

FORSLAG TIL LOKAL FORSKRIFT OM Utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Porsgrunn, Skien, Siljan og Bamble kommuner

Hjemmel: Fastsatt av Skien bystyre.....2022, fastsatt av Porsgrunn bystyre.....2022, fastsatt av Siljan kommunestyre.....2022 og fastsatt av Bamble kommunestyre2022 med hjemmel i lov 18. juni 2021 nr. 139 om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn § 3 og § 4.

§ 1 Formål

Formålet med forskriften er å legge til rette for at utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Porsgrunn, Skien, Siljan og Bamble kommuner reguleres på en måte som bidrar til fremkommelige og trygge offentlige rom, effektiv forvaltning, klimavennlige løsninger og godt miljø.

§ 2 Definisjoner

I forskriften menes med

- a) offentlig grunn: de deler av kommunen der kommunen, fylkeskommunen eller staten er eier av grunnen, for eksempel veier, fortau, parker og torg. Gjelder også veg eller område åpent for alminnelig ferdsel, for eksempel privateide fortau.
- b) små elektriske kjøretøy: små elektriske kjøretøy og sykkel med hjelpemotor (elsykkel)
- c) utleier: virksomhet som leier ut små elektriske kjøretøy
- d) plassering: enhver plassering, utplassering, flytting, omplassering eller rydding som utleier, eller representanter som opptrer på deres vegne, utfører med utleiers små elektriske kjøretøy.

§ 3 Krav om tillatelse for utleie av små elektriske kjøretøy. Begrensning av antall.

Utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Porsgrunn, Skien, Siljan og Bamble kommuner kan bare skje med tillatelse fra den enkelte kommune.

Antallet tillatelser vil bli vurdert årlig og vil framgå av kunngjøringen. Tillatelsen gjelder for 1 – ett - kalenderår fra tillatelsen blir gitt. I vintersesongen når det er fare for snø og is tillates kun elektriske sykler med piggdekk.

Det vil bli tildelt tillatelser til inntil 3 utleiere. Det gis tillatelse til utleie av totalt 1200 små elektriske kjøretøy i Porsgrunn, Skien, Siljan og Bamble kommuner. Antallet kjøretøy det gis tillatelse til fordeles mellom utleierne.

Det er gitt egen tillatelse til å etablere en bysykkelordning i regi av bystrategisamarbeidet, jfr vedtak i Porsgrunn kommune 10.06.2021, i Skien kommune 17.06.2021 og Bamble kommune 17.06.2021. Ordningen administreres av Vestfold og Telemark fylkeskommune, og inngår som en del av kollektivtilbudet.

§ 4 Årlig kunngjøring av tillatelser

Kommunen kunngjør årlig muligheten til å søke om tillatelse. I kunngjøringen fastsettes en søknadsfrist, det oppgis hvor og hvordan søknaden skal sendes, hvilke opplysninger søknaden skal inneholde, og kommunens saksbehandlingsfrist. Kunngjøringen skjer senest 4 uker før søknadsfristens utløp.

Søknader som leveres etter søknadsfristen skal avvises. Dersom en søknad er mangelfull i forhold til kravene i § 5, skal søker gis én ukes frist for retting av søknaden. Søknader som ikke rettes innen denne fristen vil bli avvist.

§ 5 Krav til søknaden

En søknad om tillatelse skal som minimum inneholde:

- a) søkerens navn, adresse, organisasjonsnummer, epostadresse, telefonnummer og kontaktperson.
- b) bekreftelse på registrering i Enhetsregisteret.
- c) antall små elektriske kjøretøy det søkes tillatelse til.
- d) plan for hvordan søker skal organisere fjerning, flytting, omplassering og rydding av kjøretøy etter forskriften § 7 bokstav a og j.
- e) bekreftelse på at utleier oppfyller krav til geofence og datadeling på tidspunktet tillatelsen vil bli gitt.
- f) bekreftelse på at utleiers små elektriske kjøretøy er utstyrt etter de krav som stilles i forskrift om krav til sykkel (kapittel 4, Krav til sykkel) med blant annet to separate bremses (forhjul og bakhjul), lys foran og bak og signalklokke. Hastighetsbegrensninger for elsparkesykkel skal også følges, samt automatisk motorbrems ved hastigheter over 20 km/t.
- g) bekreftelse på at utleiers små elektriske kjøretøy oppfyller nærmere angitte standarder som krav til batteritid og miljømessige batterityper.
- h) bekreftelse på at all drift og vedlikehold av små elektriske kjøretøy skjer ved hjelp av utslippsfrie kjøretøy.
- i) bekreftelse på at utleier vil sikre tredjepersoner erstatning for skade knyttet til utleievirksomheten, for eksempel ved at virksomheten tegner ansvarsforsikring.

Ytterligere krav til søknaden kan bli oppstilt i forbindelse med kunngjøring av tillatelsesordningen.

§ 6 Hvem får tillatelse

Det vil bli tildelt tillatelser til inntil 3 utleiere. Søkerne skal beskrive hvordan deres tilbud best mulig ivaretar følgende kriterier:

- Framkommelighet og orden i offentlige rom
- Trygghet og sikker ferdsel for brukere av offentlige rom
- Klimavennlige løsninger, miljø og lokalmiljø

Kommunen kan presisere det nærmere innholdet i kriteriene og relevant dokumentasjon for oppfyllelsen av dem i den årlige kunngjøringen.

