



Bystrategi Grenland

Et regionalt samarbeid om areal, transport og klima

Program for åpent informasjonsmøte om fremtidens transportløsninger i Grenland - Konseptvalgutredningen (KVU-Grenland) 14.9.2010

Arrangeres av styringsgruppa i Bystrategi Grenland-samarbeidet

Sted: Clarion Collection Hotel Bryggeparken, Skien

Tidspunkt: 18.00 – ca 20.00

Møteleder: Fylkesordfører Gunn Marit Helgesen

Deltakere: Åpent for alle

Aktivitet:

- Introduksjon
v/ Fylkesordfører Gunn Marit Helgesen, leder av styringsgruppa i Bystrategi Grenland-samarbeidet
- Presentasjon av KVU-Grenland
v/ Gunnar Ridderstrøm, Strategistaben i Statens Vegvesen Region Sør
- Spørsmål og svar
- Vegene videre, og prosess for høringsuttalelser v/Telemark fylkeskommune

Hva er en konseptvalgutredning?

KVU-Grenland er en kvalitetssikring av konseptet og tiltakene i Fylkesdelplan for Infrastruktur i Grenland som ble vedtatt i 2002. Slike konseptvalgutredninger/KS1-prosesser gjennomføres for alle infrastrukturprosjekter i Norge på over 500 millioner kroner. Det er Statens vegvesen på regionalt nivå som utarbeider konseptvalgutredninger på vegne av Departementene. Prosessen skal sikre et bedre beslutningsgrunnlag i en tidlig fase og få bedre styring av ressurser til større prosjekter.

KVU-prosessen i Grenland 2008-2010

KVU-prosessen for Grenland ble startet opp i 2007, men hovedaktivitetene i arbeidet har vært i 2008 og 2009. Det ble avholdt et større verksted med bred deltakelse i april 2008. Den politiske styringsgruppa og den administrative arbeidsgruppa i Bystrategi Grenland-samarbeidet har fått orienteringer og har kommet med innspill underveis i prosessen. Arbeidet har vært omfattende og komplekst. I februar ferdigstilte Statens Vegvesen Region Sør utredningen, og nå har departementene godkjent KVU-Grenland for videre prosess. Utredningen ble offentliggjort 1.9.2010

Målsettingen er å behandle en felles høringsuttalelse i de berørte Grenlandskommunene og fylkeskommunen. Konseptvalgutredningen vil danne grunnlag for innholdet i en Bypakke for Grenland (pakke av tiltak som finansieres av brukerbetaling, egne budsjettmidler og prosjekter som staten vil sette av midler til gjennom nasjonal transportplan (NTP)).

Utredningen og valg av konsept har stor betydning for framtidig areal- og transportpolitikk og gjennomføring av tiltak i Grenland.