

Prøven har grå farge og jevn overflate. Antatt siltig leire / leire med silt.

statens vegvesen		Arbeidsplan	
Veisingsplan	1. april - 31. mai	2017	2018
Veisingsplan	1. juni - 31. juli	2018	2019
Veisingsplan	1. august - 31. september	2019	2020
Veisingsplan	1. oktober - 31. november	2020	2021
Veisingsplan	1. desember - 31. januar	2021	2022
Veisingsplan	1. februar - 31. mars	2022	2023
Veisingsplan	1. april - 31. mai	2023	2024
Veisingsplan	1. juni - 31. juli	2024	2025
Veisingsplan	1. august - 31. september	2025	2026
Veisingsplan	1. oktober - 31. november	2026	2027
Veisingsplan	1. desember - 31. januar	2027	2028
Veisingsplan	1. februar - 31. mars	2028	2029
Veisingsplan	1. april - 31. mai	2029	2030
Veisingsplan	1. juni - 31. juli	2030	2031
Veisingsplan	1. august - 31. september	2031	2032
Veisingsplan	1. oktober - 31. november	2032	2033
Veisingsplan	1. desember - 31. januar	2033	2034
Veisingsplan	1. februar - 31. mars	2034	2035
Veisingsplan	1. april - 31. mai	2035	2036
Veisingsplan	1. juni - 31. juli	2036	2037
Veisingsplan	1. august - 31. september	2037	2038
Veisingsplan	1. oktober - 31. november	2038	2039
Veisingsplan	1. desember - 31. januar	2039	2040
Veisingsplan	1. februar - 31. mars	2040	2041
Veisingsplan	1. april - 31. mai	2041	2042
Veisingsplan	1. juni - 31. juli	2042	2043
Veisingsplan	1. august - 31. september	2043	2044
Veisingsplan	1. oktober - 31. november	2044	2045
Veisingsplan	1. desember - 31. januar	2045	2046
Veisingsplan	1. februar - 31. mars	2046	2047
Veisingsplan	1. april - 31. mai	2047	2048
Veisingsplan	1. juni - 31. juli	2048	2049
Veisingsplan	1. august - 31. september	2049	2050
Veisingsplan	1. oktober - 31. november	2050	2051
Veisingsplan	1. desember - 31. januar	2051	2052
Veisingsplan	1. februar - 31. mars	2052	2053
Veisingsplan	1. april - 31. mai	2053	2054
Veisingsplan	1. juni - 31. juli	2054	2055
Veisingsplan	1. august - 31. september	2055	2056
Veisingsplan	1. oktober - 31. november	2056	2057
Veisingsplan	1. desember - 31. januar	2057	2058
Veisingsplan	1. februar - 31. mars	2058	2059
Veisingsplan	1. april - 31. mai	2059	2060
Veisingsplan	1. juni - 31. juli	2060	2061
Veisingsplan	1. august - 31. september	2061	2062
Veisingsplan	1. oktober - 31. november	2062	2063
Veisingsplan	1. desember - 31. januar	2063	2064
Veisingsplan	1. februar - 31. mars	2064	2065
Veisingsplan	1. april - 31. mai	2065	2066
Veisingsplan	1. juni - 31. juli	2066	2067
Veisingsplan	1. august - 31. september	2067	2068
Veisingsplan	1. oktober - 31. november	2068	2069
Veisingsplan	1. desember - 31. januar	2069	2070
Veisingsplan	1. februar - 31. mars	2070	2071
Veisingsplan	1. april - 31. mai	2071	2072
Veisingsplan	1. juni - 31. juli	2072	2073
Veisingsplan	1. august - 31. september	2073	2074
Veisingsplan	1. oktober - 31. november	2074	2075
Veisingsplan	1. desember - 31. januar	2075	2076
Veisingsplan	1. februar - 31. mars	2076	2077
Veisingsplan	1. april - 31. mai	2077	2078
Veisingsplan	1. juni - 31. juli	2078	2079
Veisingsplan	1. august - 31. september	2079	2080
Veisingsplan	1. oktober - 31. november	2080	2081
Veisingsplan	1. desember - 31. januar	2081	2082
Veisingsplan	1. februar - 31. mars	2082	2083
Veisingsplan	1. april - 31. mai	2083	2084
Veisingsplan	1. juni - 31. juli	2084	2085
Veisingsplan	1. august - 31. september	2085	2086
Veisingsplan	1. oktober - 31. november	2086	2087
Veisingsplan	1. desember - 31. januar	2087	2088
Veisingsplan	1. februar - 31. mars	2088	2089
Veisingsplan	1. april - 31. mai	2089	2090
Veisingsplan	1. juni - 31. juli	2090	2091
Veisingsplan	1. august - 31. september	2091	2092
Veisingsplan	1. oktober - 31. november	2092	2093
Veisingsplan	1. desember - 31. januar	2093	2094
Veisingsplan	1.		



F

E

D

C

B

A



C



B



A



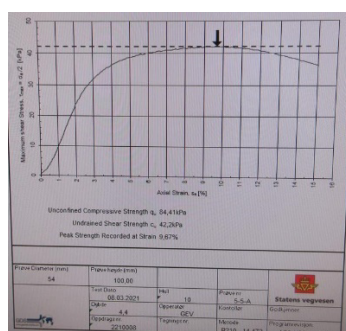
F

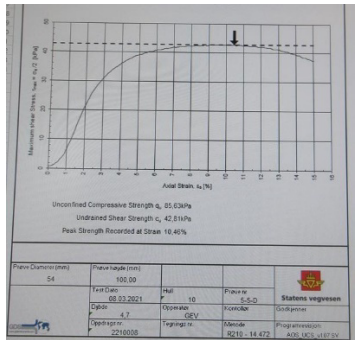
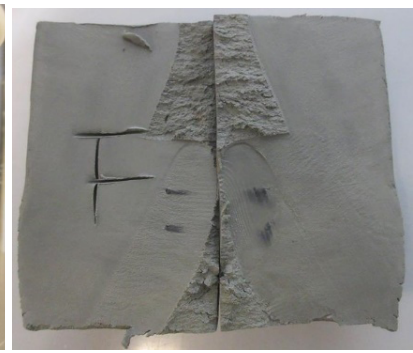
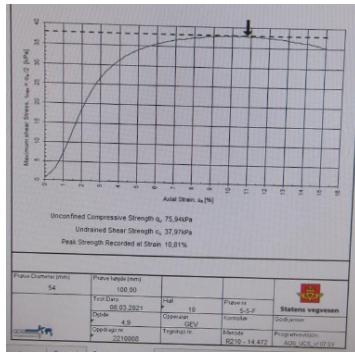


E



D

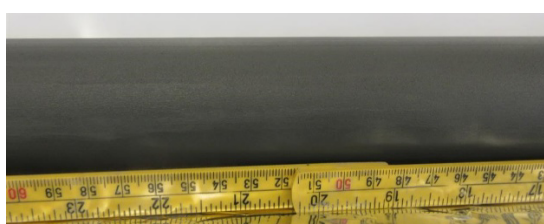
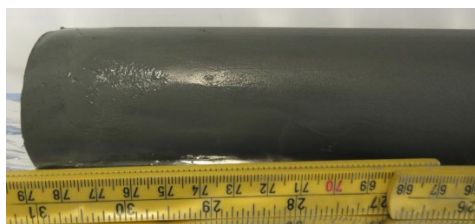
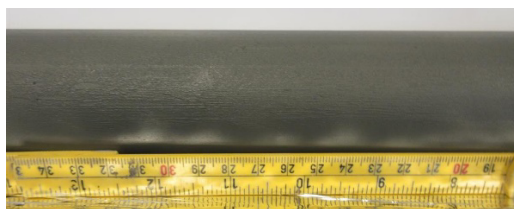
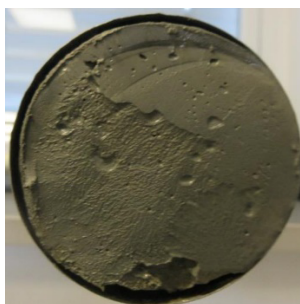




Syl 1023 Dybde 5,2-6,0m:

Prøven er jevn, homogen og har mørk grå farge. Antatt leire med noe silt.

Arbeidsskjema							
Prosjektnr.		LABSYS nr.		2210008			
nr		Analysedato		Sign			
de fra		Dybde til		Oppdr.navn		Fv363. Ba	
etaker dato		24.02.2021		Geoteknisk fagressurs		A	
der nr.		Type		54		mm x	
ialforsøk		Treaks		Ødometer		KS	
Beskrivelse							



F

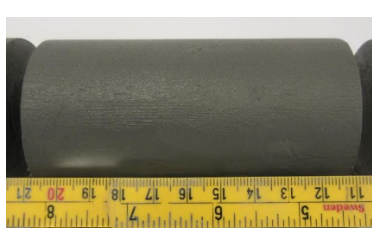
E

D

C

B

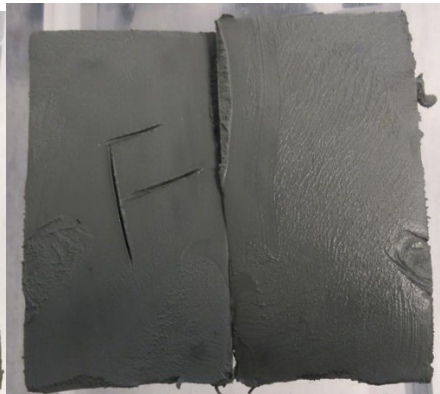
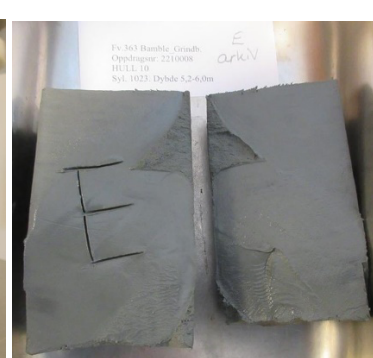
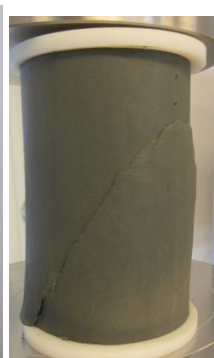
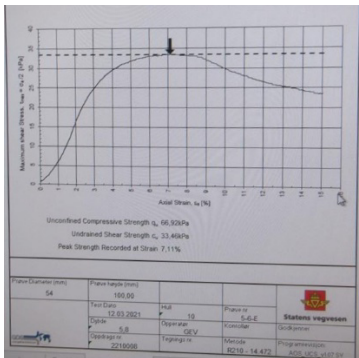
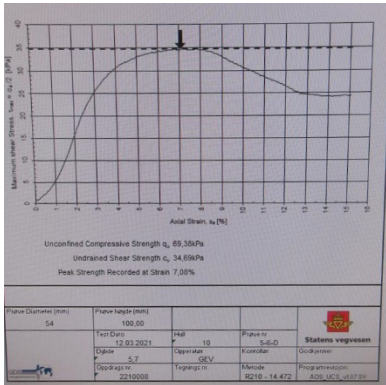
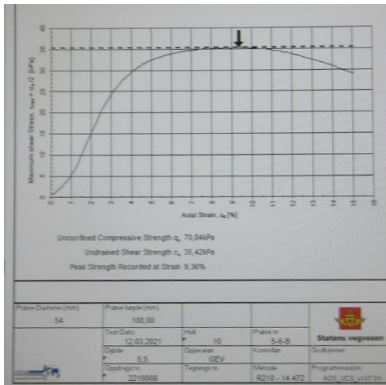
A



C

B

A

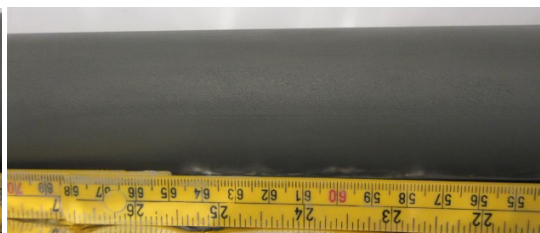


Syl 89 Dybde 6,2-7,0m: Kvikk

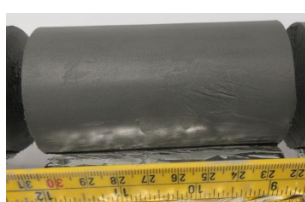
Mørk grå, fast og jevn prøve. Antatt leire med noe silt. Kvikk

Statens vegvesen		Arbeidskjema		Versjon: 2018.3	
Oppdraget	10	Arbeidsnr.	237008	Labnummer	0-1
Hull nr.	6,2	Analysedato		Sign. laborant	
Dybde fra	7,0	Dybde til	7,0	Oppdr. navn	Tu363, Bamble Grøntbakken CS imp.
Provsaker i dato	24.10.2018	Geoteknisk beskrivelse		Veiprosjekt/tema	40
Støttemetode	80	Type	54	Størrelse	100
Spesifikasjon		Størrelse	100	Størrelse	100

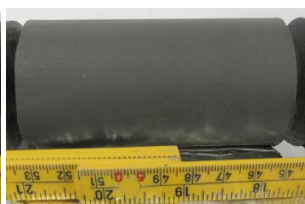
STATENS VEGVESEN	
Veiprosjekt, Gausdalen 25, Brønnøysund	
Sted	FV 363
Dybde	6,2-7,0
Oppdrag nr.	237008
Hull nr.	6,2
Provsaker i dato	24.10.2018
Støttemetode	80
Type	54
Størrelse	100



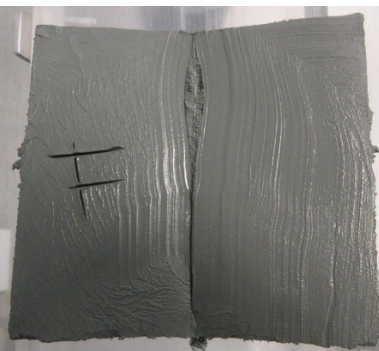
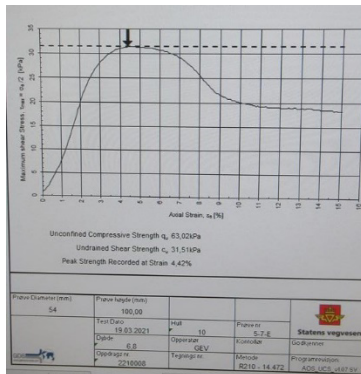
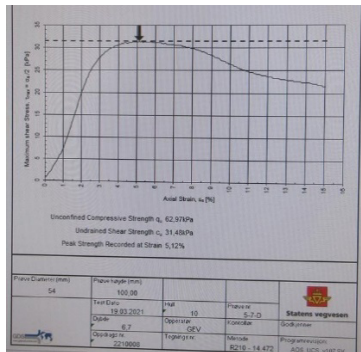
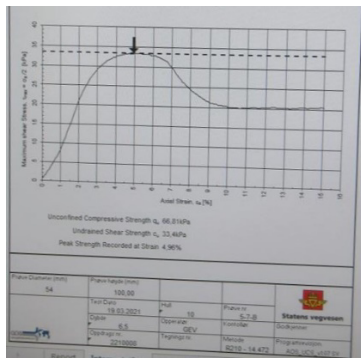
F E D C B A



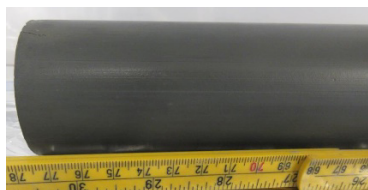
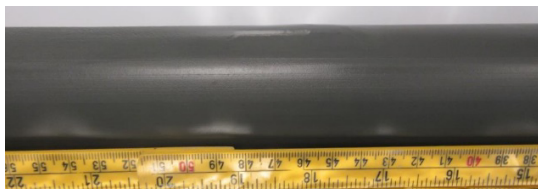
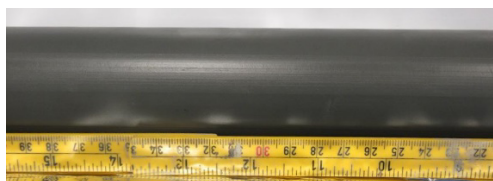
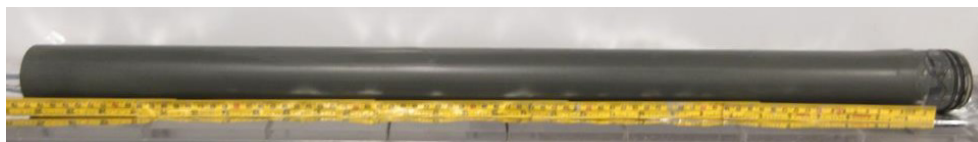
C B A



F E D



Prøven er fast, jevn, homogen og har mørk grå farge. Antatt leire med noe silt. Kvikk

[illegible]

F

E

D

C

B

A



C

B

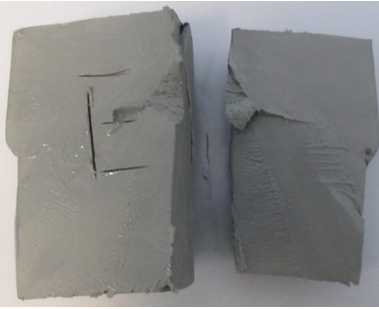
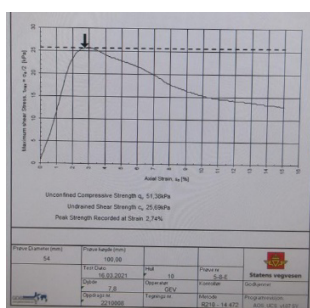
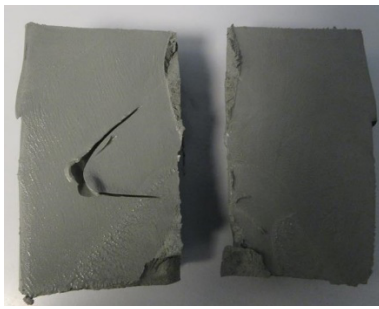
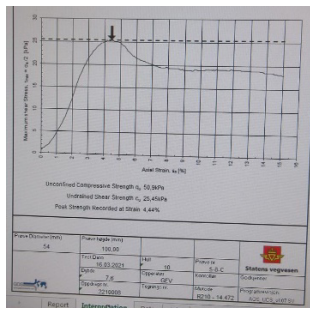
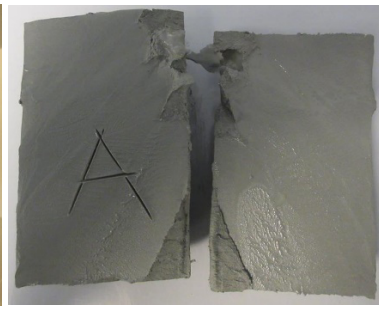
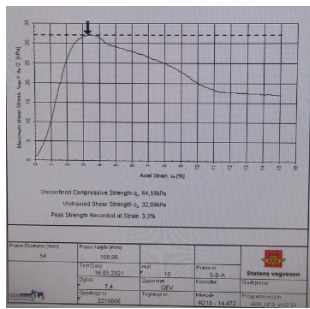
A



F

E

D



Grå, jevn, fast prøve. Kvikk. Antatt leire med silt / siltig leire.

