



Bamble kommune  
Postboks 80  
3993 LANGESUND

Dato: 09.05.2022  
Referanse: 22/42 - 3 / WALAHL

## Svar: Forslag til rullering av arealdelen i kommuneplanen for Bamble 2015-2025

I forbindelse med «Forslag til rullering av arealdelen i kommuneplanen for Bamble 2015-2025» vil Grenland Havn IKS komme med noen innspill.

Formålet til Lov om havner og farvann hentyder til *sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann...*

I forarbeidet til loven skal begrepet «miljøvennlig» tolkes vidt. Det vil si at de relevante miljøutfordringer må til enhver tas med i betraktninger. Begrepet *miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann* omfatter blant annet ivaretagelse av naturmangfold, vern mot forurensning av sjø, støy, mål om å redusere klimagassutslipp, bærekraftig bruk og hensyn til luftkvalitet.

At loven skal fremme «miljøvennlig (...) bruk av farvann» kan for eksempel få betydning for hvilke ferdselsreguleringer som fastsettes etter §§ 7 og 8 eller hvilke tiltak som tillates etter § 14.

### Trosby

Økt bebyggelse for tettstedet Trosby vil gi en økt etterspørsel for havnekapasitet for fritidsbåter. I dag er det mange som etterlyser mulighet båt plass i Trosbyfjorden eventuelt ankre opp fartøy på svai.

Det bør foreligge en plan for mulighet for økt havnekapasitet.

I tillegg til økt fritidsbåttrafikk i Trosbyfjorden i forbindelse med nye godkjente boligplaner og hytteplaner bør man se på bruk av Plan -og bygningsloven for område for aktiviteter, som f.eks bruk av vannski og wakeboard. I tillegg til en ferdselsregulering med hjemmel i havne- og farvannsloven for fart i kommunen sin sjøområde for ivaretagelse av sikkerhet i farvannet.

### Tonerleia

Tonerleia har fått et ekstra vern. Hva innebærer det ekstra vernet? Dette er en kystled som har stor trafikk av fritidsfartøy og noe næringsfartøy. Trafikken er størst og mest kaotisk i

sommerperioden juni-juli-august. Hastighetsregulering kan gjøres i området hvis det er med hensyn til sikkerhet og miljøvennlighet.  
Grenland Havn IKS ønsker å være en del av den diskusjon om hva det ekstra vernet vil bety for ferdsel av fritidsfartøy i Tonerleia.

Med vennlig hilsen

**Walter Ahlgreen**

havnekaptein

wa@grenland-havn.no

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*

**Kopi til**

Grenland Havn IKS