

INNSATSPLAN 13

Navn på hendelse:

Full City



Foto: Varden

Ukedag:

Onsdag

Dato:

12. august 2009

Klokkeslett:

08⁰⁰ - 19⁰⁰

Oppdatert:

11. august 2009 kl. 22.00

INNSATSPLAN – GENERELT

Dato:	12. august
Forberedt av:	Plan

Strategi

Hente inn hendelsen og normalisere. Det vil si at skjærgården skal ved innsatsens slutt være som før hendelsen inntraff.

Overordnet målsetting

1. Gjennomføre innsats uten skade på egne mannskaper og tredje person.
2. Hindre olje i å nå særskilt sårbare områder.
3. Ta opp olje i tråd med helse- og miljøprioriteringer i kystnære områder der dette er mulig.
4. Der olje forekommer på land, hindre videre spredning og starte grovsanering der dette er mulig.
5. Hindre skade på rødlistet plante på Stråholmen.

Generell informasjon (historikk, hvem deltar i aksjonen m.v.)

Fredag 31.7.: Lasteskipet Full City på grunn ved Langesund etter midnatt. Kystverket varsles.

Fredag 31.7: Kystverket og IUA Telemark i arbeid. Dårlig vær, stor spredning av olje. Utlegg av lenser langs kyst, i vik, sund og bukter. Oppsamling på sjøen og langs land. Mange aktører i arbeid.

Kystverket har ansvaret for sjø, IUA Telemark har ansvaret for kysten og strandsonen. Direktoratet for naturforvaltning har ansvar for fauna deriblant fuglelivet.

Lørdag 1.8.: Arbeidet fortsetter, lenser og oppsamling. Bedre vær. Rekognosering med fly og helikopter. Mye sjøfugl tilgriset, avlivning av fugler kritisert. Statsrådsbesøk. Innsatsplaner er utarbeidet.

Søndag 2.8.: Arbeidet fortsetter, lenser og oppsamling. Rekognosering med fly og helikopter. Registrert 500 skadd sjøfugl. Stort fokus i presse og media.

Mandag 3.8. Gode tilbakemeldinger fra mange sektorer. Regnvær har gjort det til en våt dag for mange. Totalt innveid 103.640 liter olje noe innslag (1-10%) av vann, tang/tare, steiner m.v.

Tirsdag 4.8: Gode tilbakemeldinger fra mange sektorer. God effekt av de tiltak som er igangsatt. Totalt innveid 110 tonn olje avvannet olje, ca 50 m3 ikke avvannet olje et tatt opp inntil nå.

Onsdag 5.8: Det skal **IKKE** brukes dispergeringsmidler. Totalt innveid olje 124,2 m3 og oljeinfisert masse, ca. 100 m3

Torsdag 6.8: Ny lekkasje fra havarist. Uklart hvor store mengder som er på sjøen.

Fredag 7.8: HV inne med 100 mann, SF 15, WWF 16, Totalt i dag 216.

Lørdag 8.8: Det vil være 237 i arbeid i ute pluss ca 23 i stab. HV dist.3 har 9 personer i stab i Kongsberg

Søndag 9.8: Det er i dag 209 i arbeid

Mandag 10.08 Det vil være 165 i arbeid

Tirsdag 11.08 Det vil være ca. 205 personer i arbeid, med hovedfokus på Stråholmen og Jomfruland. Andre områder nedprioriteres i denne perioden, men det arbeides fortløpende avhengig av behov.

Onsdag 12.08 Samme antall og hovedfokus i morgen.

Oppsummering værprognose for de neste 24 timer

Vind: Lett bris 4 m/s fra vest

Bølger: Ubetydelig

Vær: 0 m.m. nedbør

Strøm: Under 0,5 m/s fra nordøst

Oppsummering sikkerhet

Oljen er av type tung bunkersolje. Det bør unngås å få den direkte på huden og klærne. Bruk grønnsåpe. Oljen er også seig og glatt, fare for å skli. Risiko for å falle i vannet.

- Vask straks bar hud som har kommet i kontakt med oljen
- Ta straks av alle klær som eventuelt har blitt tilsølt av olje
- Oljen gjør berget eller marka glatt. Vær oppmerksomhet pga. glifaren.
- Husk at olje under skoene kan bidra til sekundærforurensning både i hus og uteområder

Selv om oljen kan ha en kraftig lukt, har målinger vist at dette ikke er skadelig og det er derfor ikke nødvendig med åndedrettsvern. Det er likevel meldt om ubehag i luftveier og hud/øyne i ansiktet.

Ledelse/stab

Dato:	12. august
Forberedt av:	Plan

Leder

Innsatsleder **Finn Flogstad**
Nest-leder **Thomas Granfeldt**

Operasjon

Leder operasjon **Thor Holt/Jon Myroldhaug**

Sektorleder A **Asbjørn Høye/Nils H. Nilsen**
Sektorleder Sjø **Oddmund Svarstad**
Sektorleder D **Borgar Thorsen**
Loggføring **Terje Kristiansen**
Stig Evju

Ressurs

Leder ressurs **Andre Olsen/Jørn Tveten**
Ressurs **Frode Halvorsen**
Jonny Teigen
Arve Fjalestad

