

INNSATSPLAN 7

Navn på hendelse:

Full City



(foto: Kystverket)

Ukedag:

Torsdag

Dato:

6. august 2009

Klokkeslett:

08⁰⁰ - 19⁰⁰

Oppdatert:

5. august 2009 kl. 21.46

AKSJONSPLAN – GENERELT

Dato:	6. august
Forberedt av:	Plan

Strategi

Hente inn hendelsen og normalisere. Det vil si at skjærgården skal ved innsatsens slutt være som før hendelsen inntraff.

Overordnet målsetting

1. Gjennomføre innsats uten skade på egne mannskaper og tredje person.
2. Hindre olje i å nå særskilt sårbare områder.
3. Ta opp olje i tråd med helse- og miljøprioriteringer i kystnære områder der dette er mulig.
4. Der olje forekommer på land, hindre videre spredning og starte grovsanering der dette er mulig.

Generell informasjon (historikk, hvem deltar i aksjonen m.v.)

Fredag 31.7.: Lasteskipet Full City på grunn ved Langesund etter midnatt. Kystverket varsles.

Fredag 31.7.: Kystverket og IUA Telemark i arbeid. Dårlig vær, stor spredning av olje. Utlegg av lenser langs kyst, i vik, sund og bukter. Oppsamling på sjøen og langs land. Mange aktører i arbeid.

Kystverket har ansvaret for sjø, IUA Telemark har ansvaret for kysten og strandsonen. Direktoratet for naturforvaltning har ansvar for fauna deriblant fuglelivet.

Lørdag 1.8.: Arbeidet fortsetter, lenser og oppsamling. Bedre vær. Rekognosering med fly og helikopter. Mye sjøfugl tilgriset, avlivning av fugler kritisert. Statsrådsbesøk. Innsatsplaner er utarbeidet.

Søndag 2.8.: Arbeidet fortsetter, lenser og oppsamling. Rekognosering med fly og helikopter. Registrert 500 skadd sjøfugl. Stort fokus i presse og media.

Mandag 3.8.: Gode tilbakemeldinger fra mange sektorer. Regnvær har gjort det til en våt dag for mange. Totalt innveid 103.640 liter olje noe innslag (1-10%) av vann, tang/tare, steiner m.v.

Tirsdag 4.8.: Gode tilbakemeldinger fra mange sektorer. God effekt av de tiltak som er igangsatt. Totalt innveid 110 tonn olje avvannet olje, ca 50 m³ ikke avvannet olje et tatt opp inntil nå.

Onsdag 5.8.: Det skal **IKKE** brukes dispergeringsmidler.

Kl 11.30: Lekkasje fra havarist har medført omdisponering av ressurser, Lille Såstein, teig A8.

Oppsummering værprognose for de neste 24 timer

Vind: Sør vestlig vind 3-5 m/s (lett bris).

Bølger: bølgehøyde ubetydelig.

Vær: Pent vær og god sikt.

Strøm: Under 0,1 m/s fra nordøst

Oppsummering sikkerhet

Oljen er av type tung bunkersolje og regnes ikke som giftig eller helsefarlig. Det bør likevel unngås å få den direkte på huden og klærne. Bruk grønnsåpe. Oljen er også seig og glatt, fare for å skli. Risiko for å falle i vannet.

- Vask straks bar hud som har kommet i kontakt med oljen
- Ta straks av alle klær som eventuelt har blitt tilsølt av olje
- Oljen gjør berget eller marka glatt. Vær oppmerksomhet pga. glifaren.
- Husk at olje under skoene kan bidra til sekundærforurensning både i hus og uteområder

Selv om oljen kan ha en kraftig lukt, har målinger vist at dette ikke er skadelig og det er derfor ikke nødvendig med åndedrettsvern. Det er likevel meldt om ubehag i luftveier og hud/øyne i ansiktet.

Innhold i aksjonsplanen:

<input checked="" type="checkbox"/> Oversikt ledelse/stab	<input checked="" type="checkbox"/> Oversiktskart	<input checked="" type="checkbox"/> Telefonliste
<input checked="" type="checkbox"/> Organisasjonskart	<input checked="" type="checkbox"/> Møtestruktur/syklus	<input checked="" type="checkbox"/> Interninformasjon
<input checked="" type="checkbox"/> Værprognose	<input checked="" type="checkbox"/> Arbeidsoppgaver/prioritering	<input type="checkbox"/> Logistikkmelding
<input checked="" type="checkbox"/> HMS-melding	<input checked="" type="checkbox"/> Kommunikasjonsplan	<input type="checkbox"/> Prognose

