



E18 Rugtvedt – Dørdal

Innspill til 1. gangs behandling

INNHOOLD

1	Innledning	3
2	R02 Hegna bru	4
3	R03 Hydal bru	5
4	R04 Vinterdal – Tinderholt	5
5	R05 Mørkekjerr – Stemmen	7
6	R06 Svartholt bru	8
7	R07 Rønholtdal bru	9
8	R08 Vardås – Langrønningen	9
9	R09 Langrønningen – Dørdal	10

1 Innledning

Nye Veier As ønsker som kjent å gjøre noen endringer på utformingen for ny E18 Rugtvedt – Dørdal, for å redusere byggekostnaden for ny E18. Noen av disse endringene medfører behov for omregulering av vedtatt reguleringsplan.

Hæhre og COWI har utarbeidet forslag til ny reguleringsplan for Nye Veier, og denne ble levert til Bamble kommune den 24.05.2017. I etterkant har det vært dialog mellom partene for å drøfte innhold i planen og kommunens ønsker.

Som et innspill til saken har man utarbeidet dette notatet hvor forslag til vedtak er kommentert. Der rådmannen anbefales alternative løsninger er det beskrevet hvordan man tenker at dette kan løses, for å komme fram til et planforslag som både ivaretar kommunens ønsker og Nye Veiers målsetting og mandat for prosjektet.

I det videre følger et kapittel for hvert planområde med oppsummering av rådmannens innstilling og Nye Veiers kommentar til dette. Til slutt følger noen generelle kommentarer.

Areal under bruer og bekkeleier

Det har i forkant av 1. gangs behandling vært dialog mellom Nye Veier og Bamble kommune om en bestemmelse som sikrer tilbakeføring til grønt for areal under bruene. Arealet under bruene er som i vedtatt plan avsatt til samferdselsformål pga. erverv. En utvidelse av bestemmelsen knyttet til "annen veggrunn" sikrer at arealet tilbakeføres til grønt, selv om det er regulert til samferdsel.

Det er i saksframleggene foreslått å endre planforslaget ved å legge til bestemmelsen under, som sikrer kvalitet på arealet under bru, samtidig som det vil være mulig for Hæhre å bygge veganlegget.

"I områder regulert til annen veggrunn skal areal som ligger under bruene i størst mulig grad tilbakeføres til grøntområder. I arealene som skal tilbakeføres må terrenget gis en god utforming som er tilpasset omgivelsene, med myke overganger til naturlig terreng. Der eksisterende vegetasjon er fjernet skal naturlig revegetering igangsettes så fort som mulig.

Det skal tas hensyn til gjennomføring av bekker og vassdrag under broer og sikres at fundamenter eller fyllinger ikke fører til oppdemming av områdene under disse, eller hindrer god passasje for vilt og personer. Vegetasjonssoner langs bekker bør så langt mulig bevares eller reetableres ved avslutning av anleggsarbeidet."

Nye Veier og Hæhre ber om at det ikke etableres nye hensynssoner for bekkens randsoner. Dette fordi anbudsunderlag, kontrakt, prosjektering og gjennomføring er basert på de hensynssoner som ble etablert i vedtatt reguleringsplan. Det vil innebære kontraktsmessige, kostnadmessige og gjennomføringsmessige problemer for Nye Veier og Hæhre om nye båndleggingssoner blir etablert. I tillegg er hogst gjennomført i henhold til opprinnelig reguleringsplan og innebærer at det allerede er / kan være fjernet vegetasjon langs bekker der det ikke har vært etablert hensynssoner. Nye Veier og Hæhre legger til grunn at hensynssoner fra vedtatt reguleringsplan fortsatt vil være gyldige og skal etterfølges.

Viltpassasjer

Nye Veier har fått utarbeidet en rapport av Faun Naturforvaltning med vurdering av faunapassasjer for de opprinnelige forslagene til reduksjon av brulengder. Rapporten konkluderte at alle bruer er karakterisert som egnede faunapassasjer med dimensjon betydelig større enn anbefalte minstemål for hjort og elg. For noen passasjer ble det gitt anbefalinger om avbøtende tiltak med tilpasninger mht. brattere skråninger

og flytting av enkelte brukar. Under forutsetning om gjennomføring av de anbefalte tiltak ble alle faunapassasjer vurdert som funksjonelle for elg og hjort.