§ 7 Vilkår for bruk av tillatelsen

- a) Utleiers kjøretøy skal være fordelt innenfor og utenfor en definert sentrumssone. Fordelingen i sonene og de eksakte grensene for sonene vil fremgå av den årlige kunngjøringen. Disse sonene blir ikke endret i tillatelsesperioden.
- b) Utleier plikter å følge de krav til plassering av små elektriske kjøretøy som fremgår av den årlige kunngjøringen.
- c) I tillatelsesperioden kan kommunene fastsette midlertidige og permanente geofenceområder, som utleier plikter å iverksette overfor brukerne av kjøretøyene. Sonene kan gjelde for hele eller deler av døgnet og/eller for bestemte dager eller ukedager, og kan medføre:
 1. forbud eller annen regulering av plassering og parkering
 2. bruksforbud
 3. hastighetsbegrensningerKommunene skal varsle utleier skriftlig om nye geofenceområder, og samtidig gi utleier de nødvendige data. Fristen for iverksettelse vil fremgå av varselet, og skal være minst 1 uke.
- d) Utleier skal dele sanntidsdata og historiske data om alle sine kjøretøy på en dertil egnet måte med kommunen.
- e) Utleier skal ha nødvendig teknologi for å motta data om, og for iverksettelse av, geofenceområder, og for å kunne dele opplysninger med kommunen som nevnt i § 7 bokstav d. Kommunen gir nærmere bestemmelser i kunngjøringen om hvilken teknologi utleier plikter å ha.
- f) Utleie kan skje alle dager, hele dagen. I tidsrommet mellom kl. 00.00 - 05.00 skal hastigheten på el-sparkeyklene reduseres til maks 12 km/t i sentrumssonene.
- g) Utleier skal forhindre sjenerende lyd fra små elektriske kjøretøy. Alarmfunksjoner med lyd skal være avslått i tidsrommet mellom kl. 20.00 - 07.00 natt til hverdager, og mellom kl 20.00 - 09.00 natt til lørdager, søndager og helligdager.
- h) Kjøretøy som benyttes i driften av utleievirksomheten til utplassering og omplassering mv. av små elektriske kjøretøy, skal være utslippsfrie. Kjøretøy som benyttes i drift av utleievirksomheten skal være merket med firmalogo
- i) Alle små elektriske kjøretøy skal merkes tydelig med firmanavn og kontaktinformasjon til utleier, samt ID som kan leses manuelt og digitalt for å identifisere kjøretøyet.
- j) Utleier skal på eget initiativ fortløpende fjerne, flytte og rydde små elektriske kjøretøy:
 - som er til hinder for den generelle fremkommeligheten
 - som er veltet, ikke fungerer, har havnet i elver og sjø, eller på annen måte forsøpler lokalmiljøet
 - når kommunene har drifts- og vedlikeholdsoppgaver i byrommet som krever at små elektriske kjøretøy må fjernes, som ved vinterdrift, vårrengjøring, veiarbeid mv.
 - når det er nødvendig ved brann, vannlekkasje eller andre lignende hendelser
 - for å overholde kravet til maksimalt antall små elektriske kjøretøy i sonene, jf. § 7 a

Kommunen kan i tillegg fastsette særskilte frister for rydding og fjerning.

§ 8 Gebyr

Utleier skal betale gebyr for dekning av kommunens utgifter i forbindelse med administrasjon og tilrettelegging for, samt utgifter til tilsyn og kontroll med, utleievirksomhet regulert i lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn, denne forskriften og den enkelte tillatelse, i samsvar med et prinsipp om selvkost.

Kommunens utgifter for tillatelsesperioden gjøres kjent ved den årlige kunngjøringen, og fordeles forholdsmessig etter antall kjøretøy på alle som får tillatelse etter § 3.

Gebyret forfaller til betaling forskuddsvis den dagen ny tillatelsesperiode starter. Gebyret vil ikke bli refundert dersom utleier misligholder tillatelsen, ikke tar i bruk tillatelsen, eller avslutter sin virksomhet i løpet av tillatelsesperioden.

Utgifter som kommunen har hatt i forbindelse med fjerning og forvaring av små elektriske kjøretøy inngår ikke i beregningen av dette gebyret.

§ 9 Avslutning av utleievirksomhet

Dersom utleier avslutter utleievirksomheten i tillatelsesperioden, mister utleier tillatelsen. Utleier skal straks varsle kommunen om tidspunktet for avslutning av virksomheten. Utleier skal fjerne alle sine små elektriske kjøretøy fra offentlig grunn snarest, og senest innen én uke etter at virksomheten har opphørt.

§ 10 Fjerning og forvaring

Kommunene kan fjerne og ta i forvaring små elektriske kjøretøy, og kreve betaling, etter § 6 i lov om utleie av små elektriske kjøretøy.

§ 11 Mislighold

Tillatelsen kan trekkes tilbake ved overtredelser av lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn, denne forskriften, eller vilkår satt i tillatelsen.

§ 12 Klage

Enkeltvedtak kan påklages, etter forvaltningsloven kapittel 6.

§ 13 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 01.04.2022.