Ledelse/stab

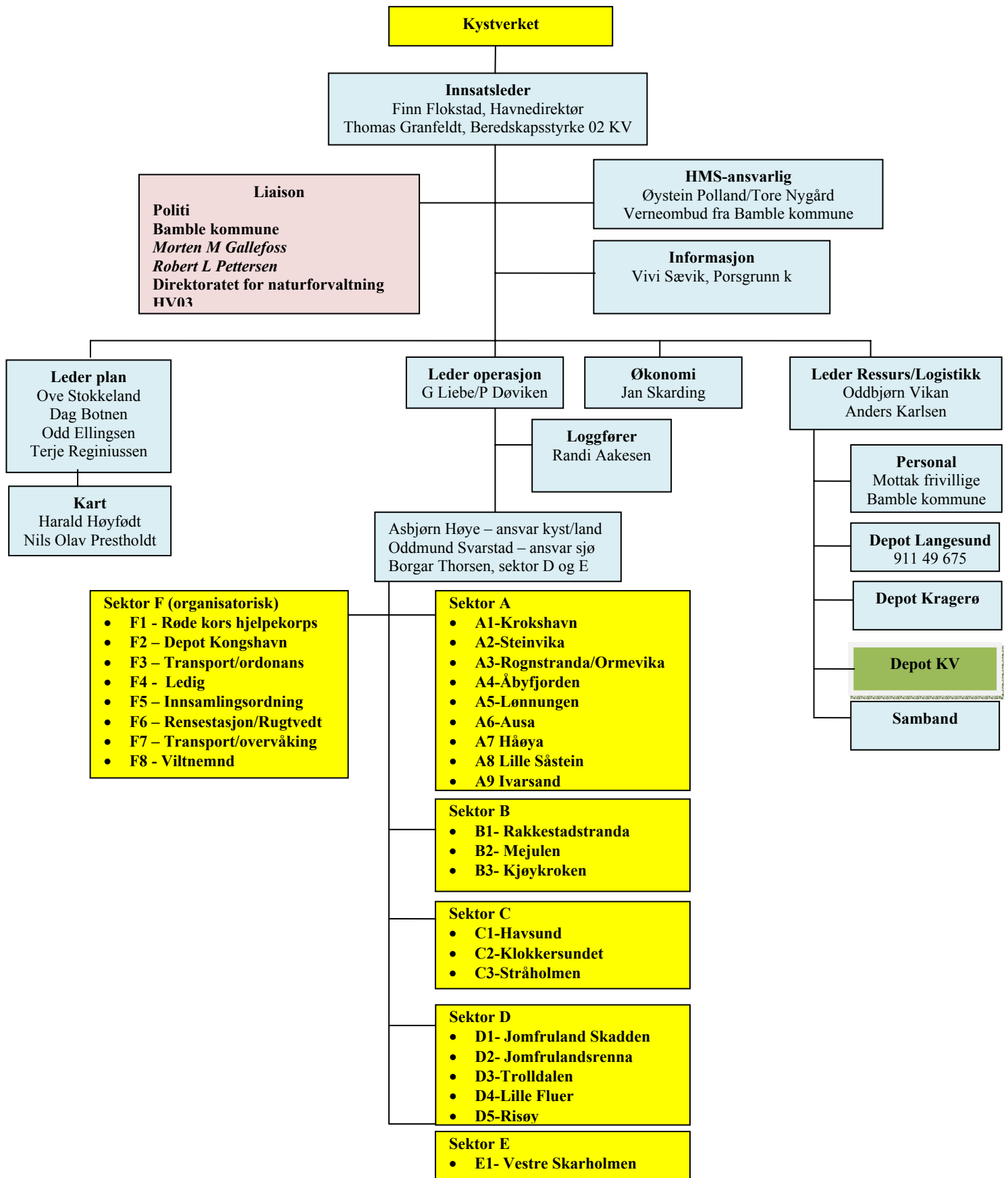
Gjelder for – dato:	Torsdag 6. august
Forberedt av:	Plan

Funksjon	Navn
Leder	
Innsatsleder	Finn Flogstad
Nest-leder	Thomas Granfeldt
Operasjon	
Leder operasjon	G Liebe/Per Døvik
Sektorleder A	Asbjørn Høye
Sektorleder Sjø	Oddmund Svarstad
Sektorleder D	Borgar Thorsen
Loggføring	Kristin Kornmo ⇒ 1600
	Jon E Bergendahl 1600 ⇒
Ressurs	
Leder ressurs	Andre Olsen
Ressurs	Anders Karlsen/ Kjell Roar Gravseth
	Kjell Buer/ Oddbjørn Solum
	Terje Kristiansen/ Knut Aas
	Jan Olav Flatmark
Samband	Grete Bø/HV03
Førstehjelp	Røde kors
Plan	
Leder plan	D Botnen / O Ellingsen ⇒ 1600
Leder plan	O Stokkeland / T Reginiussen 1600⇒
Kart	Harald Høyfødt / Nils Olav Prestholt
HMS	
HMS	Øystein Polland ⇒ 1600
	Tore Nygård 1600 ⇒
Informasjon	
Informasjon	Vivi Sævik
Økonomi	
Økonomi	Jan Skarding
Miljø	
Fylkesmannen i TM	Ingvar Oland ⇒ 1600
	Stein Byrkjeland ⇒ 1600
Liaison	
Politi	Geir Nylund til 1600
	Tore Klevan fra 1600
Bamble kommune	Morten Meen Gallefoss
Røde kors	Torleiv Rønningen
HV03	Børre Jakobsen (5 til 8 aug)

Sektor	A	
Teig	A1	Krogshavn
Teig	A2	Steinvika
Teig	A3	Rognstranda
Teig	A4	Åbyfjorden
Teig	A5	Lønnungen
Teig	A6	Ausa
Teig	A7	Håøya
Teig	A8	Lille Såstein
Teig	A9	Ivarsand
Sektor	B	
Teig	B1	Rakkestadstranda
Teig	B2	Mejulen
Teig	B3	Kjøykroken
Sektor	C	
Teig	C1	Havsund
Teig	C2	Klokkersundet
Teig	C3	Stråholmen
Sektor	D	
Teig	D1	Jomfruland v/Skadden
Teig	D2	Jomfrulandsrenna
Teig	D3	Trolldalen (utført)
Teig	D4	Hvalsund
Teig	D5	Risøy
Teig	D6	Kreppa
Sektor	E	
Teig	E1	Vestre Skarholmen
Sektor	F	
Teig	F1	Røde Kors Hjelpekorps
Teig	F2	Depot Kongshavn
Teig	F3	Transport/Ordonans
Teig	F4	ledig
Teig	F5	Innsamlingsordning
Teig	F6	Rensestasjon
Teig	F7	Transport/overvåking – HV03
Teig	F8	Viltnemnd