De brulengder som nå foreslås er vesentlig lengre enn opprinnelige forslag, og anbefalte justeringer er tatt til følge i stor grad. Det vil bli arbeidet videre med dette i detaljprosjektering i tiden frem mot 2. gangs behandling i teknisk utvalg. Nye Veier legger derfor til grunn at konklusjonene fra Fauns rapport fortsatt gjelder og er blitt styrket gjennom de justeringer som er gjort. Rapporten vil bli oppdatert i henhold til endelig forslag, før 2. gangs behandling i teknisk utvalg.

Fylkesmannen gir et sterkt faglig råd om at noen passasjer bør bestå i sin helhet ut i fra miljømessige hensyn. Nye Veier vil påpeke at det er flere bruer / kulverter fra Rugtvedt til Dørdal som ikke endres. Planbeskrivelsen tar i hovedsak for seg hva som endres i planene, og virkninger av disse endringene. Under følger en oversikt over krysningspunkter som ikke kortes inn i forhold til vedtatt plan:

- > Hegna bru endres til det bedre, ved at brua blir uten søyler
- > Kulvert vest for Hydal bru endres ikke
- > Nensethveien på bru over E18 endres ikke
- > Kulvert ved Tranebærmyra endres ikke
- > Kulvert mellom Vardåstunnelen og Langrønningen endres ikke
- > Overgangsbru i Langrønningen kryss endres ikke
- > Langrønningen miljøtunnel endres ikke

2 R02 Hegna bru

Rådmannens innstilling er en anbefaling av forslaget, men det foreslås en endring på bestemmelsen om kulturminner, at bestemmelsene utvides i forhold til bekkeleie og at Faun-rapportens anmodning innarbeides.

Kommentar:

Endring av §2.2 kulturminner er ok og innarbeides i alle bestemmelsene for alle delområdene. Telemark Fylkeskommune foreslår følgende ordlyd:

"Om det viser seg først mens arbeidet er i gang at det kan virke inn på et automatisk fredet kulturminne, skal Telemark fylkeskommune kontaktes og arbeidet stanses i den utstrekning det kan berøre kulturminnet. Kulturminnemyndighetene avgjør snarest mulig – og senest innen 3 uker – om arbeidet kan fortsette og vilkårene for det. Fristen kan forlenges når særlige grunner tilsier det (jf. kulturminneloven § 8 andre ledd)."

Bestemmelse for annen veggrunn under bruer foreslås som beskrevet innledningsvis. Dette vil sikre at arealet tilbakeføres til grønt og at bekken blir ivaretatt.

Anbefaling i rapporten fra Faun naturforvaltning er innarbeidet i forslaget. Bredden på bakken under brua er økt gjennom endret konstruksjon.

3 R03 Hydal bru

Rådmannens innstilling anbefaler forslaget. Det forutsettes støyvurdering og støyskjerming i tråd med gjeldene regelverk. Utvalget vil at landskapsvirkning av fyllinger vurderes nøye med tanke på kulturminner i området, og at bekkeleier sikres i planen.

Kommentar:

Det er gjort nye støyberegninger (x-tegninger) for prosjektet, og det er i § 2.4 sagt at "*Prinsippene i Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016) gjøres gjeldende for vurdering av støytiltak i denne reguleringsplanen*". Dette sikrer at støy blir ivaretatt i henhold til gjeldende regelverk.

Nye Veier mener at foreslåtte bestemmelser knyttet til annen veggrunn under bruer vil sikre at arealet tilbakeføres til grønt og at bekken blir ivaretatt.

Fyllingene som er planlagt berører ikke kulturminner i området, og det er i planbeskrivelsen gjort en vurdering av landskapsvirkning. I henhold til vedtatt reguleringsplan og skal ravinelandskapet istandsettes til opprinnelig form. Følgende bestemmelse ligger inne:

"Inngrep i ravinelandskapet ved Hydalbrua skal begrenses i størst mulig grad. Berørt terreng skal istandsettes til opprinnelig form, slik at ravinekarakteren er ivaretatt etter at anlegget er ferdigstilt."