Samband

Førstehjelp **Røde kors**

Plan

Leder plan **Odd Ellingsen/Ingar Rusten**
Kart **Nils Olav Prestholt,**

HMS

HMS **Øystein Polland,**
Hovedverneombud: **Marit Sørli Røed**

Informasjon

Informasjon **Vivi Sævik, Ida Kojedahl**

Økonomi

Økonomi **Jan Skarding**

Miljø

Fylkesm. i TM **Ingvar Oland**

Liaison

Politi **Dorthe Monssån**

Bamble kommune

Røde kors **Torleiv Rønningen**
HV03 **Andre Alfredsen**
Sivilforsvaret **Ingen**

Sektor A

Teig **A1 Krogshavn**
Teig **A2 Steinvika**
Teig **A3 Rognstranda**
Teig **A4 Åbyfjorden**
Teig **A5 Lønnungen**
Teig **A6 Ausa**
Teig **A7 Langangfjorden**
Teig **A8 Lille Såstein**
Teig **A9 Ivarsand**
Teig **A10 Sandvika**
Teig **A11 Ledig**

Sektor B

Teig **B1 Rakkestadstranda**
Teig **B2 Mejulen**
Teig **B3 Kjøykroken**

Sektor C

Teig **C1 Havsund**
Teig **C2 Klokkersundet**
Teig **C3 Stråholmen**
Teig **C4 Knallerne/Rauholmane/Tvillingane**

Sektor D

Teig **D1 Jomfruland v/Skadden**
Teig **D2 Jomfrulandsrenna**
Teig **D3 Trolldalen (utført)**
Teig **D4 Hvalsund**
Teig **D5 Risøy**
Teig **D6 Kreppa**
Teig **D7 Vågøya**
Teig **D8 Østre Gumøy**
Teig **D9 Østre/Vestre Rauane**
Teig **D10 Langøy**

Sektor E

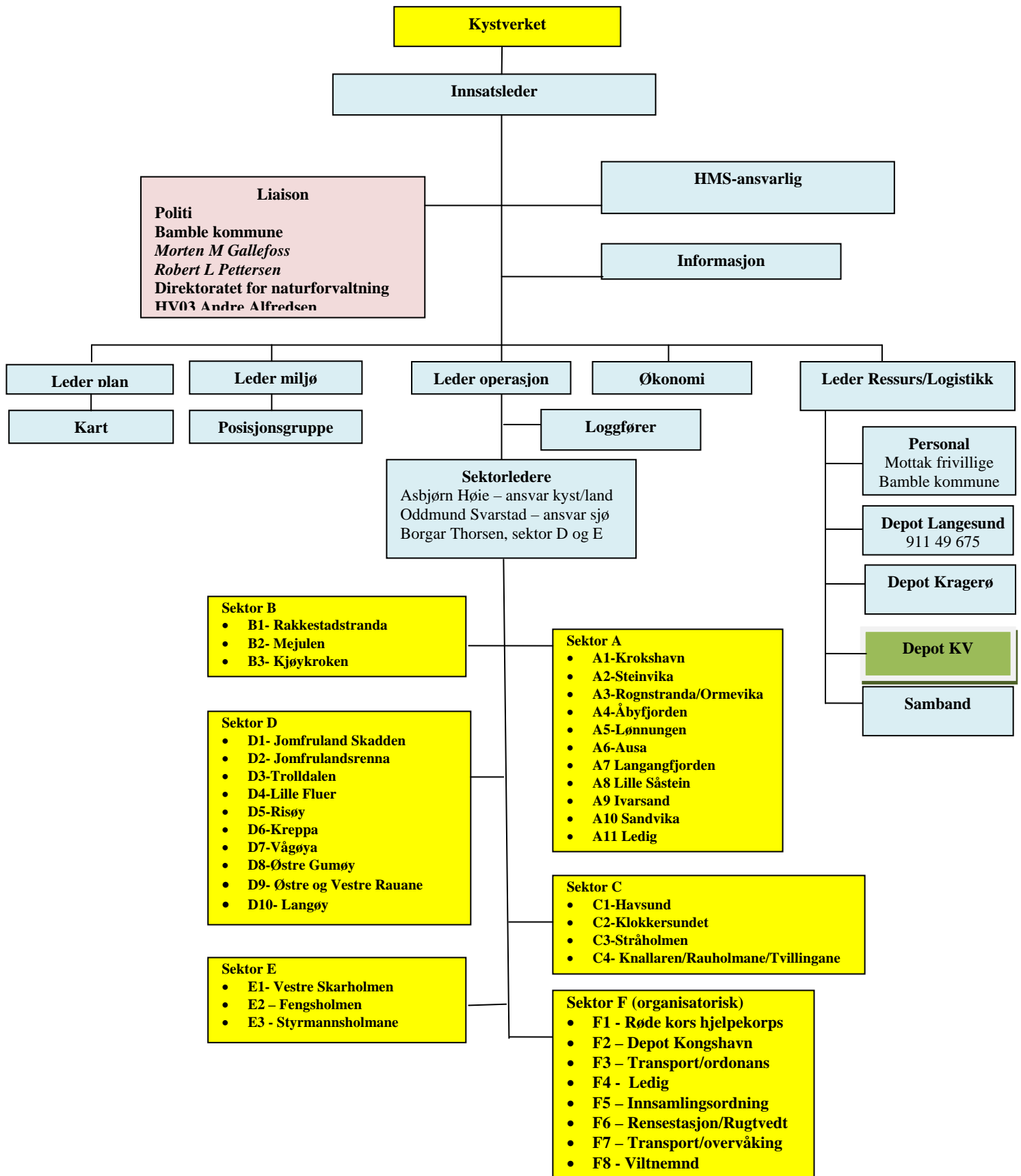
Teig **E1 Vestre Skarholmen**
Teig **E2 Fengsholmen**
Teig **E3 Styrmannsholmane**