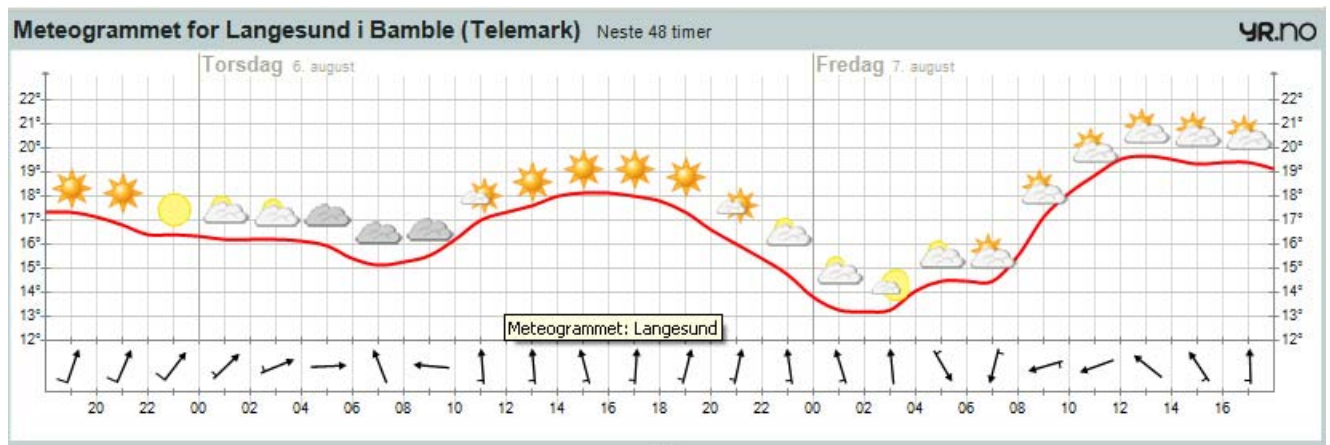
Organisasjonskart

Gjelder for – dato: **Torsdag 6. august**
Forberedt av: **Plan**



Værprognose

Gjelder for – dato:	Torsdag 6. august
Forberedt av:	Plan



Det er stabilisering av luftmassene på gang. Dette skyldes en aldri så liten høytrykksoppbygging. Vindretningen blir svært usikker på grunn av lave vindstyrker.

Natt til 5 aug:

Variabel svak vind 2-3 m/s. Bølgehøyde ubetydelig. Oppholdsvær, mulighet for lokal tåke. Strøm fra nordøst mindre enn 0,1 m/s på Langesundsiden.

Onsdag kl. 14:

SSW-lig vind 3-5 m/s. Bølgehøyde ubetydelig. Pent vær og god sikt. Strøm godt under 0,1 m/s fra nordøst.

Onsdag kl. 20:

Omtrent som kl. 14, men vinden mer sørvestlig retning

Hilsen vakthavende meteorolog

Jan - Erik Johnsen

HMS-melding

Dato:	6. august
Forberedt av:	Plan

Generell informasjon

Viser her til HMS- håndbok; oljevern som er delt ut til alle lagledere

- 1. Mål:**
- ingen personskade!
 - avgrens skade på miljø – ikke spre olje inn til rene områder!
 - unngå skader på materiell og utstyr!
- 2. Før arbeid:**
- du skal ha fått utdelt verneutstyr og fått opplæring i bruk av dette.
 - du skal ha informasjon om helseeffekt for oljen.
 - du skal ha fått en generell hms-info fra din lagleder.
 - du skal være kjent med hvor det er førstehjelpsutstyr og rutiner ved skade.

Lokal legevakt: Sundby sykehjem, tlf: 35 96 55 20 / 113

Røde kors hjelpekorps Stoa / Kuskjær tlf: 977 34 174

Ved skade, meld inn til KO: tlf: 913 24 506

HMS-ansvarlig Øystein Polland tlf: 48 16 49 63

HMS-ansvarlig Tore Nygaard tlf: 95 21 68 33

Verneombud Roar Teigen tlf: 48 16 50 14

3. Teigleder/lagleder skal foreta risikovurdering for oppdraget før dette tar til. Vurder:

Vær/temperatur – sted – arbeidsoppgaver – samband. Se sjekklister/risikovurdering i HMS-håndbok. Leveres inn til KO dagen etter endt arbeidsdag.

Noen generelle punkt som alltid gjelder:

- oljen er i utgangspunktet ikke giftig. Unngå likevel hudkontakt/vask eventuelt bort med såpe/vann.
- smør hender/ansikt inn med fet krem (forebyggende effekt); dette kan hentes på Halen gård.
- benytt alltid redningsvest ved arbeid i nærheten av sjø og når du er i båt eller ulendt terreng.
- husk at berg ned mot sjøen er sleipe både med og uten olje.
- ved arbeid ved sjø og i båt skal en alltid være minst 2 personer.
- Husk håndvask og god personlig hygiene ved større ansamlinger. **Vi må ikke settes ut av influensa, diarè eller lignende!**

4. Lagleder skal rapportere HMS-status for sitt lag hver dag til sektorleder som melder videre til HMS-ansvarlig.

5. Alle har ansvar for å skaffe seg tilstrekkelig informasjon og ha ansvar for egen sikkerhet.

Husk at dette ikke er en vanlig arbeidsplass, men HMS kravene er som på en vanlig arbeidsplass. Når du har gjort deg kjent med HMS-instruksen, skriv under på liste på at den er lest og forstått. Det anbefales at HMS håndboken tas med ut i felten! Eksemplarer av Hms-håndboken kan hentes på Halen gård.

6. For sektorlederne:

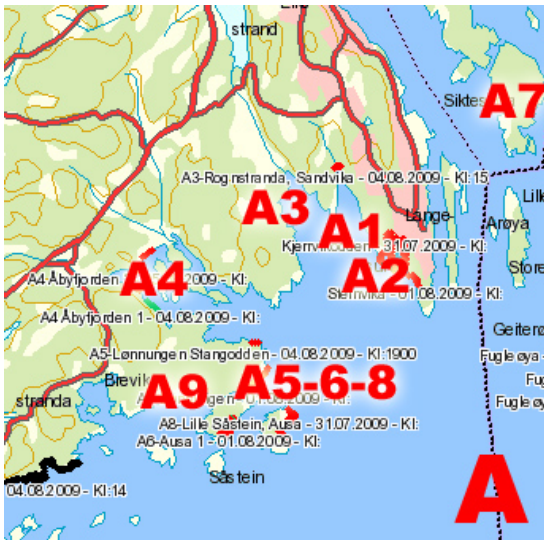
Aktivitet med stor fare for skade på personell skal unngås. Ved tvil – konferer med KO. Sektorlederne må påse at alle mannskaper inntar mat og drikke under langvarig innsats. Viktig å sette av tid til hvile.