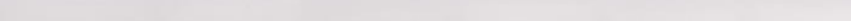
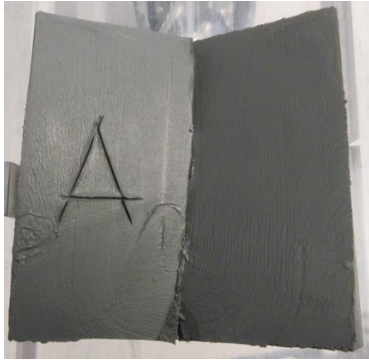
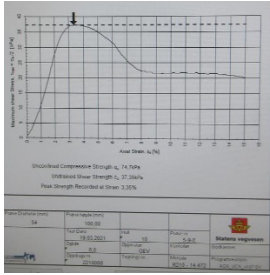


Figure 10 displays the compression test results for concrete. The graph shows the relationship between axial stress (MPa) and axial strain (mm/mm). The peak stress is 31.04 MPa, and the peak strain is 0.0019. The graph also indicates the unconfined compressive strength (31.04 MPa) and the unconfined shear strength (18.00 MPa). The peak strain recorded at strain is 0.0019.

The photographs show the failure of three concrete cylinders. The first two cylinders show significant cracking and crushing. The third cylinder shows a large 'B' marking, indicating a specific failure mode or specimen identification.





Syl 13 Dybde 9,2-10,0m: Kvikk

Prøven har grå farge med noe brunskjær. Prøven er fast og består av fint materiale med noen skjellrester i A bit. Antatt leire med noe silt.

Arbeidsskjema							
Oppdragsnr.		LAB nr.		2210008		Laborant	
Hull nr.		Analyse dato		24.02.2021		Sign. laborant	
Dybde fra		Dybde til		Oppdragsnavn		F3353. Samle Grindbakken GS veg.	
Provetaker i dato		24.02.2021		Geoteknisk fagperson		Asgrimur (Terraplan AS)	
Provetaker nr.		13		Type		S4 mm x 500 Plast	
Kontrollert av				Båremer		KS-innbanding	
STATENS VEGVESEN		Veglaboratoriet, Gaustadveien 21, Blindern, Oslo 3					
Sted		FV 363		Dybde		9,2-10	
Oppdrags nr.		17041980		Løst		Siltig leire	
Hull		10		Dato		24.2.21	
Ref.		13		Sign.			



F

E

D

C

B

A



C



B



A



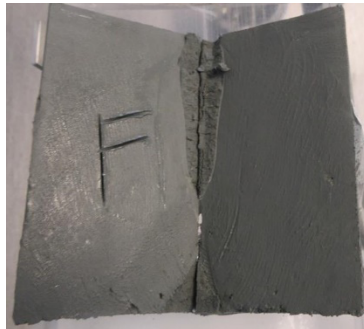
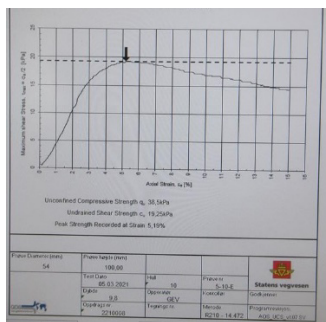
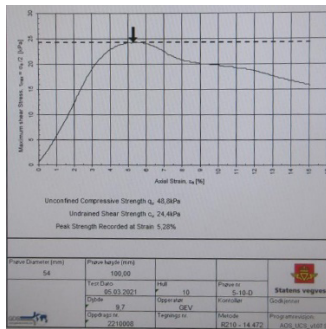
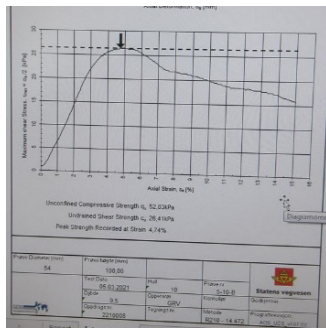
F



E



D



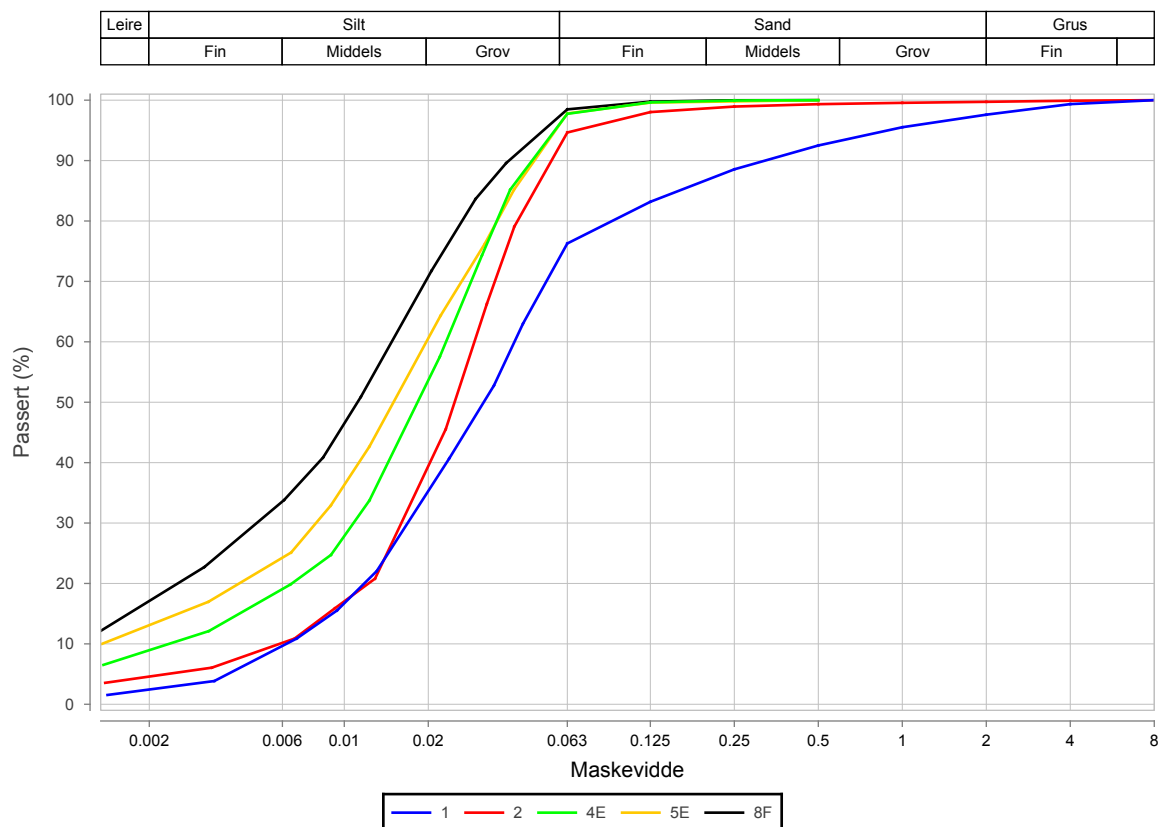
Laboratorium: Regionallaboratoriet Skien - I henhold til H014 labprosess: 14.432, R210.214, R210.215

Oppdragsnavn	FV363 Bamble kirke - Grindbakken
Prosjektnavn	F - VoT Lab.og gr.bor
Ansvarsområdenavn	Laboratorium sørøst A

Siktedata - Passert (%)

Prøvenr.	1	2	4E	5E	8F
Uttaksdato	24.02.2021	24.02.2021	24.02.2021	24.02.2021	24.02.2021
Analysetype	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt
Humus (Glødetap)	3.5	0.5	0.8	0.7	
Vanninnhold (%)	25.7	25.4	26.1		
% <63µm av <delsikt	76.3 (22,4 mm)	94.7 (22,4 mm)	97.7 (22,4 mm)	97.8 (22,4 mm)	98.5 (22,4 mm)
% <20µm av <delsikt	35.3 (22,4 mm)	39.4 (22,4 mm)	53.6 (22,4 mm)	60.6 (22,4 mm)	70.8 (22,4 mm)

	μm				mm			
Pr.nr.	63	125	250	500	1	2	4	8
1	76.3	83.2	88.5	92.5	95.5	97.6	99.3	100.0
2	94.7	98.0	98.9	99.3	99.6	99.7	99.9	100.0
4E	97.7	99.6	99.9	100.0				
5E	97.8	99.6	99.8	100.0				
8F	98.5	99.8	100.0	100.0				



Prøvenr.	Vegnr	Dybde	Jordart	Cu	TG
1	FV363	0.0 - 1.0	Sandig silt, humusholdig	6.6	T4
2	FV363	1.0 - 2.0	Silt	5.0	T4
4E	FV363	3.2 - 4.0	Leirig silt	9.8	T4
5E	FV363	4.2 - 5.0	Leirig silt	*4.8	T4
8F	FV363	7.2 - 8.0	Siltig leire	*6.3	T4

Signatur:

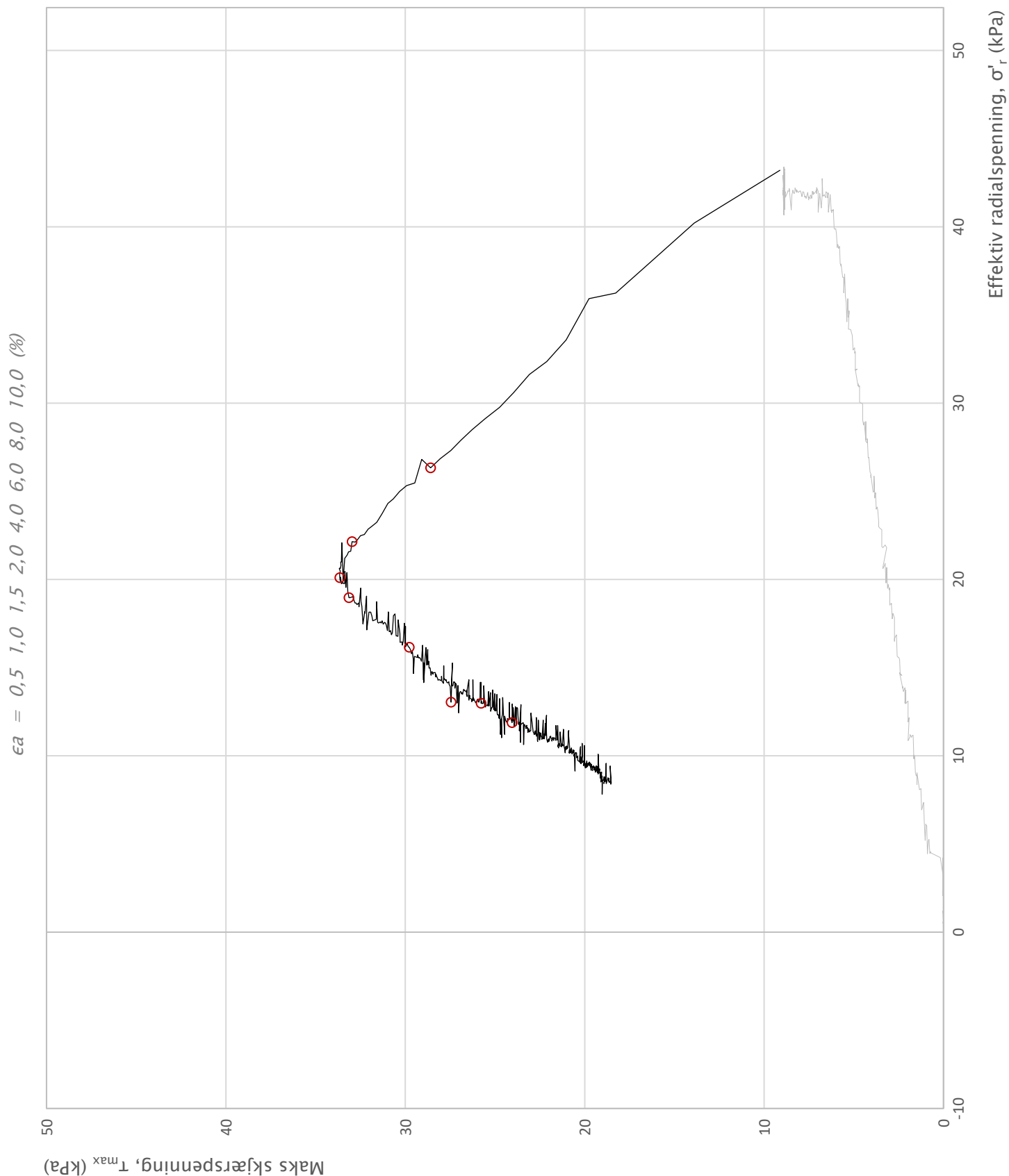


Merknader, Kornkurve

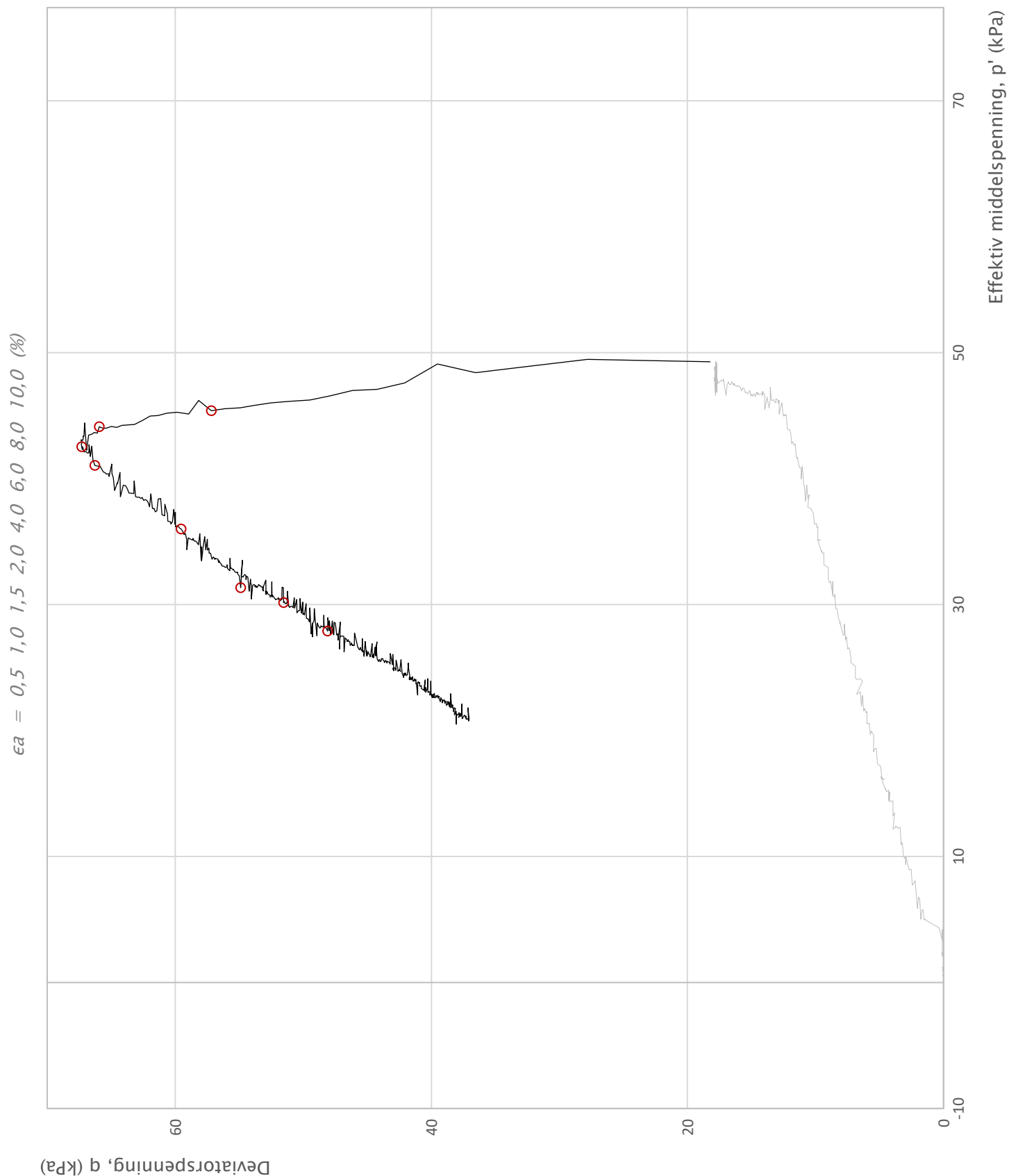
Serienr. 5, Hullnr. 10

23.03.2021

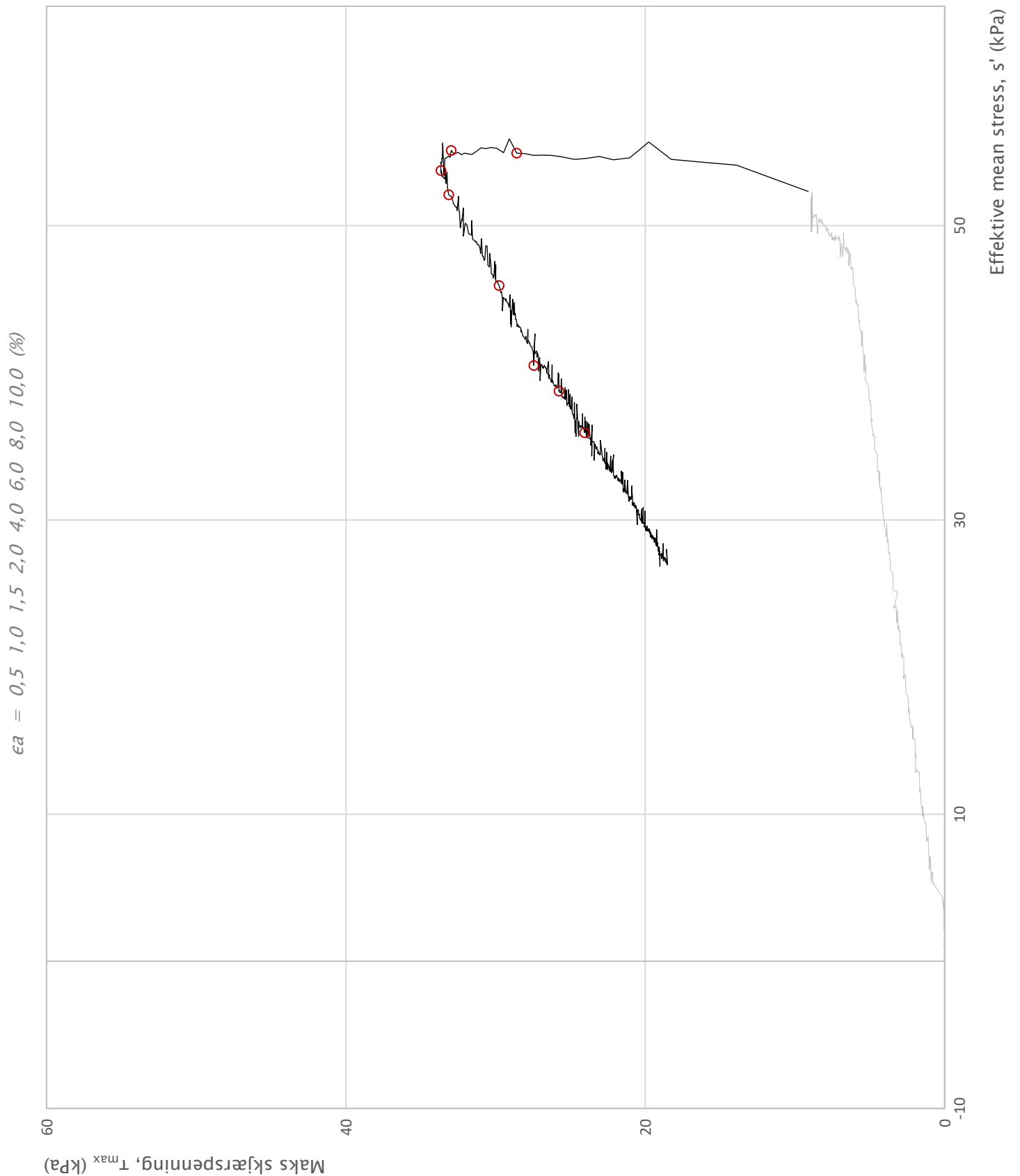
Prøveserie mottatt 24/2-2021. Labbestilling mottatt 25/2-2021