4 R04 Vinterdal – Tinderholt

Rådmannen anbefaler deler av forslaget, men krever at skytebaneplanen videreføres, at bekkeleiet under Vinterdal bru kartlegges bedre og sikres i bestemmelsene, at og skogbunnen som flerbrukspassasje må økes i vest for Vinterdal bru og Tinderholt bru. Bekk under Tinderholt bru sikres og viltnevdas vurdering tillegges vekt.

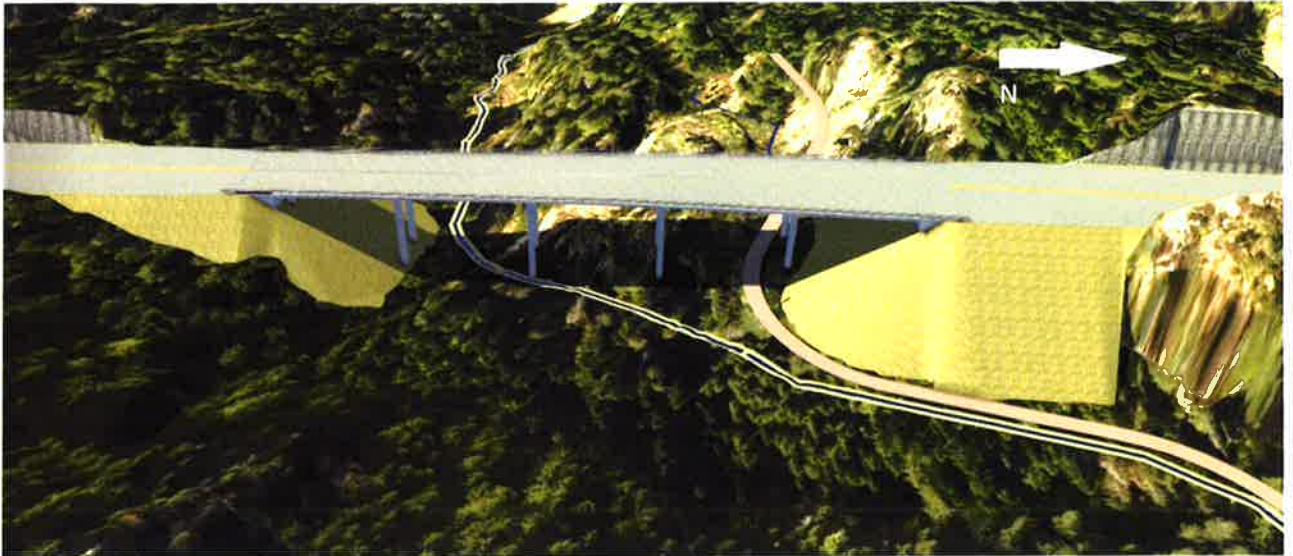
Det må legges frem en alternativ plan med en overgang vest for Vinterdalen.

Kommentar:

E18 R04 Vinterdal – Tinderholt er i planforslaget tilpasset reguleringsplan for skytebanen, slik at formålene og bestemmelsene for skytebanen ikke påvirkes av omreguleringen. Dersom det er ønskelig og egnede masser er lokalt tilgjengelig, kan Nye Veier og Hæhre bidra til oppfylling, planering og terrengutforming utover det som er nedfelt i tidligere avtale med Nye Veier.

Nye Veier mener at foreslåtte bestemmelser knyttet til annen veggrunn under bruer vil sikre at arealet tilbakeføres til grønt og at bekkene blir ivaretatt.

I endret planforslag vil Vinterdal bru flyttes noe syddover for å redusere inngrep i bekken under brua.



Over: Vinterdalbrua flyttes syddover. Eksisterende bekk (dobbel strek) under brua kommer ikke i konflikt med nye fyllinger. Eksisterende bekk tilpasses ny driftsveg øst for brua.