7. Ved skade/uønskede hendelser

Alle skader/uønskede hendelser skal uten opphold meldes til KO på Halen gård (tlf. 913 24 506). Det skal dessuten foreligge en skriftlig rapport/skjema; dette kan hentes på Halen gård.

Oversiktskart

Dato:	6. august
Forberedt av:	Plan



Sektor	Beskrivelse
A	Fra fylkesgrense Vestfold (Fugleøya, Mølen) til Såstein (unntatt havaristen)
B	Fra Såstein til linja Eksetangen/Bjørnø
C	Fra linja Eksetangen/Bjørnø til Store Skrue (Jomfrulandsgapet)
D	Fra Jomfrulandsgapet til linja Strømtangen
E	Fra Strømtangen til Fylkesgrensa Aust Agder (Ellingsvik)

Møtestruktur/syklus

Dato:	6. august
Forberedt av:	Plan

06⁰⁰ frist innsatsplan

06³⁰ Stabsmøte

07⁰⁰ Sektorledermøte m/lagledere

08⁰⁰ Arbeid starter i sektorer og teiger

09⁰⁰ Internt møte

10⁰⁰ Møte Kystverket (stab)

10³⁰ Brief

10⁴⁵ Brief for pressen ved behov.

14³⁰ Stabsmøte

16⁴⁵ Brief stabsmøte

17⁰⁰ Møte Kystverket (stab)

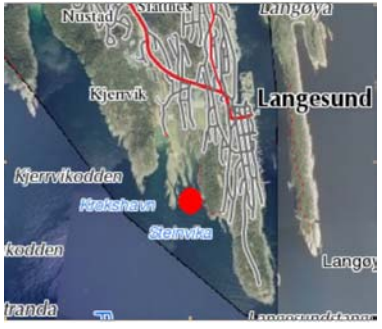
17⁰⁰ Sektorledermøte (kort og effektivt)

19⁰⁰ Arbeidstidens slutt

19³⁰ Stabsmøte

Arbeidsoppgaver/prioritering


Dato:	6. august
Forberedt av:	Plan


A1 – KROGSHAVN		Asbjørn Høie	
Status:	Oljeforurensning. Gjennomført oppsuging, spyling, barking og strandsanering. Det er laget vei ned til området.		
Plan:	Grovsanering og oppsuging etter behov. Strandrensing og spyling		
Mannskap:	15 + 1 mannskap fra HV 03 10 fra Sivilforsvaret		
Utstyr:	Strandsaneringsutstyr og sugebil.		
Teigleder:	Morten Tallaksen – 930 37 501		


A2 – STEINVIKA		Asbjørn Høie	
Status:	Området er ferdigbarka.		
Plan:	Grovsanering og oppsuging etter behov.		
Mannskap:	15 + 1 mannskap fra HV 03.		
Utstyr:			

A10 – SANDVIKA		Asbjørn Høie	
Status:	Området sjekkes		
Plan:	Rekognosering, hele strekningen må sjekkes.		
Mannskap:	Sees sammen med A1 og A2		
Utstyr:			
Teigleder:			

A3 – ROGNSTRANDA/ORMEVIKA		Asbjørn Høie	
Status:	Lagt ut lenser for å holde olje på utsiden av området.		
Plan:	Grovsanering (vasking og barking). Engangslenser legges ut der det er nødvendig.		
Mannskap:	6 fra Bamble brannvesen.		
Utstyr:	Grovsaneringsutstyr.		
Teigleder:	Nils Henrik Nilsen – 913 65 014		

A4 – ÅBYFJORDEN (inkl. på innsiden av ytre lense) Asbjørn Høie		
Status:	Det er lagt ut lenser i begge sund, sundet er sperret. Det er observert litt olje på innsiden, ved utløpet av elva.	
Plan:	Etablering av en base i Åbyfjorden i nærheten av vei. Prioritere Vinjekilen og områdene langs utløpet av Åbyelva (på innsiden av lensene). Vis spesiell varsomhet i disse områdene samt at de må rekognoseres før området saneres. Lenser i Vinjekilen legges Hele kystlinjen innenfor lensene skal saneres.	
Mannskap:	10 +1 mannskap fra HV 03 + lagleder. 4 fra Kystverket skal om bord i Kystbevakningen	
Utstyr:	Grovsaneringsutstyr. I.f.t. oppsamling.	
Teigleder:	3 privat innleide båter. To fartøy fra Sverige er operative. Tom Egon Hansen, KV Land – 992 88 581	

A5 – LØNNUNGEN Asbjørn Høie		
Status:	Registrert olje. Lagt ut 100 m lenser.	
Plan:	Ingen innsats onsdag. Mannskap fra båter i innsats.	
Mannskap:	-	
Utstyr:		
Teigleder:	A5, A6 og A8 sees i sammenheng.	


A6 – AUSA Asbjørn Høie		
Status:	Lagt ut lenser for å holde olje inne.	
Plan:	Må forsikre seg om at lensene er tett. Tømming og grovsanering på et senere tidspunkt.	
Mannskap:	Mannskap fra båter i innsats.	
Utstyr:	Krever båt type Buster når arbeidet skal utføres.	
Teigleder:	A5, A6 og A8 sees i sammenheng.	