Sektor F

Teig **F1 Røde Kors Hjelpekorps**
Teig **F2 Depot Kongshavn**
Teig **F3 Transport/Ordonans**
Teig **F4 ledig**
Teig **F5 Innsamlingsordning**
Teig **F6 Rensestasjon**
Teig **F7 Transport/overvåking – HV03**
Teig **F8 Viltnemnd**

Organisasjonskart

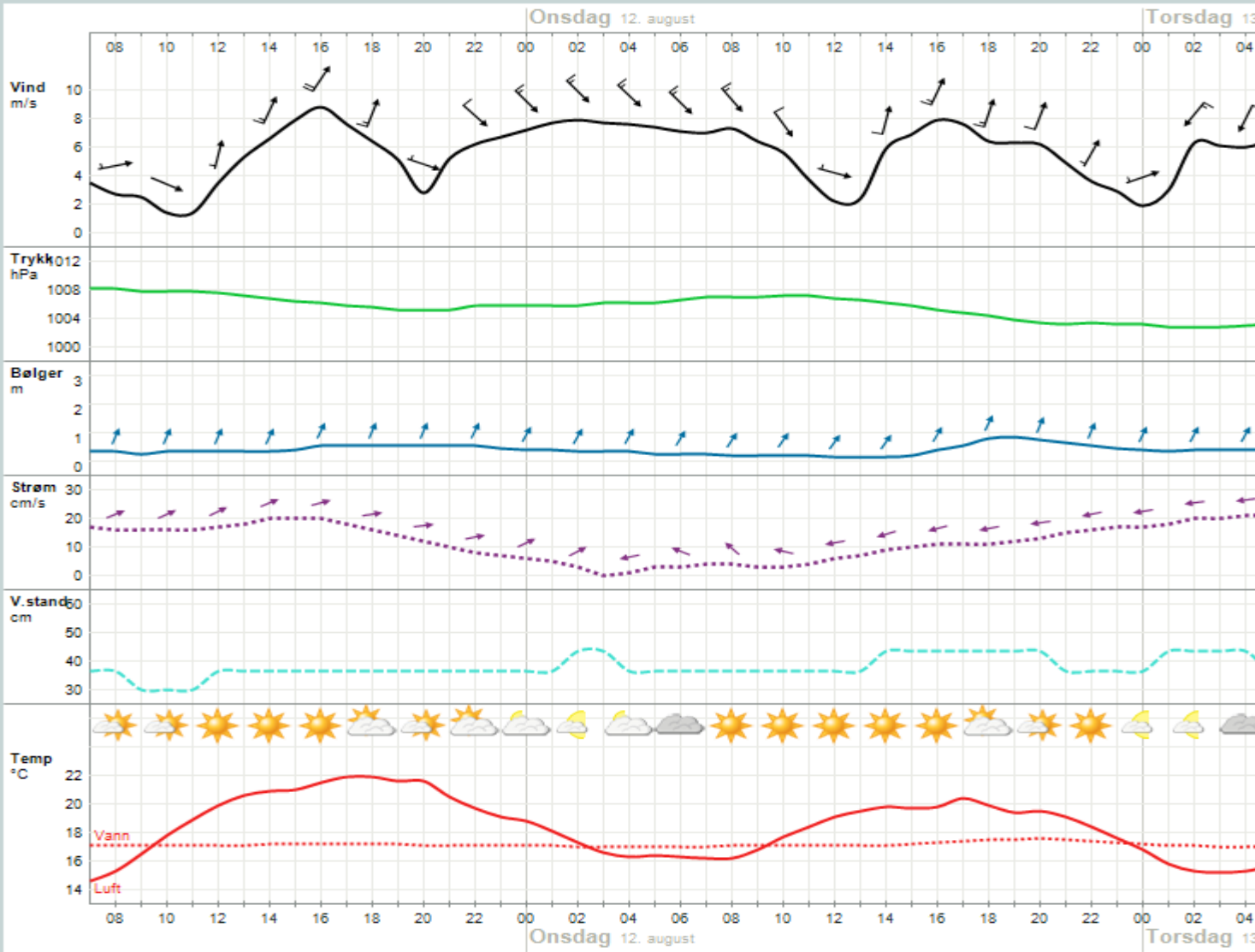
Gjelder for – dato:	12. august
Forberedt av:	Plan



Værprognose

Gjelder for – dato: **12. august**
 Forberedt av: **Plan**

Marinogram for Langesund Neste 48 timer



	I morgen 12.08.2009	Torsdag 13.08.2009	Fredag 14.08.2009	Lørdag 15.08.2009	Søndag 16.08.2009
	19° ↙	16° ↗	19° ↙	16° ↙	17° ↙
	Lettskyet. Svak vind, 2 m/s fra vest-nordvest. 0 mm nedbør i døgnet.	Delvis skyet. Laber bris, 6 m/s fra nord-nordøst. 3,5 mm nedbør i døgnet.	Skyet. Svak vind, 2 m/s fra vest-nordvest. 0 mm nedbør i døgnet.	Regn. Lett bris, 4 m/s fra øst. 3,9 mm nedbør i døgnet.	Kraftig regn. Laber bris, 6 m/s fra øst. 19 mm nedbør i døgnet.
Mandag 17.08.2009	Tirsdag 18.08.2009	Onsdag 19.08.2009			
18° ↗	20° ↗	20° ↓			
Regn. Lett bris, 4 m/s fra sør-sørvest. 9 mm nedbør i døgnet.	Skyet. Svak vind, 3 m/s fra sør. 0 mm nedbør i døgnet.	Delvis skyet. Lett bris, 4 m/s fra nord. 0 mm nedbør i døgnet.			