Anbefalinger fra Faun Naturforvaltning er ivare tatt i forslag til regulering for Vinterdalen og Tinderholt bruer. Viltnemda påpeker at det er flere hyller i terrenget som vilt benytter i dag. Det bes om at ny fylling gis en utforming som gjør at vilt kan gå i fyllingsskråningen. Viltnemdas ønske om utforming av fyllinger under bruene vurderes som et fornuftig avbøtende tiltak og tas med til detaljprosjektering og ytre miljøplan.

Nye Veier As vil se på en løsning med en turvegbru i området mellom Tinderholtbrua og Vinterdalbrua. En slik bru vil redusere barrierevirkningen for turgåere mellom eksisterende stier nord og syd for ny E 18, og vil redusere effekten av flere funksjoner (vilt og turveier) under Vinterdal og Tinderholt bruer. Turstibrua dimensjoneres for lett trafikk slik at den kan være framkommelig med kjøretøyer av typen ATV for å bidra til økt framkommelighet for beredskap.



Over: Ny turstibru etableres over E18 øst for Tinderholt bru.

Den flate skogbunnen under Tinderholt bru avgrenses av terreng i begge endene av brua. Med foreslåtte reduserte brulengde er det liten endring på arealet i bunnen av dalen, siden også den nye brua vil spenne over dalbunnen og treffe terreng på hver side. Bruas utforming er endret ved at det er tatt bort søyle i midten for å åpne opp det frie arealet. Sammen med en justering av Vinterdal og en ny turvegbru i dette delområdet, vil det bli redusert press og redusert sambruk mellom filt og turgåere under Tinderholt bru.



Over: Ny Tinderholt bru som spenner over den flate skogbunnen i dette daldraget.

5 R05 Mørkekjerr – Stemmen

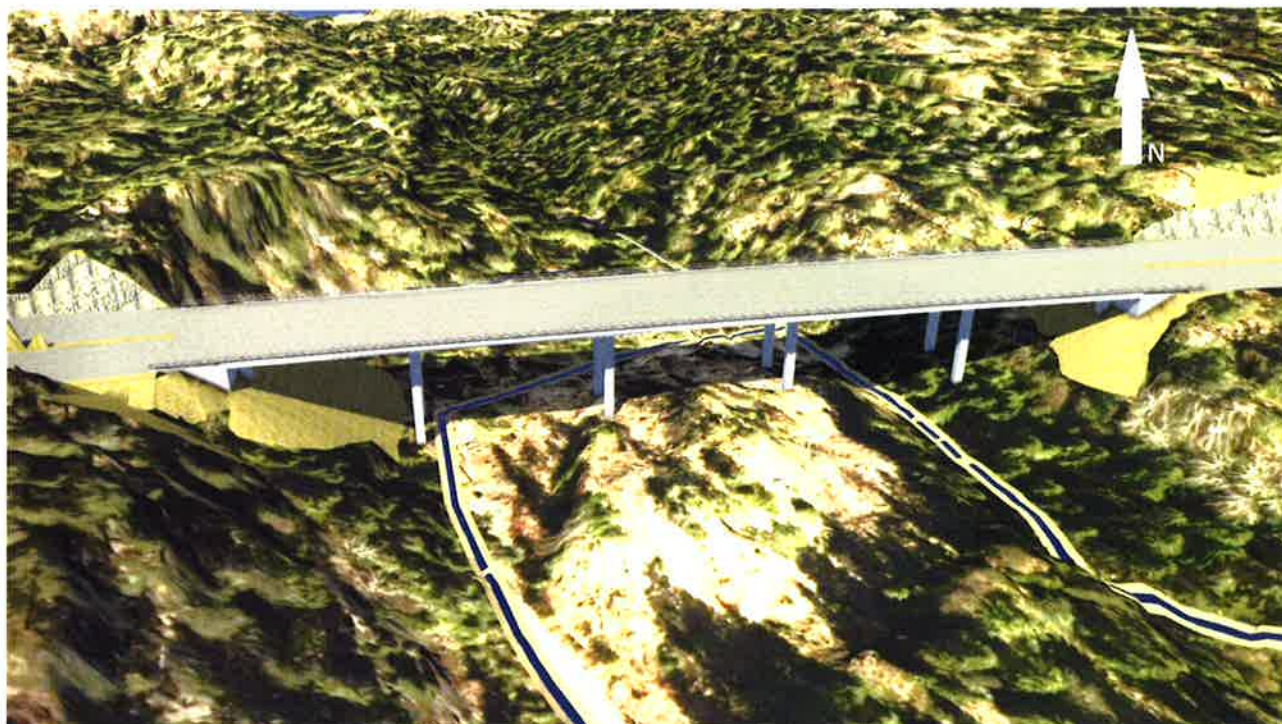
Rådmannens innstilling er at planforslaget ikke anbefales. Det bes om fyllinger under Mørkekjerr endres slik at bredden på skogbunnen blir like bred som den foreslåtte brulengden er vist. Formål må korrigeres og bestemmelser utvides for å ivareta bekk. Det bes om en alternativ plan med en ny overgang, dersom ikke Mørkekjerr bru endres. Utforming av fyllinger med tanke på vilt må innarbeides i ytre miljøplan.