A7 – HÅØYA og omegn Asbjørn Høie		
Status:	Ferdig	
Plan:	-	
Mannskap:	-	
Utstyr:		

A8 – LILLE SÅSTEIN (AUSA)		Oddmund Svarstad
Status:	Anses ferdig for bruk av opptaksutstyr. Klart for grovsanering. Prioritert område. Sundet er sperret av lenser i begge ender.	
Plan:	Grovsanering.	
Mannskap:	2 mann KV og 3 Skjærgårdstjenesten.	
Utstyr:	KV lekter (Barge) og Synnøve fra Skjærgårdstjenesten	
Teigleder:	(KV) A5, A6 og A8 sees i sammenheng.	

A9 – IVARSAND		Asbjørn Høye
Status:	Området er tidligere sjekket av lokalbefolkningen. HV har observert på strand ca 2 meter fra sjøkanten. Oljen ligger under sanden i et 5-10cm tykt lag. Det er i tillegg observert olje på brygger i nærheten.	
Plan:	Rekognosering, hele strekningen må sjekkes. Skifte sand på stranden kan være et alternativ.	
Mannskap:		
Utstyr:		
Teigleder:		

B1 – RAKKESTADSTRAND/MELBYSTRAND		Oddmund Svarstad
Status:	Rakkestadstrand anses som ferdig.	
Plan:	Grovsanering utført	
Mannskap:		
Utstyr:		
Teigleder:	Teigleder: Kjell Inge Vium	

B2 – MEJULEN		Oddmund Svarstad
Status:	Ikke registrert olje, men fare for olje ved værskifte. Plan for sperring med lenser.	
Plan:	Overvåkes/rekognosering. Ingen aktivitet planlagt.	
Mannskap:	Overvåkes av samme mannskap som A8.	
Utstyr:	-	
		

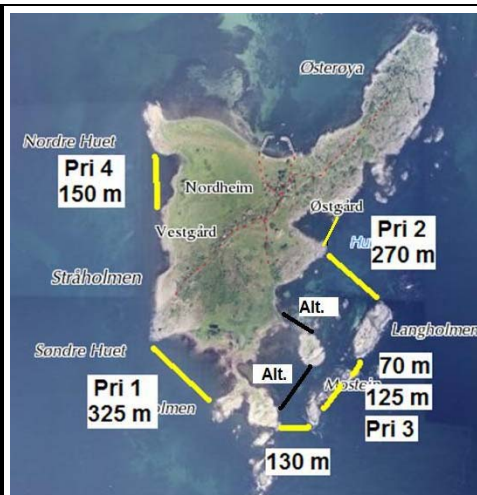
B3– KJØYKROKEN		Asbjørn Høye
Status:	Ferdig grovsanert og barket	
Plan:		
Mannskap:		
Utstyr:		
Teigleder:	Teigleder: Kjell Inge Vium 915 24 401	

C1 – HAVSUND		Oddmund Svarstad
Status:	Det er lagt ut lenser for å sperre olje ute.	
Plan:	Det er etablert ordning med å slippe båter inn/ut av sundet. Åpningstid en gang pr time fra 0830 – 2000.	
Mannskap:	Opptak av observert olje med lettboat.	
Utstyr:	6 mannskap	
Teigleder:	To lettboat.	

C2 – KLOKKERSUNDET		Oddmund Svarstad
Status:	Det er registrert olje på sjø. Lenser lagt på begge sider.	
Plan:	Skal tømmes og grovsaneres senere. Observed olje tas opp med mannskap fra C1.	
Mannskap:		
Utstyr:	Damfoss (båt). Tlf nr:	



C3 – STRÅHOLMEN		Borgar Thorsen
status:	Det er registrert mye olje i land Det er lagt lenser i henhold til plan. NB: i forhold til aksjonsplan 3. august er ny lense ved Østgård ikke lagt ut etter samråd med FM og DN.	
Plan:	Olje på Raudholmane naturreservat – Viktig fugleområde. Bør saneres sammen med Stråholmen Fortsette grovsanering.	
Mannskap:	HV 10 + 1 WWF 14 + 3 Nord Norsk Beredskapssenter 2 stk 10 fra Sivilforsvaret	
Utstyr:	ATV med henger. Lenser og utstyr for grovsanering.	
Teigleder:	Oljevern 03 (båt) Nordnorsk Beredskapssenter (NNBS) – Mikal Reinholdsen – 915 41 142	



D1 – JOMFRULAND v/SKADDEN		Borgar Thorsen
Status:	Nordenden er sjekket, ikke påslag. Noe påslag ved Løkstad.	
Plan:	Grovsanering med start onsdag. Starter syd på øya og går nordover. Påslag på Kråka og nordover. Området må sjekkes.	
Mannskap:	WWF 4 stk	
Utstyr:		

D2 – JOMFRULANDSRENNA / BURØYTJENNA Borgar Thorsen

Status:	Det tidligere registrerte flak med olje på innsida (Jomfrulandsrenna) er ikke lenger observert. Ved Burøytjenna er det lagt ut lenser.
Plan:	Lensene ved Burøytjenna (Skåtøy) må sjekkes.
Mannskap:	
Utstyr:	

D3 – TROLLDALEN**Borgar Thorsen**

Status:	Noe olje påslag av olje
Plan	Hele strekningen må gås, Grovsanering
Mannskap:	10 +1 mannskap fra HV 03. 2 fra kystverket Ålesund.
Utstyr:	
Teigleder:	Kjell Inge Vium 915 24 401

D4 – HVALSUND**Borgar Thorsen**

Status:	Registrert olje. Har lagt ut lenser. Sundet er stengt med 3 lenser. Ingen olje registrert på innsiden av lense
Plan:	Lenser sjekkes torsdag
Mannskap:	-
Utstyr:	-

D5 – RISØY**Borgar Thorsen**

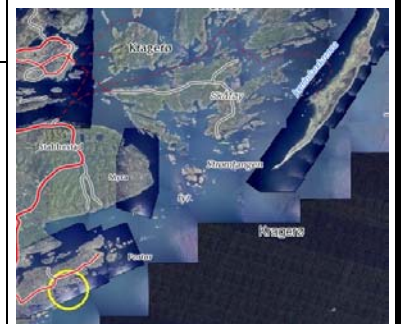
Status:	Ikke registrert olje. Har lagt ut lenser fra Risøy til Langøy. Sundet er stengt.
Plan:	Lenser sjekkes torsdag.
Mannskap:	.
Utstyr:	-
	-