HMS-melding

Dato:	12. august
Forberedt av:	Plan

Generell informasjon

Viser her til HMS- håndbok; oljevern som er delt ut til alle lagledere

- 1. Mål:**
- ingen personskade!
 - avgrens skade på miljø – ikke spre olje inn til rene områder!
 - unngå skader på materiell og utstyr!
- 2. Før arbeid:**
- du skal ha fått utdelt verneutstyr og fått opplæring i bruk av dette.
 - du skal ha informasjon om helseeffekt for oljen.
 - du skal ha fått en generell hms-info fra din lagleder.
 - du skal være kjent med hvor det er førstehjelpsutstyr og rutiner ved skade.

Lokal legevakt: Sundby sykehjem, tlf: 35 96 55 20 / 113

Røde kors hjelpekorps Stoa / Kuskjær tlf: 977 34 174

Ved skade, meld inn til KO: tlf: 913 24 506

HMS-ansvarlig Øystein Polland tlf: 481 64 963

HMS-ansvarlig Tore Nygaard tlf: 952 16 833

Hovedverneombud Marit Sørлие Røed tlf: 481 27 811

3. Teigleder/lagleder skal foreta sikker jobbanalyse og risikovurdering for oppdraget før dette tar til.

Vurder:

Vær/temperatur – sted – arbeidsoppgaver – samband. Se sjekklister/risikovurdering i HMS-håndbok. Leveres inn til KO dagen etter endt arbeidsdag.

Noen generelle punkt som alltid gjelder:

- unngå hudkontakt/vask eventuelt bort med såpe/vann.
- smør hender/ansikt inn med fet krem (forebyggende effekt); dette kan hentes på Halen gård.
- benytt alltid redningsvest ved arbeid i nærheten av sjø og når du er i båt eller ulendt terreng.
- husk at berg ned mot sjøen er sleipe både med og uten olje.
- ved arbeid ved sjø og i båt skal en alltid være minst 2 personer.
- Husk håndvask og god personlig hygiene ved større ansamlinger.

Vi må ikke settes ut av influensa, diarè eller lignende!

4. Lagleder skal rapportere HMS-status for sitt lag hver dag til sektorleder som melder videre til HMS-ansvarlig.

5. Alle har ansvar for å skaffe seg tilstrekkelig informasjon og ha ansvar for egen sikkerhet.

Husk at dette ikke er en vanlig arbeidsplass, men HMS kravene er som på en vanlig arbeidsplass. Når du har gjort deg kjent med HMS-instruksen, skriv under på liste på at den er lest og forstått. Det anbefales at HMS håndboken tas med ut i felten! Eksemplarer av HMS-håndboken kan hentes på Halen gård.

6. For sektorlederne:

Aktivitet med stor fare for skade på personell skal unngås. Ved tvil – konferer med KO. Sektorlederne må påse at alle mannskaper inntar mat og drikke under langvarig innsats. Viktig å sette av tid til hvile.

7. Ved skade/uønskede hendelser

Alle skader/uønskede hendelser skal uten opphold meldes til KO på Halen gård (tlf. 913 24 506). Det skal dessuten foreligge en skriftlig rapport/skjema; dette kan hentes på Halen gård.

Oversiktskart

Dato:	11. august
Forberedt av:	Plan



Sektor	Beskrivelse
A	Fra fylkesgrense Vestfold (Fugleøya, Mølen) til Såstein (unntatt havaristen)
B	Fra Såstein til linja Eksetangen/Bjørnø
C	Fra linja Eksetangen/Bjørnø til Store Skrue (Jomfrulandsgapet)
D	Fra Jomfrulandsgapet til linja Strømtangen
E	Fra Strømtangen til Fylkesgrensa Aust Agder (Ellingsvik)

Møtestruktur/syklus

Dato:	11. august
Forberedt av:	Plan

06.⁰⁰ frist innsatsplan

06.³⁰ Stabsmøte

07.⁰⁰ Sektorledermøte m/lagledere

08.⁰⁰ Arbeid starter i sektorer og teiger

10.⁰⁰ Stabsmøte med Kystverket (telefonmøte)

10.³⁰ Forsvarsminister Anne-Grete Strøm-Erichsen ankommer

12.⁰⁰ Finn Flogstad har nettmøte med leserne av varden.no

14.⁰⁰ Møte med alle rådmennene i Telemarkskommunene

14³⁰ Stabsmøte

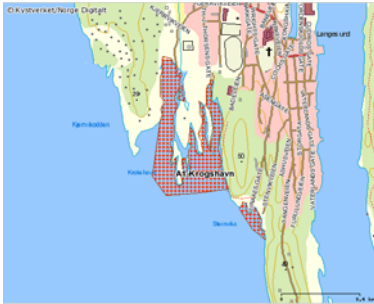
17⁰⁰ Sektorledermøte (kort og effektivt)


