Direktoratet for mineralforvaltning

- Planen berører ikke registrerte forekomster av mineralske ressurser eller masseuttak i drift. Planen vil ikke omfatte uttak av masse som vil omfattes av mineralloven.
- Det sørligste planområdet ligger innenfor område med bergrettigheter gitt i 2020. Det er gitt undersøkelsesrett etter statens mineraler, og planområdet går innenfor rettighetsområde Bamble 8 og 9. DMF anbefaler at rettighetshaver blir informert om planarbeidet, og viser til bergrettigheter i kartinnsyn.
- Dersom det i videre behandling av planen viser seg at noen av DMFs fagområder kan bli berørt, ber vi om at saken oversendes når den blir lagt ut til høring.

Forslagsstillers kommentar:

- *Rettighetshaver er Eurasian Minerals Sweden AB. Rettighetshaver vil få oversendt planforslaget til høring.*

23.11.2020 NVE

Generelt innspill.

19.11.2020 Statens vegvesen

Ingen kommentarer til oppstarten.

10.12.2020 Agder og Telemark bispedømme

Bamble kirke er listeført som verneverdig. Kirkeruinen etter Olavskirken og gravplassen rundt denne er fredet etter kulturminneloven. Store deler av området har leirholdig jord og representerer betydelig rasfare. Mellom Olavskirkens ruiner og Bamble kirke er et ravineområde som utgjør en viktig del av verneverdig område.

Det er bl.a. viktig at tiltak i området:

- ikke er egnet til å utløse utrasing av gravplass og kirketomt.
- ikke er til hinder for prosesjoner ved gravferd
- ikke skaper uheldige virkninger i forhold til parkering ved kirke og gravplass
- ikke fører til uheldige virkninger i forhold til overvann
- Ikke virker skjemmende på kulturminner

Biskopen ønsker å uttale seg til planer når disse er utarbeidet og sendes på høring.

Forslagsstillers kommentar:

- *Kulturminner er ivaretatt i planen. Det gjøres ikke inngrep innenfor murene langs fylkesvegen ved Bamble kirke.*
- *Planen vil sendes på høring for uttalelse.*

10.11.2020 Bamble Bondelag

- Det må tas med i planarbeidet at det er behov for avkjøring fra fylkesvegen, over eller til gs-vegen til drift av arealer og leggeplass for tømmer.
- Der gs-vegen går over dyrka mark må matjorda tas vare på og brukes hos grunneier, som forbedring av dyrka mark med grunne partier eller søkk i terrenget.

Forslagsstillers kommentar:

- *Leggeplass for tømmer er ivaretatt. Det har vært dialog med skogeiere underveis i planprosessen.*
- *Det er utarbeidet en matjordplan som viser forslag til plan for bruk av overflødig matjord.*

20.11.2020 Bamble Skogeierlag

Etablering av gs-veg må ikke hindre bruk av driftsveger og legge-/opplastningsplasser for tømmer. Det bør ses på muligheten for å legge til rette for trygge legge-/opplastningsplasser der disse kommer i kontakt med gs-vegen.

Forslagsstillers kommentar:

- *Det har vært dialog med skogeierlaget underveis i planprosessen, og leggeplasser for tømmer skal være ivaretatt.*
- *Driftsavkjørsler vises på plankartet med pil.*

Innspill til utvidet plangrense

14.04.2021 Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Fra januar 2021 er det fylkeskommunen som har ansvar for å ivareta barn og unges interesser i reguleringsplaner på vegne av Statsforvalteren.

Planlagt gs-veg vil gå forbi Bamble kirke. Reguleringsplanen må utformes slik at gravplassen ikke blir berørt av fremtidig gs-løsning, og at gravplassen blir skjermet mot støy og tatt behørig hensyn til.

Forslagsstillers kommentar:

Gravplassen vil ikke blir berørt av planen.

30.03.2021 DSB

Generelt innspill.

12.04.2021 Den Norske kirke – Agder og Telemark bispedømme

Viser til forrige innspill. Påpeker krevende grunnforhold knyttet til leirholdig jord og fare for leirras. Er opptatt av at tiltaket ikke får negative konsekvenser for drift av gravplass.

Ber om å få oversendt planforslaget for uttalelse når det er klart.

Forslagsstillers kommentar:

- *Planforslaget blir sendt på høring til berørte parter.*
- *Gravplassen blir ikke berørt av tiltaket.*

12.04.2021 Agder og Telemark bispedømme v/Geir Myhre

Minner om at myndighet for uttalelse til gravplasser er flyttet fra bispedømmeråd til Statsforvalteren, og ber om at varselet sendes dit.

Forslagsstillers kommentar:

Statsforvalteren har mottatt varselet.

15.04.2021 Rønholt Velforening

Ønsker å belyse behov for overgang/undergang for kryssing av vegen. Ønsker å bli kontaktet, for å få et innblikk i hvordan dette er tenkt løst.

Forslagsstillers kommentar:

Vurderingene angående valg av løsning for krysningspunkt er beskrevet i planbeskrivelsen. Det planlegges tilrettelagt krysningspunkt i plan ved Grindbakken. Det er gode siktforhold i krysningspunktet. Trafikkmengden på fv. 363 har blitt betydelig redusert som følge av at E18-trafikken er flyttet. Planforslaget vil legges ut til offentlig ettersyn.

10. Vedlegg

- ROS-analyse datert 16.05.2022
- Tegningshefte datert 06.05.2022
- Rapport ingeniørgeologi revidert 09.11.2021
- Støyvurdering revidert 26.08.2021
- Matjordplan revidert 20.04.2022
- Notat – Vurdering av grunnforurensning revidert 25.08.2021
- Notat – Vannmiljø revidert 25.08.2021
- Rapport Naturmangfold revidert 27.08.2021
- Rapport arkeologisk registrering datert 10.01.2022
- Geotekniske notater:
 - Innledende vurderinger (RIG-NOT-01 rev. 01 datert 09.04.2021)
 - Geoteknisk datarapport (RIG-RAP-01 rev. 02 datert 18.01.2022)
 - Geoteknisk rapport (RIG-NOT-02 rev. 04 datert 08.12.2021)
 - Geoteknisk vurdering av områdestabilitet (RIG-NOT-03 rev. 03 datert 08.12.2021)
- Notat Overvann og drenering revidert 20.09.2022



Vestfold og Telemark fylkeskommune
vtfk.no

Postadresse: Postboks 2844, 3702 Skien

Besøksadresser: Fylkesbakken 10, Skien / Svend Foynsgate 9, Tønsberg

Kontakt: 35 91 70 00 / post@vtfk.no