D6 – KREPPA**Borgar Thorsen**

Status:	Området ser fint ut.
Plan:	Åpning av lenser regelmessig hver time. Lensevakt må være på stedet. Skilt skal settes opp.
Mannskap:	Kragerø kommune v/brannvesenet
Utstyr:	

E1 – PORTØR TIL ELLINGSVIK**Borgar Thorsen**

Status:	Registrert tungolje. Ny lense lagt ut onsdag.
Plan:	Fortsetter med grovsanering. Flere påslag helt ned til Ellingsvik. Stort område som krever mange mannskaper.
Mannskap:	10 + 1 mannskap fra HV 03
Utstyr:	Skjærgårdsjeep. Flere småbåter er nødvendig.
Teigleder:	Terje Mindrebø - 93220923



E2 – FENGSHOLMEN		Borgar Thorsen
Status:	Registrert påslag	
Plan:	Sjekkes torsdag av E1	
Mannskap:		
Utstyr:		
Teigleder:		

F1 – RØDE KORS HJELPEKORPS	
Status:	Lokalisert på Stoa / Kuskjær
Plan:	Være førstehjelpsstasjon ("sweeper")
Mannskap:	5 mannskap.
Utstyr:	Båt og førstehjelpsutstyr.
Teigleder:	Torleiv Lønningen – 911 25 794

F2 – DEPOT KONGSHAVN	
Status:	Etablert
Plan:	Drifte depot på Kongshavn.
Mannskap:	7 mannskap (En av disse skal stille i ressursavdeling i KO)
Utstyr:	Alt utstyrs som skal ut til teiger og som kommer inn etter innsats.
Teigleder:	Depotansvarlig

F3 – TRANSPORT/ORDONANS – KOMMUNE	
Status:	Etablert.
Plan:	Sørge for transport av nødvendige ressurser på forespørsel.
Mannskap:	2 mannskap.
Utstyr:	Pickup og hjullaster.
Teigleder:	Morten Meen Gallefoss

F5 – INNSAMLINGSORDNING	
Status:	Ikke etablert.
Plan:	Eableres for å ha i drift fra og med onsdag morgen. Telefontjeneste/servicetelefon etableres og skal være i drift f.o.m. tirsdags morgen.
Mannskap:	Innsamling vil utføres av HV 03. Antall mannskap beskrives senere.
Utstyr:	Beskrives senere.
Liaison:	Svein Vetle Trae

F6 – RENSESTASJON	
Status:	Etablert.
Plan:	Etablert på "gamle veistasjonen" Rugtvedt.
Mannskap:	Veolia
Utstyr:	-

F7 – TRANSPORT/OVERVÅKING – HV 03

Status:	Ikke etablert.
Plan:	Fremkjøring av materiell for driftsetting på onsdag 5.aug.
Mannskap:	-
Utstyr:	-
Liaison:	Børre Jakobsen HV03

Antall mannskaper i teiger

Teig	HV	Brannvesen	WWF	NNBS	SF	annet
A1	15 + 1				10	1
A2	15 + 1					
A3		6				
A4	10 + 1					6
A5, A6, A8						5
A7						
A9						
A10						
B1						
B2						
B3	10 + 1					4
C1						6
C2						
C3	10 + 1		14 + 4 + 3	2	10	
D1			6			
D2						
D3						
D4						
D5						
E1	10 + 1					1
E2						
Sum	76	6	27	2	20	23

Totalt 154 stk

Kommunikasjonsplan

Dato:	6. august
Forberedt av:	Plan

Overordnet kanal er Redning 2 (2 frekvent kanal).

Kystverket (SKL sjø) er på kanal 67.

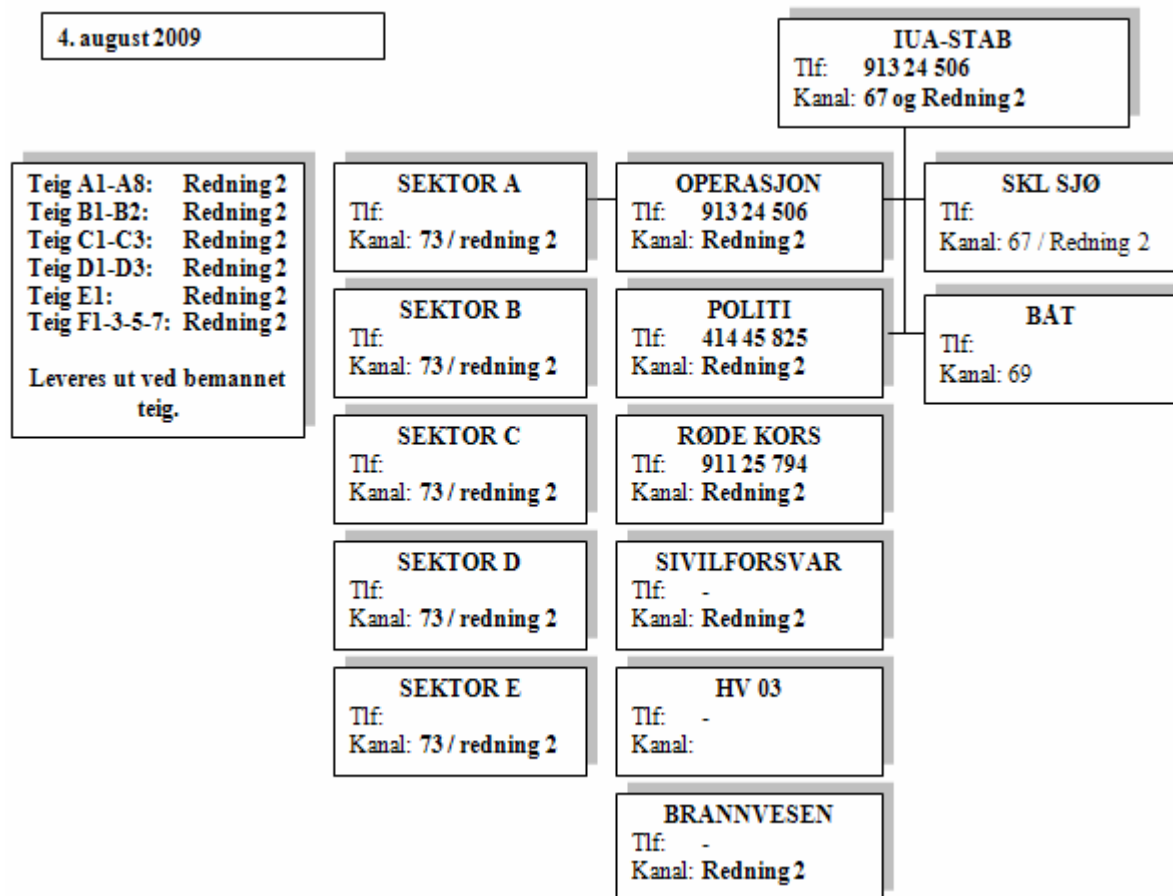
Båter er på kanal 69. (OBS feil i diagram)