Rådmannen har ikke merknader til forslaget knyttet til Stemmen bru. Administrasjonens syn er at fyllingen på østsiden må tilpasses villtets behov for å gå opp i skråningen. Administrasjonen bemerker at Åbyvassdraget er regulert til friluftsliv i vassdrag.

Kommentar:

Nye Veier mener at foreslåtte bestemmelse knyttet til annen veggrunn under bru vil sikre at arealet tilbakeføres til grønt og at bekkene blir ivaretatt. Illustrasjonen under viser at bekkene under Mørkekjerr bru ikke berøres av de planlagte fyllingene.

Nye Veier As vil legge fram en alternativ løsning hvor man øker lengden på Mørkekjerr bru i vestre ende, i tillegg justeres bruas plassering noe for å redusere inngrep i bekkene under brua. Brua forlenges med totalt 30m noe som vil redusere press på arealet under brua, med tanke på at dette er en passasje for både vilt, adkomstveg, friluftsliv og bekk.



Over: Mørkekjerrbrua forlenges med 30m i vestre ende og flyttes ca. 10m mot øst. Eksisterende bekker (dobbel strek) under brua kommer ikke i konflikt med nye fyllinger.

Ser man endringer i R04 Vinterdal – Tinderholt i sammenheng med denne endringen på R05 Mørkekjerr – Stemmen, vil dette store området med viktige verdier for naturmiljø, vilt og friluftsliv få redusert barrierevirkning og mindre sambruk (vilt og mennesker) under bruene.

Utforming av fyllinger under bruene med tanke på vilt, vurderes som et fornuftig avbøtende tiltak og tas med til detaljprosjektering og ytre miljøplan.

Anbefalinger fra Faun Naturforvaltning er ivaretatt i forslag til regulering for Mørkekjerr bru, og viltpassasjen vil bli ytterligere bedre ved en økning i brulengden.

Båndleggingssoner langs Åbyvassdraget og hensynssoner under Stemmen bru fra opprinnelig reguleringsplan er videreført og Nye Veier har satt strenge krav til tiltak for å unngå negativ påvirkning av vassdraget.

6 R06 Svartholt bru

Rådmannens innstilling anbefaler forsalget, men ber om at det innarbeides hensynssone og bestemmelser knyttet til bekkene og kantvegetasjonen.

Kommentar:

Nye Veier mener at foreslåtte bestemmelse knyttet til annen veggrunn under bruer vil sikre at arealet tilbakeføres til grønt og at bekken blir ivaretatt.

Anbefalinger fra Faun Naturforvaltning er ivaretatt i forslag til regulering for Svartholt bru.

7 R07 Rønholdtdal bru

Rådmannens innstilling anbefaler forslaget, men ber om at det lages en alternativ plan som også legges ut på høring. Her bes det om at bestemmelse om kulturminner endres, at viltnevdas uttalelse tillegges delvis vekt og at det innarbeides en ny kryssing vest for bru, at bekker ivaretas og at utforming fylling ivaretas i ytre miljøplan.

