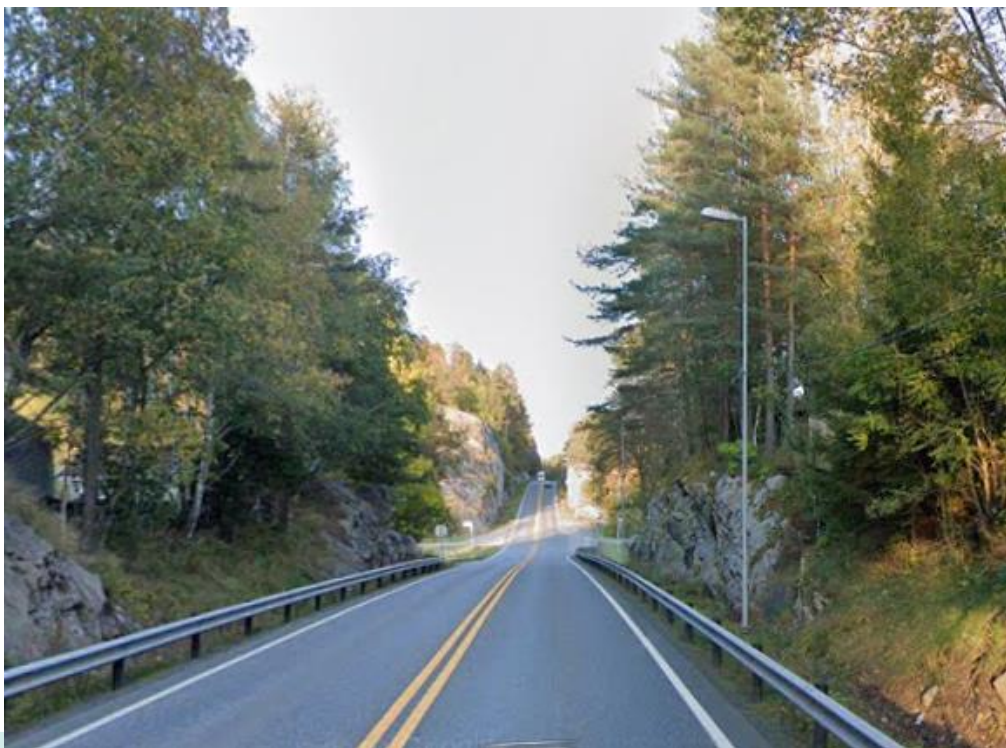




Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

Fv. 363 Gang- og sykkelveg Åby- Grindbakken

REGULERINGSPLAN - PLANBESKRIVELSE



PlanID 373

Dato: 22.04.2022

Bamble kommune

Innhold

Innhold	1
1. Innledning	3
2. Bakgrunn for planforslaget.....	5
2.1. Planområdet	5
2.2. Hvorfor utarbeides forslag til detaljregulering.....	5
2.3. Målsettinger for planforslaget	5
2.4. Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning.....	5
3. Planprosess og medvirkning.....	6
4. Rammer og premisser for planarbeidet	8
5. Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet.....	10
5.1. Beliggenhet.....	10
5.2. Dagens – og tilstøtende arealbruk	10
5.3. Trafikkforhold	11
5.4. Teknisk infrastruktur	11
5.5. Landskapsbilde	12
5.6. Nærmiljø/friluftsliv	13
5.7. Naturmangfold	13
5.8. Kulturmiljø.....	15
5.9. Naturressurser.....	16
5.10.Grunnforhold.....	17
6. Beskrivelse av forslag til detaljregulering.....	21
6.1. Planlagt arealbruk.....	21
6.2. Tekniske forutsetninger.....	22
7. Virkninger av planforslaget – arealbruk og løsninger	28
7.1. Fremkommelighet	28
7.2. Naboer.....	28
7.3. Byggegrenser	29
7.4. Gang- og sykkeltrafikk	29
7.5. Kollektivtrafikk.....	29
7.6. Landskap/bybilde	29
7.7. Nærmiljø/friluftsliv	29
7.8. Naturmangfold	29
7.9. Vannmiljø.....	31

7.10. Kulturmiljø	32
7.11. Naturressurser	32
7.12. Grunnforhold	33
7.13. Støy og vibrasjoner	36
7.14. Massehåndtering	36
7.15. Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse	36
7.16. Universell utforming	37
8. Gjennomføring av forslag til plan	38
8.1. Fremdrift og finansiering	38
8.2. Grunnerverv	38
8.3. Utbyggingsrekkefølge	38
8.4. Trafikkavvikling i anleggsperioden	38
8.5. Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)- og Ytre miljøplan (YM) for byggefasen	39
9. Sammendrag av innspill	40
10. Vedlegg	44

1. Innledning

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-3 har Asplan Viak AS, på vegne av Vestfold og Telemark fylkeskommune, utarbeidet detaljreguleringsplan for fv. 363 Åby – Grindbakken.

Prosjektet omfattes av to delstrekninger, som inngår i hver sin reguleringsplan. Delstrekning 1 strekker seg fra Bamble kirke til Åby, og delstrekning 2 strekker seg fra Åby til Grindbakken. Dette dokumentet gjelder for delstrekning 2, Åby– Grindbakken.

En detaljregulering er et detaljert plankart med planbestemmelser og planbeskrivelse. Detaljregulering skal følge opp og konkretisere overordnet arealdisponering i kommuneplanens arealdel, kommunedelplan eller områderegulering. Formålet med en detaljregulering er derfor å fastsette mer i detalj hvordan arealet innenfor planområdet skal utnyttes eller vernes. Detaljreguleringen er også i mange tilfeller nødvendig rettsgrunnlag for gjennomføring av tiltak og utbygging, blant annet ved eventuell ekspropriasjon av grunn.

Vestfold og Telemark fylkeskommune har ansvaret for å utarbeide reguleringsplanen. Bamble kommune mottar planmaterialet for politisk behandling og offentlig ettersyn. Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for gang- og sykkeløsning langs fv. 363 på strekningen fra Åby– Grindbakken.

Planforslaget består av følgende deler:

- Plankart i målestokk 1:1000 datert 21.02.2022, siste revisjon datert 22.04.2022
- Reguleringsbestemmelser datert 21.02.2022
- Planbeskrivelse datert 22.04.2022

Vedlegg:

- ROS-analyse fv. 363 Åby – Grindbakken datert 10.11.2021
- Tegningshefte datert 21.01.2022
- Geoteknisk rapport revidert 08.12.2021
- Rapport ingeniørgeologi revidert 09.11.2021
- Støyvurdering revidert 26.08.2021
- Matjordplan revidert 30.08.2021
- Notat – Vurdering av grunnforurensning revidert 25.08.2021
- Notat – Vannmiljø revidert 25.08.2021
- Rapport Naturmangfold revidert 27.08.2021
- Rapport arkeologisk registrering datert 10.01.2022

Varsel om offentlig ettersyn blir kunngjort i avisene TA og Varden, og på nettsidene til Bamble kommune. Grunneiere og rettighetshavere vil få skriftlig melding om dette. Planforslaget blir samtidig sendt ut på høring til offentlige instanser. Tidsfrist for innsending av merknader fremgår av brev og annonsering. Vestfold og Telemark fylkeskommune vil, i samarbeid med Bamble kommune, lage en oppsummering av innkomne merknader, og foreta en eventuell justering av planforslaget før det sendes kommunen for politisk behandling.