Arbeidskanal land er kanal 73.

På kommandonettet skal KO ha lytteplikt på kanal 67 og Redning 2. Avdelingsledere samt sektorledere på land som ligger i dekningsområdet skal være tilgjengelige på kommandonettet.

KO ved Halen gård har 17 stk. håndradioer til utlån for sektorledere/lagledere.

Ved bruk av redningskanal 2 så skal repeatere være unødvendig. Dette prøves ut ved første skift.



Prosedyre for statusmelding:

Det skal regelmessig meldes inn statusmelding til sin sektorleder.

Ansvar: Teig-/lagleder.

Telefonliste

Dato:	6. august
Forberedt av:	Plan

Funksjon	Navn	Telefon/ mobil	E-post
Kystverket	Stig Norås	33 03 46 13	
Kystverket	Morten Tallaksen	93 03 75 01	
Bamble br.vesen	Nils Henrik Nilsen	48 16 49 25	
Kystverket, depot	Snorre Kvernland	90911112	Havna ved Halen gård
Stab	Jon Erik Bergendahl	952 23 263	
Stab	Asbjørn Høie	913 27 692	
Stab	Finn Flogstad	907 66 135	
Stab – informasjon	Vivi Sævik	909 66 297	
Stab – operasjon	Guttorm Liebe	957 25 454	
Stab – operasjon	Per Døvik	93628280	
Stab – operasjon - logg	Kristin Kornmo	454 34 036	
Stab – plan	Dag Botnen	9777 9444	
Stab – plan	Ove Stokkeland	930 54 319	
Stab – plan	Odd Ellingsen	907 77 013	
Stab – plan	Terje Reginiussen	924 39 024	
Stab – informasjon	Henrik Trømborg	905 83 581	
Sivilforsvaret	Rune Drageset	957 29 560	
Fylkesmannen	Odd Frydenlund Steen	950 77 102	ofs@fmte.no
Innsatsleder nk	Thomas Granfeldt	464 11 000	
Fylkesmannen i T	Morten Johannessen	90 13 23 67	mjo@fmte.no
Securitas	Vektene	23 03 88 00	
VaktService	Vektene	815 00 820	
Sektorleder (Kragero)	Borgar Thorsen	93 22 09 20	
Transport lokal	Transport lokal	97 05 85 83	
Kystvakt Horten		33 03 46 13	
TESS utstyr		90 04 66 40	
Veolia	Olav Presland	41 67 64 02	Mengder innveid olje
Stab	Gunnar Egeland	91 83 61 98	
HMS – stab	Tore Nygård	952 16 833	
HMS ansvarlig	Øystein Polland	48 16 49 63	
Hovedverneombud	Roar Teigen	48 16 50 14	
Statens naturoppsyn		97 57 09 75	
Grenland Havn		35 93 10 00	
Oljeskadet fugl	Jo Anders Auran	98 80 29 88	
Bamble br.vesen	Morten Meen Gallefoss	97 05 86 14	
Ordfører i Kragero	Kåre Preben Hegland	99 20 57 00	
Ressurs		482 41 938	
Ressurs		482 53 198	
Depot/kai		482 63 078	
Depot/kai		482 55 835	
KV Nornen		99 09 41 85	
Coop Prix	Ida	41 50 52 13	
Kystverket	Morten Hauge	95 18 46 20	
Kystverket Logistikk		33 03 46 20	
Oddbjørn Vikan		95 05 19 79	
Petter Gonsholt		91 85 24 00	
Motorhuset A\S		41 60 22 58	
Røde Kors KO Krogsh.	vaktstyrke	97 73 41 74	
Sivilforsvaret	Cato Andersen	90 18 53 23	
Røde Kors	Torleiv Lønningen	91 12 57 94	
Nordic Garden	Bark/ olje v/Åge Svendsen	91 66 35 90	
Kystverket /Horten	Logistikk	33 03 46 20	
Skien brannvesen		35 59 34 00	
Stian Hovindbøle	PBV	35 54 74 03	
Oddmund Svarstad		90 96 82 80	
Oljevern 03 (Båt)		911 49 675	
Fylkesmannen i Telemark	Stein Byrkjeland	900 93 615	
FM i Telemark Rensing fugl	Jo Anders Auran	976 02 376	
Fylkesmannen i Telemark	Ingvar Oland	970 89 709	
HV03	Sven Vetle Trae	915 48 847	

Interninformasjon IUA-aksjon Telemark 4.8

Lasteskipet Full City på grunn ved Langesund



Fredag 31.8. natt: Det Panama-registrerte lasteskipet "Full City" gikk like etter midnatt på grunn utenfor Langesund i Telemark. Det er meldt om store skader på skroget, og det er oljelekkasje fra skipet som berører strandområder i Langesund.. Direkte berørte områder: Krogshavn, Steinvika og Langesundstangen i Bamble kommune.