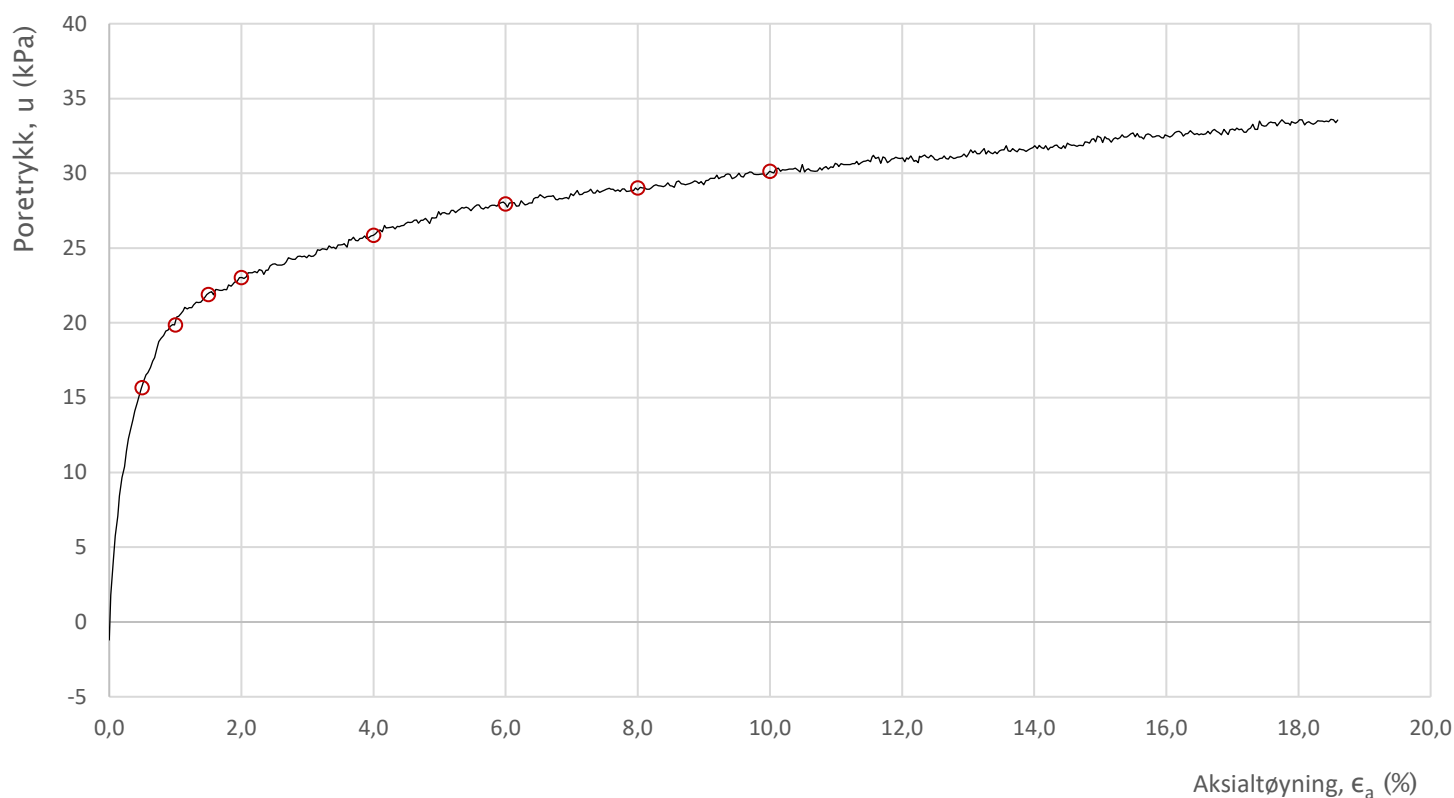
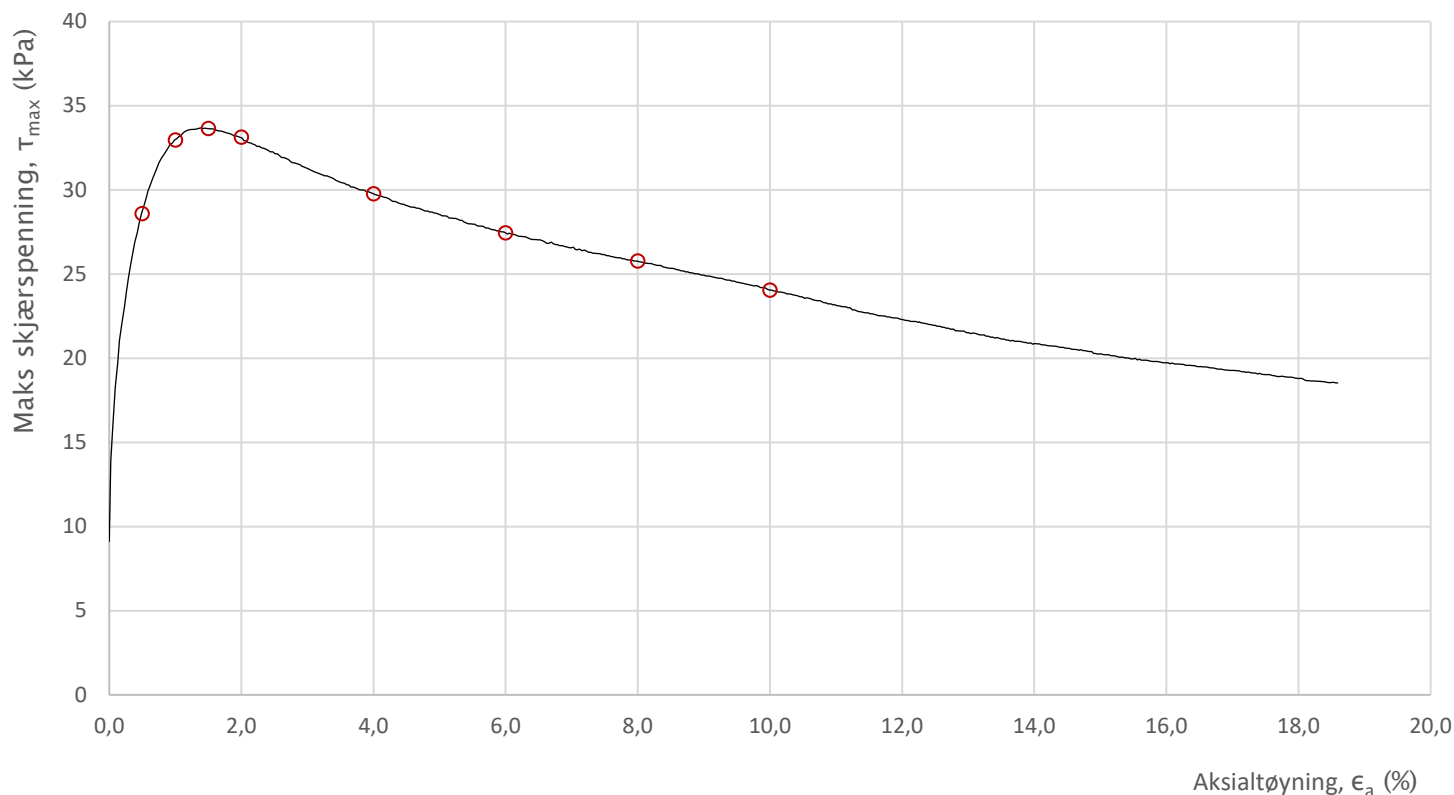
Prosjekt Fv. 363 Bamble			Labsysnummer: 2210008 – 6_5B		Borhull 13
Innhold Spenningssti i skjærfase, σ'_r - τ plott (NTNU)			Dybde (m) 4,40		
 Statens vegvesen	Utført Anniks	Kontrollert Jansen	Godkjent Jansen		Forsøkstype CAUc
	Divisjon Ekstern konsulent	Dato utført 17.03.2021	Revisjon Rev. dato		Figur 1



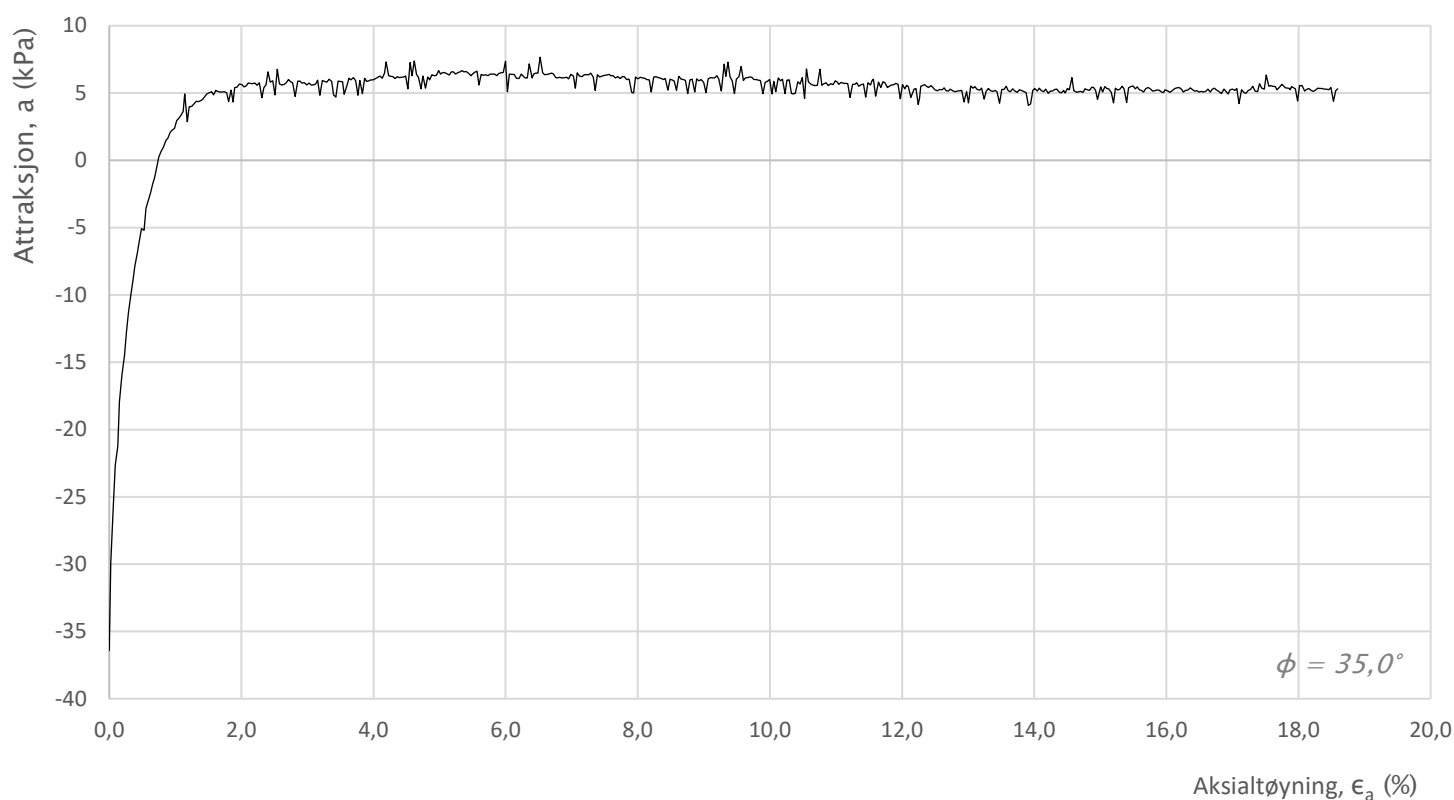
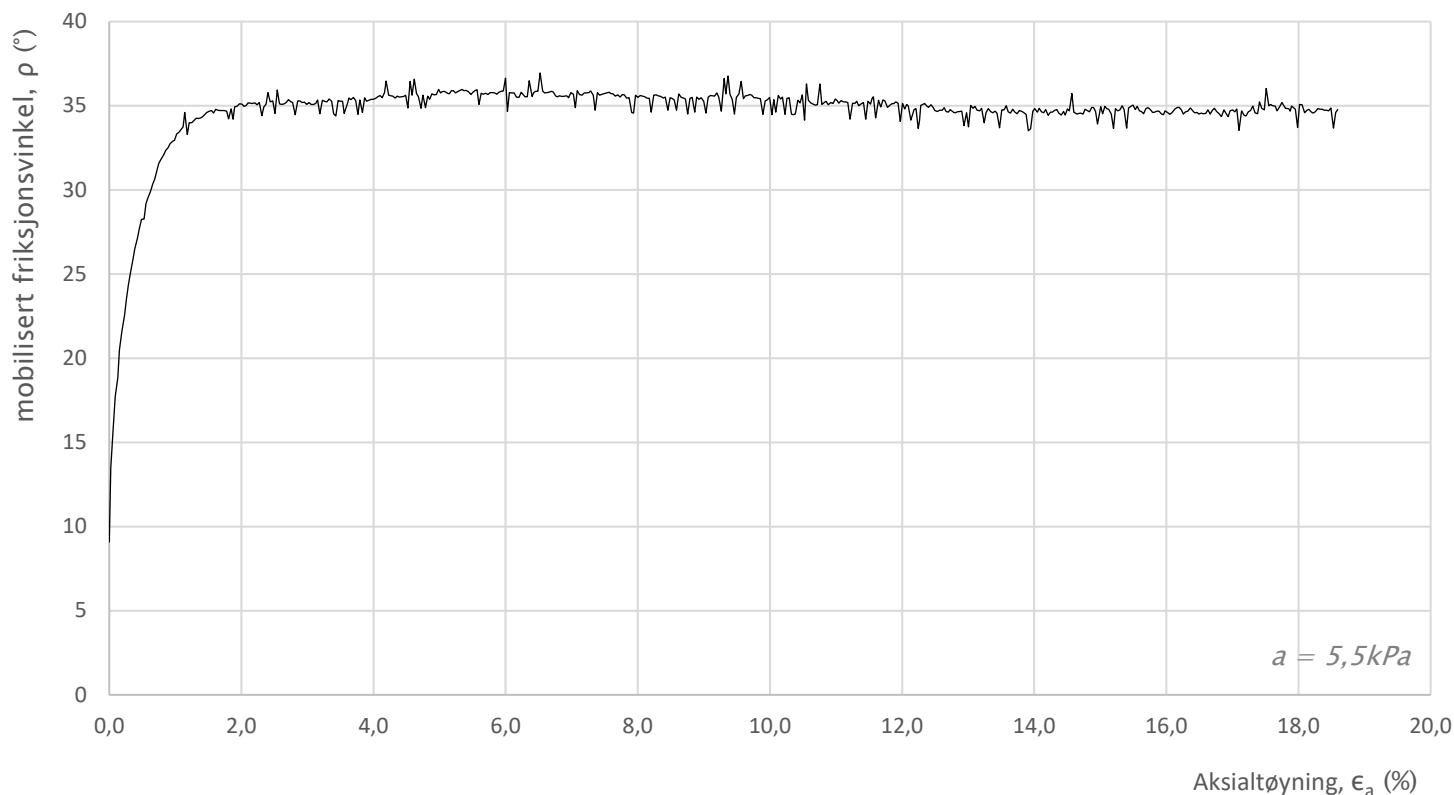
Prosjekt		Labsysnummer: 2210008 – 6_5B		Borhull
Fv. 363 Bamble				13
Innhold				Dybde (m)
Spenningssti i skjærfase, p'-q plott				4,40
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Forsøkstype
	Anniks	Jansen	Jansen	CAUc
 Ekstern konsulent	Divisjon	Dato utført	Revisjon	Figur
	Ekstern konsulent	17.03.2021	Rev. dato	2

