

Tilleggskart

Innkalling til møte i

Kommunestyret

den 09.02.2012 kl. 17.00

i Bamble Rådhus, Kommunestyresalen

Det vil i kommunestyrets møte holdes følgende orienteringer:

Statens Vegvesen orienterer om E18 Rugtvedt-Dørdal. Reguleringsplan med konsekvensutredning. (Trykt vedlegg sendes med sakskartet, eller kan hentes fra link på tilsendt mail.)

Havnedirektør Finn Flogstad innleder i sak 6/12 – Grenland Havn, Styrende dokumenter.

Leder i kontrollutvalget, Steinar Syvertsen møter ved behandlingen av sak 5/12. Overordnet analyse og plan for forvaltningsrevisjonen 2012-2015.

Medlemmene innkalles med dette.

Varamedlemmer møter kun på særskilt innkalling.

Forfall med angivelse av hvilket møte det gjelder meldes
snarest mulig til Servicetorget, tlf. 35 96 52 40

TILLEGG

SAKSLISTE

Saksnr. **Arkivsaksnr./Tittel**

9/12 08/97
HØRING AV TILLEGGSSØKNAD OG TILLEGGS-
UTREDNING FOR 420 KV KRAFTLEDNING

**HØRING AV TILLEGGSSØKNAD OG TILLEGGS-
UTREDNING FOR 420 KV KRAFTLEDNING**

Arkivsaksnummer: 08/97
Arkivkode: RA KOM.DELPLAN FRIER VEST
Saksbehandler: Ingrid Grandum Berget
Saksordfører: [Skriv inn saksordfører]

Behandling i:

09.02.2012	Kommunestyret	9/12
12.05.2011	Kommunestyret	29/11
27.04.2011	Nærings- og miljøkomiteen	7/11
10.06.2009	Landbruksnemnda	34/09

RÅDMANNENS TILRÅDING:

Bamble kommunestyre fattet følgende vedtak:

1. Bamble kommunestyre viser til tidligere uttalelse i K-sak 29/11 Nettførsterking Grenland og Brev fra Bamble kommune til Statnett SF av 3.11.2010
2. Bamble kommunestyre har på nytt vurdert fremføringen og vil i sterkere grad påpeke betydningen av miljøperspektivet og har derfor funnet det riktig å vektlegge dette i valg av trasé, hvor det er ønskelig at Aklandtraséen kan fjernes.
3. Bamble kommunestyre er positive til at strømforsyningen til Frier vest og Langesund forsterkes og går derfor av miljømessige grunner for: Herum kombinasjon B (Voll transformatorstasjon - Herum transformatorstasjon)
4. Bamble kommunestyre er positive til endring av trasevalg for strekningen Herum – Flåte går inn for den foreslåtte traséen 1.10 - 1.12 - 1.0 i forhold til forrige høringsutkast fordi endringene betyr en forbedring i forhold til bebyggelse og miljø.

SAKEN GJELDER:

Statnett søker Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) om å bygge en 420 kV kraftledning sørover fra Rød transformatorstasjon i Skien. Fra Rød planlegges ledningen å gå til en ny transformatorstasjon på Voll og videre sørover enten til en ny transformatorstasjon i Bamble (Herum) eller Kragerø (ved Våsjø). Det er lagt vekt på å finne traseer som i størst mulig grad går utenfor bebyggelsen i kommunene. Saken ble sendt på første høring våren 2011. Bamble kommunestyre vedtok en høringsuttalelse i K-sak 29/11 Nettførsterking Grenland.

Etter dette er det gjort tilleggsutredninger som er sendt ut på ny høring med frist 22. februar. Endringene er vesentlige spesielt i forhold til valg av trasé nord for Herum transformatorstasjon.

SAKSUTREDNING:

Statnett søker Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), som er konsesjonsbehandler, om å bygge en 420 kV kraftledning sørover fra Rød transformatorstasjon i Skien. Fra Rød planlegges ledningen å gå til en ny transformatorstasjon på Voll og videre sørover enten til en ny transformatorstasjon i Bamble (Herum) eller Kragerø (ved Våsjø). Det er lagt vekt på å finne traseer som i størst mulig grad går utenfor bebyggelsen i kommunene. Søknaden beskriver fire kombinasjoner på strekningen Voll til Herum, alternativt Kragerø. Bamble gjentok i første høringsrunde sine argumenter for valg av trasé og lokalisering av transformatorstasjonen fra brev av 3. november 2010 (se vedlegg) med tillegg av noen nye argumenter. Det vises for øvrig til K-sak 29/11 (se vedlegg).

Et av de viktigste momentene for Bamble kommune i forbindelse med denne utbyggingen er at det plasseres en transformatorstasjon på Herum. Den petrokjemisk industri, med flere fabrikker operert av INEOS Norge AS og INEOS Bamble AS, kjennetegnes av et høyt kraftforbruk, men det er også flere større bedrifter etablert i området, hovedsakelig Skjerkøya. Det er viktig at den etablerte industrien trykkes og kan utvikle seg videre, blant annet basert på en forutsigbar, sikker strømforsyning. I tillegg forventes det vesentligste av all industriutvikling i Bamble, og til dels Grenland, i årene framover, å skje i området Frier Vest. Det er derfor av avgjørende betydning for Bamble kommune og Grenland at dette området har en høy forsyningssikkerhet, stabile spenningsforhold og muligheter for betydelig kapasitetsøkning. I tillegg er Bamble kommune også opptatt av forsyningssikkerhet til Langesundhalvøya hvor de fleste av kommunens innbyggere bor og hvor det i dag ikke er etablert ringforbindelse, noe som innebærer lav forsyningssikkerhet. En transformatorstasjon på Herum vil i vesentlig grad bidra til å løse dette problemet.

For beskrivelse av de ulike alternativene: Se vedlegg Herum komb. A, Herum komb. B, Herum komb. C og Kragerø komb. A

Kommunestyret gikk ved forrige behandling inn for alternativ 1: Herum kombinasjon A (Voll transformatorstasjon – Herum transformatorstasjon), som sikret strømtilførsel til Frier Vest og Langesund. Etter at saken er vurdert på nytt, og nye utredninger er gjennomført, anbefaler rådmannen alternativ 2, Herum kombinasjon B (Voll transformatorstasjon – Herum transformatorstasjon). Hovedforskjellen på de to alternativene er at ved kombinasjon B kan 132 kV-ledningen Akland fjernes. Det vil gi en miljømessig gevinst ved at eksisterende Aklandlinje over Flåte, Langen og Rørholt fjernes, slik at det i forbindelse med nye miljømessige inngrep også oppnås miljøgevinst i et område som på et senere tidspunkt kan bli berørt av en jernbanetrase.

Statnett har i høst utredet konsekvens av ny trasé nord for Herum transformatorstasjon. Bamble kommune mener at trasévalg 1.10 - 1.12 - 1.0 tar mer hensyn til miljøfaktorer enn tidligere forslag og støtter derfor denne endringen. (Se vedlagt kart)

Alternativet "Kragerø kombinasjon A" oppleves som en dårlig løsning både i forhold til miljø og forsyningssikkerhet. Det innebærer opprettholdelse og utvidelse av Aklandlinjen, det vil gi sikring av strømforsyning til Langesund og det vil på sikt bli behov for å legge en ekstra linje mot Herum for å sikre strømforsyningen til Frier Vest. Effekten av denne linjen vil bli mye dårligere uten en transformator på Herum.

RÅDMANNENS VURDERING:

Rådmannen mener at det er av essensiell betydning å sikre fremtidig strømtilførsel med stor kapasitet til industriområdene fra Herum til Skjerkøya og Langesundhalvøya. Sikker strømforsyning og mulighet for betydelig utvidelse av kapasitet er viktig både for eksisterende industri og for nyetableringer. En transformator på Herum vil sikre dette.

Rådmannen ønsker i denne høringen å legge større vekt på den miljømessige betydningen av trasévalg. Foreliggende planer for ny 4-felts E-18 og ny jernbanetrasé innebærer betydelige inngrep i naturen og bidrar i vesentlig grad til oppstyking av landbrukseiendommer og friluftsområder. Det er derfor viktig å minimere ulemper der det er mulig. Rådmannen går av den grunn inn for valg av Herum kombinasjon B (Voll transformatorstasjon – Herum transformatorstasjon) slik at 132 kV-ledningen Akland fjernes.

Når det gjelder trasevalg for strekningen Herum – Flåte oppfattes den foreslåtte traséen 1.10 - 1.12 - 1.0 som mer hensynsfull i forhold til miljøfaktorer og bebyggelse enn tidligere forslag. Rådmannen mener derfor at den bør velges.