"Full City" er 167 meter langt. Skipet har kinesisk agent. Det har 1120 kubikkmeter tungolje (av typen IF 180) om bord. Det er lekket ut både olje på sjø og vi finner oljepåslag på land etter grunnstøtingen. Hovedredningssentralen leder bergingsaksjonen av mannskapet. "Full City" hadde et mannskap på 23 om bord da det grunnstøtte, og ingen av mannskapet er skadet.

Fredag 31.7 dag: Kystverket jobber med å skaffe en oversikt over situasjonen og mobiliserer alle tilgjengelige ressurser. Det interkommunale utvalget mot akutt forurensing (IUA) i Telemark og Vestfold er mobilisert, Telemark IUA ledes av Finn Flogstad som til daglig er havnedirektør i Grenland Havn. Det er fem sugebiler i Krogshavn som nå arbeider med å ta opp oljen som har samlet seg i disse strandområdene. Inne i Krogshavn er det nå gode forhold for oljeopptak. Kystvaktskipet KV "Nornen" er på stedet, og er skadestedsleder-sjø for Kystverket. Oljevernutstyr fra det statlige depotet i Kragerø er på havaristedet. I tillegg har Kystverkets overvåkningsfly skaffet oversikt fra luften. Kystverkets skip "Oljevern 03" er kommet til området. Havariet skjedde i nærheten av miljøfølsomme områder utenfor Langesund. Det er høy sjø og sterk vind i området, I tillegg er fredag kveld også Oddane Sand og Mølen i Vestfold truet av oljesøl. Det er også avgitt ressurser til Vestfold.

Lørdag 1.8: Oljen spredde seg i løpet av lørdag sydover til Jomfruland og nordover inn i Vestfold. Dette er en stor oljekatastrofe som i første omgang rammer sjøfugl og fritidsområder. Skipet er ringet inn av lenser, med sikringslenser i tillegg. IUA har bedt Kystverket om å planlegge dette. Eventuell flytting av lenser vurderes i tråd med vær- og strømforandringer. Mannskaper fra Sivilforsvaret deltar også i oppryddingsarbeidet.

Det første døgnet er det ryddet opp 37 tonn ren olje, ut av de antydningvis 200 tonn som sannsynligvis er lekket ut fra lasteskipet Full City. Kystverket har fått tegninger av båten. Bunkringen skjedde i Russland. Det er lagt ut en enkel linse rundt havaristen noe som ikke er godt nok. Det er ikke kommet i gang med tømning av havarist.

Det kom mange henvendelser fra publikum som ofte viste seg kun å være blueshine (tynn oljefilm). Det var registrert litt påslag nord på Jomfruland og venter status for Stråholmen og Rakkestadstranda. Observert oljeflak utenfor Vallø (Telemark), Sandvika og Breviktangen. Oljevernutstyret fra Horten har ankommet.

Miljø- og utviklingsminister Erik Solheim og Fiskeri- og kystminister Helga Pedersen var i Langesund og tok skadeomfanget i øyesyn og ble informert om oppryddingsarbeidet. Været blir dårligere. Påslag fra Larvik i nord til Risør i sør. Bilder fra lufta viser store påslag.

Odd Frydenberg Steen ved Miljøvernavdelingen hos Fylkesmannen i Telemark opplyser at det er skutt ca 100 oljeskadede sjøfugler på telemarkskysten. Oppdatert informasjon legges også ut på www.porsgrunn.kommune.no – www.bamble.kommune.no – www.kragero.kommune.no

Mandag 3.8: Det besluttes at Servicetorgene/Servicesentrene i Kragerø, Bamble og Porsgrunn kommuner skal overta alle publikumshenvendelser fra og med tirsdag 4.8. Informasjon om dette er lagt ut på internett, og det er sendt pressemelding ut om dette. Bamble kommune skal ha to informasjonsmøter onsdag 5.8 i Sentrum kino, for beboere og hyttefolk. Kragerø kommune vil ha informasjonsmøter torsdag 6.8.

Tirsdag 4.8

Det vil i dag være ca 150 mannskaper i aksjon. Teig B1 og D3 er friskmeldt!!

Det er foretatt befaring med helikopter som bekrefter at oljen ligger på de samme steder for før. Været er rolig og det er meldt liten vind.

Statsministeren har vært på befaring i Kongshavn og ved havaristen i dag. IUA Telemark har vært på offensiven i mediene og fått ut mye nyttig publikumsinformasjon.

Onsdag 5.8

Det vil i dag være ca 178 mannskaper i aksjon. Vi har ikke hatt IUV-ressekonferanse i dag, men det har allikevel vært en aktiv mediedag med svært mange nye journalisthenvendelser. Vi har brukt NRK radio aktivt til å informere. Miljøvernminister Erik Solheim var på besøk både i ko på Halen gård, på fuglevaskestasjonen og på Stråholmen der han fikk innsikt i både fuglelivssituasjonen og strandrensningsarbeidet. Bamble kommune hadde to informasjonsmøter i Sentrum kino i Langesund med 200 hyttefolk og bboere og politikere tilstede. Her ble det gitt faktainformasjon fra ordfører, rådmann, IAU, Kystverket, Fylkesmannens miljøavdeling og kommunelegen i Bamble og Kragerø. Både publikum og arrangørene syntes dette var meget nyttig.

Torsdag 6.8

Kveld vil Kragerø kommune ha informasjonsmøte for innbyggere og hyttefolk kl 18 i kinoen og kl 20 på Jomfruland. Vi vet at vi har mange lokale temaer å informere om til mediene også torsdag.