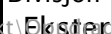


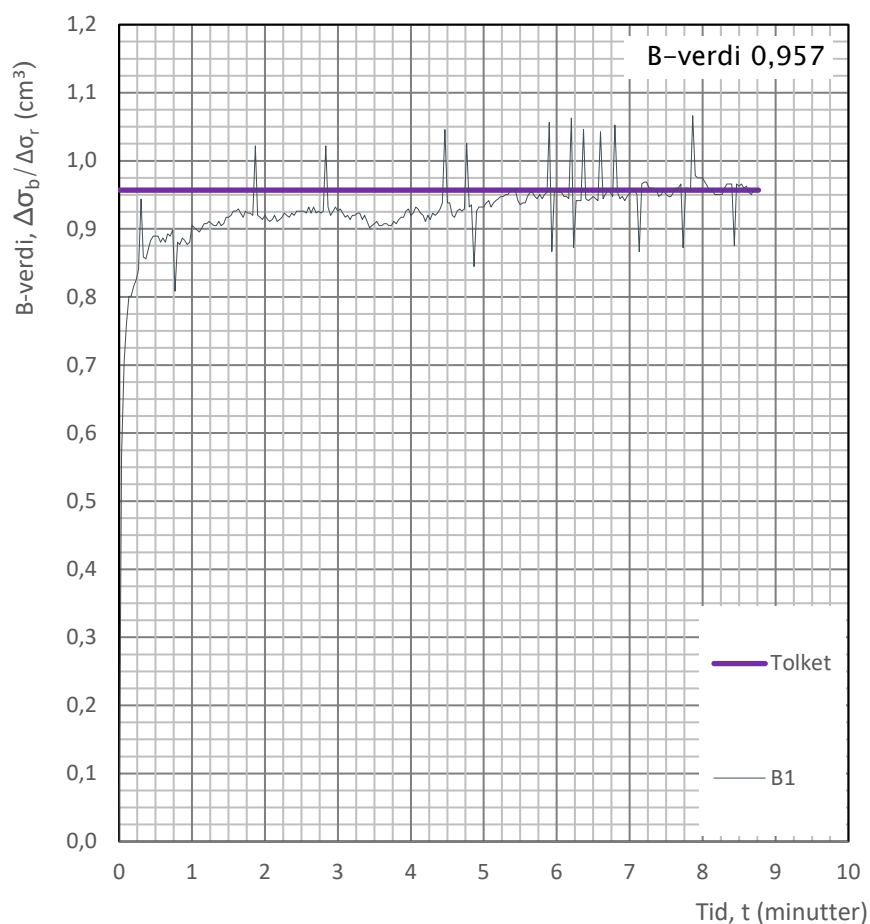
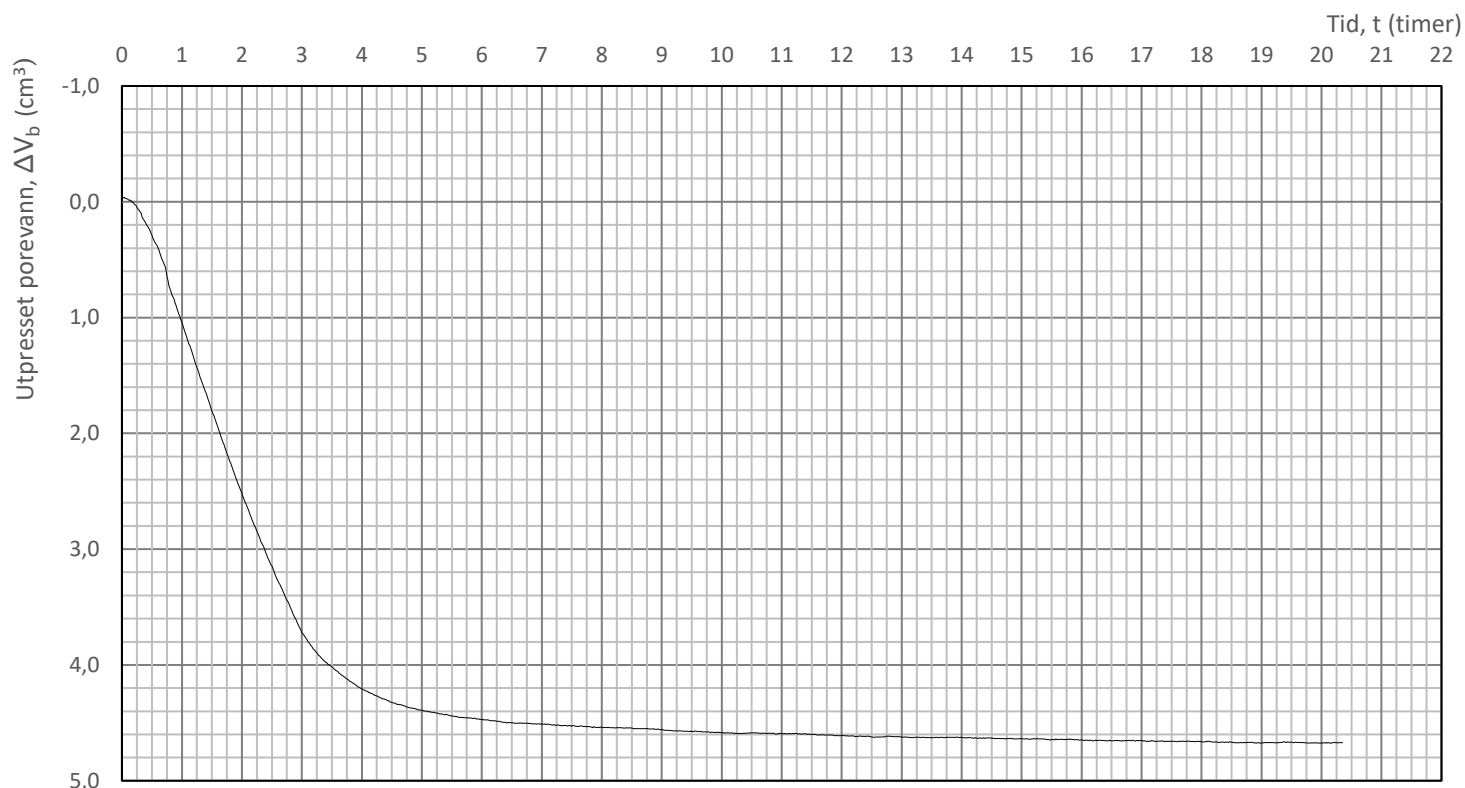
Prosjekt		Labsysnummer: 2210008 – 6_5B		Borhull
Fv. 363 Bamble				13
Innhold				Dybde (m)
Spenningssti i skjærfase, s' - τ plott (MIT)				4,40
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Forsøkstype
	Anniks	Jansen	Jansen	CAUc
 Ekstern konsulent	Divisjon	Dato utført	Revisjon	Figur
	Ekstern konsulent	17.03.2021	Rev. dato	3



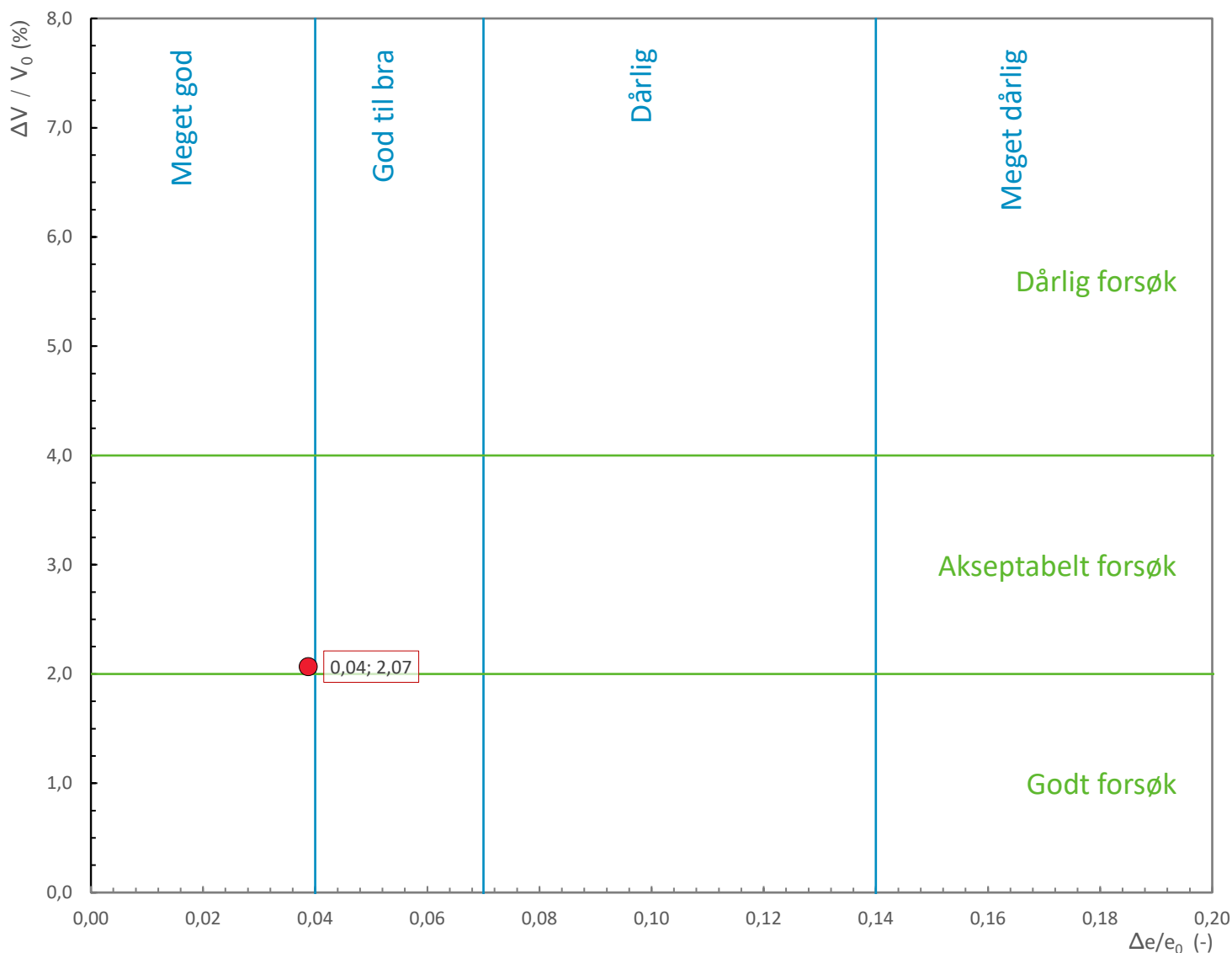
Prosjekt		Labsysnummer: 2210008 – 6_5B		Borhull
Fv. 363 Bamble				13
Innhold				Dybde (m)
Bruddutvikling i skjærfase, ϵ_a - τ og ϵ_a - u plott				4,40
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Forsøkstype
	Anniks	Jansen	Jansen	CAUc
Ekstern konsulent	Divisjon	Dato utført	Revisjon	Figur
	17.03.2021			4



Prosjekt		Labsysnummer: 2210008 – 6_5B		Borhull
Fv. 363 Bamble				13
Innhold				Dybde (m)
Mobilisering av styrkeparametere				4,40
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Forsøkstype
	Anniks	Jansen	Jansen	CAUc
 Ekstern konsulent	Divisjon	Dato utført	Revisjon	Figur
	Ekstern konsulent	17.03.2021	Rev. dato	5



Prosjekt Fv. 363 Bamble			Labsysnummer: 2210008 – 6_5B		Borhull 13
Innhold Konsolidering					Dybde (m) 4,40
 Statens vegvesen	Utført Anniks	Kontrollert Jansen	Godkjent Jansen		Forsøkstype CAUc
	Divisjon Ekstern konsulent	Dato utført 17.03.2021	Revisjon Rev. dato		Figur 6



Informasjon om prøve

Prøvediameter 54 mm
 Dybde 4,40 m
 Utstyr Stålsylinder
 Beskrivelse av jordart siltig leire

Forsøksinformasjon

Type forsøk CAUc
 Prøvediameter 54 mm
 Prøvehøyde 99 mm

Spenningsforhold – konsolidering

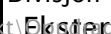
	σ'_v / σ'_a	σ'_h / σ'_r	K'_0
Estimert in situ	60,2	42,1	0,700
Planlagt forsøk	60,2	42,1	0,700
Oppnådd i forsøk	59,6 kPa	41,8 kPa	0,702 kPa
Konsolideringshastighet	0,25	kPa/min	

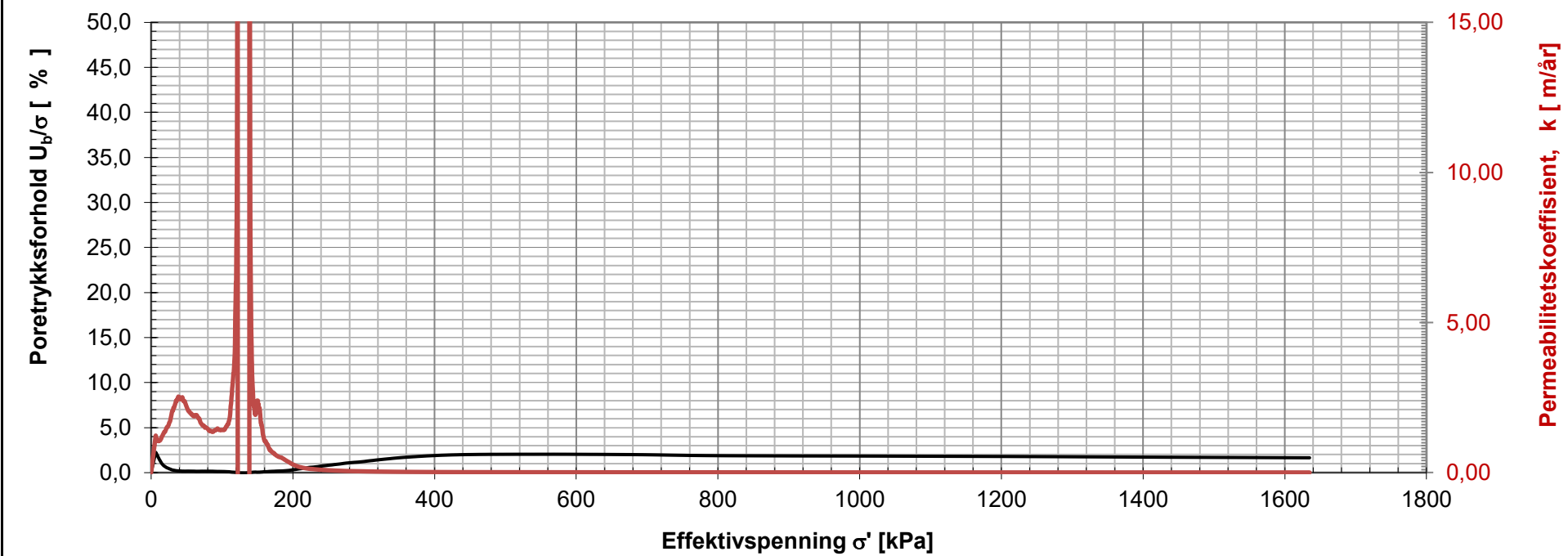
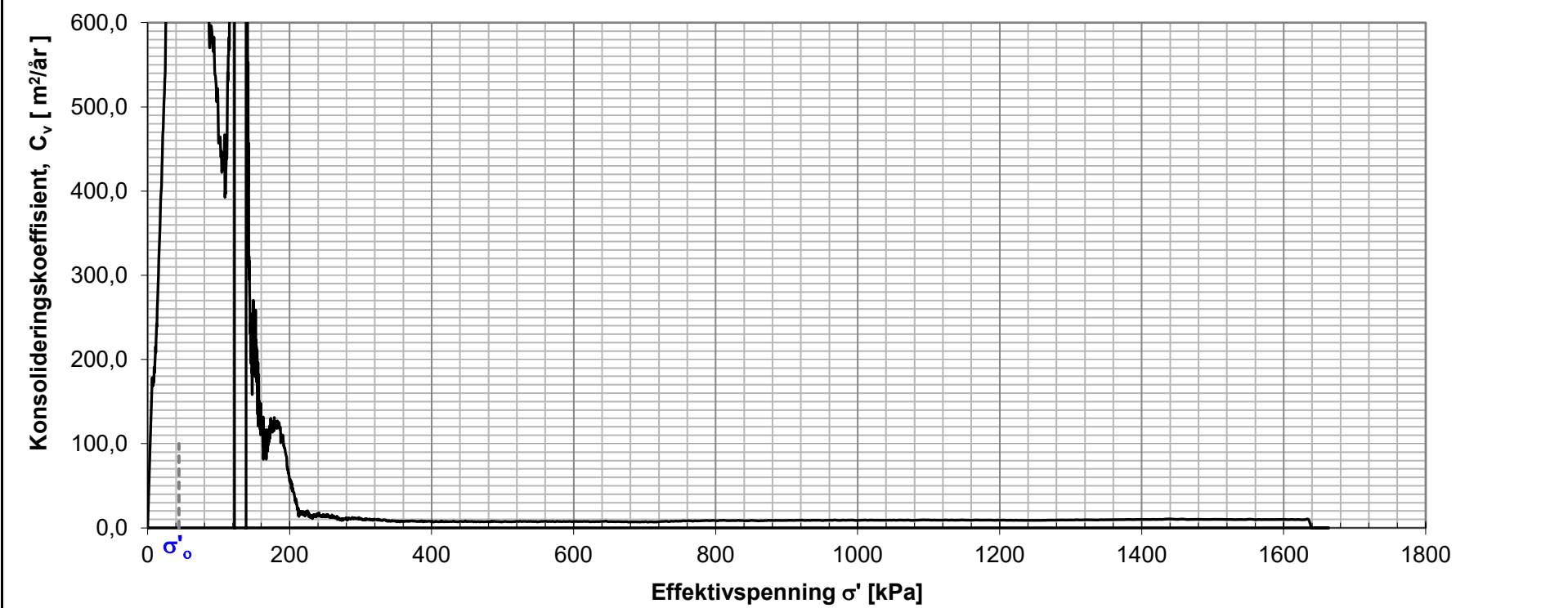
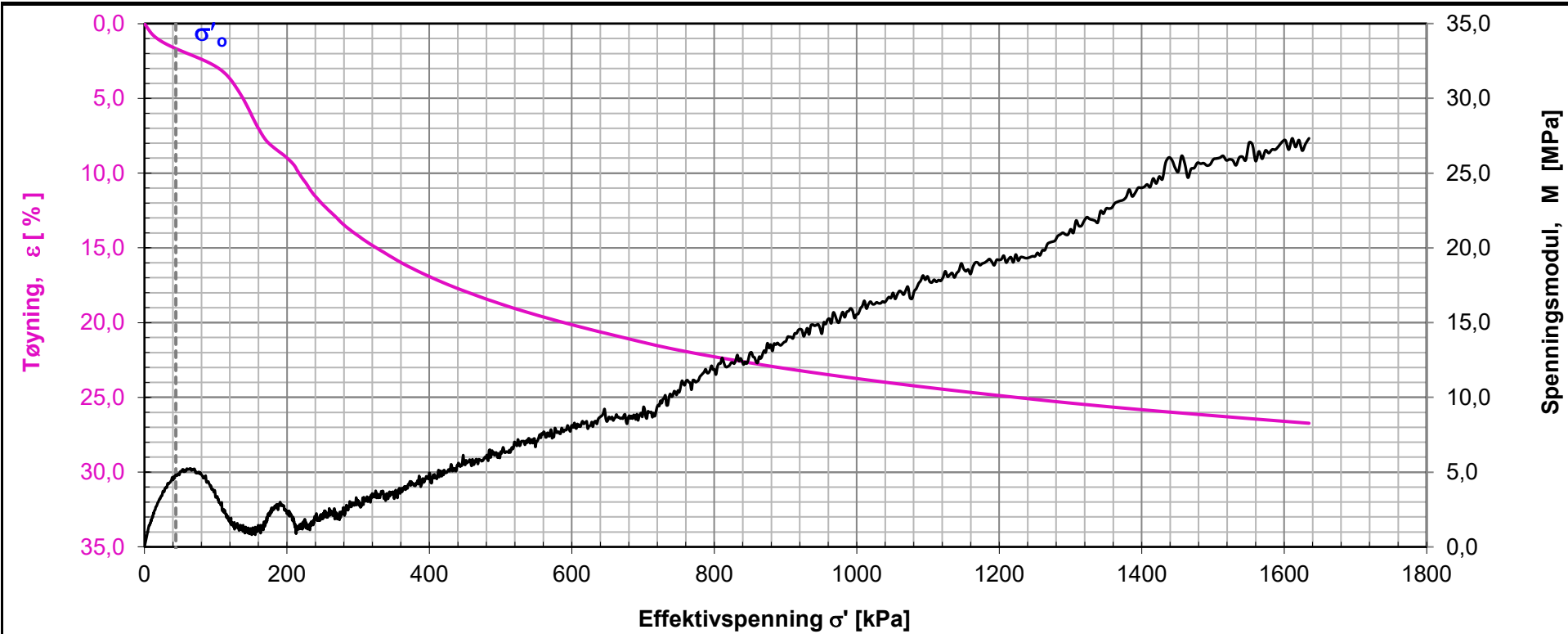
Metning