VEDLEGG:

Brev fra Bamble kommune til Statnett SF av 3.11.2010

K-sak 29/11 Nettforsterking Grenland – Høring

Beskrivelse av alternativer Herum komb. A, Herum komb. B, Herum komb. C og Kragerø komb. A

Kart over ny trasé nord for Herum transformatorstasjon



Statnett SF
v/ konserndirektør Gunnar Løvås
Postboks 5192 Majorstuen

0302 OSLO

Rådmann

Rådhuset, Kirkeveien 12
3970 Langesund
postmottak@bamble.kommune.no

Postadresse: Postboks 80,
3993 Langesund

Tlf.: 35 96 50 00
Fax: 35 96 50 10

Org.nr. 940 244 145 MVA
Bankgiro: 2601.08.00527

Vår ref.:
08/97-30246/10

Arkiv:
RA KOM.DELPLAN FRIER
VEST

Dato:
03.11.2010

NETTFORSTERKING I GRENLAND

Bamble kommune har hatt en grundig gjennomgang av Statnetts planer for å oppgradere nettet fra Kristiansand til Rød fra 300 til 420 kV driftsspenning.

Etter Bamble kommunes syn er det av stor betydning for Grenlandsregionen at det bygges en ny 420/132 kV stasjon på Voll, da dette åpner for muligheter for omstrukturering, sanering og modernisering av 132 kV nettet i Grenland. For Bamble kommune får dette blant annet betydning for dagens 132 kV linje fra Knardalstrand til Rafnes. Denne går over et område ved Uksodden hvor det blant annet er en barnehage. Dersom Statnett bygger en ny stasjon på Voll, vil linjen over Uksodden kunne fjernes og dette ansees som svært positivt for beboerne i området.

Videre opererer Statnett med 4 ulike alternativer for å oppgradere nettet fra Kragerø til Rød, og alle alternativene har det til felles at Statnett må bygge en ny 420/300 kV koplingsstasjon i Kragerø eller Bamble for å kunne forsyne Porsgrunn med 300 kV spenning. Bamble kommune er tidligere blitt orientert om at det kun finnes to reelle alternativer for plassering av denne koplingsstasjonen - Mo eller Herum, begge i Bamble kommune. I møtet med Statnett og Skagerak Nett 13. oktober d.å ble det opplyst at Kragerø Energi/Kragerø kommune hadde meldt inn Kragerø som en alternativ plassering av koplingsstasjonen og at Statnett nå kun vurderte Herum og Kragerø som alternative plasseringer av stasjonen. Bamble kommune ser det som viktig at kommunenes syn på disse to alternativene kommer klart fram og ønsker at Statnett tar hensyn til dette ved et endelig valg av plassering.

Fremtidig industriutbygging i Bamble

Bamble kommune har både i møtet 13. oktober og tidligere orientert Statnett om at området Frier Vest, hvor den petrokjemiske industri er lokalisert, ønskes videreutviklet. Dette gjøres i samarbeid mellom kommunen, Grenland Havn IKS, den etablerte, petrokjemiske industri, industrimiljøet på Herøya, grunneiere og andre samarbeidsparter. Det er foretatt en mulighetsstudie som viser et område på hele 10 km², som strekker seg fra Asdalstrand i øst til Herre i vest. Statnetts foreslåtte linjetrase fra Herum til Voll vil ligge innenfor dette planlagte industriområdet. Den petrokjemisk industri, med flere fabrikker operert av Ineos, kjennetegnes av et høyt kraftforbruk, men det er også flere større bedrifter etablert i området, hovedsakelig Skjerkøya. Det er viktig at den etablerte industri trygges og kan utvikle seg videre, blant annet basert på en forutsigbar, sikker strømforsyning. I tillegg forventes det vesentligste av all industriutvikling i Bamble, og til dels Grenland, i årene framover, å

skje i området Frier Vest. Det er derfor av avgjørende betydning for Bamble kommune og Grenland at dette området har en høy forsyningssikkerhet, stabile spenningsforhold og muligheter for betydelig kapasitetsøkning. Dette er forhold som vil gjøre Bamble kommune og Grenland til et attraktivt område for industrietablering, noe som kommunen og regionen anser som viktig. I tillegg er Bamble kommune også opptatt av forsyningssikkerhet til Langesundshalvøya hvor de fleste av kommunens innbyggere bor.

Forsyningssituasjonen i Bamble.

Bamble kommune har vært i kontakt med Skagerak Nett for å få en orientering om forsyningssituasjonen i Bamble i dag og hvordan Skagerak Nett vil kunne håndtere en prognosert og betydelig lastøkning i årene framover. Nedenfor gis det et sammendrag av hva som har framkommet gjennom dette.

Frier Vest

Skagerak Nett har tidligere inngått avtale med eierne av de petrokjemiske fabrikkene på vestsiden av Frierfjorden om tosidig 132 kV matingen til anleggene. I dag mates disse fra henholdsvis Knardalstrand og Brevik, og lastuttaket er på ca. 170 MVA. Ledningene fra Knardalstrand og Brevik har en kapasitet på 200 - 220 MVA. Ineos Rafnes har konsesjon på å bygge ytterligere en klorfabrikk med uttak på 50 MVA. Dersom dette skjer, vil effektbehovet bli 220 MVA – altså det maksimale av hva Skagerak Nett kan levere i dag. Hvis lastøkningen blir større enn dette, må Skagerak Nett styrke 132 kV forsyningen til Rafnesområdet.

Det arbeides fortsatt med å få lagt et gassrør til Grenland. Selv om dette mest sannsynlig vil bli tørrgass, forventes det at røret vil gi ringvirkninger og kreve ekstra strømforsyning til området. En ny E- 18 med firefelts vei i nærheten av området vil realiseres om ikke så mange år, noe som ytterligere vil bidra til muligheter for industri- og forretningsvirksomhet i området, for eksempel Skjerkøya. I tillegg kan nevnes at Asdalstrand er et av 2 nye alternativ som vil bli vurdert for videreutvikling av havnestrukturen i Grenland. Det vil si en havn som vil omfatte mer enn en industrihavn for industrien på Frier Vest. Det er også planer om å knytte Vestfoldbanen til Sørlandsbanen gjennom det aktuelle området, noe som framgår av den gjeldende kommuneplan. Dette vil medføre at Frier Vest vil framstå som et multimodalt knutepunkt, noe som de sentrale myndigheter er opptatt av.

Siden Bamble kommune har gjennomført en mulighetsstudie av området Frier Vest til industriformål og vil regulere og legge til rette for rask industrietablering, håper kommunen selvsagt på en betydelig industriutvikling i området. Dersom lastøkningen i området Frier Vest blir større enn 50 MVA, kan 132 kV forsyningen sikres ved at Skagerak Nett bygger en ny 132 kV linje fra nye Voll transformatorstasjon til Rafnes. Skagerak Nett mener det er lite trolig at en vil få konsesjon for å bygge et nytt 132 kV luftspenn over Frierfjorden.

I dag er industriområdet på Skjerkøya forsynt fra Brevik transformatorstasjon på tungt belastede 10 kV kabler. Dette er en relativt sårbar forbindelse - både fordi lasten er høy og fordi mye av industrien på Skjerkøya er følsom for korte avbrudd (for eksempel plastrørprodusenten Pipelife). En ny 132 kV linje fra Voll vil ikke bedre forsyningen til Skjerke. Det er kun ved å bygge en ny 132/22 kV stasjon i området at Skagerak Nett kan sikre stabil og nærmest "avbruddfri" forsyning til industriområdet på Skjerkøya på 22 kV nivå.

Langesundshalvøya

Langesundshalvøya har i dag ensidig 132 kV mating fra Brevik transformatorstasjon. Skagerak Nett opplyser at effektøkningen i Grenland har ligget på 3 % per år de siste årene. Dersom lastøkningen i nettet blir som prognosert, vil Skagerak Nett i løpet av få år få problemer med å sikre forsyningen til Langesundshalvøya ved utfall av Langesund transformatorstasjon. For å sikre forsyningen til Langesundshalvøya, må Skagerak Nett derfor etablere tosidig 132 kV mating til Langesund. Dette kan oppnås ved at den nye linjen som må bygges fra Voll forsetter videre til Langesund.

For å kunne håndtere en betydelig lastøkning i området Frier Vest og sikre den fremtidige forsyningen til Langesund, må Skagerak Nett altså bygge minst en ny 132 kV linje fra Voll til Langesund, og det kan også bli behov for å bygge en ny 132/22 kV stasjon i Skjerke-området. En ny 132/22 kV stasjon vil gi en sikker, stabil og nærmest avbruddfri forsyning til den delen av industrien i området som ikke mates direkte fra 132 kV nettet.

Det er ved å se på sammenhengen mellom fremtidig industriutvikling i Frier Vest området og forsyningssituasjonen på Langesundshalvøya, at Statnetts alternative plassering av en ny 420/300 kV stasjon på Herum framstår som et svært gunstig alternativ for Bamble kommune. Slik Bamble kommune ser det vil en ny 420/300 kV stasjon på Herum i betydelig grad bedre forsyningssikkerheten i Rafnes/Skjerkyøya området og sikre en stabil forsyning selv ved betydelige nyetableringer i lang tid framover. En ny stasjon på Herum vil også gi Skagerak Nett en fremtidig mulighet til å etablere en 132 kV reserveforbindelse til Langesund – alternativt etablere sterke 22 kV kabelforbindelser fra Herum til Langesund. Alternativet med å bygge sterke 22 kV forbindelser, er kun aktuelt hvis det etableres en nedtransformering fra 420 til 132 kV i Frier Vest området.

