

Mandag 3. oktober kl. 12.00  
starter innkreving av bompenger



Foto: Dan Riis

## Fordeler med å bruke AutoPASS-brikke i Grenland

- AutoPASS-avtale gir 10 % rabatt
- Timesregel (lette kjøretøy betaler bare for én passering pr. kjøretøy pr. time)
- Månedstak/passeringstak (du betaler for maks 60 passeringer pr. kjøretøy pr. måned)
- Du kan bruke AutoPASS-brikken i alle andre AutoPASS-anlegg i landet
- Du får 10 % rabatt i flere andre bomstasjoner

## Bomstasjonene er **automatiske**

Du skal kjøre rett igjennom uten å stoppe. Det er ingen myntmaskin eller manuell betaling. Innkrevingen skjer i en kjøreretning, hele døgnet.

Uten AutoPASS-avtale må du betale full takst hver gang du passerer en bomstasjon. Betaling skjer etterskuddsvis på tilsendt faktura.

Se [www.bypakka.no](http://www.bypakka.no) for mer informasjon.

Kundeservice Vegfinans:

32 80 82 70

# Betaling med AutoPASS-brikke

Det er flere fordeler ved å tegne en AutoPASS-avtale. Alle rabatter og fritaksordninger forutsetter at du har gyldig avtale og brikke montert i kjøretøyet.

Hvis du passerer bomstasjoner der du ikke har avtale, vil passeringene bli belastet det bompengeselskapet som du har avtale med og har fått brikke fra. Du slipper derfor å få enkeltvis fakturaer etter passeringer i andre AutoPASS-anlegg.

## Slik skaffer du deg brikke og avtale

Du kan tegne avtale med valgfritt bompengeselskap. Vi anbefaler at du tegner avtale med Vegfinans E18 Vestfold på [www.e18vestfold.no](http://www.e18vestfold.no). AutoPASS-brikken kommer i posten, og den skal monteres i frontruta i henhold til monteringsanvisningen som følger med.

Du betaler et depositum for brikken på 200 kroner. Det kommer på første faktura. Depositumet refunderes hvis du sier opp avtalen og returnerer brikken til bompengeselskapet.

## Har du allerede brikke?

Dersom du allerede har AutoPASS-avtale og brikke fra et annet bompengeselskap, trenger du ikke foreta deg noe. Med din eksisterende brikke og avtale får du automatisk alle fordelene, som 10 % rabatt, timesregel og månedstak ved passering i bomringen i Bypakke Grenland.

## Timesregel

Hvis du har AutoPASS-avtale betaler du bare for én passering per time, foretatt i bomringen i Bypakke Grenland, uansett hvor mange ganger du passerer i bomringen innenfor 60 minutter med samme kjøretøy.

## Månedstak/passeringstak

Hvis du har AutoPASS-avtale betaler du for maksimum 60 passeringer per kjøretøy per kalendermåned. Dette gjelder passeringer foretatt i bomringen i Bypakke Grenland.

## Innbetaling med AutoPASS-avtale

Du får etterskuddsfaktura for passeringene, vanligvis over en periode på maksimalt tre måneder. Det er også mulig å velge avtalegiro som betalingsmåte.

## Avtale for privatpersoner

Tegner du avtale med Vegfinans E18 Vestfold kan du registrere så mange kjøretøy du vil per avtale. Har du flere kjøretøy tilknyttet en avtale, må du ha én brikke

i hver bil. Det står hvilken brikke som hører til hvilket kjøretøy i avtalen. Andre selskap kan ha begrensninger på antall kjøretøy per avtale, sjekk med det selskapet du ønsker å bruke.

## Firmaavtale

Et firma kan registrere så mange kjøretøy det ønsker på en avtale. Har du flere kjøretøy på en firmaavtale, må du ha én brikke i hvert kjøretøy. Det står hvilken brikke som hører til hvilket kjøretøy i avtalen.

## Sikkerhet

Ved etablering av bomstasjonene har det blitt lagt stor vekt på sikkerhet. Derfor er bomstasjonene utstyrt med registreringsutstyr for sidearealer, gang- og sykkelveier og fortau der det er ansett mulig å passere med bil. Slik kjøring har derfor ingen hensikt. Passeringen blir uansett registrert.

## Bruk av brikke

Avtalen gjelder fra du har tegnet den, og du får rabatt også før du mottar brikken i posten. Du kan ta brikken i bruk med en gang du får den. Følg monteringsanvisningen. Brikken kan brukes i alle bomstasjoner som er skiltet AutoPASS i hele landet. Du får grønt eller hvitt lys ved passering når brikken er registrert.