19⁰⁰ Arbeidstidens slutt


19³⁰ Stabsmøte


Arbeidsoppgaver/prioritering


Dato:	11. august
Forberedt av:	Plan


A1 – KROGSHAVN		Asbjørn Høie
Status:	Oljeforurensning. Gjennomført oppsuging, spyling, barking og strandsanering. Det er laget vei ned til området. Fortsatt mye gjenstående arbeid. Veolia har hentet et lass med sten/grus for prøvevaske. Dagens forsøk var ikke tilfredsstillende.	
Plan:	Grovsanering og oppsuging etter behov. Strandrensning og spyling. Finrensning starter.	
Mannskap:	10 + 1 mannskap	
Utstyr:	2 Høytrykkspylere er satt inn i dag. Strandsaneringsutstyr og sugebil.	
Teigleder:	Henning Rogn – 91365074	


A2 – STEINVIKA		Asbjørn Høie
Status:	En god del olje som tas opp manuelt. Oppdaget olje nede i sanden. Stein er sendt til prøvevasking hos Veolia.	
Plan:	Grovsanering og oppsugning etter behov. Har forsøkt å "tromle" stein med dårlig resultat. Dette avsluttes sannsynligvis.	
Mannskap:	Fordeles i samarbeid med A1	
Utstyr:		
Teigleder:	Henning Rogn - 91365074	

A3 – ROGNSTRANDA/ORMEVIKA		Asbjørn Høie
Status:	Lagt ut lenser for å holde olje på utsiden av området. Det er registrert oljepåslag ytterst på spissen mot Sandvika og "Nydiststranda" Enkelte flekker langs med land.	
Plan:	Grovsanering (vasking og barking). Engangslenser legges ut der det er nødvendig. Lense 2 er lagt ut.	
Mannskap:	7 fra Bamble brannvesen.	
Utstyr:	Grovsaneringsutstyr.	
Teigleder:	Nils Henrik Nilsen 913 65 014	


A10 – SANDVIKA		Asbjørn Høie
Status:	Lekter kunne ikke brukes. Det settes inn beltegraver og lastebil fra landsiden.	
Plan:	Grovsanering av områder som ikke tas av gravemaskin.	
Mannskap:	Traktor og henger kommer mandag 10.08.09. 4 + 1 mannskap	
Utstyr:	Tore Mathisen blir med som kjentmann.	
Teigleder:	Utstyr til grovsanering. Feltvogner fra HV Nils Henrik Nilsen 913 65 014	

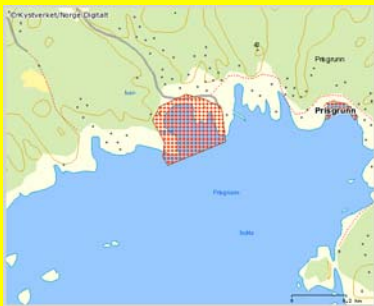
A4 – ÅBYFJORDEN		Asbjørn Høie
Status:	Det er lagt ut lenser i begge sund, sundet er sperret. Det er observert litt olje på innsiden, ved utløpet av elva. Startet barking på fjell.	
Plan:	Base er etablert i Havn ved Hydrostranda. Prioritere Vinjekilen og områdene langs utløpet av Åbyelva (på innsiden av lensene). Vis spesiell varsomhet i disse områdene samt at de må rekognoseres før området saneres. Hele kystlinjen innenfor lensene skal saneres. Fortsette barking. Fortsette frem til de møter teig A3. Skal legge større lense ytterste.	
Mannskap:	Ingen innsats	
Utstyr:	Grovsaneringsutstyr. I.f.t. oppsamling.	
Teigleder:		


A5 – LØNNUNGEN		Oddmund Svarstad
Status:	Registrert olje. Lagt ut 100 m lenser. Gjennomført opptak av olje.	
Plan:	Må fotgås og kartlegges. Uføres av posisjonsgruppa.	
Mannskap:	Mannskap fra båter i innsats.	
Utstyr:		
Teigleder:	A5, A6 og A8 sees i sammenheng.	


A6 – AUSA		Oddmund Svarstad
Status:	Lagt ut lenser for å holde olje inne. Gjennomført opptak av olje.	
Plan:	Må forsikre seg om at lensene er tettet. Tømming og grovsanering på et senere tidspunkt. Området må fotgås og kartlegges. Uføres av posisjonsgruppa.	
Mannskap:	Mannskap fra båter i innsats.	
Utstyr:	Mannskap fra båter i innsats.	
Teigleder:	Krever båt type Buster når arbeidet skal utføres. A5, A6 og A8 sees i sammenheng.	

A7 – LANGANGFJORDEN,		Asbjørn Høie
Status:	Ingen olje observert ved overflygning torsdag. Området er klaret ut. Trenger ikke etterarbeid.	
Plan:		
Mannskap:		
Utstyr:		

A8 – LILLE SÅSTEIN (AUSA)		Oddmund Svarstad
Status:	Anses ferdig for bruk av opptaksutstyr. Klart for grovsanering. Prioritert område. Sundet er sperret av lenser i begge ender. Det er innført ferdselsforbud rundt havaristen. Lensene byttet ut og forsterket med nye lenser. Sikringslense på utsiden.	Barge skal ligge ved havristen. 
Plan:	Tar opp olje som samler seg i lensene. Grovsanering.	
Mannskap:	2 mann KV og 3 Skjærgårdstjenesten.	
Utstyr: Teigleder:	KV lekter (Brage) og Synnøve fra Skjærgårdstjenesten (KV), Kystbevakningen (kan brukes flere steder) A5, A6 og A8 sees i sammenheng.	