Kontaktperson i Bamble kommune: Eva Sætre Andersen, tlf. 35 96 50 99, e-post: evasaetre.andersen@bamble.kommune.no

Kontaktperson i Vestfold og Telemark fylkeskommune: Bodil Odberg, tlf. 99 35 32 32, e-post: bodil.odberg@vtfk.no

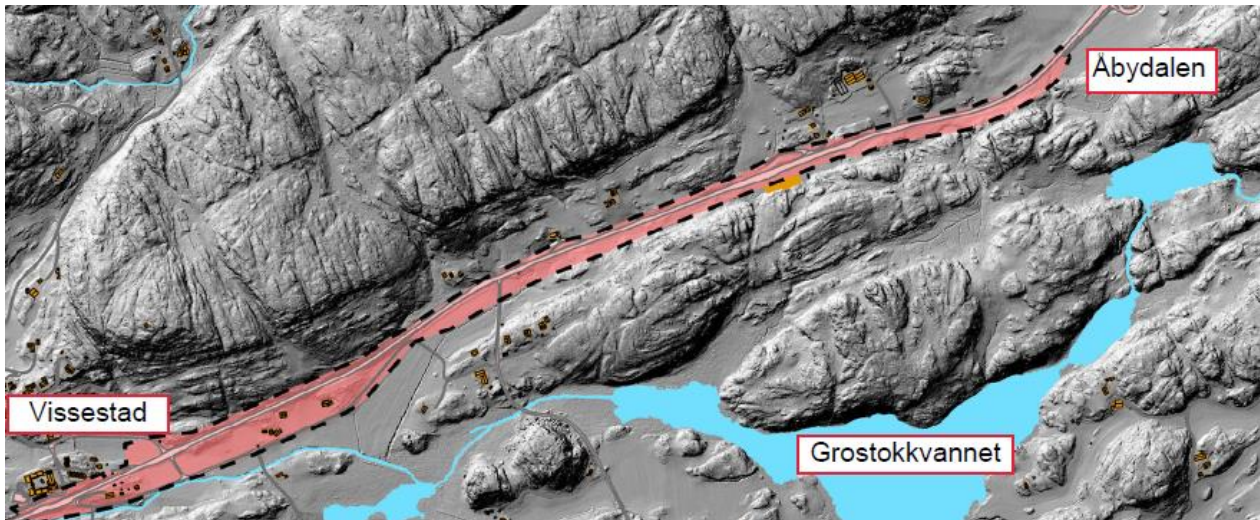
Vestfold og Telemark fylkeskommune er forslagsstiller for reguleringsplanen. Asplan Viak AS er plankonsulent. Delprosjektleder i Vestfold og Telemark fylkeskommune er Anne Refsdal.

Kommunens vedtak kan påklages til Kommunal- og moderniseringsdepartementet iht. Plan- og bygningslovens § 12-12. Avgjørelsesretten i klagesaker er delegert til Statsforvalteren. Eventuell klage stiles til Statsforvalteren og sendes til kommunen.

2. Bakgrunn for planforslaget

2.1. Planområdet

Planområdet strekker seg langs fylkesveg 363 fra Åby til Grindbakken. Figuren under viser varslet plangrense.



Figur 2-1: Varslingskart (Kilde: Vestfold og Telemark fylkeskommune)

2.2. Hvorfor utarbeides forslag til detaljregulering

I dagens situasjon mangler det et tilbud for gående og syklende på strekningen. Det er en eksisterende gang- og sykkelveg fra øst som avsluttes vest for fv. 3360 Valleveien ved Åby. Videre vest for Grindbakken vil sykkeltraseen følge lokalvegssystemet. Ny gang- og sykkelveg på strekningen Åby – Grindbakken vil sørge for et sammenhengende tilbud for myke trafikanter.

2.3. Målsettinger for planforslaget

Målet for prosjektet er å bedre situasjonen for gående og syklende på strekningen.

2.4. Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning

Tiltaket er ikke KU-pliktig etter §6 eller §8 i forskrift om konsekvensutredning for planer etter plan- og bygningsloven. Tiltaket samsvarer med overordnet plan, og planen gir ikke vesentlige virkninger for miljø eller samfunn.

3. Planprosess og medvirkning

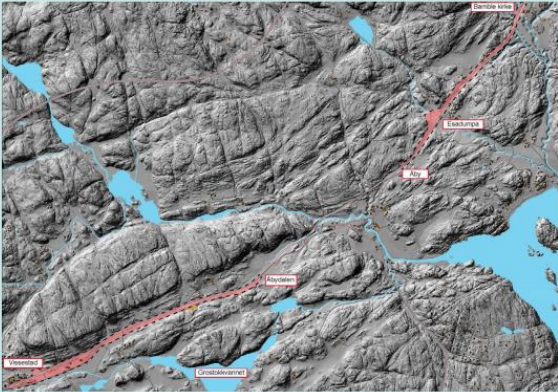
Planprosessen er gjennomført i henhold til plan- og bygningsloven. Oppstartsmøte med Bamble kommune ble gjennomført 16.04.2020. Oppstart av planarbeidet ble i henhold til plan- og bygningslovens § 12-8 annonsert i avisene TA og Varden (23.10.2020), og ble annonsert på nettsiden til Bamble kommune. Varsel om oppstart av reguleringsplanlegging ble sendt ut til offentlige instanser, samt grunneiere og andre berørte, med frist for uttalelse 20.11.2020.

Varsel om oppstart av planarbeid



Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

Fylkesveg 363 Bamble kirke-Grindbakken
Vestfold og Telemark fylkeskommune skal i samarbeid med Bamble kommune lage en detaljreguleringsplan for gang- og sykkeløsning på to strekninger langs fv. 363 (tidligere E 18) fra Bamble kirke til Grindbakken. Planen vil omfatte en gang og sykkeløsning fra Bamble kirke til den gamle avkjøringen til Valle, og en gang og sykkeløsning fra Åbykrysset til Grindbakken. Hensikten er å bedre trafikksikkerheten for gående og syklende. Det er ønskelig med fullgod gang- og sykkelveg på begge strekningene, men lokale tilpasninger kan gjøres.