Vær oppmerksom på at hvis du fjerner brikken fra bilen du har skrevet avtalen på, eller du selger bilen, må du straks melde fra til det bompengeselskapet som du har inngått avtale med. Hvis du unnlater å melde fra om dette, kan du risikere å bli feilaktig belastet.

Brikken følger avtalen din, og kan ikke flyttes mellom kjøretøy uten at bompengeselskapet ditt blir varslet om det. Du kan bare ha én AutoPASS-brikke i hver bil.

## Rabatt i andre bompengelanlegg

Du kan tegne tilleggsavtaler med flere bompengeselskaper for å oppnå rabatt i andre bomanlegg, se oversikt på [www.autopass.no](http://www.autopass.no). Flere selskaper gir 10 % rabatt uten å ha tegnet tilleggsavtale.

## Brikken kan brukes i Skandinavia

Du kan bruke AutoPASS-brikken når du passerer i bomstasjonen på Svinesundbroen, Øresundsbron og Storebæltbroen. Den kan også brukes på enkelte ferjesamband i Skandinavia og mellom Danmark og Tyskland.

Se [www.easygo.com](http://www.easygo.com) for mer informasjon.

# Betaling uten AutoPASS

Har du ikke brikke, må du betale full takst hver gang du passerer en bomstasjon. Det blir tatt bilde av registreringsnummeret når du passerer. Registreringsnummeret blir kontrollert opp mot motorvognregisteret, og bileier får tilsendt faktura som inneholder opp-

lysninger om passeringer, kjøretøy og avgift. Det legges ikke til ekstra gebyr. Passeringene samles opp over en periode på maksimum tre måneder og faktureres samlet. Utenlandske skilt blir også kontrollert og passeringene fakturert.

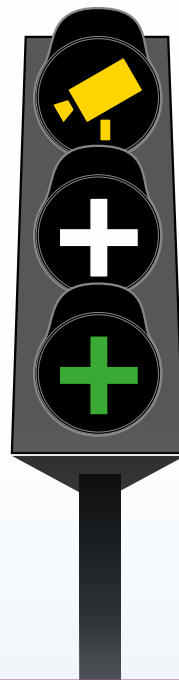
## Fritak for betaling

Følgende grupper er fritatt for betaling:

- passasjerer i alle typer kjøretøy
- gående og syklende
- motorsykler og mopeder
- kjøretøy i merket begravellesfølge
- EL-biler, og hydrogenbiler med HY-registreringsskilt\*
- kollektivtransport i rute\*
- uniformerte utrykningskjøretøy, samt sivile utrykningskjøretøy i tjenesteoppdrag\*
- forflytningshemmede. Herunder åpnes det for to fritaksbrikker for familier med barn med nedsatt funksjonsevne, og refusjon for de med nedsatt funksjonsevne uten egen bil\*

\* Forutsatt AutoPASS-brikke. Les mer om dokumentasjonskrav på [www.bypakka.no](http://www.bypakka.no).

## Statuslys







**Videokamera** lyser dersom du ikke har brikke, eller dersom du befinner deg utenfor kjørefeltet. Bilen din er registrert og regning sendes.

**Hvitt signal** på din etterskuddsavtale betyr at forfallsdato er passert. For kunder med avtalegiro gis hvitt signal når trekket er sendt.