For Bamble kommune er en sikker strømforsyning og mulighet for betydelig utvidelse av kapasiteten viktige konkurransefortrinn når bedrifter vurderer aktuelle områder å etablere seg i. Med nye 420/300 kV og 132/22 kV stasjoner på Herum, vil Frier Vest området oppfylle alle kriterier for å være et meget attraktivt etableringsområde for kraftkrevende industri og bedrifter som er følsomme for spenningsvariasjoner.

Miljøaspektet

Bamble kommune ønsker som alle andre å redusere inngrepene i naturen så mye som mulig, og kommunen er svært opptatt av å verne om viktige friluftsområder og områder med spesielle naturmessige kvaliteter. Det er selvsagt noen slike steder innenfor området Frier Vest også, men området tilhører ikke de mest benyttede friluftsområdene i kommunen. Bamble kommune har derfor valgt å regulere dette området til industriutvikling, utover det som framkommer av gjeldende kommuneplan. Kommunen er også kjent med at Statnett har valg en trase som i minst mulig grad er til ulempe for miljøet og lokale verneinteresser.

I møtet 13. oktober antydet Statnett at Kragerøalternativet muligens er miljømessig gunstigere enn Herumalternativet. Begrunnelsen for dette er at hvis en velger Kragerøalternativet, kan Statnett overta Skagerak Netts Aklandledning og den trase denne går i, rive 132 kV ledning som går der i dag og bygge en ny 420 kV ledning i samme trase. Ved å bruke dagens Aklandtrase, slipper Statnett derfor å bygge en ny 420 kV linje fra Herum til Voll.

Bamble kommune er ikke uten videre enig i at dette er et gunstigere miljøalternativ.

Grunnen til dette er at:

- Statnett må i dette alternativet bygge en ny 420 kV ledning i parallell med dagens 300 kV ledning fra Kragerø til Rørholt. Dermed får man to ledninger ved siden av hverandre i dette området, noe som båndlegger et betydelig areal og vil være svært dominerende i terrenget. Rørholtområdet er et populært turterreng i Bamble.
- Statnett må bygge en ny 420 kV ledning i Aklandtraseen. Det er, slik kommunen oppfatter det, forskjell i dimensjonene på en 132 kV ledning og en 420 kV ledning. I tillegg vil en ny 420 kV linje båndlegge et større areal rundt ledningen. Aklandtraseen går langs naturskjønne vann som er mye brukt til padling og bading, og området er et viktig friluftsområde i Bamble kommune.
- Det må bygges en ny 420 kV ledning fra Rørholt fram til Aklandtraseen i uberørte mark- og skogsområder.

- Statnetts forslag til trase for Herum-Voll ledningen er valgt med bakgrunn i at den skal være til minst mulig miljømessig ulempe. Bamble kommune antar at trasevalget ikke er endelig, og at det derfor er mulig å foreta mindre korreksjoner hvis det skulle være ønskelig.
- Uten en ny koplingsstasjon på Herum må trolig Skagerak Nett i løpet av få år bygge en eller flere nye 132 kV ledninger fra Voll til Rafnes og videre til Langesund. Disse må bygges enten i parallell med dagens 132 kV ledning Voll - Rafnes eller man kan benytte traceen Statnett har foreslått for en mulig 420 kV ledning mellom Herum og Vold. Det er derfor lite sannsynlig av man uansett kan unngå nye traseer med en eller flere 132 kV ledninger i området Frier Vest
- Med ny stasjon på Herum, kan forsyningen til Langesundshalvøya sikres gjennom 22 kV kabler fra Herum. Dette medfører at man kan unngå en ny 132 kV ledning fra Rafnesområdet til Langesund.

For Bamble kommunes er derfor Kragerøalternativet et miljømessig dårligere alternativ enn Herumalternativet.

Konklusjon

Bamble kommune er svært opptatt av at en sikker strømforsyning og mulighet for betydelig utvidelse av kapasiteten i Frier Vest-området er viktig for å trygge og gi den etablerte industri utvidelsesmuligheter og et viktig konkurransefortrinn når bedrifter vurderer aktuelle områder å etablere seg i. Med nye 420/300 kV og 132/22 kV stasjoner på Herum, vil Frier Vest området oppfylle alle kriterier for å være et meget attraktivt etableringsområde for kraftkrevende industri og bedrifter som er følsomme for spenningsvariasjoner.

Bamble kommune har ingen innvendinger mot Statnetts foreslåtte trase for den nye 420 kV linjen mellom Herum og Voll. Traseen er valgt ut fra miljøhensyn, og den vil ligge i ytterkant av et område som i sin helhet er avsatt til industriformål. Bamble kommune er mer bekymret for miljøinngrepene som Kragerøalternativet vil forårsake siden disse trasene vil gå gjennom populære friluftsområder.

Bamble kommune håper at de argumentene som er fremført i dette brevet vil tillegges vekt når Statnett skal velge plassering av ny 420/300 kV koplingsstasjon. Om det er ønskelig stiller vi gjerne opp for å utdype våre synspunkt og framlegge mer detaljerte planer for Frier Vest området.

Med vennlig hilsen

Jon Pieter Flølo
Ordfører
Bamble kommune

Tore Marthinsen
Rådmann
Bamble kommune

Kopi:
Skagerak Nett AS, Potsboks 80, 3901 Porsgrunn.
Grenland Havn IKS, Potsboks 20, 3991 Brevik.

SAMLET SAKSFRAMSTILLING

Arkivsak: 08/97

KOMMUNEDELPLAN FRIER VEST

Saksansvarlig: Kjell Sverre Rogn
KOM.DELPLAN FRIER VEST

Arkiv: RA

	Saksnr.	Utvalg	Møtedato
34/09		Landbruksnemnda	10.06.2009
7/11		Nærings- og miljøkomiteen	27.04.2011
29/11		Kommunestyret	12.05.2011

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Anne Øvrum
Arkivsaksnr.: 08/97-15981/09

Arkiv: RA KOM.DELPLAN FRIER VEST

KOMMUNEDELPLAN FRIER VEST - UTTALELSE FRA LANDBRUKSNEMNDA

RÅDMANNENS TILRÅDING:

Landbruksnemnda ber om at grensene for planområdet for Kommunedelplan Frier Vest flyttes ut minst 100 meter fra nærmeste jordekant eller gårdsbygninger i området.

Plangrensen i sør foreslås trukket nordover, med en grense omtrent rett mot vest fra Nyland til Asdalvann.

Forslag til nye plangrenser er vist på vedlagt kart.

SAKEN GJELDER:

Bamble kommune har lagt ut på høring Planprogram, konsekvensutredning for kommunedelplan Frier Vest, med høringsfrist 13.7.2009.

SAKSUTREDNING:

Bamble kommunestyre har i møte den 19.06.08 i sak 66/08 behandlet oppstart av planarbeidet "Rullering av kommuneplanens arealdel".

I kommunestyrets vedtak 19.06.08 sak 66/08 ble det lagt opp til visse føringer for hvilke arealer som ønskes vurdert som nye utviklingsområder.

Dette området regnes som svært viktig med hensyn til en utvikling av industrien i interkommunalt for Grenlandsområdet og skal legge til rette for :

- Videre utvikling av eksisterende industrivirksomheter
- Etappevis tilrettelegging av arealer for nye og industrietableringer
- Utvikling av industrihavn.

Området ligger øst og vest for Rv-353 og starter ved Asdalstranda i syd og opp til Herre i nord og mot Asd Alvann i vest og i øst ut i sjøen. Eksisterende industriområder som ligger innenfor er Rønningen, Rafnes-tråk m.m.

Det er utarbeidet et eget forslag til planprogram som angir hvilken emner/forhold som skal konsekvensutredes ved fastsettelse av utbyggingsområder.

RÅDMANNENS VURDERING:

De foreslåtte plangrensene er trukket delvis over dyrka mark, delvis svært nær dyrka mark. I gjeldende arealplan er det nedfelt at det skal være en sone på rundt 50 meter mellom byggeområde og jordbruksareal.

Grensene mot dette store industriområdet bør flyttes ut minst 100 meter fra nærmeste jordekant eller gårdsbygninger i området. Dette angår spesielt gårdsbrukene 6/1 Tveitan, 6/3 Nyland, 7/2 Asdal og 9/8 Kleppseter.

Plangrensen i sør foreslås trukket nordover, med en grense omtrent rett mot vest fra Nyland til Asd Alvann. Dette for å holde industriområdet utenom bygda og ferdselsveiene til Asd Alvann. Området ved Grååsen foreslås derfor tatt ut av planen. Dette er skog-og fjellpartiet mellom Svarstad, Kleppseter, Nyland og Asdal.

Forslag til nye plangrenser er tegnet inn på kart i vedlegg 3.