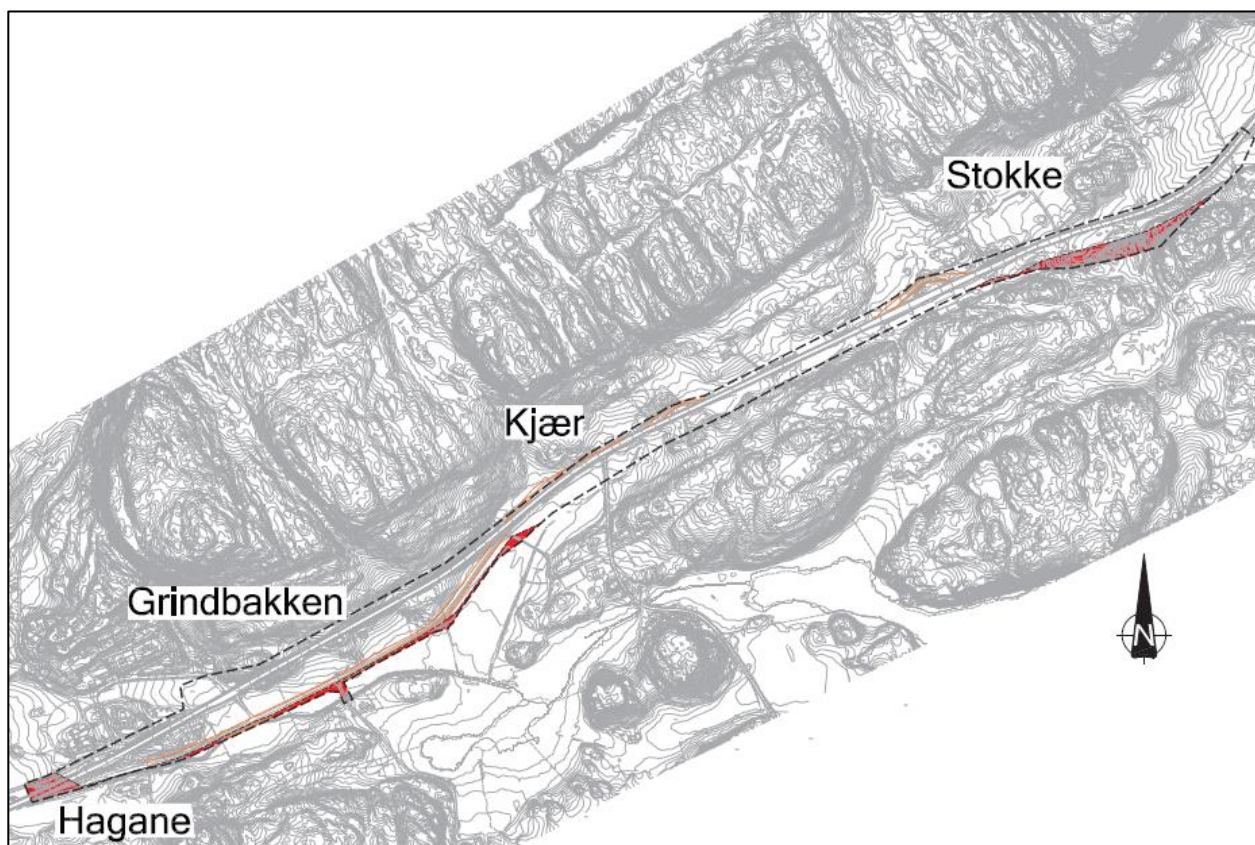


Eventuelle innspill sendes skriftlig innen 20. november 2020 til: Vestfold og Telemark fylkeskommune, Postboks 2844, 3702 Skien. Eller på e-post: post@vtfk.no. Kopi av innspill sendes til Bamble kommune, postboks 80, 3993 Langesund. Eller på epost: postmottak@bamble.kommune.no

Har du spørsmål kan du kontakte Anne Refsdal på e-post anne.refsdal@vtfk.no eller på telefon 33 34 40 40. Varslingen legges også ut på hjemmesidene til Bamble: bamble.kommune.no/statusplaner og fylkeskommunen: vtfk.no/veiprosjekter

Figur 3-1 -Varslingsannonse

Det ble også varslet en utvidelse av varslingsgrensen, for å sette av tilstrekkelig areal til sidearealer og midlertidig anleggsbelte. Varselet ble sendt 26.03.2021 med frist for uttalelse 19.04.2021.



Figur 3-2: Kart med utvidet varslingsgrense – økning vist med rød skravur

Innspillene til varsel om oppstart er oppsummert i kapittel 9.

På grunn av covid 19 – restriksjoner ble det ikke gjennomført informasjonsmøter i forbindelse med reguleringsplanen. Vestfold og Telemark fylkeskommune gjennomførte Teams-møter med grunneiere 14. og 15. april 2021. I møtene ble det orientert om status for reguleringsplanarbeidet og tiltakene som inngår i detaljreguleringen. Vestfold og Telemark fylkeskommune mottok mange gode innspill gjennom møtevirksomheten.

Som del av reguleringsplanarbeidet er det også gjennomført møter og befaringer med flere grunneiere, Bamble historielag, turlag, skogeierforening og bondelag.

Det har vært dialog med Bamble kommune gjennom planarbeidet. Det har også vært dialog med kabeletater for å innhente informasjon om eksisterende ledningsnett.

Reguleringsplan som delvis erstattes:

- PlanID 116 Vissestad, vedtatt 25/1-96 (ikke digitalisert).

Andre rammer og føringer

Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging

Planen bidrar til å ivareta barn og unges interesser gjennom å skape trygge og aktivitetsfremmende bomiljø. Planen sikrer god tilrettelegging for sykkel og gange.

Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging

Planen skal bidra til

- God trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling.
- Legge til rette for verdiskapning og næringsutvikling og fremme helse- miljø og livskvalitet.

T-2/08 Rikspolitiske retningslinjer for barn og unges interesser i planleggingen

Planen skal bidra til å sikre et godt oppvekstmiljø som gir barn og unge trygghet mot fysiske og psykiske skadevirkninger.

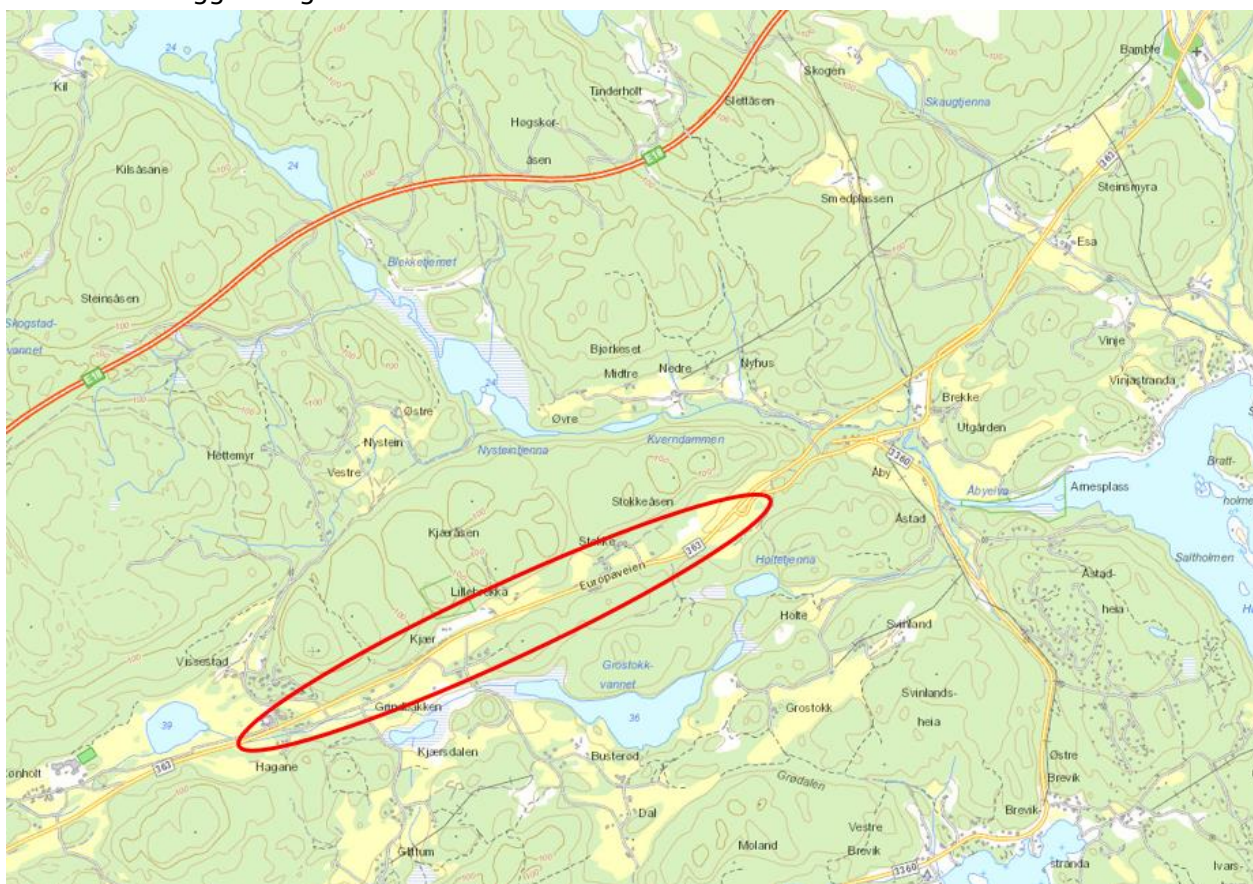
Nullvisjonen

Planen er basert på et trafiksikkert transportsystem som ikke skal føre til død eller livsvarig skade, i henhold til nullvisjonen.

5. Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet

5.1. Beliggenhet

Planområdet ligger langs fv. 363 i Bamble kommune.



Figur 5-1: Oversiktskart – planområdet er markert med rød ring (Kilde: Asplan Viak-kartet)

5.2. Dagens – og tilstøtende arealbruk

Strekningen ligger i et område med spredt bebyggelse, med delvis jordbruks- og skogbruksareal. Strekingen krysser to bekker. Fv. 363 var tidligere en del av E18. Desember 2019 ble gjennomfartstrafikken flyttet til ny E18, og fv. 363 fungerer nå som omkjøringsveg for E18. Strekingen inngår som skoleveg for barn som går på Rønholt skole.