**Grønt signal** betyr gyldig passering med AutoPASS-avtale.

## Takster for Bypakke Grenland

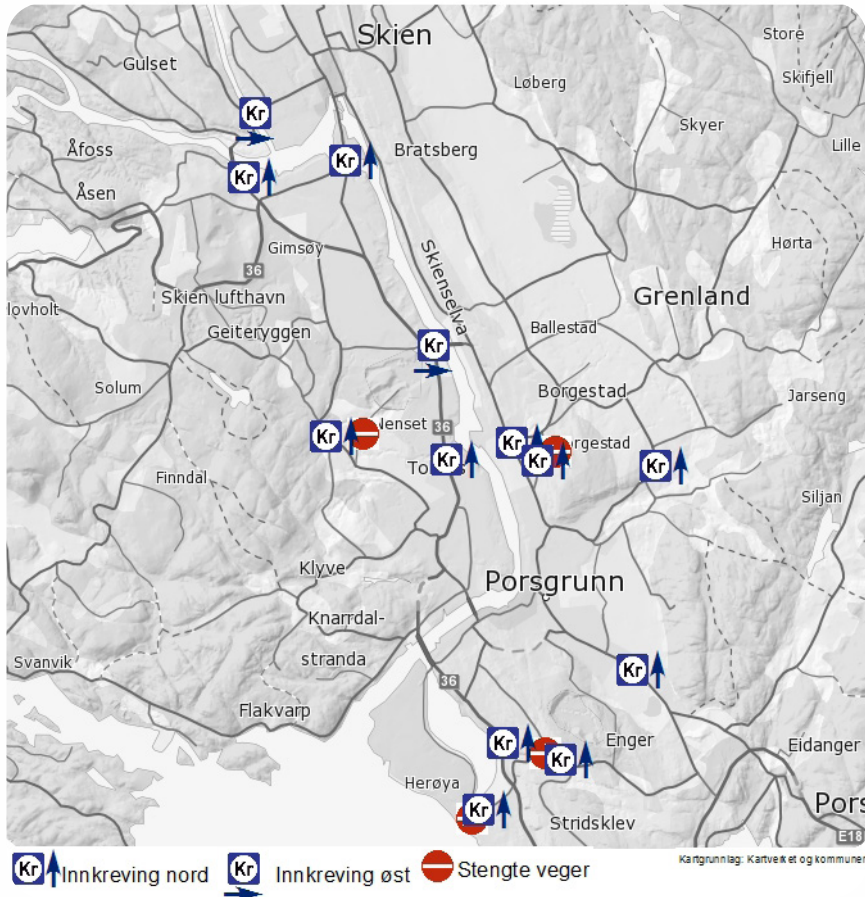
|   |                      | Utenom rushtid** | I rushtid** |
|---|----------------------|------------------|-------------|
|  | Uten AutoPASS        | 15,00 kr         | 21,00 kr    |
|  | Med AutoPASS         | 13,50 kr         | 18,90 kr    |
|  | Uten AutoPASS-avtale | 30,00 kr         | 42,00 kr    |
|  | Med AutoPASS-avtale  | 27,00 kr         | 37,80 kr    |

\*\* Rushtid er definert som kl. 07.00–09.00 og kl. 15.00–17.00 mandag til fredag, unntatt offentlige fri- og helgedager.

## Sletting av passeringsopplysninger

Du kan velge å ha en AutoPASS-avtale hvor opplysninger om passeringene dine slettes innen 72 timer.

Velger du dette alternativet, vær oppmerksom på at passeringsdata ikke vil kunne fremskaffes ved senere anledning, for eksempel i forbindelse med en klage. Du vil fortsatt få alle rabatter knyttet til brikken.



Bypakka har enveis innkreving. Pilene angir retning for betaling.

## Bypakke Grenland

Bypakke Grenland er en tiltakspakke for utvikling av infrastruktur i Porsgrunn, Skien og Siljan kommuner. Bypakka skal bidra til å gjøre vår region mer attraktiv for næringsliv og befolkning, og samtidig bidra til oppfyllelse av Stortingets vedtatte klimamål.

Bypakka er delt inn i tre faser hvor fase 1 (2015–2025) er beregnet til 2,67 milliarder (i 2015 kr). Den er et spleiselag mellom brukere (51 %), staten (22 %) og fylkeskommune/kommuner (27 %).

Foreløpig består bypakka av 47 tiltak. Utbedring av Lilleelvkrysset, fra Beha-kvartalet til Hovengarundkjøringen (Fv. 32) og ny vei fra Skjelbredstrand

til Geiteryggen (Rv 36) er de to største. Disse utgjør 43 prosent av de økonomiske rammene. Før bommene er i drift er kollektivtilbudet styrket med flere avganger og reduserte takster. Samtidig er en rekke holdeplasser gjort mer attraktive for de reisende. Hovedvegnettet for sykkel er utbedret. Nye fortau, gang- og sykkelveier er etablert og snarveier er rustet opp.

Bypakka ble behandlet i regjering og Storting samt kommunestyre og fylkesting våren 2015. Prosjektet er et samarbeid mellom Porsgrunn, Skien og Siljan kommuner, Statens Vegvesen, Jernbaneverket og Telemark fylkeskommune.

Se [www.bypakka.no](http://www.bypakka.no) for mer informasjon

For mer informasjon om AutoPASS-ordningen ([www.autopass.no](http://www.autopass.no))

Kontakt: Kundeservice Vegfinans: **32 80 82 70** eller [www.vegfinans.no](http://www.vegfinans.no)

**bypakke**  
**GRENLAND**