Påføring av baktr.	2,0	kPa/min
Baktrykk	300	kPa
B-sjekk	0,957	

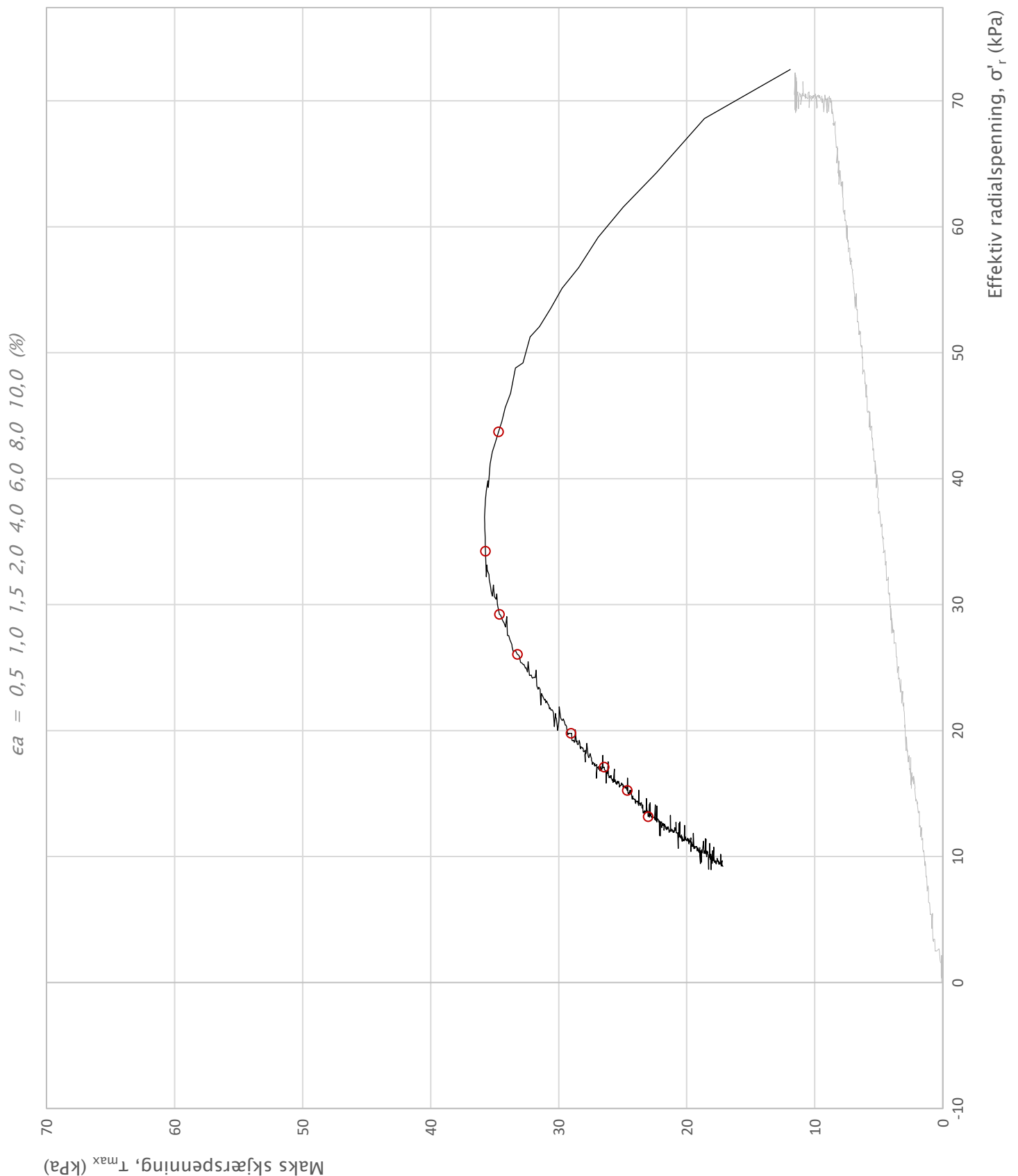
Skjærfase

Tøyningshastighet	2,0 %/time
-------------------	------------

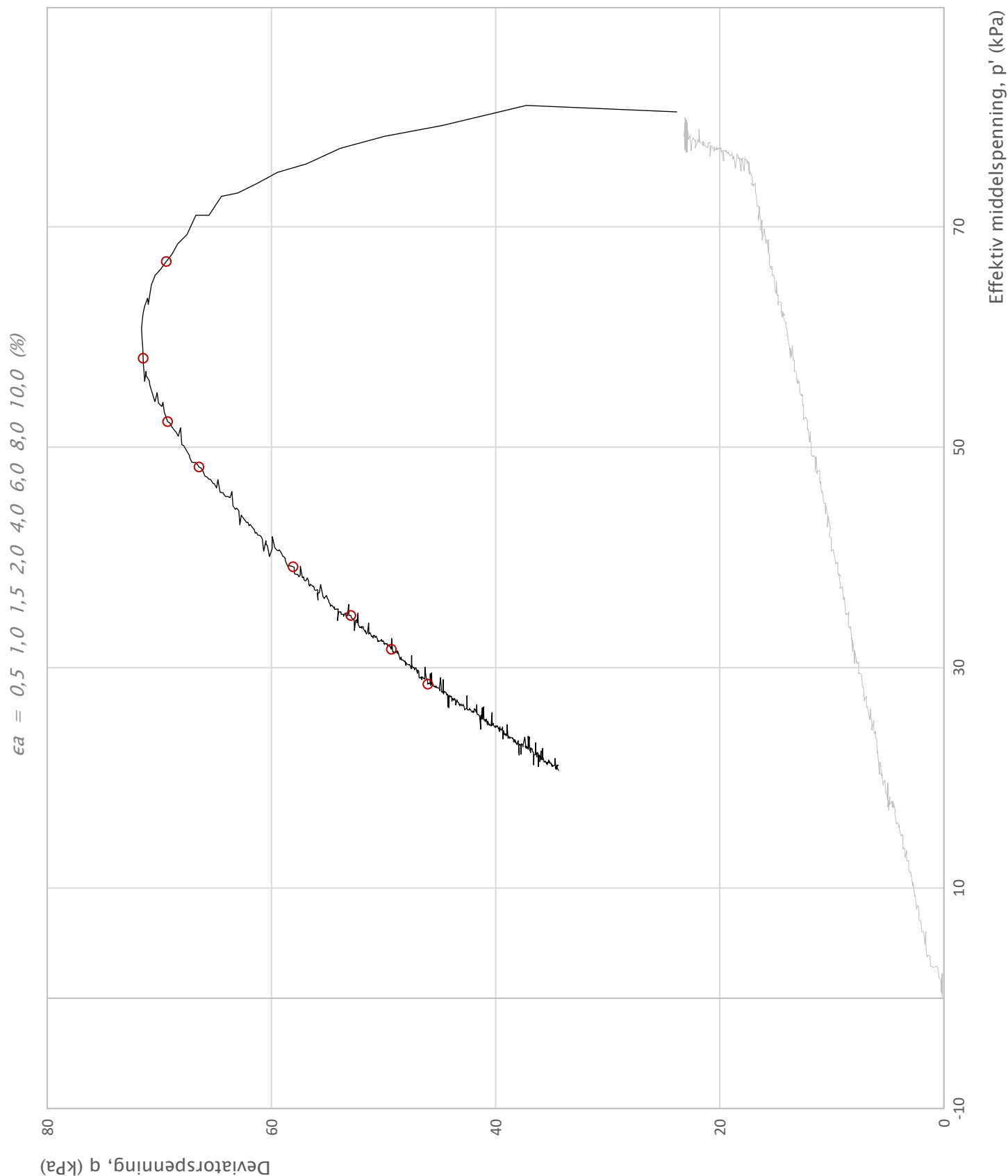
Prosjekt			Labsysnummer: 2210008 – 6_5B		Borhull
Fv. 363 Bamble					13
Innhold					Dybde (m)
Vurdering av prøve kvalitet etter HBV220					4,40
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Forsøkstype	
	Anniks	Jansen	Jansen	CAUc	
 Ekstern konsulent	Divisjon	Dato utført	Revisjon	Figur	
	Ekstern konsulent	17.03.2021	Rev. dato	7	

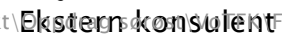


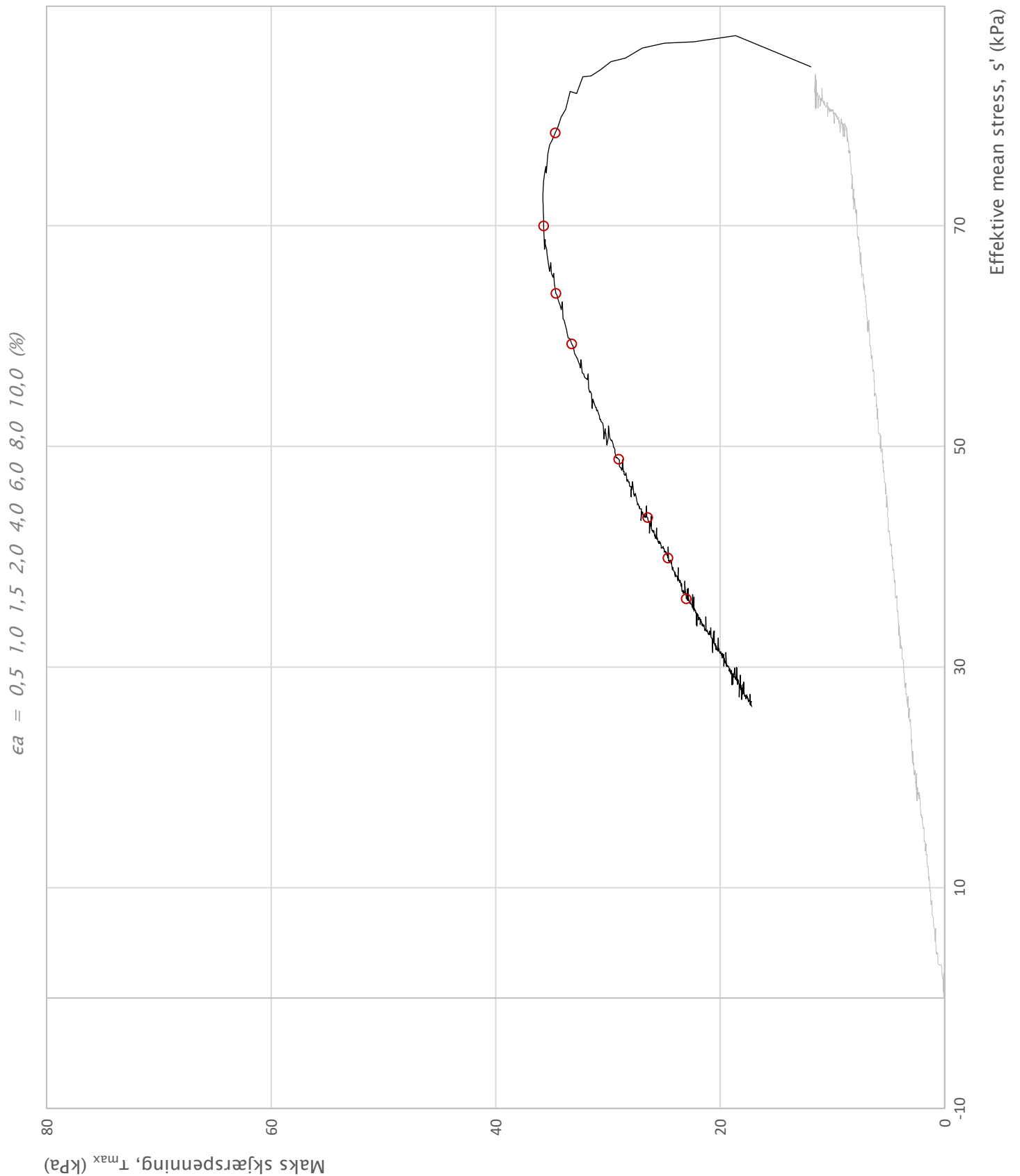
Merknader:								
Oppdrags nr.	Lab nr.	Hull nr.	Dybde (m)	σ_o'	Oppdragsnavn	Merknad		
2210008	6_6_E	13	5,8	44,08	Fv. 363 Bamble kirke	Siltig leire, kvikk		
 Statens vegvesen Fyrstikkalléen 3, 0661 Oslo		ØDOMETERFORSØK			Prøvens høyde [mm]	20	Diameter [mm]	50
					Vanninnhold [%]	45,4	Grunnvannstand [m]	0
					Tyngdetetthet, [kN/m³]	17,147	Korntetthet [kN/m³]	26,53
					Tøyningshastighet [mm/min]	0,0035	Metningsgrad [%]	98,3
		LabSkien_St1			Anvendt prosedyre	CRS	Dato	12. mars 2021
					Godkjent: Jansen			
		Utført av: AnnikenSetalid	Kontrollert: Jansen					

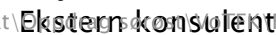


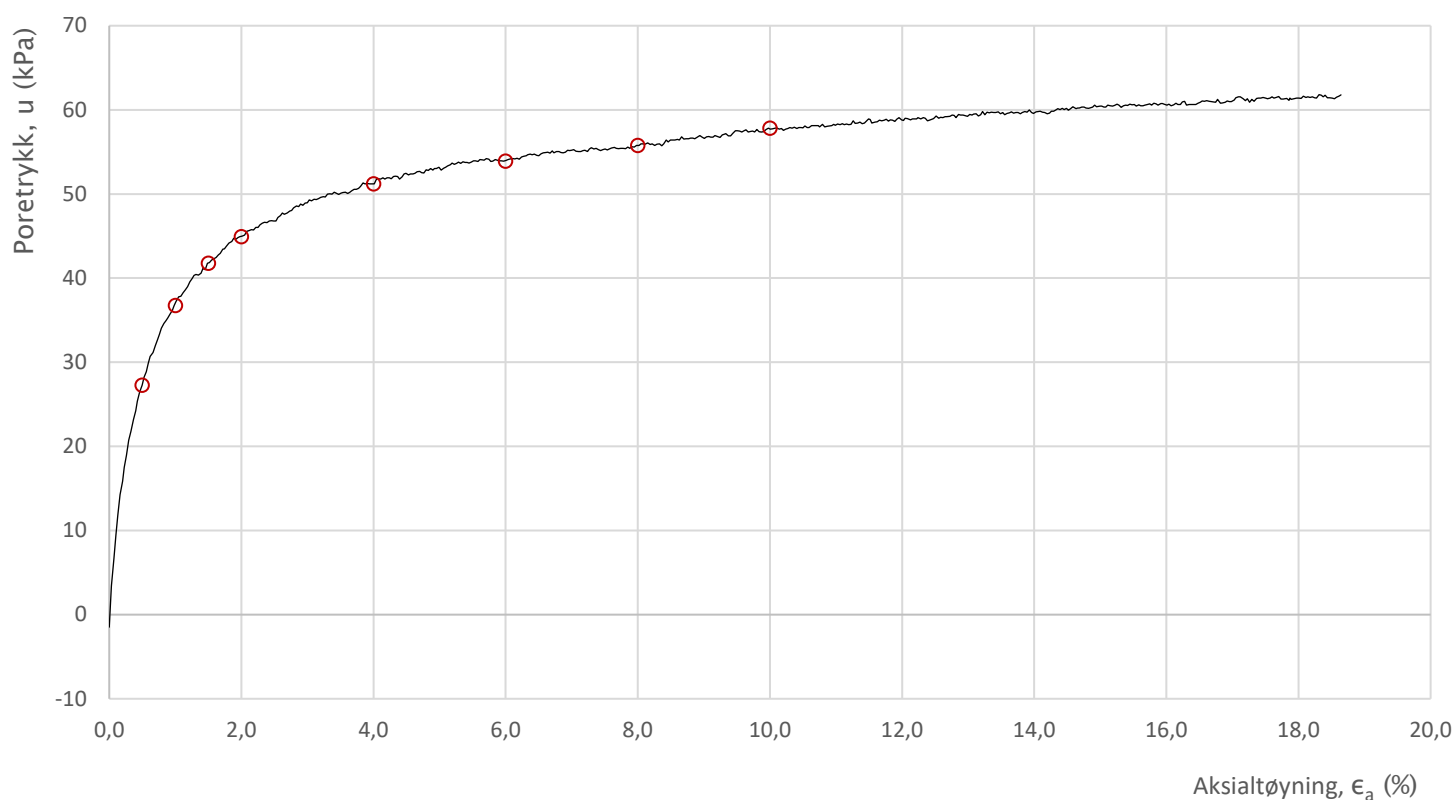
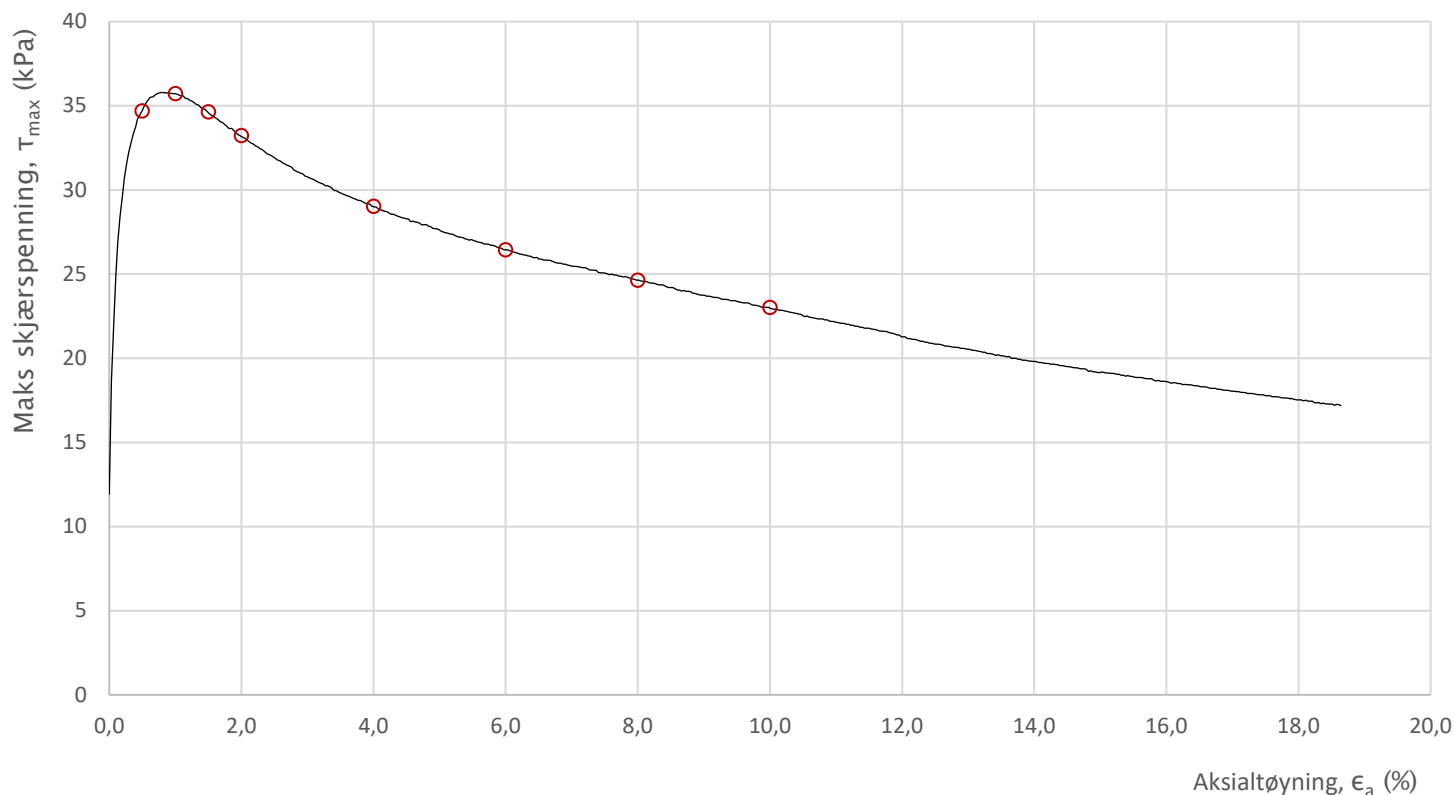
Prosjekt		Labsysnummer: 2210008 – 6_9E		Borhull
Fv. 363 Bamble				13
Innhold				Dybde (m)
Spenningssti i skjærfase, σ'_r - τ plott (NTNU)				8,70
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Forsøkstype
	Anniks	Jansen	Jansen	CAUc
 Ekstern konsulent	Divisjon	Dato utført	Revisjon	Figur
	Ekstern konsulent	22.03.2021	Rev. dato	1

