

# Tegningshefte

asplan viak



## Hovedvegnett for sykkeltrafikk i Bamble

Tillegg til hovedrapport fra 2009 for Siljan, Skien og Porsgrunn  
Samarbeidsprosjekt mellom Statens vegvesen, Telemark fylkeskommune og Bamble kommune

Dato: 10.10.2011

Tegningsnummer	Tegningsinnhold	Tegningsdato	Beskrivelse
B1	Oversikt hovedvegnett for sykkeltrafikk i Grenland	27.09.2011	Oversikstegning som viser rød, blå og grønn hovedrute.
C10	Utsnitt Stathelle - Findal	10.10.2011	
C11	Utsnitt Brevik bru – Langesund sentrum	10.10.2011	
	<b>Kostnader rød rute</b>	<b>10.10.2011</b>	
X1	Oversikt eksisterende gang- og sykkelveganlegg i Bamble	27.09.2011	
X2	Oversikt eksisterende gang- og sykkelveganlegg i Bamble, utsnitt Bamble øst.	27.09.2011	
X3	Oversikt eksisterende gang- og sykkelveganlegg i Bamble, utsnitt Feset-Valle	27.09.2011	
X4	Oversikt eksisterende gang og sykkelvegnett i Bamble, utsnitt Findal - Herre	27.09.2011	
	ATP-modellberegning. Bruk av sykkel på arbeidsreiser.	10.10.2011	



Tegning nr: C10  
 Dato: 10.10.2011  
 Asplan Vlak as  
 Red rute ambisjonivå 2, bilkr 3  
 Tiltak / tiltakene  
 3040 km1 zone vurderes  
 Separert av syklete og gænde vurdere  
 3040 km1 zone anbefales  
 Sykkende og gænde separeres  
 Hovedruter  
 Arm av hovedrute





HOVEDVEGNETT FOR SYKKELTRAFIKK - RØD HOVEDRUTE MED ARMER						Dato:	10.10.2011
Parseller	Amb.nivå 1, hovedrute	Amb.nivå 2, hovedrute	Amb.nivå 1, arm	Amb.nivå 2, arm	Tekst	Kostnader amb. 1	Kostnader amb. 2
<b>Hovedrute og armer, Breviksbua - Langesund</b>							
	R1-0				Skilting	300 000	
	R1-1				Justere rabatt, legg om gs-veg + rekkverk over en strekning på ca 50 m	400 000	
	R1-2				Etablere sykkelveg med fortau mellom kjøreveg og Parkeringsplass til kirken. Lengde ca 115 m	920 000	
	R1-3		RA1-1		Definere gs-areal mot P-plass og legge gs-veg bak/løst for Lehus). Lengde ca 50 m	400 000	
					Sette ned fartsgrense fra 50 til 40km/t (skilting + evt fartsreducerende tiltak). Lengde ca 200 000	200 000	
			RA1-2		Forleng gs-veg/forskyvning av veg forbi garasje, ombygging/oppstramming av kryss med fv200, lengde ca 195 m	2 925 000	
	R1-4				Forleng fartsgrense 40 km/t sydover til Asvalstranda ca 510 m, skilting + eventuelt fartsreducerende tiltak. Alternativt fram til Natoanlegget +250m. Her blir det systemskifte i ambisjonsnivå 2	200 000	
	R1-5	R2-1			Fjerne fortau og bygge gs-veg. Lengde ca 1750 m	2 320 000	17 500 000
	R1-6		RA1-3		Bygge gs-veg fra Rundkjøringa til Stoa, Lengde ca 290 m + belysning	2 000 000	
	R1-7				Masseutskifting og asfaltering, oppmering av langsgående parkering, oppryddingstiltak. Lengde 180 m, bredde 12 m	250 000	
					Tiltak for å definere sykkelvegen fra fergeterminalen til Smibakken, ca 250 m	350 000	
					Sykkelparkeringsanlegg sentral i nærheten av torvet eller kaia i Langesund		
			RA1-4		Stramme opp høyresving inn. Ny trafikkøy og forlengelse mot vest forbi østra avkjøring til bensinstasjon. Tilrettelagt kryssing i trafikkøy for gjennomgående gs-veg. Skilting	500 000	
				RA2-1	Forleng undergang ca 6 m, bygge om ramper til undergang ca 120m, legge gjennomgående gs-veg opp i høyde med riksvegen, ca 120m	200 000	2 120 000
					Over hele Langesundshalvøya	150 000	
					Over hele Langesundshalvøya	11 115 000	19 620 000
<b>Arm av hovedrute Brotorvet - Bakkevannet</b>							
			RA1-5		Bygge gs-veg fra hovedarm ned mot Brugata ca 35m. Forbedre kurvatur nede ved Brugata - fartsreducerende tiltak i Brugata for å senke hastigheten	380 000	
			RA1-6		Fra Stathelle til Omborgsneustunet.Førsterke belysning og rydding av vegetasjon, Lengde ca 800 m	250 000	
			RA1-7		Gang- og sykkelveg fram mot trekanten/Findalsvingen tiltak i TS-planen, ca 350 m.	5 250 000	
			RA1-8		Oppstrammingstiltak i kryss (ved Trekanten)	120 000	
			RA1-9		Sette ned fartsgrense fra 50 til 40 km/t + fartsreducerende tiltak. Lengde ca 360 m	50 000	
			RA1-10		Tilrettelagt kryssing av trafikkøy i Herrevegen	6 750 000	
			RA1-11		Bygge gs-veg, lengde ca 270 m. Fjerne/flytte støyskjerm og mur, eiendomsinngrep	500 000	
			RA1-12		Skilting av kryssingspunkt ved å etablere lyssignal	350 000	
					Sykkelparkeringsanlegg i tilknytning til terminal	150 000	
					<b>Sum arm til Bakkevannet</b>	<b>13 800 000</b>	<b>0</b>
<b>Arm av hovedrute Rugtvedt - Findal</b>							
			RA1-13		Flytte kryss ved butikken ca 25 m mot øst. Stramme opp krysset og arealet rundt butikken. Nåværende kryss stenges og det etableres rabatt fram til gangfelt med gs-veg til Rugtvedt skole og gs-veg/arm av hovedrute til Findal.	300 000	
						25 000	
					<b>Sum arm til Findal</b>	<b>325 000</b>	<b>0</b>
<b>Sum rød hovedrute med armer av hovedrute</b>						<b>25 240 000</b>	<b>19 620 000</b>