Figur 5-2: Foto fra strekningen

5.3. Trafikkforhold

Strekningen var tidligere en del av E18. Desember 2019 ble gjennomfartstrafikken flyttet til ny E18. ÅDT for strekningen er registrert til 2300 (tall fra år 2020). Andel tunge kjøretøy er 12% (kilde: www.trafikkdata.no). Det er ikke registrert trafikkulykker med myke trafikanter de 10 siste årene.

Fartsgrensen er 70 km/t.

Langs strekningen ligger Dalsveien. I tillegg finnes avkjørsler på strekningen, både privatavkjørsler og driftsavkjørsler. Det er fem busslommer på nordsiden av vegen på strekningen, og fire busslommer på sørsiden av vegen. Bussrute 459 og 462 kjører på strekningen.

Nasjonal sykkelrute nr. 1 ligger i tilknytning til planområdet.

5.4. Teknisk infrastruktur

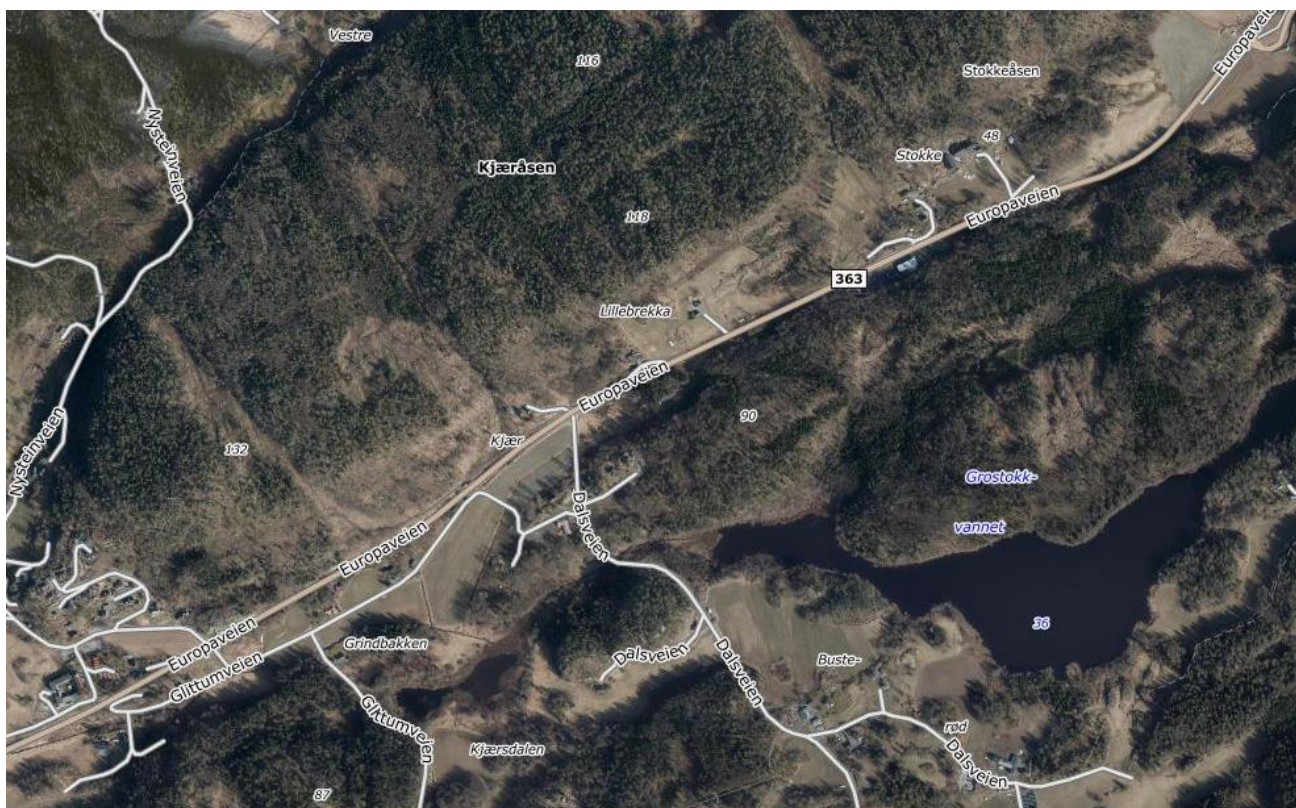
Fv. 363 er en 2-feltsveg med bredde på ca. 7,5 – 8 meter inkludert skuldre.

Langs strekningen er det eksisterende lysmaster på sørsiden av vegen. Det er innhentet informasjon fra Geomatikk om eksisterende kabler og ledninger. Telenor, Telia og Lede har infrastruktur innenfor planområdet.

På deler av strekningen ligger eksisterende offentlig vann-, avløps- og overvannsanlegg, inkludert stikkrenner og kulverter som krysser under fylkesvegen. Det er innhentet informasjon om eksisterende grunnlag fra Bamble kommune og Statens vegvesens NVDB-database.

5.5. Landskapsbilde

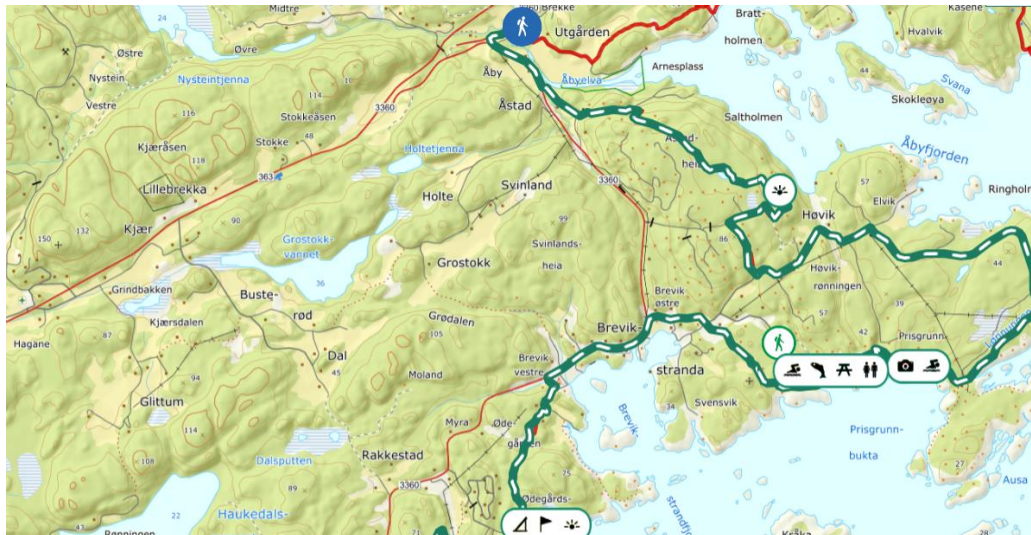
Strekningen ligger innenfor landskapsregion 01 Skagerrakkysten (kilde: NIJOS. Nasjonalt referansesystem for landskap). Landskapet består av et sprekkedalslandskap og vegetasjonen består av frodig blandingsskog stedvis tett på vegen, brutt opp av noe berg i dagen og kulturlandskap med spredt bebyggelse. Kulturlandskapet strekker seg som kiler inn i områder med vegetasjon og bidrar til å bryte opp det lukkede preget i skogsområdene. Fylkesvegen skjærer gjennom landskapet og reiseopplevelsen skifter mellom åpne kulturlandskapsområder og mer trange områder med skog på hver side, og områder med ensidige og tosidige fjellskjæringer.



Figur 5-3: Flyfoto som viser landskapet langs strekningen

5.6. Nærmiljø/friluftsliv

Kyststien i Bamble ligger i tilknytning til planområdet, på sørsiden av fylkesvegen.