A9 – IVARSAND		Asbjørn Høye
Status:	Fortsatt noe olje på områder i teigen. Må befares.	
Plan:	Ingen innsats	
Mannskap:		
Utstyr:		
Teigleder:		

B1 – RAKKESTADSTRAND/MELBYSTRAND		Oddmund Svarstad
Status:	Rakkestadstrand anses som ferdig grovsanert.	
Plan:	Grovsanering utført, skal finsaneres.	
Mannskap:		
Utstyr:		
Teigleder:		

B2 – MEJULEN		Oddmund Svarstad
Status:	Ikke registrert olje i vannet rundt. Sjekkes når er forbi.	
Plan:	Overvåkes av samme mannskap som A8.	
Mannskap: Utstyr:		

B3– KJØYKROKEN**Asbjørn Høye**

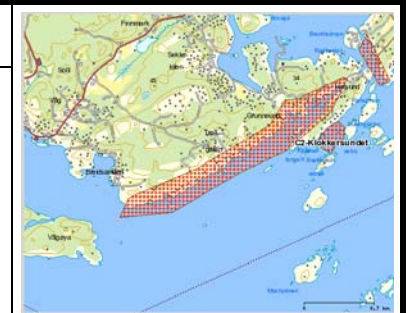
Status: Ferdig grovsanert og barket
Plan: Må finsaneres
Mannskap:
Utstyr:
Teigleder:

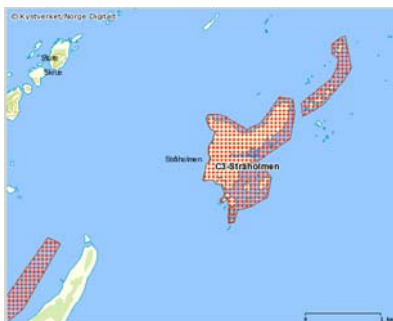
**C1 – HAVSUND****Oddmund Svarstad**

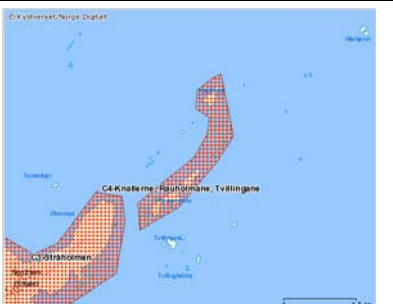
Status: Grovsaneres. Det er lagt ut lenser for å sperre olje ute.
Plan: Det er etablert ordning med å slippe båter inn/ut av sundet.
 Olje tas opp. God framdrift
 Åpningstid en gang pr time fra 0830 – 2000.
 Opptak av observert olje med lettboat.
Mannskap: **6 mannskap**
Utstyr: To lettboat.
Teigleder:


**C2 – KLOKKERSUNDET****Oddmund Svarstad**

Status: Må grovsaneres. Lenser lagt på begge sider.
Plan: **Observed oil is collected with crew from C1.**
 Omfatte også Toneleia og Danholmen
Mannskap:
Utstyr:

**C3 – STRÅHOLMEN****Borgar Thorsen**

status:	<p>Det er registrert mye olje i land Det er lagt lenser i henhold til plan. NB: i forhold til aksjonsplan 3. august er ny lense ved Østgård er lagt ut etter samråd med FM og DN. Funn av flere påslag.</p> <p>Olje på Raudholmane naturreservat – Viktig fugleområde. Bør saneres sammen med Stråholmen</p> <p>Det må legges kraftigere lenser, som sikres med anker.</p>	
Plan:	Fortsette grovsanering. Lokalbefolkningen deltar i saneringsarbeidet.	
Mannskap:	<p>HV 128 mannskap</p> <p>WWF 7</p> <p>Nord Norsk Beredskapssenter 1 stk</p> <p>Annet 2 stk</p>	
Utstyr:	ATV'er med henger. Lenser og utstyr for grovsanering.	
Teigleder:	<p>Oljevern 03 (båt)</p> <p>Rådgiver Mikal Reinholdsens – 915 41 142 reiser torsdag 13.08.09 ca kl 12.00.</p> <p>Erstattes av Øyvind Ask T: 415 41471 fra torsdag.</p>	

C4 – Knallerne/Rauholmane/Tvillingane Oddmund Svarstad		
Status:	Området er gjennomgått av WWF	
Plan:	Fortsatt litt olje å ta opp.	
Mannskap:	3 fra WWF	
Utstyr:		

D1 – JOMFRULAND Borgar Thorsen		
Status:	Nordenden er sjekket, ikke påslag. Noe påslag ved Løkstad.	
Plan:	<p>Grovsanering pågår. Grovsanert ferdig på Skodden (utsida)</p> <p>Starter syd på øya og går nordover.</p> <p>Prioriter rens under rullesteiner i sydenden, østsiden ved gården Løkstad. Forventes ferdig grovsanert i dag. Må så vurderes av standsaneringsgruppen.</p> <p>Vurdere nødvendigheten av å legge lenser for å skjerme øya</p>	
Mannskap:	<p>WWF 6 stk.</p> <p>HV antall ukjent</p> <p>Ca 5 frivillige</p>	
Utstyr:	Grovsanering	
Teigleder	Asbjørn Klaussen 91529376	