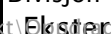


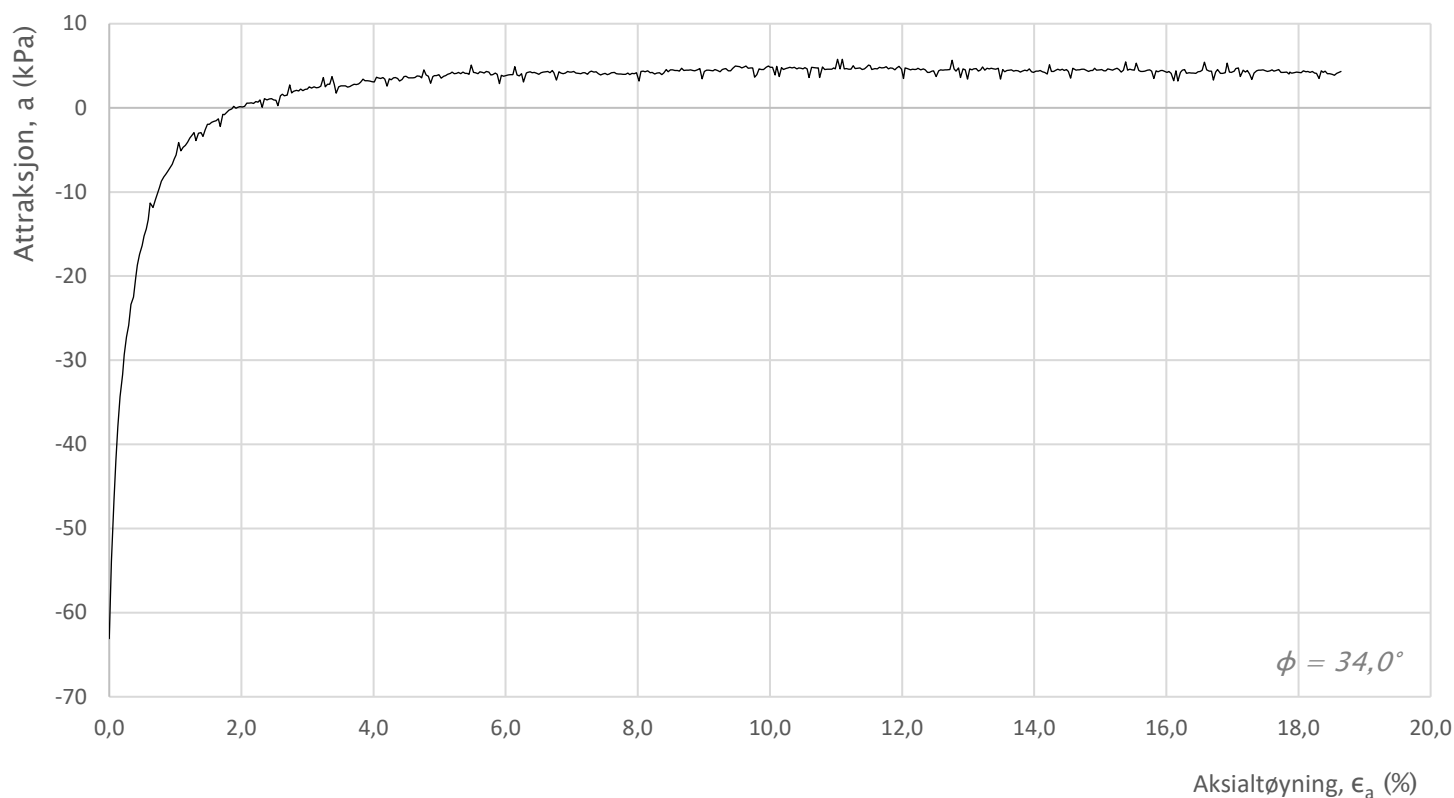
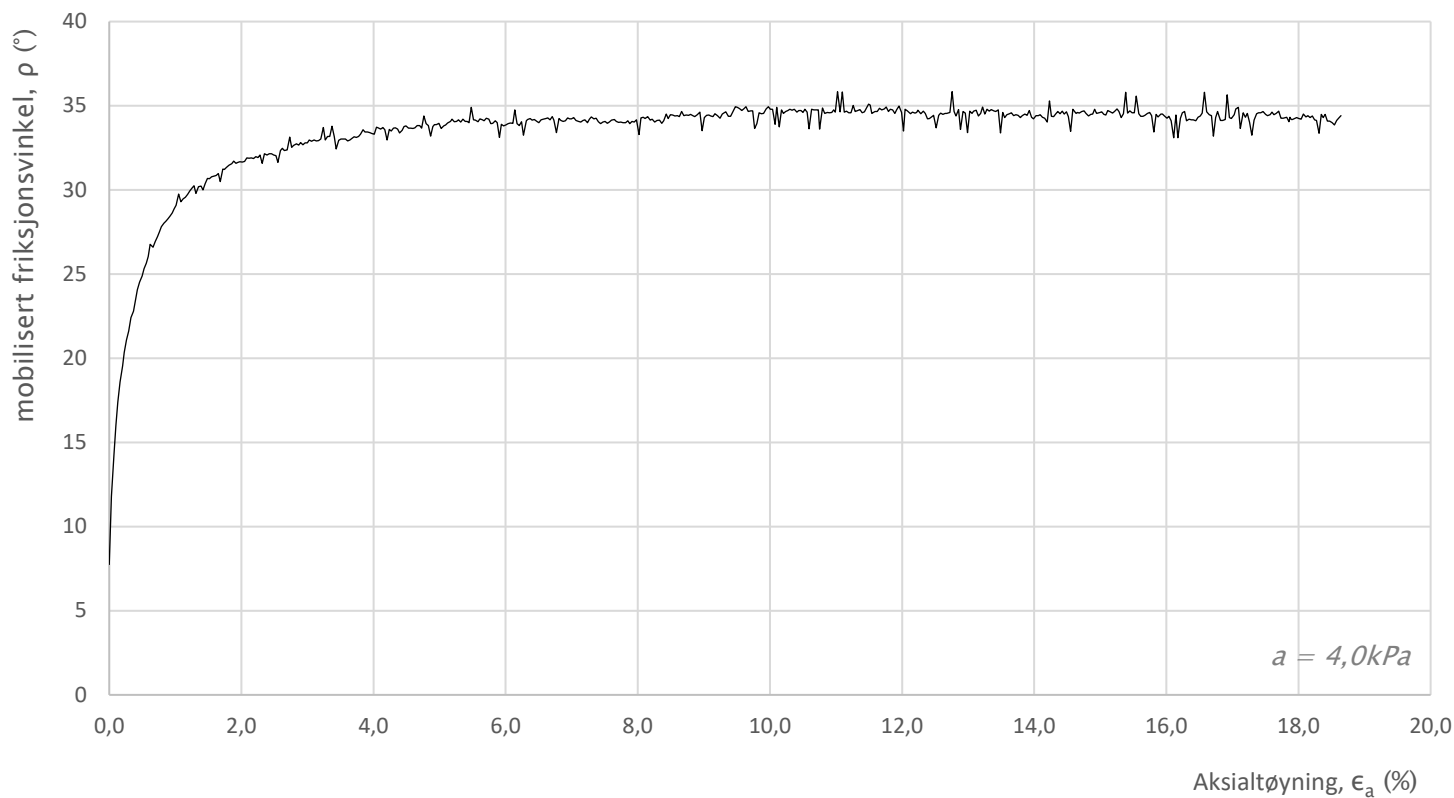
Prosjekt		Labsysnummer: 2210008 - 6_9E		Borhull
Fv. 363 Bamble				13
Innhold				Dybde (m)
Spenningssti i skjærfase, p' - q plott				8,70
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Forsøkstype
	Anniks	Jansen	Jansen	CAUc
 Eksterne konsulent	Divisjon	Dato utført	Revisjon	Figur
	Eksterne konsulent	22.03.2021	Rev. dato	2

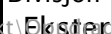


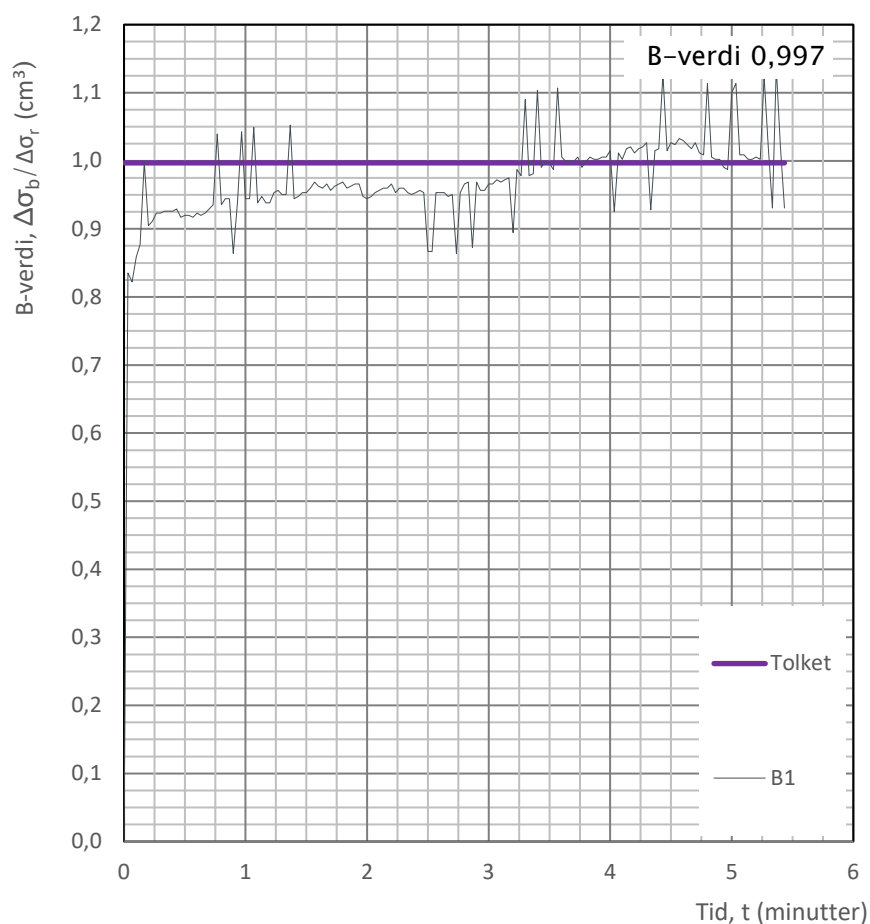
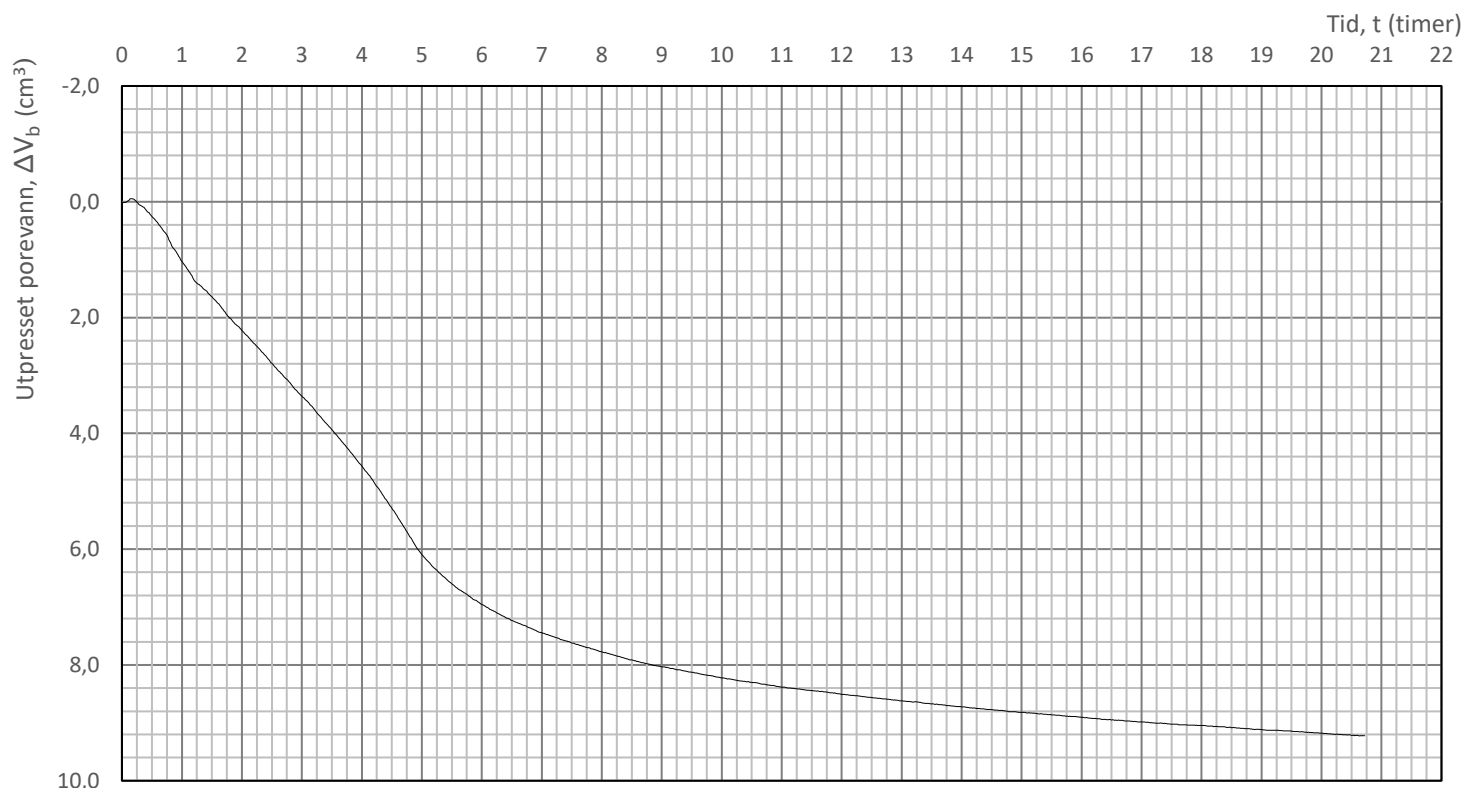
Prosjekt		Labsysnummer: 2210008 – 6_9E		Borhull
Fv. 363 Bamble				13
Innhold				Dybde (m)
Spenningssti i skjærfase, s' - τ plott (MIT)				8,70
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Forsøkstype
	Anniks	Jansen	Jansen	CAUc
 Ekstern konsulent	Divisjon	Dato utført	Revisjon	Figur
	Ekstern konsulent	22.03.2021	Rev. dato	3

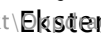


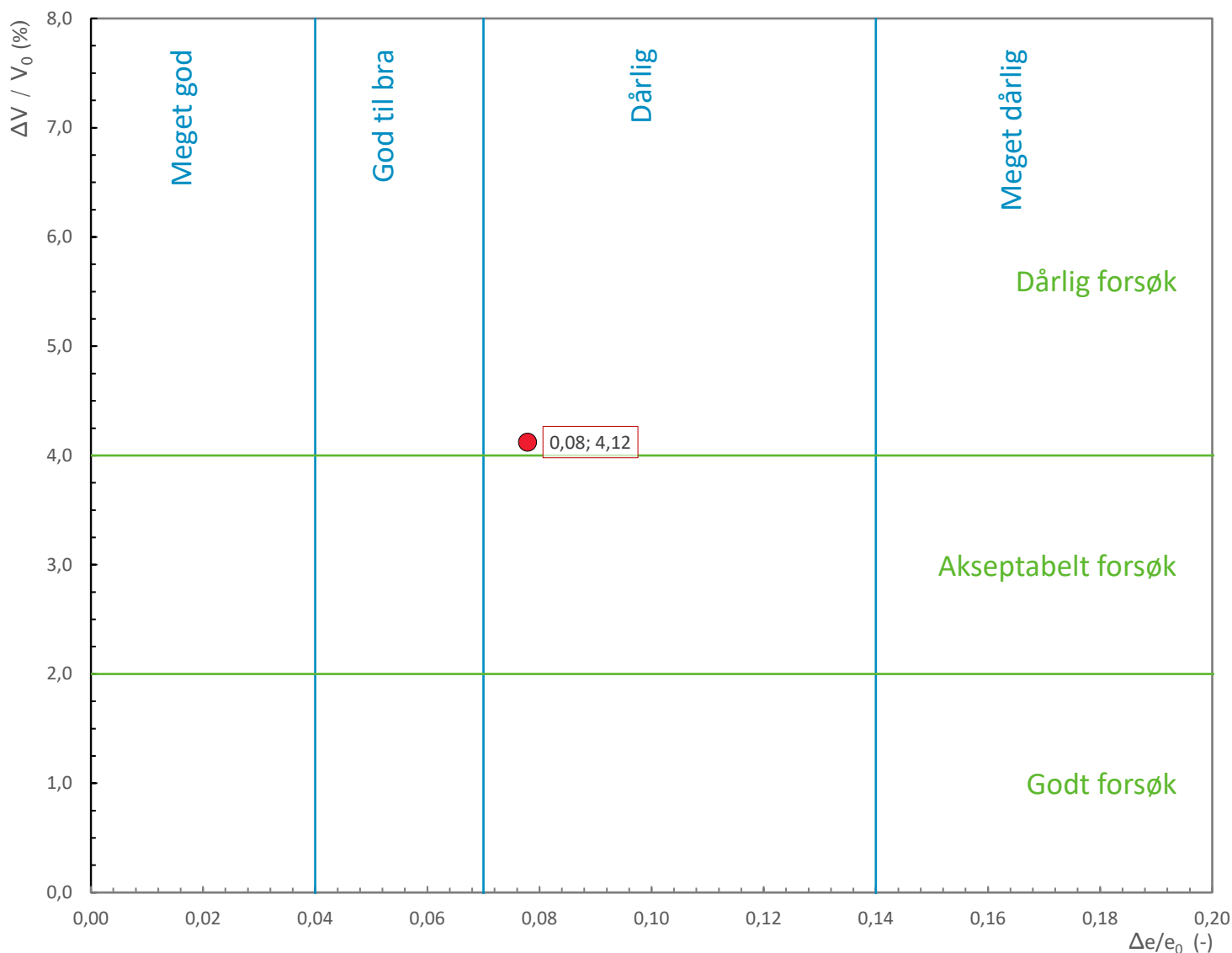
Prosjekt		Labsysnummer: 2210008 – 6_9E		Borhull
Fv. 363 Bamble				13
Innhold				Dybde (m)
Bruddutvikling i skjærfase, ϵ_a - τ og ϵ_a - u plott				8,70
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Forsøkstype
	Anniks	Jansen	Jansen	CAUc
 Ekstern konsulent	Divisjon	Dato utført	Revisjon	Figur
	22.03.2021	22.03.2021		4



Prosjekt		Labsysnummer: 2210008 – 6_9E		Borhull
Fv. 363 Bamble				13
Innhold				Dybde (m)
Mobilisering av styrkeparametere				8,70
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Forsøkstype
	Anniks	Jansen	Jansen	CAUc
 Ekstern konsulent	Divisjon	Dato utført	Revisjon	Figur
	22.03.2021	22.03.2021	Rev. dato	5



Prosjekt			Labsysnummer: 2210008 – 6_9E		Borhull
Fv. 363 Bamble					13
Innhold					Dybde (m)
Konsolidering					8,70
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Forsøkstype	
	Anniks	Jansen	Jansen	CAUc	
 Ekstern konsulent	Divisjon	Dato utført	Revisjon	Figur	
	Ekstern konsulent	22.03.2021	Rev. dato	6	



Informasjon om prøve

Prøvediameter 54 mm
 Dybde 8,70 m
 Utstyr Stålsylinder
 Beskrivelse av jordart Siltig leire