VEDLEGG:

1. Høringsbrev, datert 11.5.2009.
2. Planprogram, konsekvensutredning for kommunedelplan Frier Vest, datert 26.2.2009.
3. Kart med forslag til nye plangrenser.

Langesund, 10.06.2009
Tore Marthinsen
Rådmann

Utvalg: Landbruksnemnda
Møtedato: 10.06.2009
Sak: 34/09

Arkivsak: 08/97
Tittel: **KOMMUNEDELPLAN FRIER VEST -UTTAELSE FRA LANDBRUKSNEMNDA**

Behandling:

Rådmannens anbefaling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Landbruksnemnda ber om at grensene for planområdet for Kommunedelplan Frier Vest flyttes ut minst 100 meter fra nærmeste jordekant eller gårdsbygninger i området.

Plangrensen i sør foreslås trukket nordover, med en grense omtrent rett mot vest fra Nyland til Asdalvann.

Forslag til nye plangrenser er vist på vedlagt kart.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ingrid Grandum Berget
VEST
Arkivsaksnr.: 08/97-10388/11

Arkiv: RA KOM.DELPLAN FRIER

NETTFORSTERKING GRENLAND - HØRING

RÅDMANNENS TILRÅDING:

1. Bamble kommunestyre er positive til at strømforsyningen til Frier vest og Langesund forsterkes og går derfor for alternativ 1: Herum kombinasjon A (Voll transformatorstasjon - Herum transformatorstasjon)
2. Bamble kommunestyre er positive til endring av trasevalg i forhold til forrige høringsutkast fordi endringene betyr en forbedring i forhold til bebyggelse, næring og miljø.
3. Bamble kommunestyre ber om at følgende avbøtende tiltak gjennomføres:
 - A. Det bør monteres fargede master fra Svarvareidet og over Damåsen for å redusere synsinntrykket fra Flåte.
 - B. Det bør monteres fugleavvisere fra Svarvareid over Damåsen og frem til Eiklivannet, Mellom Breimyrheia og Gampeskottheia og videre fra Jonsvann og ned til Trafostasjonen på Herum.
 - C. Det bør gjennomføres flomreduserende tiltak i området på Herum der transformatorstasjonen er planlagt.

4. Bamble kommunestyre viser for øvrig til brev fra ordfører og rådmann til Statnett SF av 3. nov. 2010, vedlagt.

SAKEN GJELDER:

Statnett søker Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) om å bygge en 420 kV kraftledning sørover fra Rød transformatorstasjon i Skien. Fra Rød planlegges ledningen å gå til en ny transformatorstasjon på Voll og videre sørover enten til en ny transformatorstasjon i Bamble (Herum) eller Kragerø (ved Våsjø). Det er lagt vekt på å finne traseer som i størst mulig grad går utenfor bebyggelsen i kommunene. Bamble kommune mener at en transformatorstasjon på Herum er av stor positiv betydning for sikring av strømtilførsel til Langesund, og å sikre den eksisterende næring og videre næringsutvikling på Frier Vest-området, og argumenterer derfor for denne. Planen er ute på høring med frist 9. mai 2011.

SAKSUTREDNING:

Statnett søker Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), som er konsesjonsbehandler, om å bygge en 420 kV kraftledning sørover fra Rød transformatorstasjon i Skien. Fra Rød planlegges ledningen å gå til en ny transformatorstasjon på Voll og videre sørover enten til en ny transformatorstasjon i Bamble (Herum) eller Kragerø (ved Våsjø). Det er lagt vekt på å finne traseer som i størst mulig grad går utenfor bebyggelsen i kommunene. Søknaden beskriver fire kombinasjoner på strekningen Voll til Herum, alternativt Kragerø. Se vedlagte informasjon fra Statnett.

Bamble vil i denne høringsrunden både gjenta sine argumenter for valg av trasé og lokalisering av transformatorstasjonen fra brev av 3. november 2010 og bringe inn noen nye argumenter.

Bamble kommune har hatt en grundig gjennomgang av Statnetts planer for å oppgradere nettet fra Kristiansand til Rød fra 300 til 420 kV driftsspenning. Etter Bamble kommunes syn er det av stor betydning for Grenlandsregionen at det bygges en ny 420/132 kV stasjon på Voll, da dette åpner for muligheter for omstrukturering, sanering og modernisering av 132 kV nettet i Grenland. For Bamble kommune får dette blant annet betydning for dagens 132 kV linje fra Knardalstrand til Rafnes. Denne går over et område ved Uksodden hvor det blant annet er en barnehage. Dersom Statnett bygger en ny stasjon på Voll, vil linjen over Uksodden kunne fjernes og dette ansees som svært positivt for beboerne i området.

Videre opererer Statnett med 4 ulike alternativer for å oppgradere nettet fra Kragerø til Rød, og alle alternativene har det til felles at Statnett må bygge en ny 420/300 kV koplingsstasjon i Kragerø eller Bamble for å kunne forsyne Porsgrunn med 300 kV spenning. Bamble kommune ser det som viktig at kommunens syn på disse to alternativene kommer klart fram og ønsker at Statnett tar hensyn til dette ved et endelig valg av plassering.

Fremtidig industriutbygging i Bamble

Bamble kommune har både i møtet 13. oktober og tidligere orientert Statnett om at området Frier Vest, hvor den petrokjemiske industri er lokalisert, ønskes videreutviklet. Dette gjøres i samarbeid mellom kommunen, Grenland Havn IKS, den etablerte, petrokjemiske industri, industrimiljøet på Herøya, grunneiere og andre samarbeidsparter. Det er foretatt en mulighetsstudie som viser et område på hele 10 km², som strekker seg fra Asdalstrand i øst til Herre i vest. Statnetts foreslåtte linjetrase fra Herum til Voll vil ligge i tilknytning til dette planlagte industriområdet. Den petrokjemisk industri, med flere fabrikker operert av INEOS Norge AS og INEOS Bamble AS, kjennetegnes av et høyt kraftforbruk, men det er også flere større bedrifter etablert i området, hovedsakelig Skjerkøya. Det er viktig at den etablerte industrien trygges og kan utvikle seg videre, blant annet basert på en

forutsigbar, sikker strømforsyning. I tillegg forventes det vesentligste av all industriutvikling i Bamble, og til dels Grenland, i årene framover, å skje i området Frier Vest. Det er derfor av avgjørende betydning for Bamble kommune og Grenland at dette området har en høy forsyningssikkerhet, stabile spenningsforhold og muligheter for betydelig kapasitetsøkning. Dette er forhold som vil gjøre Bamble kommune og Grenland til et attraktivt område for industrietablering, noe som kommunen og regionen anser som viktig. I tillegg er Bamble kommune også opptatt av forsyningssikkerhet til Langesundshalvøya hvor de fleste av kommunens innbyggere bor.

Forsyningssituasjonen i Bamble.

Bamble kommune har vært i kontakt med Skagerak Nett for å få en orientering om forsyningssituasjonen i Bamble i dag og hvordan Skagerak Nett vil kunne håndtere en prognosert og betydelig lastøkning i årene framover. Nedenfor gis det et sammendrag av hva som har framkommet gjennom dette.

Frier Vest

Skagerak Nett har tidligere inngått avtale med eierne av de petrokjemiske fabrikkene på vestsiden av Frierfjorden om tosidig 132 kV matingen til anleggene. I dag mates disse fra henholdsvis Knardalstrand og Brevik, og lastuttaket er på ca. 170 MVA. Ledningene fra Knardalstrand og Brevik har en kapasitet på 200 - 220 MVA. Ineos Norge AS på Rafnes har konsesjon på å bygge ytterligere en klorfabrikk med uttak på 50 MVA. Dersom dette skjer, vil effektbehovet bli 220 MVA – altså det maksimale av hva Skagerak Nett kan levere i dag. Hvis lastøkningen blir større enn dette, må Skagerak Nett styrke 132 kV forsyningen til Rafnesområdet.

Det arbeides fortsatt med å få lagt et gassrør til Grenland. Selv om dette mest sannsynlig vil bli tørrgass, forventes det at røret vil gi ringvirkninger og kreve ekstra strømforsyning til området. En ny E- 18 med firefelts vei i nærheten av området vil realiseres om ikke så mange år, noe som ytterligere vil bidra til muligheter for industri- og forretningsvirksomhet i området, for eksempel Skjerkøya. I tillegg kan nevnes at Asdalstrand er et av 2 nye alternativ som vil bli vurdert for videreutvikling av havnestrukturen i Grenland. Det vil si en havn som vil omfatte mer enn en industrihavn for industrien på Frier Vest. Det er også planer om å knytte Vestfoldbanen til Sørlandsbanen gjennom det aktuelle området, noe som framgår av den gjeldende kommuneplan. Dette vil medføre at Frier Vest vil framstå som et multimodalt knutepunkt, noe som de sentrale myndigheter er opptatt av.