Kommentar:

Endring av bestemmelse for kulturminner er ok, og tas inn i samtlige planforslag. Se også R02.

Nye Veier mener at foreslåtte bestemmelse knyttet til annen veggrunn under bruer vil sikre at arealet tilbakeføres til grønt og at bekken blir ivaretatt.

Viltnevdas ønske om utforming av fyllinger under bruene vurderes som et fornuftig avbøtende tiltak og tas med til detaljprosjektering og ytre miljøplan.

Nye Veier vil legge fram en løsning med undergang / gjennomføring av landbruksvei vest for Rønholdtdal bru, som kobles til eksisterende landbruksveg nord for ny E18 i området mellom Rønholdtdal bru og Vardås miljøtunell. Det foreslås at dette erstatter planlagt ny landbruksvei syd for ny E18 som går over Vardås miljøtunell (R09). Dette vil ivareta viltnevdas ønske om å skille turgåere fra viltets passasje under Rønholdtdal bru og fjerne problemet med flerbruksfunksjon (veg sammen med vilt) over Vardås miljøtunell (R09). Samtidig vil dette forslaget innebære et vesentlig mindre naturinngrep enn i vedtatt plan.

Anbefalinger fra Faun naturforvaltning vil bli ivaretatt med disse forslagene.



Over: 3D-illustrasjon som viser forslag til ny kulvert vest for Rønholdtdal.

8 R08 Vardås – Langrønningen

Rådmannens innstilling er å anbefale forslaget delvis, men ber om at det lages en alternativ plan hvor man øker lengden på Vardåstunnelen vesentlig og kommenterer Fauns tilrådning. Det må ses på en

erstatningslokalitet for ildsandbie og det bes om en bestemmelse som ivaretar kvalitet for viltovergangen.

Kommentar:

Det vises til forslag til ny løsning for R07 Rønholtal bru. Dette vil ivareta viltets behov for passering over Vardås miljøtunell, når det ikke vil være behov for lokalveg over miljøtunnelen. Det foreslås i tillegg etablering av en støyskjerm nordøst for Vardås miljøtunell for å skåne hester som bruker landbruksveien.

Avbøtende tiltak for ildsandbie tas med til arbeid med ytre miljøplan. Det er identifisert mulige forekomster i området ved Sprangfoss bru. Disse forekomstene er ikke bekreftet i det offisielle artskart registeret. Nye Veier og Hæhre vil gjennomføre en undersøkelse med kompetent personell for å kvalitetssikre observasjonen. Dersom observasjonen bekreftes vil man sammen med Fylkesmannen forsøke å finne en erstatningslokalitet og tiltak for å sikre forekomsten.

9 R09 Langrønningen – Dørdal

Rådmannens innstilling er å anbefale forslaget, med følgende forutsetninger: Det skal arbeides for å ivareta forekomsten av ildsandbie og det gjøres en kvalitetssikring av naturkartlegging. Randsonen langs elva mot Bakkevannet ivaretas med hensynssone og bestemmelse utvides.

Kommentar:

Som for R08 vil avbøtende tiltak for ildsandbie tas med til arbeid med ytre miljøplan. Det er identifisert mulige forekomster i området ved Sprangfoss bru. Disse forekomstene er ikke bekreftet i det offisielle artskart registeret. Nye Veier og Hæhre vil gjennomføre en undersøkelse med kompetent personell for å kvalitetssikre observasjonen. Dersom observasjonen bekreftes vil man sammen med Fylkesmannen forsøke å finne en erstatningslokalitet og tiltak for å sikre forekomsten.

Hensynssonen langs Gongeelva, under Sprangfossbrua, utvides til å også følge elva videre mot Bakkevannet. Hensynssonen med tilhørende bestemmelse sikrer at naturmiljø i og langs med elva blir ivaretatt. I tillegg vil foreslåtte bestemmelse knyttet til annen veggrunn under bruer sikre at arealet tilbakeføres til grønt under brua.