Forsøksinformasjon

Type forsøk CAUc
 Prøvediameter 54 mm
 Prøvehøyde 98 mm

Spenningsforhold – konsolidering

	σ'_v / σ'_a	σ'_h / σ'_r	K'_0
Estimert in situ	94,6	71,0	0,750
Planlagt forsøk	94,6	71,0	0,750
Oppnådd i forsøk	93,6	70,7	0,755
	kPa	kPa	kPa
Konsolideringshastighet	0,25	kPa/min	

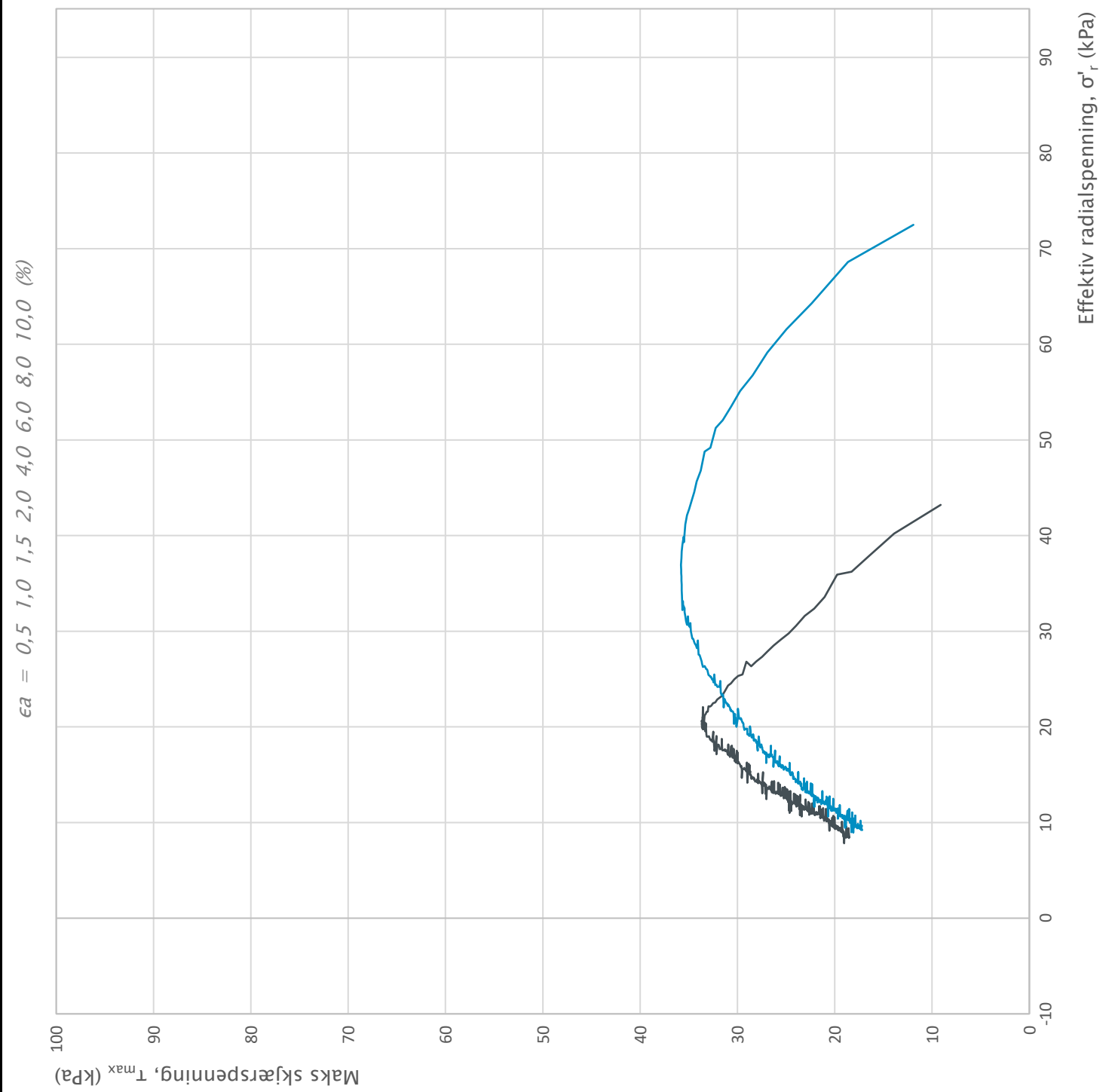
Metning

Påføring av baktr.	2,0	kPa/min
Baktrykk	450	kPa
B-sjekk	0,997	

Skjærfase

Tøyningshastighet	2,0	%/time
-------------------	-----	--------

Prosjekt			Labsysnummer: 2210008 – 6_9E		Borhull
Fv. 363 Bamble					13
Innhold					Dybde (m)
Vurdering av prøve kvalitet etter HBV220					8,70
 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Forsøkstype	
	Anniks	Jansen	Jansen	CAUc	
 Ekstern konsulent	Divisjon	Dato utført	Revisjon	Figur	
	22.03.2021	22.03.2021	Rev. dato	7	



Borhull	Dybde	Type	Symbol	σ'_{v0} (kPa)	σ'_{ac} (kPa)	σ'_{rc} (kPa)	K'_{oc}
13	4,40	CAUc	—	60,2	59,6	41,8	0,70
13	8,70	CAUc	—	94,6	93,6	70,7	0,76
			—				
			—				
			—				

Prosjekt

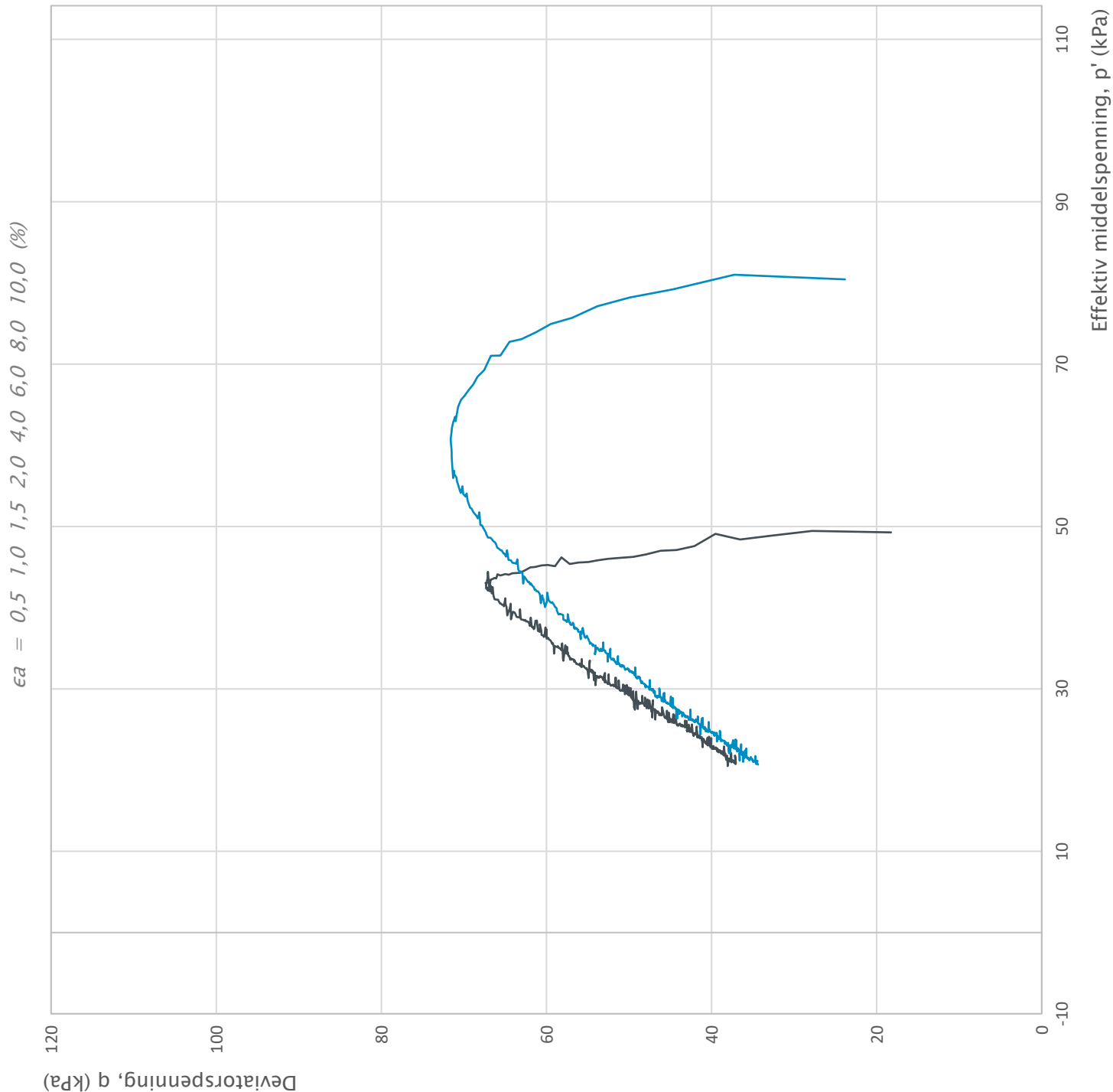
Fv. 363 Bamble

Rapportnummer: 2210008 – Hull 13

Innhold

Spenningssti i skjærfase, σ'_r - τ plott (NTNU)

 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Figur 1
	Anniks	Jansen	Jansen	
	Region	Dato utført	Revisjon	
Ekstern konsulent		17.03.2021	Rev. dato	



Borhull	Dybde	Type	Symbol	σ'_{v0} (kPa)	σ'_{ac} (kPa)	σ'_{rc} (kPa)	K'_{oc}
13	4,40	CAUc	—	60,2	59,6	41,8	0,70
13	8,70	CAUc	—	94,6	93,6	70,7	0,76
			—				
			—				
			—				

Prosjekt

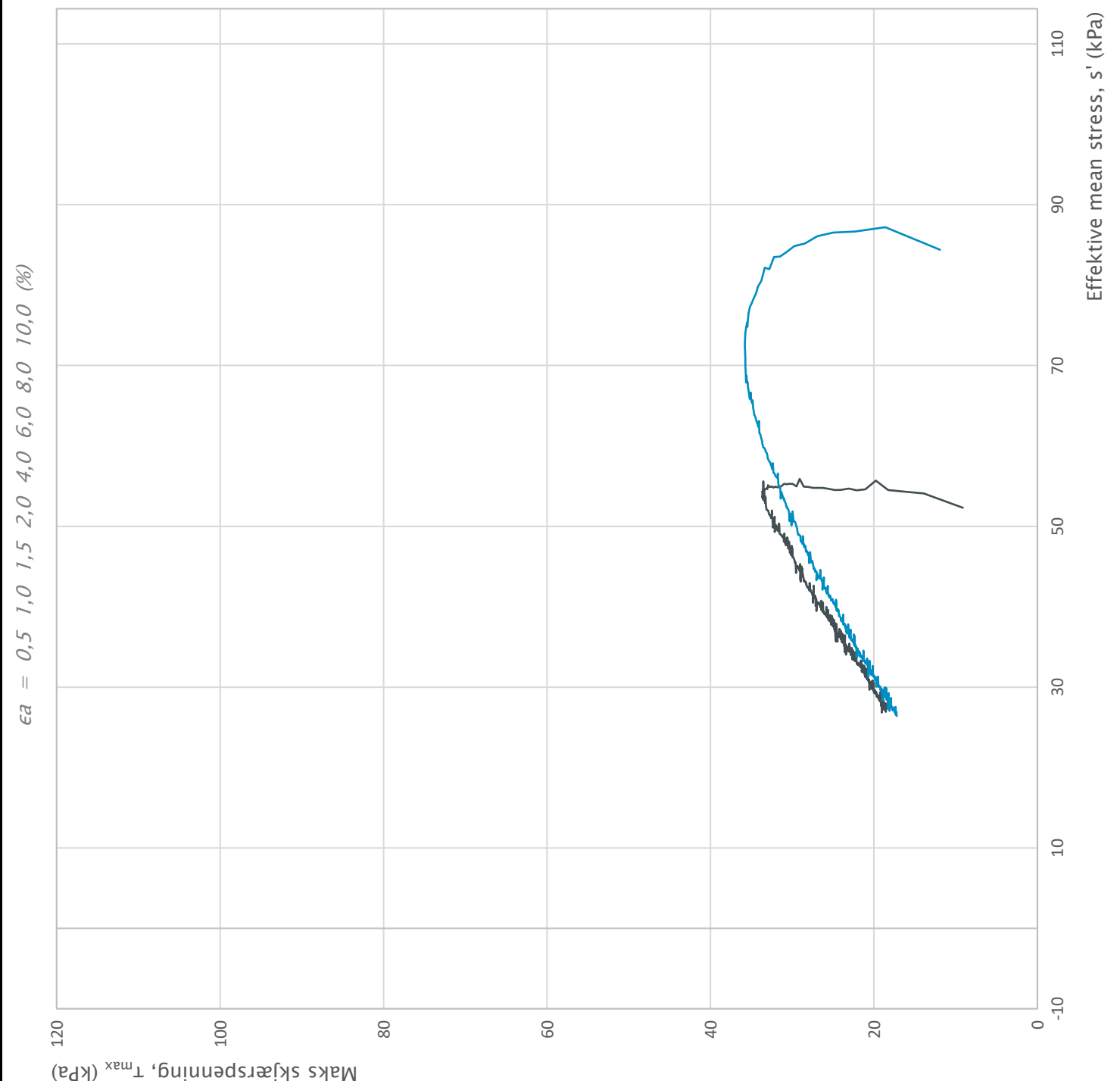
Fv. 363 Bamble

Rapportnummer: 2210008 – Hull 13

Innhold

Spenningssti i skjærfase, p'-q plott

 Statens vegvesen	Utført Anniks	Kontrollert Jansen	Godkjent Jansen	Figur 2
	Region Ekstern konsulent	Dato utført 17.03.2021	Revisjon	
			Rev. dato	



Borhull	Dybde	Type	Symbol	σ'_{v0} (kPa)	σ'_{ac} (kPa)	σ'_{rc} (kPa)	K'_{oc}
13	4,40	CAUc	—	60,2	59,6	41,8	0,70
13	8,70	CAUc	—	94,6	93,6	70,7	0,76
			—				
			—				
			—				

Prosjekt

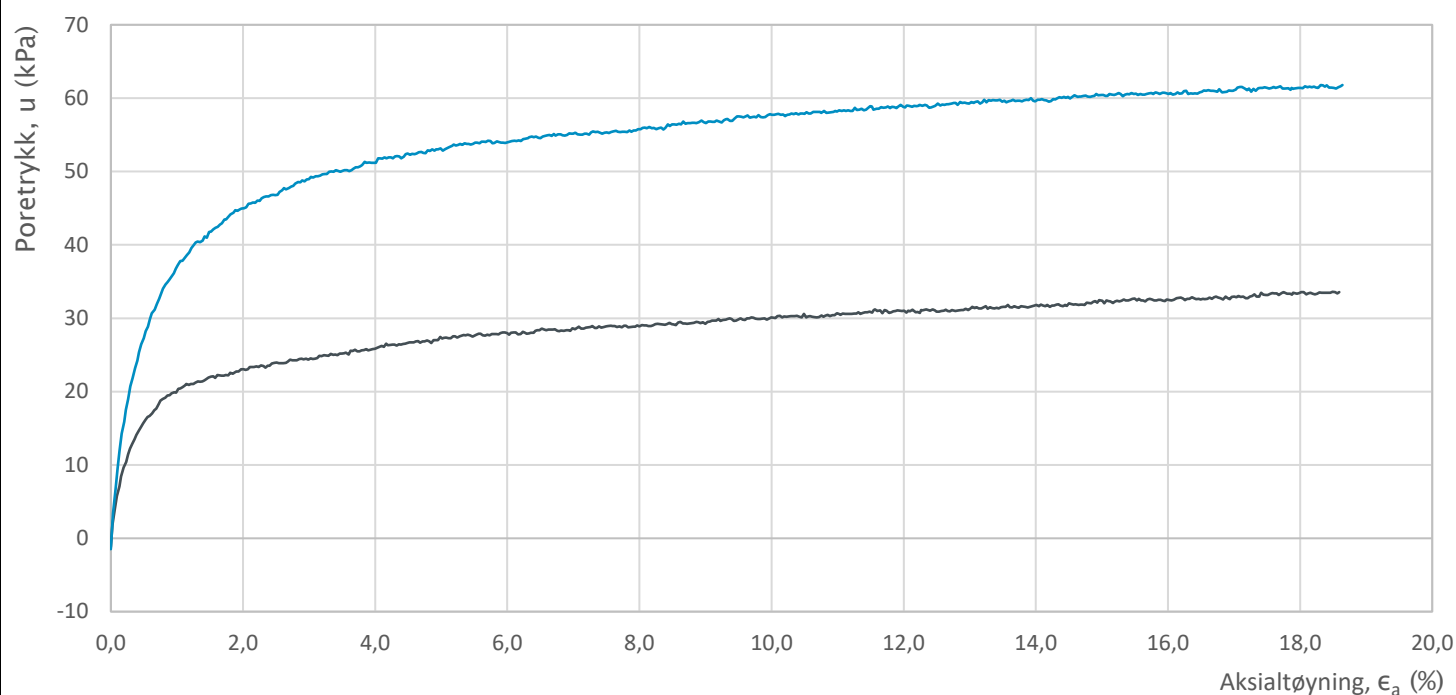
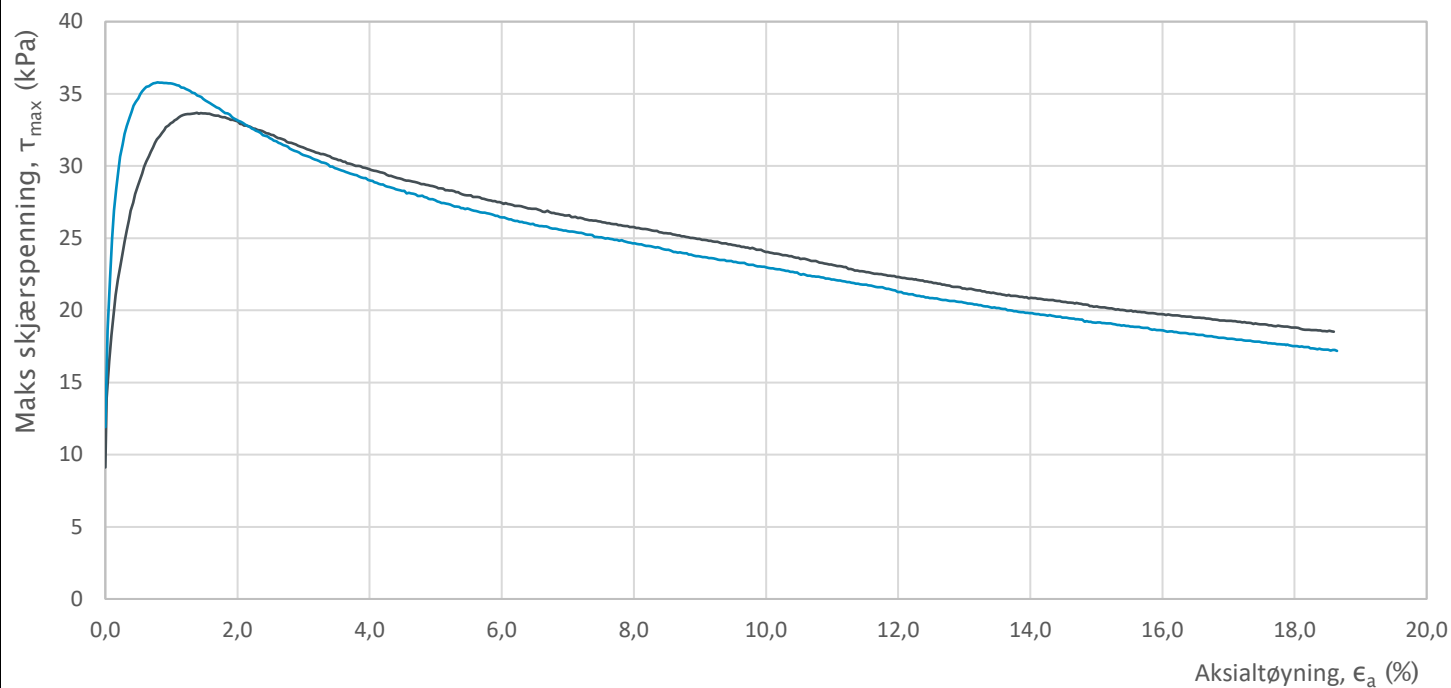
Fv. 363 Bamble