Siden Bamble kommune har gjennomført en mulighetsstudie av området Frier Vest til industriformål og vil regulere og legge til rette for rask industrietablering, håper kommunen selvsagt på en betydelig industriutvikling i området. Dersom lastøkningen i området Frier Vest blir større enn 50 MVA, kan 132 kV forsyningen sikres ved at Skagerak Nett bygger en ny 132 kV linje fra nye Voll transformatorstasjon til Rafnes. Skagerak Nett mener det er lite trolig at en vil få konsesjon for å bygge et nytt 132 kV luftspenn over Frierfjorden.

I dag er industriområdet på Skjerkøya forsynt fra Brevik transformatorstasjon på tungt belastede 10 kV kabler. Dette er en relativt sårbar forbindelse - både fordi lasten er høy og fordi mye av industrien på Skjerkøya er følsom for korte avbrudd (for eksempel plastrørprodusenten Pipelife). En ny 132 kV linje fra Voll vil ikke bedre forsyningen til Skjerke. Det er kun ved å bygge en ny 132/22 kV stasjon i området at Skagerak Nett kan sikre stabil og nærmest "avbruddfri" forsyning til industriområdet på Skjerkøya på 22 kV nivå.

Langesundshalvøya

Langesundshalvøya har i dag ensidig 132 kV mating fra Brevik transformatorstasjon. Skagerak Nett opplyser at effektøkningen i Grenland har ligget på 3 % per år de siste årene. Dersom lastøkningen i nettet blir som prognosert, vil Skagerak Nett i løpet av få år få problemer med å sikre forsyningen til

Langesundshalvøya ved utfall av Langesund transformatorstasjon. For å sikre forsyningen til Langesundshalvøya, må Skagerak Nett derfor etablere tosidig 132 kV mating til Langesund. Dette kan oppnås ved at den nye linjen som må bygges fra Voll forsetter videre til Langesund.

For å kunne håndtere en betydelig lastøkning i området Frier Vest og sikre den fremtidige forsyningen til Langesund, må Skagerak Nett altså bygge minst en ny 132 kV linje fra Voll til Langesund, og det kan også bli behov for å bygge en ny 132/22 kV stasjon i Skjerke-området. En ny 132/22 kV stasjon vil gi en sikker, stabil og nærmest avbruddfri forsyning til den delen av industrien i området som ikke mates direkte fra 132 kV nettet.

Det er ved å se på sammenhengen mellom fremtidig industriutvikling i Frier Vest området og forsyningssituasjonen på Langesundshalvøya, at Statnetts alternative plassering av en ny 420/300 kV stasjon på Herum framstår som et svært gunstig alternativ for Bamble kommune. Slik Bamble kommune ser det vil en ny 420/300 kV stasjon på Herum i betydelig grad bedre forsyningssikkerheten i Rafnes/Skjerkøya området og sikre en stabil forsyning selv ved betydelige nyetableringer i lang tid framover. En ny stasjon på Herum vil også gi Skagerak Nett en fremtidig mulighet til å etablere en 132 kV reserveforbindelse til Langesund – alternativt etablere sterke 22 kV kabelforbindelser fra Herum til Langesund. Alternativet med å bygge sterke 22 kV forbindelser, er kun aktuelt hvis det etableres en nedtransformering fra 420 til 132 kV i Frier Vest området.

For Bamble kommune er en sikker strømforsyning og mulighet for betydelig utvidelse av kapasiteten viktige konkurransefortrinn når bedrifter vurderer aktuelle områder å etablere seg i. Med nye 420/300 kV og 132/22 kV stasjoner på Herum, vil Frier Vest området oppfylle alle kriterier for å være et meget attraktivt etableringsområde for kraftkrevende industri og bedrifter som er følsomme for spenningsvariasjoner.

Miljøaspektet

Bamble kommune ønsker som alle andre å redusere inngrepene i naturen så mye som mulig, og kommunen er svært opptatt av å verne om viktige friluftsområder og områder med spesielle naturmessige kvaliteter. Det er selvsagt noen slike steder innenfor området Frier Vest også, men området tilhører ikke de mest benyttede friluftsområdene i kommunen. Bamble kommune har derfor valgt å regulere dette området til industriutvikling, utover det som framkommer av gjeldende kommuneplan. Kommunen er også kjent med at Statnett har valgt en trase som i minst mulig grad er til ulempe for miljøet og lokale verneinteresser.

I et møte 13. oktober antydet Statnett at Kragerøalternativet muligens er miljømessig gunstigere enn Herumalternativet. Begrunnelsen for dette er at hvis en velger Kragerøalternativet, kan Statnett overta Skagerak Netts Aklandledning og den trase denne går i, rive 132 kV ledning som går der i dag og bygge en ny 420 kV ledning i samme trase. Ved å bruke dagens Aklandtrase, slipper Statnett derfor å bygge en ny 420 kV linje fra Herum til Voll.

Bamble kommune er ikke uten videre enig i at dette er et gunstigere miljøalternativ. Grunnen til dette er at:

- Statnett må i dette alternativet bygge en ny 420 kV ledning i parallell med dagens 300 kV ledning fra Kragerø til Rørholt. Dermed får man to ledninger ved siden av hverandre i dette området, noe som båndlegger et betydelig areal og vil være svært dominerende i terrenget. Rørholtområdet er et populært turterreng i Bamble.
- Statnett må bygge en ny 420 kV ledning i Aklandtraseen. Det er, slik kommunen oppfatter det, forskjell i dimensjonene på en 132 kV ledning og en 420 kV ledning. I tillegg vil en ny 420 kV linje båndlegge et større areal rundt ledningen. Aklandtraseen går langs naturskjønne vann som er mye brukt til padling og bading, og området er et viktig friluftsområde i Bamble kommune.
- Det må bygges en ny 420 kV ledning fra Rørholt fram til Aklandtraseen i uberørte mark- og skogsområder.

- Uten en ny koplingsstasjon på Herum må trolig Skagerak Nett i løpet av få år bygge en eller flere nye 132 kV ledninger fra Voll til Rafnes og videre til Langesund. Disse må bygges enten i parallell med dagens 132 kV ledning Voll - Rafnes eller man kan benytte traceen Statnett har foreslått for en mulig 420 kV ledning mellom Herum og Vold. Det er derfor lite sannsynlig at man uansett kan unngå nye traseer med en eller flere 132 kV ledninger i området Frier Vest.
- Med ny stasjon på Herum, kan forsyningen til Langesundshalvøya sikres gjennom 22 kV kabler fra Herum. Dette medfører at man kan unngå en ny 132 kV ledning fra Rafnesområdet til Langesund.

For Bamble kommune er derfor Kragerø-alternativet, Kragerø kombinasjon A, et miljømessig dårligere alternativ enn Herumalternativet.

Statnetts prioriteringer

Det foreligger tre alternative traseer gjennom Bamble som innebærer at transformatorstasjonen legges på Herum og et alternativ som forutsetter transformatorstasjon i Kragerø. Statnett prioriterer Herum kombinasjon A ut fra følgende argumentasjon:

- Behovet i dag og fremover for økt transformorkapasitet vurderes som større ved Frierfjorden enn ved Kragerø.
- Av kombinasjoner med Herum, er kombinasjon A den rimeligste og prioriteringen er basert på dette.
- Kombinasjon C er vurdert miljømessig dårligere enn de øvrige kombinasjonene med Herum, på grunn av konsekvenser for naturmangfold og kryssing av Hellestvedtvannet.

Fra rådmannen side bemerkes det at alternativ Herum kombinert med B, innebærer at 132 kV-ledningen Akland fjernes fra Lauvåsen i Kragerø. Gjennom Rørholtbygda i Bamble og til Knardalstrand. Som erstatning må det bygges ny 132kV ledning parallelt med dagens ledning fra Lauvåsen til Herum. Det innebærer en gate med bredde 80 m. Rådmannen oppfatter bredden på denne kraftgaten som en større ulempe enn å opprettholde Rørholtgaten.

Øvrige miljømessige forhold:

Det er tatt hensyn til rødlistearter i valg av trase. Det er også tatt hensyn til de næringsmessige forholdene ved Ambervann, og traseene er lagt i områder med lite hus- og hyttebebyggelse. Dette gjelder også transformatorstasjonen på Herum.

Avbøtende tiltak:

Statnett kan gjøre en rekke avbøtende tiltak i forbindelse med utbyggingen:

- Det bør vurderes farging av mastene fra Svarvareidet og over Damåsen for å redusere synsinntrykket fra Flåte.
- I følgende områder bør det vurderes å sette ut fugleavvisere av hensyn til skogsfugl: Fra Svarvareid over Damåsen og frem til Eiklivannet, Mellom Breimyrheia og Gampeskottheia og videre fra Jonsvann og ned til transformatorstasjonen på Herum. Skogsfugl har vist seg å være sårbar i forhold til kollisjon med kraftlinjer og disse områdene har vært og er generelt gode skogsfuglområder.
- Området på Herum der transformatorstasjonen er planlagt er i dag myrlendt. Det betyr at området holder på vann og hindrer flom i vårløsningen og i store nedbørsperioder. Dette må kompenseres med hensiktsmessige flomreduserende tiltak.