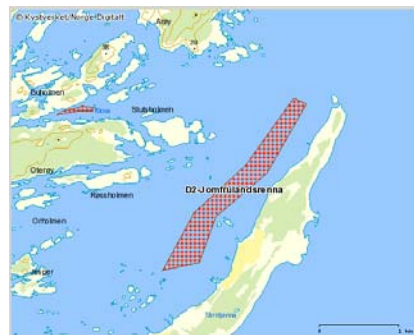
D2 – JOMFRULANDSRENNA / BURØYTJENNA Borgar Thorsen

Status: Det tidligere registrerte flak med olje på innsida (Jomfrulandsrenna) er ikke lenger observert. Ved Burøytjenna er det lagt ut lenser.

Plan: Ingen innsats.

Mannskap:

Utstyr:



D3 – TROLLDALEN - BREIDSANDEN**Asbjørn Høie**

Status: Noe påslag av olje. Grovsanering og finsanering.
 ”Big Bags” hentes av Veolia.

Plan: Ferdig grovsanert.

Mannskap: Ingen innsats

Utstyr:



Teigleder: Jan Tore Hansen 92226636

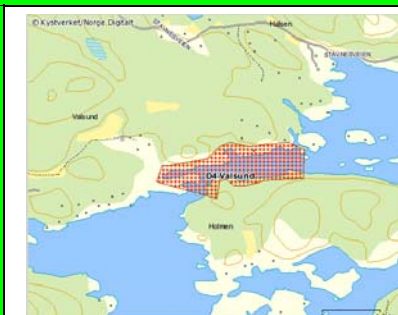
D4 – HVALSUND**Borgar Thorsen**

Status: Området er ferdig fra IUA Telemark og klar til godkjenning av saneringsgruppe.

Plan:

Mannskap:

Utstyr:

**D5 – RISØY****Borgar Thorsen**

Status: Området er ferdig fra IUA Telemark og klar til godkjenning av saneringsgruppe.

Plan:

Mannskap:

Utstyr:

**D6 – KREPPA****Borgar Thorsen**

Status: Området ser fint ut. Åpning og lukking fungerer som det skal. Lensevakt må være på stedet. Skilt skal settes opp.

Plan: Åpning av lenser regelmessig hver time, åpent fra 08:30 til 20:00.

Mannskap:

Utstyr: Kragerø kommune v/brannvesenet 2 stk

**D7 – VÅGØYA**


Status: Er rekognosert. Området er ferdig fra IUA Telemark og klar til godkjenning av saneringsgruppe.


Plan:


Mannskap:


Utstyr:




D8 – ØSTRE GUMØY		Borgar Thorsen
Status:	Området er ferdig fra IUA Telemark og klar til godkjenning av saneringsgruppe.	
Plan:		
Mannskap:		
Utstyr:		

D9 – Østre og Vestre Rauane		Borgar Thorsen
Status:	Sjekket ut, ingen synlig olje	
Plan:		
Mannskap:		
Utstyr:		

D10 – Langøy		Borgar Thorsen
Status:	Grovsaneres 1 båt	
Plan:		
Mannskap:		
Utstyr:		

E1 – PORTØR TIL ELLINGSVIK		Borgar Thorsen
Status:	Klart for finsanering, er sikret med lenser.	
Plan:	Klar for finsanering	
Mannskap:		
Utstyr:	2 lettbåter	
Teigleder:		

E2 – FENGESHOLMEN		Borgar Thorsen
Status:	Klar til finsanering	
Plan:	Kjøres i samsvar med E1	
Mannskap:		
Utstyr:		
Teigleder:		

E3 – STYRMANNSHOLMANE	
Status:	Er kartlagt fredag. Klar til finsanering.
Plan:	Kjøres i samsvar med E1 Flatskjær på utsiden av Styrmannsholmen er barket og tatt opp noe olje av Skjærgårdstjenesten i Kragerø. Videre innsats fra Skjærgårdstjenesten i Kragerø.
Mannskap:	4 mannskap
Utstyr:	Båt fra Skjærgårdstjenesten i Kragerø.
Teigleder:	



F1 – RØDE KORS HJELPEKORPS	
Status:	Overført til Stråholmen
Plan:	Være førstehjelpsstasjon
Mannskap:	3 mannskap.
Utstyr:	Båt og førstehjelpsutstyr.
Teigleder:	Torleiv Lønningen – 911 25 794

F2 – DEPOT KONGSHAVN	
Status:	Etablert
Plan:	Drifte depot på Kongshavn.
Mannskap:	7 mannskap (En av disse skal stille i ressursavdeling i KO)
Utstyr:	Alt utstyrs som skal ut til teiger og som kommer inn etter innsats.
Teigleder:	Depotansvarlig

F3 – TRANSPORT/ORDONANS – KOMMUNE	
Status:	Etablert.
Plan:	Sørge for transport av nødvendige ressurser på forespørsel.
Mannskap:	4 mannskap.
Utstyr:	Pickup og hjullaster.
Teigleder:	Nils Henrik Nilsen – 913 65 014

F5 – INNSAMLINGSORDNING	
Status:	Er etablert.
Plan:	Innsamling vil utføres av Veolia.
Mannskap:	
Utstyr:	
Liaison:	