Rapportnummer: 2210008 – Hull 13

Innhold

Spenningssti i skjærfase, s'-τ plott (MIT)

 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Figur 3
	Anniks	Jansen	Jansen	
	Region	Dato utført	Revisjon	
Ekstern konsulent		17.03.2021	Rev. dato	



Borhull	Dybde	Type	Symbol	σ'_{v0} (kPa)	σ'_{ac} (kPa)	σ'_{rc} (kPa)	K'_{oc}
13	4,40	CAUc	—	60,2	59,6	41,8	0,70
13	8,70	CAUc	—	94,6	93,6	70,7	0,76
			—				
			—				
			—				

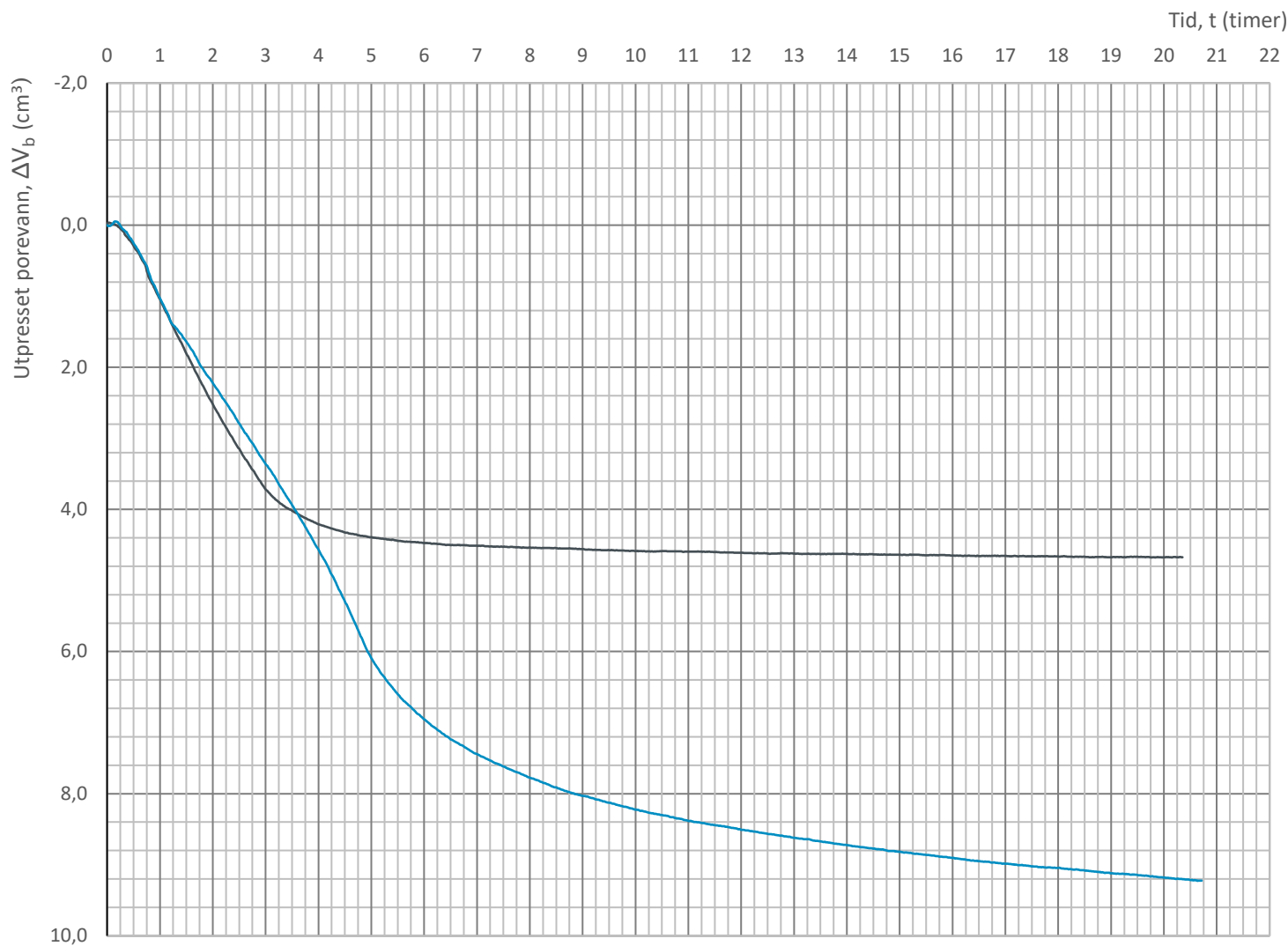
Prosjekt Rapportnummer: 2210008 – Hull 13

Fv. 363 Bamble

Innhold

Bruddutvikling i skjærfase, ϵ_a - τ og ϵ_a - u plott

 Statens vegvesen	Utført	Kontrollert	Godkjent	Figur 4
	Anniks	Jansen	Jansen	
	Region	Dato utført	Revisjon	
	Ekstern konsulent	17.03.2021	Rev. dato	



Borhull	Dybde	Type	Symbol	σ'_{v0} (kPa)	σ'_{ac} (kPa)	σ'_{rc} (kPa)	K'_{oc}
13	4,40	CAUc	—	60,2	59,6	41,8	0,70
13	8,70	CAUc	—	94,6	93,6	70,7	0,76
			—				
			—				
			—				

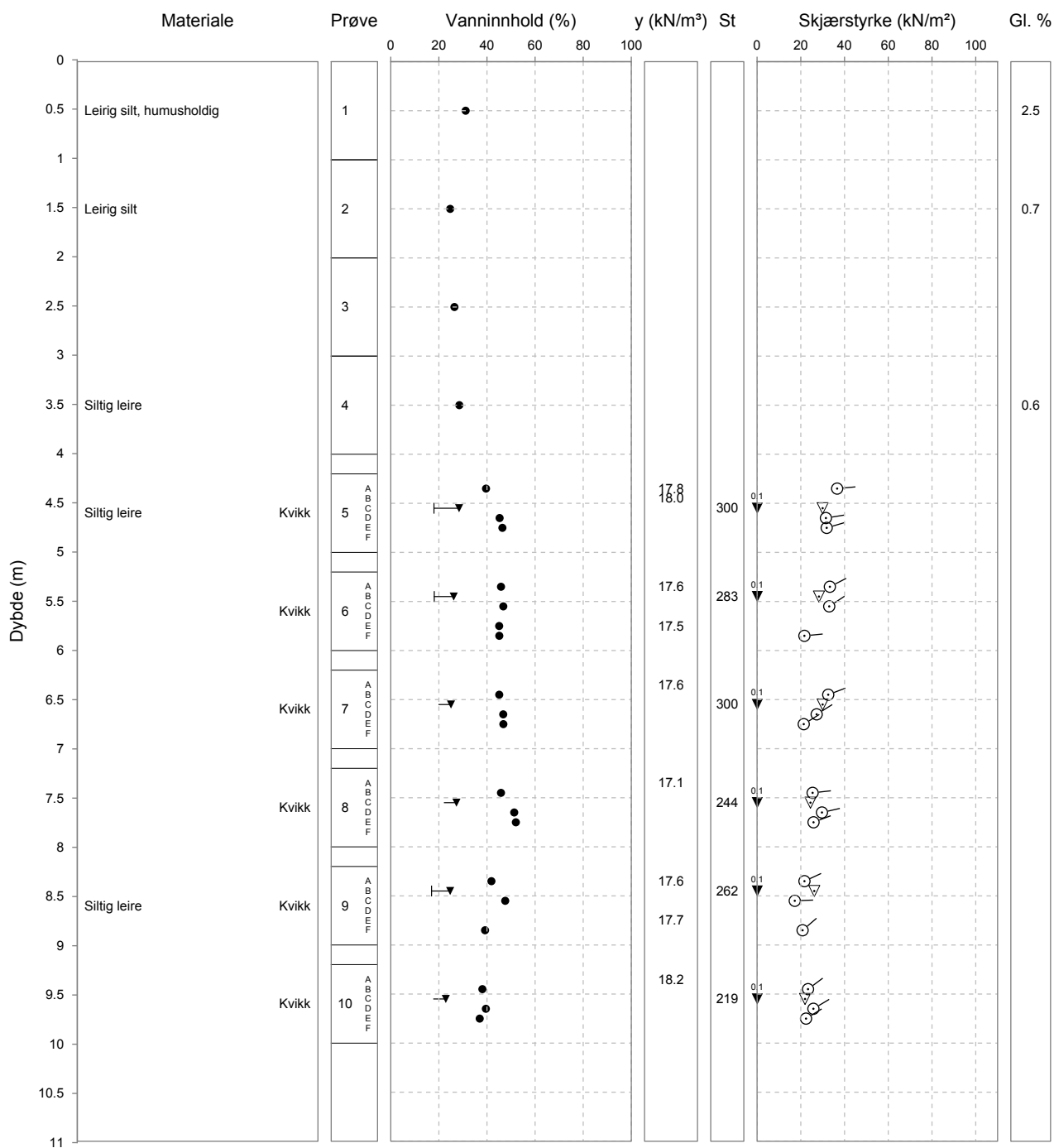
Prosjekt **Fv. 363 Bamble** Rapportnummer: 2210008 – Hull 13

Innhold
Konsolidering

 Statens vegvesen	Utført Anniks	Kontrollert Jansen	Godkjent Jansen	5
	Region Ekstern konsulent	Dato utført 17.03.2021	Revisjon	
			Rev. dato	



Oppdragsnr. 2210008 Navn FV363 Bamble kirke - Grindbakken Analyseår 2021 Prøvetype
Serienr. 6(B) Hullnummer 13
Koordinater EUREF89 NTM, Sone 9, N:164723.212 Ø:1110414.881 H:23.849



Laboratorium: Regionalaboratoriet Skien - i henhold til H014-laprosess: 14.425, R210.211, R210.216, R210.217, R210.218, R210.221, R210.222



Statens vegvesen

Sør

Borprofil, tabell

Oppdragsnr. 2210008

Navn FV363 Bamble kirke - Grindbakken

Analyseår 2021

Prøvetype

Serienr. 6_(B)

Hullnummer 13

Koordinater EUREF89 NTM, Sone 9, N:164723.212 Ø:1110414.881 H:23.849

Prøve	Delprøve	Dybde	Jordart	Densitet	Humusinnhold	Vanninnhold W	Flytegrense WL	Utrullingsgrense Wp	Enkelt trykkforsøk		Konus, Uomrørt, C _{ufc}	Konus, Omrørt, C _{ufc}	Sensitivitet, St
									C _{uuc}	Deformasjon			
		[m]		[kN/m3]	[%]	[%]	[%]	[%]	[kPa]	[%]	[kPa]	[kPa]	
1		0.0 - 1.0	Leirig silt, humusholdig		2.5	31.1							
2		1.0 - 2.0	Leirig silt		0.7	24.7							
3		2.0 - 3.0				26.5							
4		3.0 - 4.0	Siltig leire		0.6	28.5							
5	A	4.35		17.8		39.6			36.6	4.7			
5	B	4.45	Siltig leire	18.0									
5	C	4.55					28	18			30.0	0.1	300
5	D	4.65				45.3			31.5	4.5			
5	E	4.75				46.4			31.8	4.1			
5	F	4.85											
6	A	5.35		17.6		45.8			33.3	3.5			
6	B	5.45					26	18			28.3	0.1	283
6	C	5.55				46.8			33.0	3.1			
6	D	5.65											
6	E	5.75		17.5		45.1							
6	F	5.85				45.1			21.6	4.7			
7	A	6.35		17.6									
7	B	6.45				45.1			32.5	3.8			
7	C	6.55					25				30.0	0.1	300
7	D	6.65				46.8			27.3	3.2			

Labsys 2.0.1-08042021 - 09.04.2021 12:39

Side 1 av 2

Prøveoppar: (B) Byggherre (E) Entreprenør (P) Produsent



Statens vegvesen

Sør

Borprofil, tabell

Oppdragsnr.	2210008	Navn	FV363 Bamble kirke - Grindbakken	Analyseår	2021	Prøvetype	
Serienr.	6 _(B)	Hullnummer	13	Koordinater	EUREF89 NTM, Sone 9, N:164723.212 Ø:1110414.881 H:23.849		

Prøve	Delprøve	Dybde	Jordart	Densitet	Humusinnhold	Vanninnhold W	Flytegrense WL	Utrullingsgrense Wp	Enkelt trykkforsøk		Konus, Uomrørt, C _{ufc}	Konus, Omrørt, C _{ufc}	Sensitivitet, St
									C _{uuc}	Deformasjon			
		[m]		[kN/m ³]	[%]	[%]	[%]	[%]	[kPa]	[%]	[kPa]	[kPa]	
7	E	6.75				46.8			21.3	3.2			
7	F	6.85											
8	A	7.35		17.1									
8	B	7.45				45.8			25.4	4.6			
8	C	7.55					27				24.4	0.1	244
8	D	7.65				51.3			29.7	4.3			
8	E	7.75				52.0			25.8	3.8			
8	F	7.85											
9	A	8.35		17.6		41.8			21.7	3.6			
9	B	8.45					25	17			26.2	0.1	262
9	C	8.55				47.6			17.2	4.9			
9	D	8.65											
9	E	8.75	Siltig leire	17.7									
9	F	8.85				39.2			20.8	2.7			
10	A	9.35		18.2									
10	B	9.45				38.1			23.3	3.0			
10	C	9.55					23				21.9	0.1	219
10	D	9.65				39.5			25.8	3.3			
10	E	9.75				37.0			22.4	3.2			
10	F	9.85											

Fv.363 Bamble kirke-Grindbakken

Oppdrag: 2210008

Prosjekt: C13522

Hull 13

Pose. Dybde 0,0-1,0m: Analysert til: Leirig silt, humusholdig

Mørke og lysebrun farge. Antatt sand, silt, leire.

Statens vegvesen		Arbeidsskjema		Region sør	
Oppdragsnr.	LABSYS nr.	2210008	Løsningsnr.	6/1	
Hull nr.	Analysedato	10/15/21	Oppdragsnavn	Fv363 Bamble kirke-Grindbakken CS veg	
Dybde fra	Dybde til	1,0	Oppdragsnr.	Fv363 Bamble kirke-Grindbakken CS veg	
Prosjekt nr.	Oppdragsnr.	03.03.2021	Geoteknisk fagperson	Asbjørn (Terrestrial AS)	
Sylinder nr.	Pose		Type	mm	Skal
Spesialforbruk	Trunks	Ølometer	KS-temperatur	Vannpot	
STATENS VEGVESEN Veglaboratoriet, Gaustadalleen 25, Blindern, Oslo 3 Stat: Fv363 Bamble Oppdragsnr.: 2210008 Hull: 13 Pose: Pose Dato: 10/15/21 Sign: T. L. F. E. P.					



Pose. Dybde 1,0-2,0m: Analysert til: Leirig silt

Brun farge. Antatt Sand, silt, leire.

Statens vegvesen		Arbeidsskjema		Region sør	
Oppdragsnr.	LABSYS nr.	2210008	Løsningsnr.	6/2	
Hull nr.	Analysedato	10/15/21	Oppdragsnavn	Fv363 Bamble kirke-Grindbakken CS veg	
Dybde fra	Dybde til	2,0	Oppdragsnr.	Fv363 Bamble kirke-Grindbakken CS veg	
Prosjekt nr.	Oppdragsnr.	03.03.2021	Geoteknisk fagperson	Asbjørn (Terrestrial AS)	
Sylinder nr.	Pose		Type	mm	Skal
Spesialforbruk	Trunks	Ølometer	KS-temperatur	Vannpot	
STATENS VEGVESEN Veglaboratoriet, Gaustadalleen 25, Blindern, Oslo 3 Stat: Fv363 Bamble Oppdragsnr.: 2210008 Hull: 13 Pose: Pose Dato: 10/15/21 Sign: T. L. F. E. P.					



Pose. Dybde 2,0-3,0m:

Brun med noe gråfarge. Antatt Siltig leire.

Statens vegvesen		Arbeidsskjema		Region sør	
Oppdrag nr.	13	LABSYS nr.	2210008	Laboratorium	6/23
Hull nr.	2,0	Analysedato	03.03.2021	Sign. laborant	Anniken Setalid
Dybde fra	2,0	Dybde til	3,0	Oppdr.navn	Fv363, Bamble Grindbakken CS veg
Provetaker (dato)	SVV TENF-EP	Geoteknik fagressurs	Asgrimur (Terraplan AS)		
Sylinder nr.	Pose	Type	mm	Skil	Plast x
Spesialforsøk		Trekk	Ødometer	KS-innblanding	VorPost
Beskrivelse					
STATENS VEGVESEN Veglaboratoriet, Gaustadalleen 25, Blindern, Oslo 3 Sted: <u>Fv 363</u> Dybde: <u>2-3</u> Jordart: <u>Siltig leire</u> Oppdrag nr.: <u>1304198</u> Hull: <u>13</u> Date: <u>3/3-21</u> Pel: <u>TENF-EP</u> Manuskr. nr. 458. Merklapp for sylinderprøver					



Pose. Dybde 3,0-4,0m: Analysert til: Siltig leire

Grå med noe brunfarge. Antatt Siltig leire

Statens vegvesen		Arbeidsskjema		Region sør	
Oppdrag nr.	13	LABSYS nr.	2210008	Laboratorium	6/4
Hull nr.	3,0	Analysedato	10/3-21	Sign. laborant	Anniken Setalid
Dybde fra	3,0	Dybde til	4,0	Oppdr.navn	Fv363, Bamble Grindbakken CS veg
Provetaker (dato)	SVV TENF-EP	Geoteknik fagressurs	Asgrimur (Terraplan AS)		
Sylinder nr.	Pose	Type	mm	Skil	Plast x
Spesialforsøk		Trekk	Ødometer	KS-innblanding	VorPost
Beskrivelse					
STATENS VEGVESEN Veglaboratoriet, Gaustadalleen 25, Blindern, Oslo 3 Sted: <u>Fv 363 Bamble</u> Dybde: <u>3-4</u> Jordart: <u>Siltig leire</u> Oppdrag nr.: <u>1304198</u> Hull: <u>13</u> Date: <u>3/3-21</u> Pel: <u>TENF-EP</u> Manuskr. nr. 458. Merklapp for sylinderprøver					