RÅDMANNENS VURDERING:

Rådmannen mener at det er av essensiell betydning å sikre fremtidig strømtilførsel med stor kapasitet til industriområdet Frier Vest og Langesundshalvøya. Når det gjelder Frier Vest er sikker

strømforsyning og mulighet for betydelig utvidelse av kapasitet viktig både for å trygge den etablerte industrien og å gi den mulighet for utvidelse. God og stabil strømtilførsel er dessuten et viktig konkurransefortrinn når bedrifter vurderer aktuelle områder å etablere seg i. Med nye 420/300 kV og 132/22 kV stasjoner på Herum, vil Frier Vest området oppfylle alle kriterier for å være et meget attraktivt etableringsområde for kraftkrevende industri og bedrifter som er følsomme for spenningsvariasjoner.

Langesundshalvøya har i dag, som tidligere beskrevet, en ensidig 132 kV mating fra Brevik transformatorstasjon. Dersom lastøkningen i nettet blir som prognosert, vil Skagerak Nett i løpet av få år få problemer med å sikre forsyningen til Langesundshalvøya ved utfall av Langesund transformatorstasjon. For å sikre forsyningen til Langesundshalvøya, må Skagerak Nett derfor etablere tosidig 132 kV mating til Langesund hvis Kragerø kombinasjon A blir valgt. Tosidig mating er ikke ønskelig fordi det medfører bygging av en ny 132 kV linje. Miljømessig er 22kV ut fra en ny transformatorstasjon på Herum å foretrekke.

Rådmannen vurderer at Statnett har fremlagt en omfattende konsesjonssøknad som omhandler mange forhold. Rådmannen har ingen innvendinger mot Statnetts foreslåtte trase for den nye 420 kV linjen mellom Herum og Voll. Rådmannen finner det riktig å tilslutte seg Statnetts prioritet for den nye 420 kV linjen Herum kombinasjon A, da den vil ligge i tilslutning til et område som i sin helhet er avsatt til industriformål. Rådmannen er mer bekymret for miljøinngrepene som Kragerø-alternativet vil forårsake, siden disse trasene vil gå gjennom populære friluftsområder i Bamble og kreve en svært bred trase. Dette er i samsvar med Statnetts vurderinger.

TRYKTE VEDLEGG:

1. Statnett: Informasjon fra Statnett om Nettforsterking i Grenland ; Søknad om konsesjon mars 2011
2. Brev fra ordfører og rådmann til Statnett SF av 3. nov. 2010

UTRYKTE VEDLEGG:

Statnett: Nettforsterkning i Grenland 420 kV-ledning Bamble Rød ; Søknad om konsesjon, ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse

Langesund, 08.04.2011
Tore Marthinsen

Saksprotokoll

Utvalg: Nærings- og miljøkomiteen
Møtedato: 27.04.2011
Sak: 7/11

Arkivsak: 08/97

Tittel: NETTFORSTERKING GRENLAND -HØRING

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Roy Bjurholt fra Bamble Frp ble enstemmig valgt til saksordfører.

Vedtak:

1. *Bamble kommunestyre er positive til at strømforsyningen til Frier vest og Langesund forsterkes og går derfor for alternativ 1: Herum kombinasjon A (Voll transformatorstasjon - Herum transformatorstasjon)*
2. *Bamble kommunestyre er positive til endring av trasevalg i forhold til forrige høringsutkast fordi endringene betyr en forbedring i forhold til bebyggelse, næring og miljø.*
3. *Bamble kommunestyre ber om at følgende avbøtende tiltak gjennomføres:*
 - A. *Det bør monteres fargede master fra Svarvareidet og over Damåsen for å redusere synsinntrykket fra Flåte.*
 - B. *Det bør monteres fugleavvisere fra Svarvareid over Damåsen og frem til Eiklivannet, Mellom Breimyrheia og Gampeskottheia og videre fra Jonsvann og ned til Trafostasjonen på Herum.*
 - C. *Det bør gjennomføres flomreduserende tiltak i området på Herum der transformatorstasjonen er planlagt.*
4. *Bamble kommunestyre viser for øvrig til brev fra ordfører og rådmann til Statnett SF av 3. nov. 2010, vedlagt.*

Saksprotokoll

Utvalg: Kommunestyret
Møtedato: 12.05.2011
Sak: 29/11

Arkivsak: 08/97
Tittel: NETTFORSTERKING GRENLAND -HØRING

Behandling:

Innstillingen enst. vedtatt

Vedtak:

- 1. Bamble kommunestyre er positive til at strømforsyningen til Frier vest og Langesund forsterkes og går derfor for alternativ 1: Herum kombinasjon A (Voll transformatorstasjon - Herum transformatorstasjon)**
- 2. Bamble kommunestyre er positive til endring av trasevalg i forhold til forrige høringsutkast fordi endringene betyr en forbedring i forhold til bebyggelse, næring og miljø.**
- 3. Bamble kommunestyre ber om at følgende avbøtende tiltak gjennomføres:**
 - D. Det bør monteres fargede master fra Svarvareidet og over Damåsen for å redusere synsinntrykket fra Flåte.**
 - E. Det bør monteres fugleavvisere fra Svarvareid over Damåsen og frem til Eiklivannet, Mellom Breimyrheia og Gampeskottheia og videre fra Jonsvann og ned til Trafostasjonen på Herum.**
 - F. Det bør gjennomføres flomreduserende tiltak i området på Herum der transformatorstasjonen er planlagt.**
- 4. Bamble kommunestyre viser for øvrig til brev fra ordfører og rådmann til Statnett SF av 3. nov. 2010, vedlagt.**

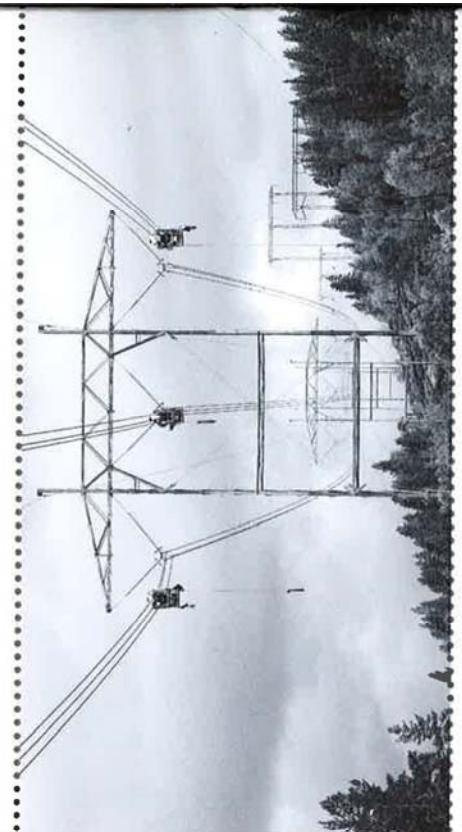
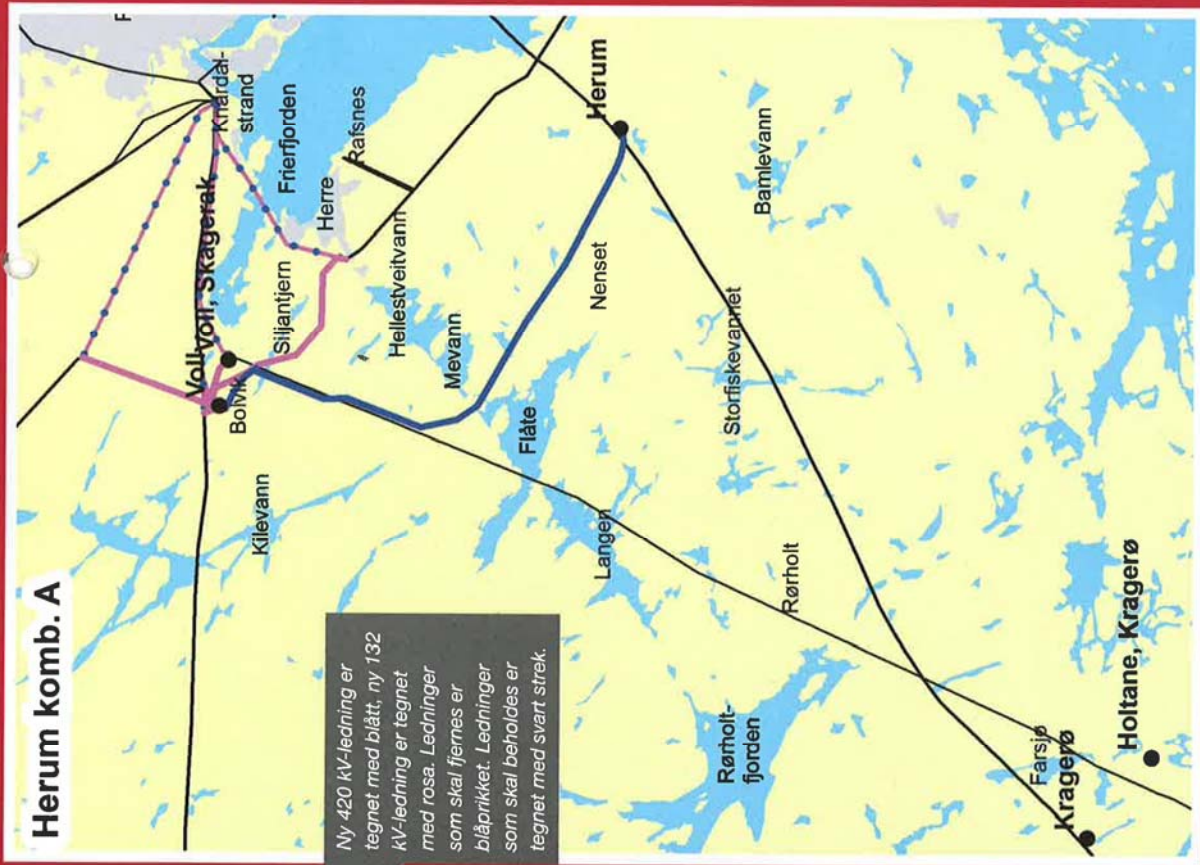
**STREKNINGEN
VOLL TRANSFORMATORSTASJON TIL
HERUM/KRAGERØ TRANSFORMATORSTASJON**