Figur 5-4: Kart som viser kyststien i tilknytning til planområdet (kilde: ut.no)

5.7. Naturmangfold

Det er gjennomført en naturmangfoldregistrering som omfatter både delstrekning 1 Bamble kirke – Åby, og delstrekning 2 Åby – Grindbakken. Kunnskapen om naturmangfold baserer seg på søk i innsynsløsningene Naturbase og Artskart, samt befaringer av biolog høsten 2020. Det er også tidligere gjennomført naturtypekartlegging etter Miljødirektoratets DN-håndbok 13 i deler av planområdet i forbindelse med ulike kartlegginger av E18. Det foreligger spredte artsregistreringer i Artskart fra området.

Undersøkelsesområdet består av skog, kulturmark inkl. fulldyrket mark. Det er et mosaikkpreget landskap med skog (inkl. gammelskog, hogstklasse V), skogholt, kantsoner, åkerholmer, dyrket mark med mer. En del bekker krysser gjennom landskapet. De viktigste naturkvalitetene i området er foruten bekker knyttet til store gamle trær og et parti med svak lågurt-eikeskog (som er en truet naturtype).

Det har vært lang menneskelig påvirkning i området, og det er for eksempel lite gammelskog tett på fylkesvegen. Det er nylig gjennomført en del hogst inkl. flatehogst ved Kjær. Lette og tilgjengelige arealer langs fylkesvegen er betydelig påvirket av menneskelige inngrep og består av ungløvskog uten særlig naturverdi i dag.

Vegetasjonen er stort sett ordinær innenfor de kartlagte områdene, og det er ikke registrert rødlistede plantearter eller andre forvaltningsrelevante arter i traseene. Det er også undersøkt

etter moser, lav og sopp på gamle trær uten spesielle funn. Relevante artsfunn er lagt inn i Artsobservasjoner.

Fuglelivet er ganske variert med arter knyttet til skog og kulturlandskap. Rødlistearter som gulspurv (NT), stær (NT), gulsanger med flere hekker i området. Rødlistede rovfuglarter som vepsevåk (NT) og hønsehauk (NT) er registrert overflygende, men har liten betydning for plansaken.

Fremmede arter

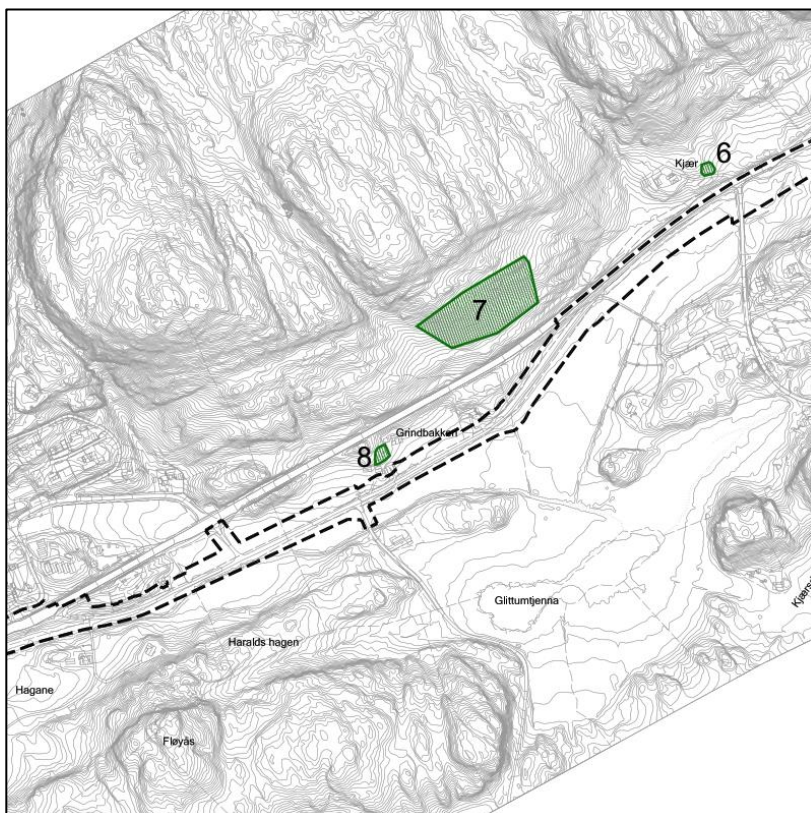
Det er mange forekomster av fremmede arter i området. Parkslirekne (svært høy risiko for spredning) er blant annet registrert flere plasser i planområdet (kilde: Artskart). Detaljert kartlegging av fremmede arter anbefales gjennomført før oppstart av anleggsfase.

Naturtypelokaliteter

Det er registrert 3 naturtypelokaliteter langs strekningen, dvs. spesielt viktige områder for naturmangfold, basert på Miljødirektoratets håndbok 13.

Tabell 5-1: Oversikt over naturtyper innenfor planområdet, inkludert verdivurdering iht. håndbok V712

Nr	Lokalitet	Naturtypekategori	Verdi ¹	Verdi KU ²
6.	Kjær	Store gamle trær av utforming eik (B). Automatisk vernet etter forskrift om utvalgt naturtype. <u>Vidkronet eik med 2-delt stamme med omkrets på hhv 3.50 m og 2.00 m. (Nærhet til Kjær NR med gammel eik).</u>	B	Stor verdi etter V712
7.	Kjær V	Rik edelløvkog av utforming <u>lågurt-eikeskog</u> (C). Svak <u>lågurt-eikeskog</u> . Truet naturtype. Begynnende dannelse av død ved. Potensial for rødlistede <u>jordboende sopp knyttet til rik grunnlendt mark med eik.</u>	C	Middels verdi etter V712
8.	Grindbakken	Store gamle trær av utforming eik (B). Automatisk vernet etter forskrift om utvalgt naturtype. Tre eiker med omkrets på hhv 2.47 m, 2.45 m og 2.15 m. Mye rødmyld i den ene eika. Stort grantre kan fjernes.	B	Stor verdi etter V712



Figur 5-5: Kart som viser naturtypelokalitetene. Nummereringen refererer seg til Tabell 5-1

5.8. Kulturmiljø

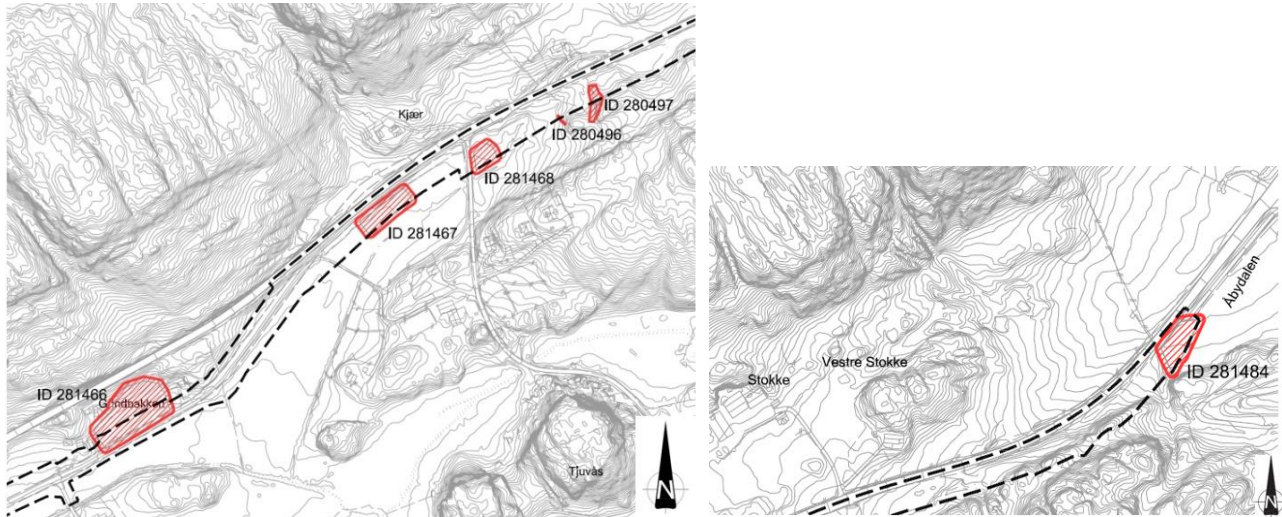
Sommeren 2021 ble det gjennomført en arkeologisk registrering langs strekningen, i regi av Vestfold og Telemark fylkeskommune, avdeling Kulturarv. Rapporten er datert 10.01.2022. Det ble registrert automatisk fredede kulturminner og nyere tids kulturminner.