F6 – RENSESTASJON	
Status:	Er etablert
Plan:	Etablert på ”gamle veistasjonen” Rugtvedt.
Mannskap:	Veolia/Anbud
Utstyr:	-

F7 – TRANSPORT/OVERVÅKING – HV 03

Status:	Er etablert.
Plan:	-
Mannskap:	-
Utstyr:	HV03
Liaison:	

Telefon nummer sektorledere:

Asbjørn Høie	T: 913 27 692
Oddmund Svarstad	T: 909 68 280
Borgar Thorsen	T: 932 20 920

Antall mannskaper i teiger

Teig	HV	Brannvesen	WWF	NNB	SF	Annet
A1						8
A2	5					4
A3		7				
A4						
A5,A6,A8						5
A7						
A9						
A10						
A11						
B1						
B2						
B3						
C1						6
C2						
C3	128		7	1		2
C4			3			
D1	4		6	1		5
D2						
D3						
D4						
D5						
D6		2				
D7						
D8						
D9						
D10						
E1						
E2						
E3		2				
F1						5
F2						7
F3						4
F4						
F5						
F6						
F7						
Sum	137	11	16	2	0	46

Totalt

212

Kommunikasjonsplan

Dato:	11. august
Forberedt av:	Plan

Overordnet kanal er Redning 2 (2 frekvent kanal).

Kystverket (SKL sjø) er på kanal 67.

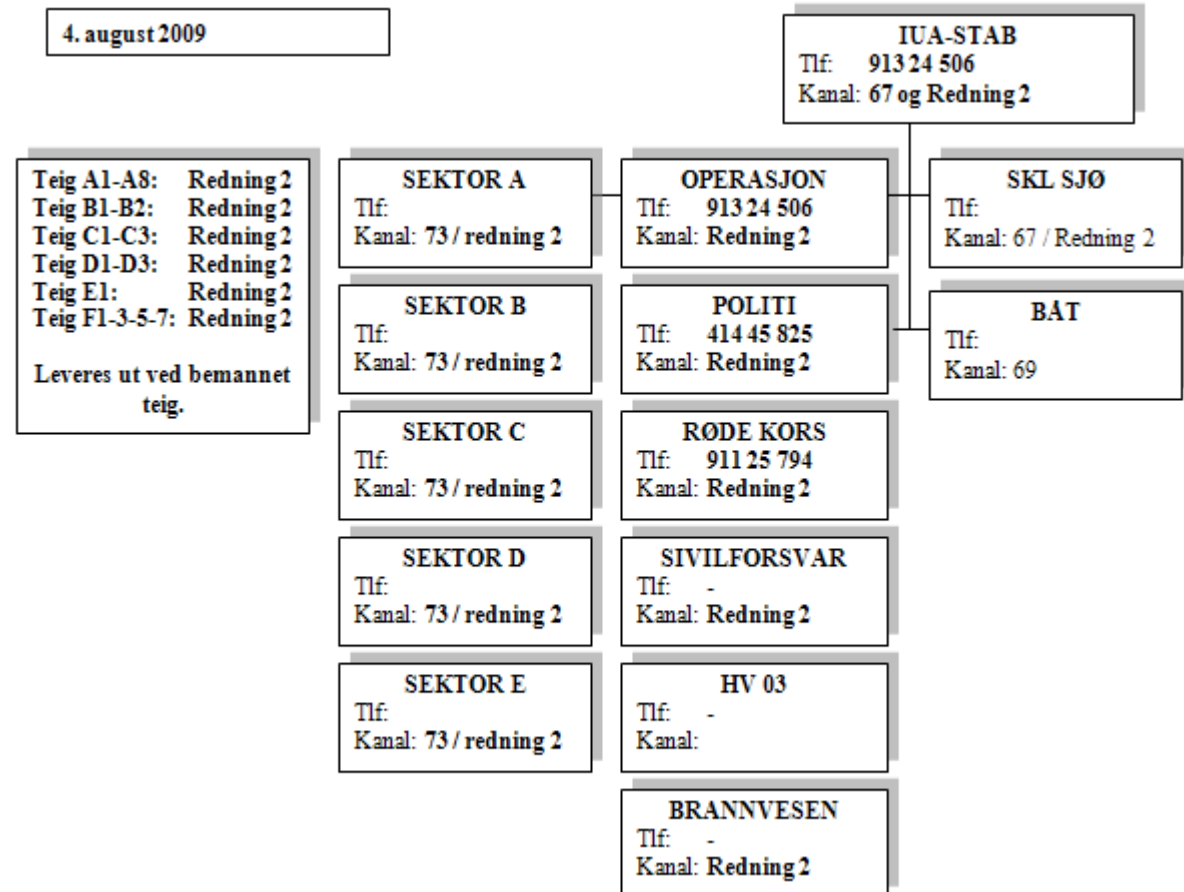
Båter er på kanal 69.

Arbeidskanal land er kanal 73.

På kommandonettet skal KO ha lytteplikt på kanal 67 og Redning 2. Avdelingsledere samt sektorledere på land som ligger i dekningsområdet skal være tilgjengelige på kommandonettet.

KO ved Halen gård har 17 stk. håndradioer til utlån for sektorledere/lagledere.

Ved bruk av redningskanal 2 så skal repeatere være unødvendig. Dette prøves ut ved første skift.



Prosedyre for statusmelding:

Det skal regelmessig meldes inn statusmelding til sin sektorleder.

Ansvar: Teig-/lagleder.