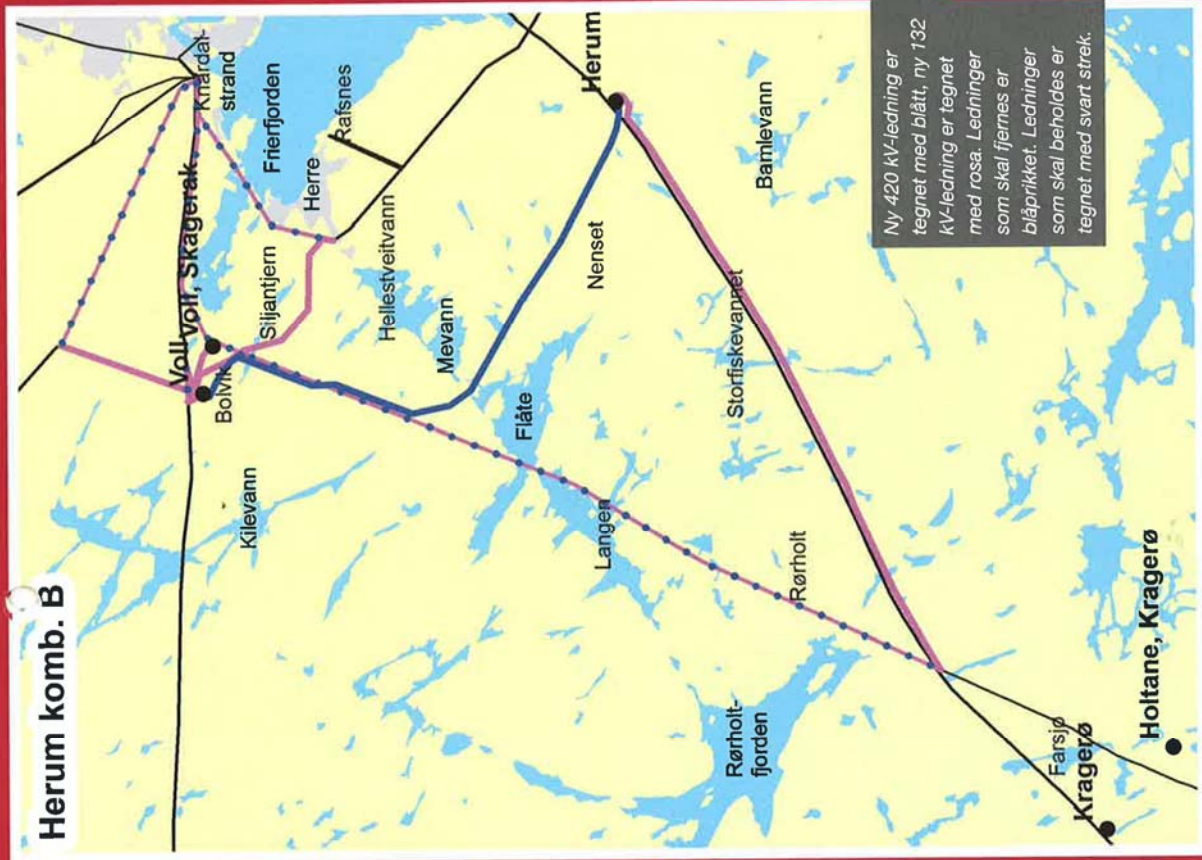
Statnett prioriterer de ulike alternativene i denne rekkefølgen:

1. Herum kombinasjon A
2. Herum kombinasjon B (se side 7)
3. Herum kombinasjon C (se side 8)
4. Kragerø kombinasjon A (se side 8)

Behovet i dag og framover for økt transformatorkapasitet vurderes som større ved Frierfjorden enn ved Kragerø, derfor er Herum prioritert foran Kragerø.

Av kombinasjoner med Herum, er kombinasjon A den rimeligste og prioriteringen er basert på dette. Kombinasjon C er vurdert miljømessig dårligere enn de øvrige kombinasjonene med Herum, på grunn av konsekvenser for naturmangfold og kryssing av Hellestveitvannet.





**1. HERUM KOMBINASJON A
(VOLL TRANSFORMATORSTASJON
- HERUM TRANSFORMATORSTASJON)**

DET ER SØKT OM:

- Ny Voll transformatorstasjon på Hustømmeråsen (tomt ca. 145 daa) og adkomstvei fra nord (avfalisanlegget i Bjørstaddalen), alternativt fra sør.
- Ny Herum transformatorstasjon (tomt ca. 95 daa) med opprusting av dagens veler.
- Trase for ny 420 kV-ledning fra ny Voll transformatorstasjon til ny Herum transformatorstasjon som delvis følger eksisterende ledning og går mellom Mevann og Flåte og videre fram til Herum transformatorstasjon (trase 1.8-1.0-2.0.1-1.10).
- Omlegging av eksisterende 132 kV-ledning ved Voll transformatorstasjon for tilkobling av eksisterende ledninger (G1, G2 og san G1), og ny 132 kV-ledning til dagens Voll transformatorstasjon tilhørende Skagerak (F4).
- Ny 132 kV-ledning fra ny Voll transformatorstasjon til Hellestveit (A4), slik at dagens ledning over Vollsfjorden (san A1) kan fjernes.
- 132 kV-ledning Akland-Knardalstrand fjernes fra dagens Voll transformatorstasjon til Knardalstrand (san D1). Se kart til venstre.

**2. HERUM KOMBINASJON B
(VOLL TRANSFORMATORSTASJON
- HERUM TRANSFORMATORSTASJON)**

Kombinasjonen tilsvarer i hovedsak Herum kombinasjon A. Unntaket er at 132 kV-ledningen Akland-Knardalstrand fjernes fra Lauvåsen i Kragerø, gjennom Rørholtbygda i Bamble og til Knardalstrand (san D2). Dette gjennomføres innen to år etter at ny 420 kV-ledning er bygd. Som erstatning må det bygges ny 132 kV ledning parallelt med dagens ledning fra Lauvåsen til Herum (D4 og D8). Se kart til høyre.

**3. HERUM KOMBINASJON C
 (VOLL TRANSFORMATORSTASJON
 – HERUM TRANSFORMATORSTASJON)**

Kombinasjonen er som Herum kombinasjon A, men det er en annen trasé for 420 kV-ledning mellom transformatorstasjonene i Voll og Herum (1.8-1.0). Traseen går over midten av Helleitveitvannet, øst for Ambervann og til ny Herum transformatorstasjon. Se kart til venstre.