Følgende fire automatisk fredede kulturminner er registrert innenfor planområdet:

- ID 281466: Dyrkingsflate Grindbakken, består av fem flerfasete dyrkingslag og seks nedgravninger. Dyrkingslag ID 281466-10 er C14-datert til 2940 ± 25 BP (yngre bronsealder).
- ID 281467: Dyrkingsflate Kjær 1, består av et tofaset dyrkingslag som er C14-datert til 3815 ± 20 BP (yngre steinalder).
- ID 281468: Dyrkingsflate Kjær 2, består av et tofaset dyrkingslag og to nedgravninger. Dyrkingslaget er C14-datert til 2145 ± 15 BP (eldre jernalder).
- ID 281484: Bosetning-aktivitetsområde Åbydalen, består av to flerfasete dyrkingslag, et flerfaset kulturlag, ardspar, tre mulige stolpehull og fire nedgravninger. Lokaliteten er typologisk datert til ard-brukende tid (yngre steinalder-jernalder).

Følgende nyere tids kulturminner er registrert innenfor planområdet:

- ID 280496-0: Steingjerde
- ID 280497-0: Kvartsbrudd



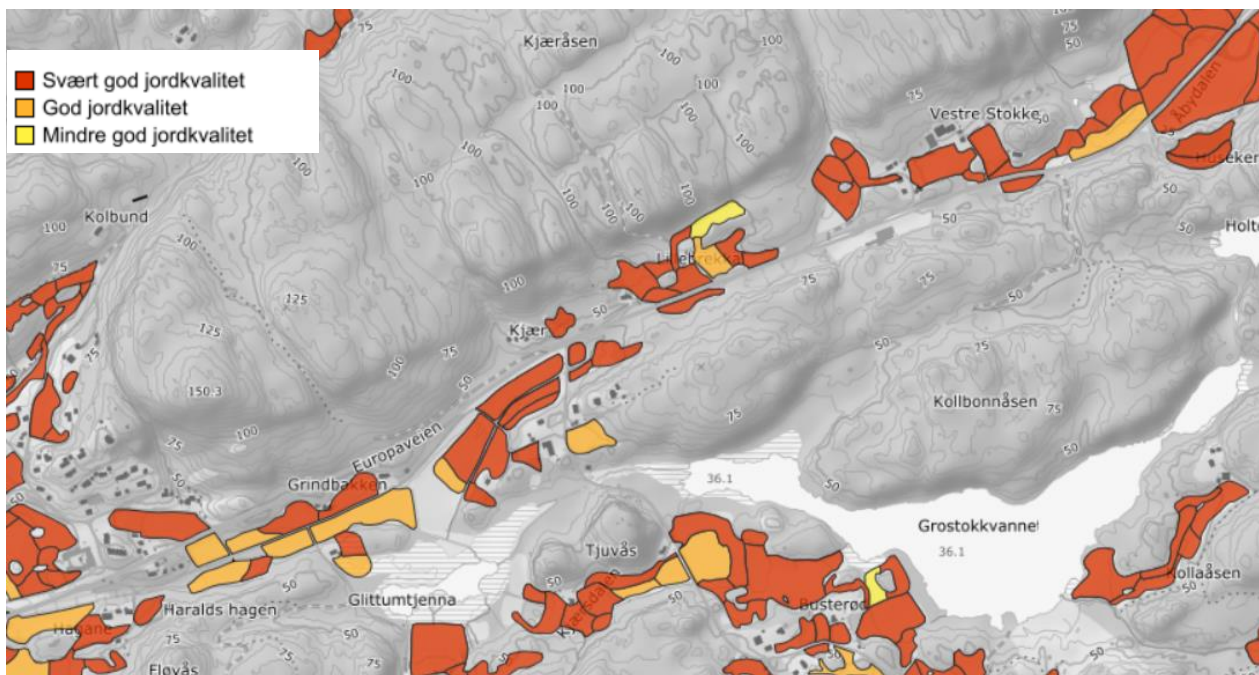
Figur 5-6: Kart som viser kulturminnene

5.9. Naturressurser

Naturressurser er ressurser fra jord, skog og andre utmarksarealer, fiskebestander i sjø og ferskvann, vilt (som høstbar ressurs), vannforekomster, berggrunn og mineraler. Innenfor planområdet foreligger det ikke relevante mineralressurser. Innenfor planområdet ligger bekker som tilhører Grobstokk bekkefelt (ID 017-4-R). Det er kartlagt sjøørret i bekkefeltet 400m nedstrøms Grobstokkvannet (kilde: Norsk jeger og fiskeforbund: Kartlegging av anadrome bekker i Telemark, 2014).

I denne planen er det vurderinger knyttet til tap av jordbruksarealer som er vesentlig.

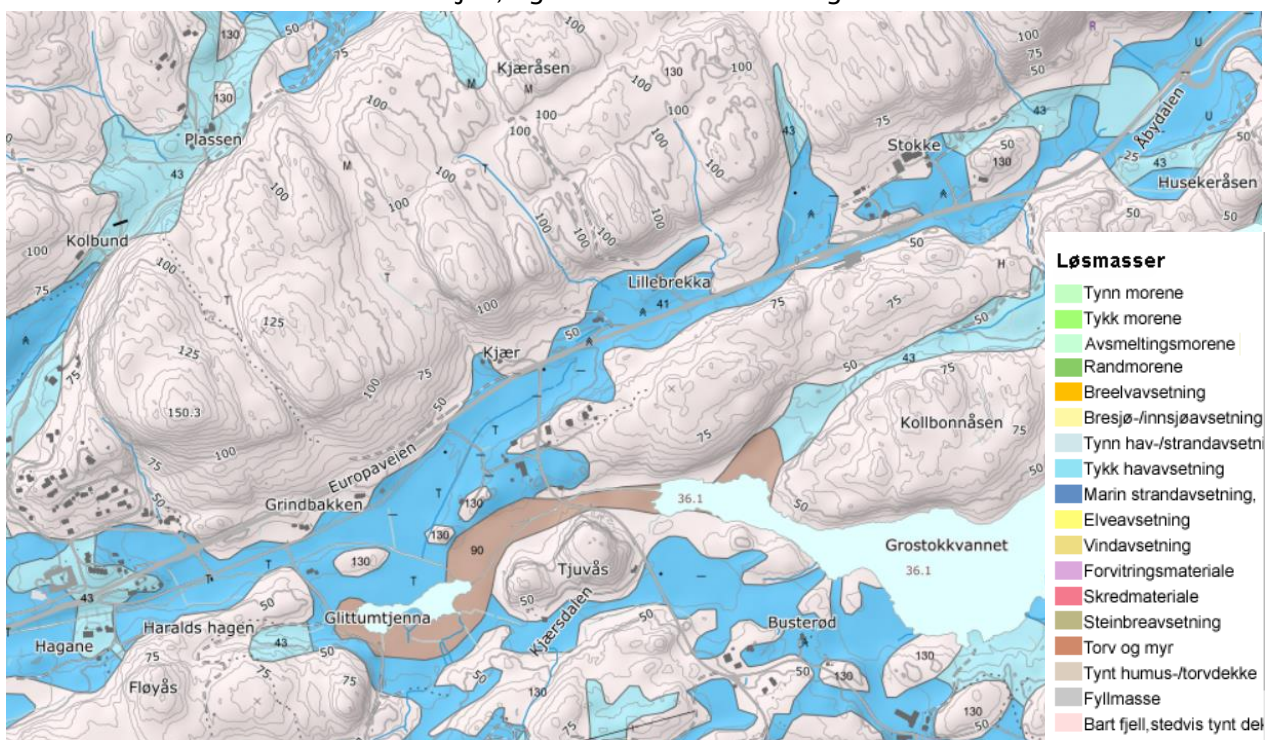
Innenfor planområdet ligger det avgrensede arealer med dyrka mark av «svært god» og «god» kvalitet, i henhold til karttjenesten Kilden:



Figur 5-7: Kart som viser jordkvalitet (kilden.nibio.no)

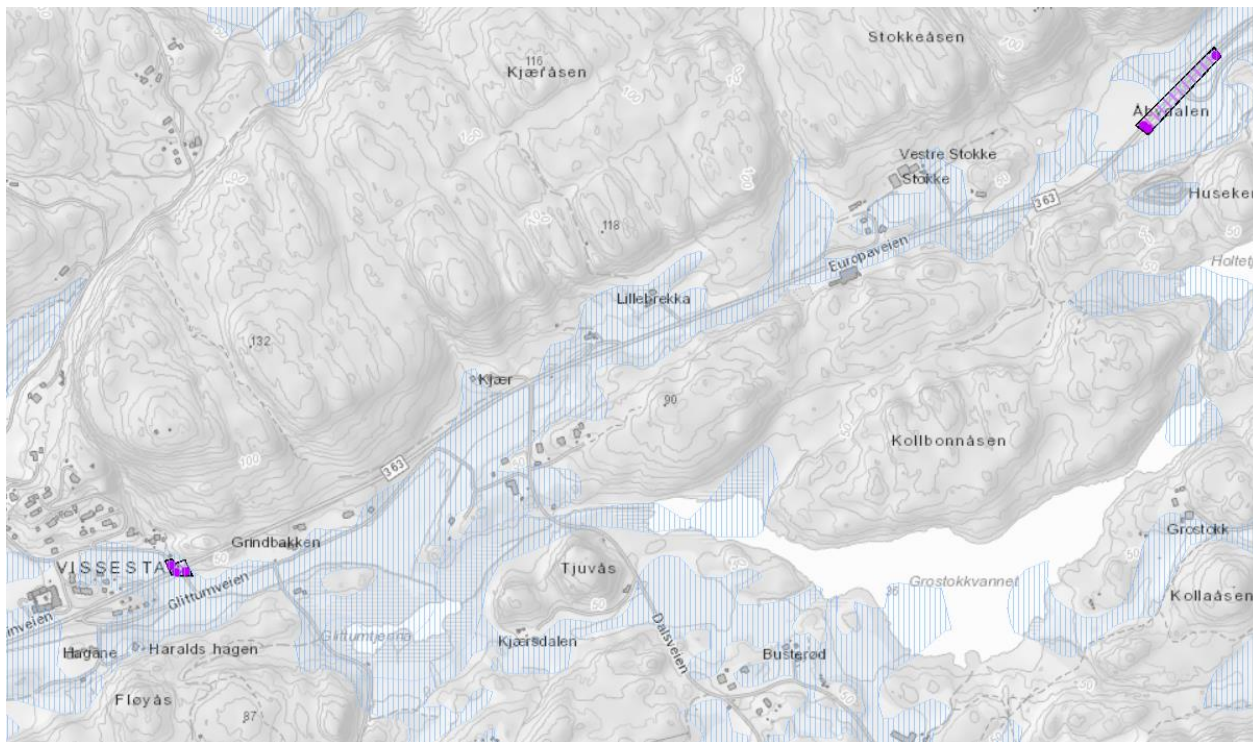
5.10. Grunnforhold

Planområdet består delvis av bart fjell, og delvis av havavsetning.



Figur 5-8: Løsmassekart fra NGU

Farekart fra NVE i viser avgrensede områder der det er mulighet for sammenhengende forekomster for marin leire (blå markering på kartet under), og lilla områder viser tidligere påviste områder med kvikkleire, fra undersøkelser i regi av SVV.

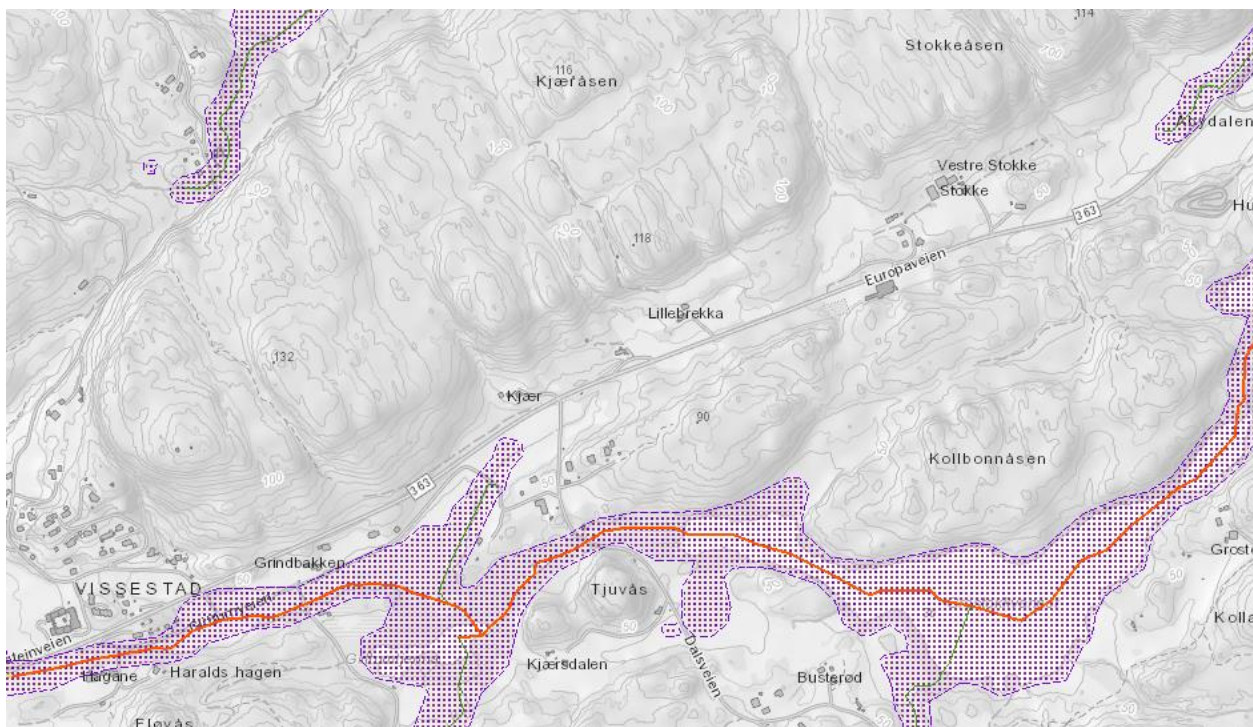


Figur 5-9: Faresoner fra NVE. Blå skravur viser mulighet for sammenhengende forekomst av marin leire. Lilla skravur viser tidligere påviste kvikkleireområder.

Det er gjennomført grunnboringer i april 2021, og det er gjort en geoteknisk vurdering av strekningen. Geoteknisk rapport (NOT-02_rev 04, datert 08.12.2021) viser at grunnforholdene består av både faste forhold med fjell i dagen eller grunt til berg, samt områder med påvist sprøbruddmateriale/kvikkleire.