Hovedvegnett for sykkeltrafikk  
i Grenland  
Oversikt eksist. GS-anlegg i Bamble  
Eksisterende gang- og  
sykkelveger  
Tegning nr. X1  
Dato: 27.09.2011  
Asplan Vlak as



Hovedvegnett for sykkeltrafikk  
! Grenland  
Overstikt eksist. GS-anlegg | Bamble-  
utsnitt øst  
Eksisterende gang- og  
sykkelveger

Langesund

Nustad

Barfod

Gjømle

Bamble krk.

Grasmyr

Stokke-  
vannet

Ekstrand

Rugtvedt

Stathelle

Findal

Kjerkøya



Hovedvegnett for sykkeltrafikk  
! Grenland  
Oversikt eksist. GS-anlegg i Bamble -  
utsnitt Feset - Valle  
Eksisterende gang- og  
sykkelveger  
Tegning nr. X3  
Dato: 27.09.2011  
Asplan Viak AS



Valle

Feset

Rønholt

Bre

Aby

Hovedvegnett for sykkeltrafikk  
i Grenland  
Oversikt eksist. GS-anlegg i Bamble -  
utsnitt Findal - Herre  
— Eksisterende gang- og  
sykkelveger  
Tegning nr. X4  
Asplan Viak as  
Dato: 27.09.2011



R

Ffindal

Skjerkøya

Rafnes

Rønningen

Herre

Dato: 10.10.2011

Blå tekst indikerer effekt av  
10 % forbedring i nettet  
Analyserne viser mulige  
nye vegvalg, og ikke antall  
nye syklistar. Høye tall  
indikerer derfor i stor grad  
kanalisering og ikke nødvendigvis  
økt antall syklistar

**Bruk av sykkel på arbeidstid**

- 0 - 6
- 7 - 19
- 20 - 40
- 41 - 91
- 92 - 246

**Arbeidssted**

- 0 - 6
- 7 - 19
- 20 - 40
- 41 - 91
- 92 - 246

**Antall arbeidsreis 1 veg**

- 0 - 9
- 10 - 25
- 26 - 50
- 51 - 91
- 92 - 172

**Befolknings tetthet**

- 0 - 350
- 351 - 700
- 701 - 1 050
- 1 051 - 1 400
- 1 401 - 1 751
- 1 752 - 2 101
- 2 102 - 2 451
- 2 452 - 2 801
- 2 802 - 3 151

**Dagens modellerte reiseønsker**

- 0 - 9
- 10 - 25
- 26 - 50
- 51 - 91
- 92 - 172