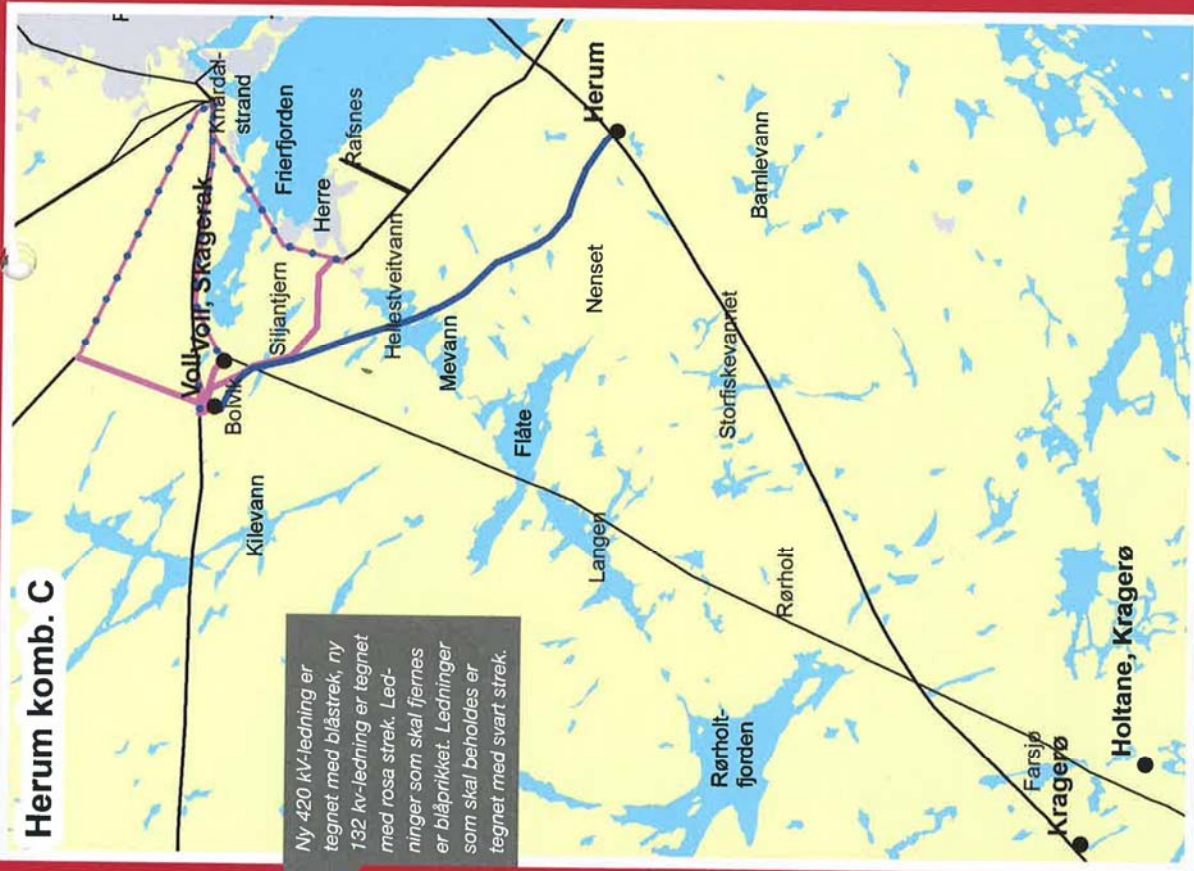
**4. KRAGERØ KOMBINASJON A
 (VOLL TRANSFORMATORSTASJON
 – KRAGERØ TRANSFORMATORSTASJON)**

Som alternativ til kombinasjonene med Herum er det søkt om følgende kombinasjon til ny Kragerø transformatorstasjon:

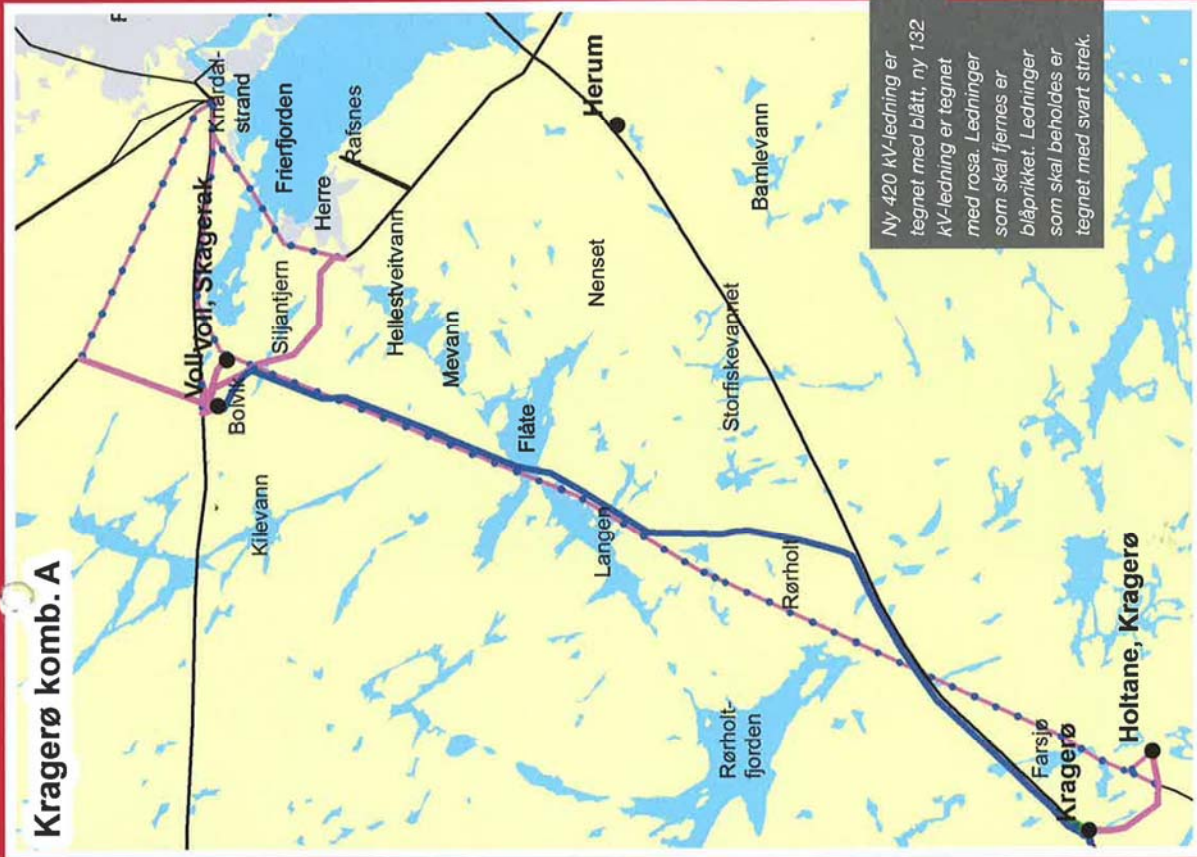
- Ny Voll transformatorstasjon som beskrevet under Herum kombinasjon A.
- Ny Kragerø transformatorstasjon ved Våsjø i Kragerø, tomt ca. 160 daa og med ny adkomst fra FV 38.
- Ny 420 kV-ledning mellom de nye transformatorstasjonene Voll og Kragerø (1.8-1.0-2.0.1-2.1-2.0.2-2.0-4.1). Traseen følger i store deler dagens ledninger.
- I tillegg må eksisterende ledninger legges inn til Kragerø transformatorstasjon (4.2 og 4.3).
- Ny 132 kV-ledning fra Kragerø transformatorstasjon til dagens Holtane transformatorstasjon (D5-D6). Dagens 132 kV-ledning Akland-Knardaistrand fjernes, innen to år etter at ny 420 kV-ledning er bygd, fra vest for Gjerdemyra til Knardaistrand (san D3, san D4). I tillegg fjernes dagens 132 kV-ledning fra Gjerdemyra til Holtane transformatorstasjon (san D5).
- Kombinasjonen omfatter i tillegg nye 132 kV-ledninger (G1, G2, F4 og A4) og fjerning av dagens ledninger (san A1 og san G1) som omtalt under Herum kombinasjon A.

Se kart på neste side.

Herum komb. C



Kragerø komb. A



KONSEKVENSER AV DE ULIKE ALTERNATIVENE MELLOM VOLL OG HERUM/KRAGERØ

Uansett hvilket alternativ som blir valgt, er de totale virkningene for **landskap** vurdert å være små i og med at det fjernes eksisterende ledninger. Herum kombinasjon C rangeres som best, på tross av at en ny 420 kV-trasé over Hellestveitvannet vil virke negativt i landskapsbildet. Kragerø kombinasjon A rangeres som dårligst, men samlet sett er forskjellene små.

Fjerning av ledninger kan være negativt for **kulturminner og kulturmiljø** i og med at det kan være en viss risiko for anleggsskader under arbeidet. 420 kV-traseen for Kragerø kombinasjon A er synlig fra mange områder med kulturverdi, mens 420 kV-traseen i Herum kombinasjon A og B berører ett område visuelt.

Alternativet med transformatorstasjon i Kragerø rangeres som beste alternativ i forhold til **friluftsliv**, vesentlig på grunn av at mange av dagens ledninger forsvinner. Herum kombinasjon A vurderes å ha størst negativ virkning for friluftslivet i området. Alle 420 kV-traseer er isolert sett vurdert å ha en negativ virkning i forhold til friluftsliv.

420 kV-traseen over Hellestveitvannet gir direkte konflikt med hubro, som er en rødlistet (sjelden/hensynskrevende) fuglear. Selv om ingen alternativ er vurdert å ha store negative virkninger for **naturmangfoldet**, vurderes Herum kombinasjon C å ha noe større negativ virkning enn de andre alternativene.

Ingen av de alternative løsningene er vurdert å ha vesentlige negative konsekvenser for **reiselivet**, og Herum kombinasjon B rangeres som den beste.

For **landbruk** er de vesentligste konsekvensen knyttet til beslag av produktiv skog. De ulike kombinasjonene gir alle et netto beslag av ca. 300 daa skog.

Det er en positiv følge av alle alternativene at ledninger som går **nær bebyggelse** fjernes. For Kragerø kombinasjon A kommer imidlertid en hytte innenfor byggeforbudsbeltet for ny 420 kV-ledning.