Flomfare

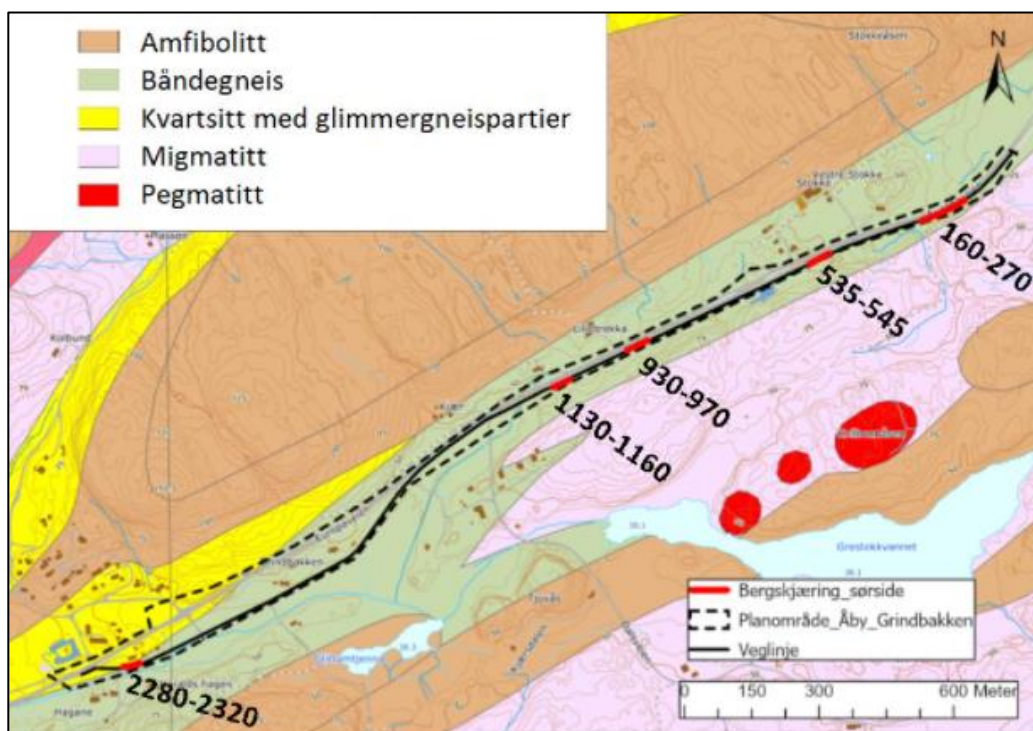
Deler av planområdet ligger innenfor aktsomhetssonen for flom, jf. figuren under. Aktsomhetskart for flom er tilpasset kommuneplannivå og egnet til bruk som et første vurderingsgrunnlag.



Figur 5-10: NVEs aktsomhetskart for flom

Geologi

Det er gjennomført en ingeniørgeologisk vurdering av strekningen, jf. geologisk rapport datert 21.06.2021 (siste revisjon 09.11.2021). Bergmassen langs strekningen består hovedsakelig av båndegneis og kvartsitt, jf. figuren under.



Figur 5-11: NGUs berggrunnskart, inkludert inntegnede bergskjæring på sørsiden av fylkesvegen.

Grunnforurensning

I henhold til databasen til Miljødirektoratet er det ikke mistanke om grunnforurensning. Det er utarbeidet et eget notat om vurdering av grunnforurensning, som vedlegg til reguleringsplanen. Som følge av at strekningen tidligere var en del av E18, er det mistanke om forurensning fra trafikk. I områder med fjell og langs Glittumveien er det ikke mistanke om forurensning.

6. Beskrivelse av forslag til detaljregulering

6.1. Planlagt arealbruk

Reguleringsformål og løsninger

Planforslaget består av:

- Plankart i målestokk 1:1000 datert 21.02.2022, siste revisjon datert 22.04.2022
- Reguleringsbestemmelser datert 21.02.2022
- Planbeskrivelse datert 22.04.2022

Vedlegg:

- ROS-analyse – fv. 363 Åby – Grindbakken datert 10.11.2021
- Tegningshefte datert 21.01.2022
- Geoteknisk rapport revidert 08.12.2021
- Rapport ingeniørgeologi revidert 09.11.2021
- Støyvurdering revidert 26.08.2021
- Matjordplan revidert 30.08.2021
- Notat – Vurdering av grunnforurensning revidert 25.08.2021
- Notat – Vannmiljø revidert 25.08.2021
- Rapport Naturmangfold revidert 27.08.2021
- Rapport arkeologisk registrering datert 10.01.2022

I reguleringskartet er følgende formål brukt:

Bebyggelse og anlegg

Boligbebyggelse	B
Næringsbebyggelse	BN
Vann- og avløpsanlegg	BVA

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Kjøreveg	SKV
Gang- og sykkelveg	SGS
Annen veggrunn – tekniske anlegg	SVT
Annet veggrunn – grøntareal	SVG
Kollektivholdeplass	SKH
Holdeplass/plattform	SH

Landbruks- natur og friluftsområder

LNFR-areal	L
------------	---

Bruk og vern av sjø og vassdrag

Friluftsområde i sjø og vassdrag	VFV
----------------------------------	-----

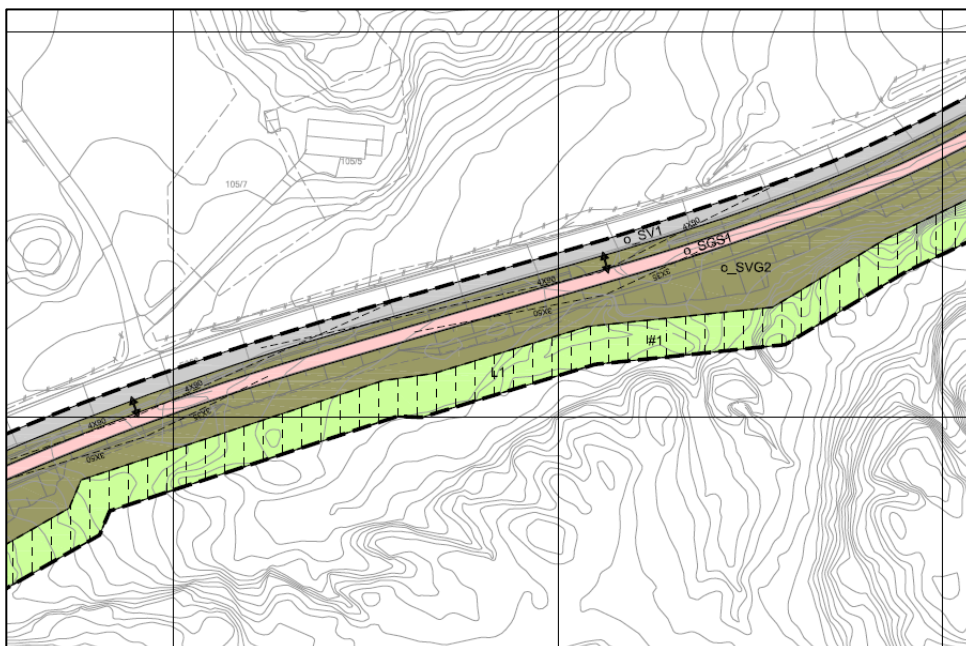
Hensynssoner

Hensynssone frisikt	H140
---------------------	------

Områdebestemmelser

Kulturminne søkes frigitt	#K
---------------------------	----

Midlertidig bygge- og anleggsområde	#1
-------------------------------------	----



Figur 6-1: Utsnitt av plankart

6.2. Tekniske forutsetninger

Kjøreveger

Tiltaket består i å legge til rette for parallellført gang-/sykkelveg langs fylkesvegen på deler av strekningen. Det skal i utgangspunktet ikke gjøres tiltak på fv. 363, men på grunn av at strekningen ikke lengre inngår som en del av E18, vil planen legge til rette for å fjerne kanalisering ved Stokkebakken (Panorama Auto). I vestenden av planområdet (Vest-Bamble aldershjem) vil fylkesvegen utvides for å etablere tilrettelagt krysningspunkt.

Etter kryssing av Dalsveien vil gang- og sykkelvegen kobles inn på Glittumveien.

Eksisterende busslommer på strekningen som berøres av tiltaket skal oppgraderes.

Ved vurdering av sikt er det tatt utgangspunkt i at dagens fartsgrense på fv. 363 (70km/t) beholdes, og tabell 3.8 i V121 er benyttet.

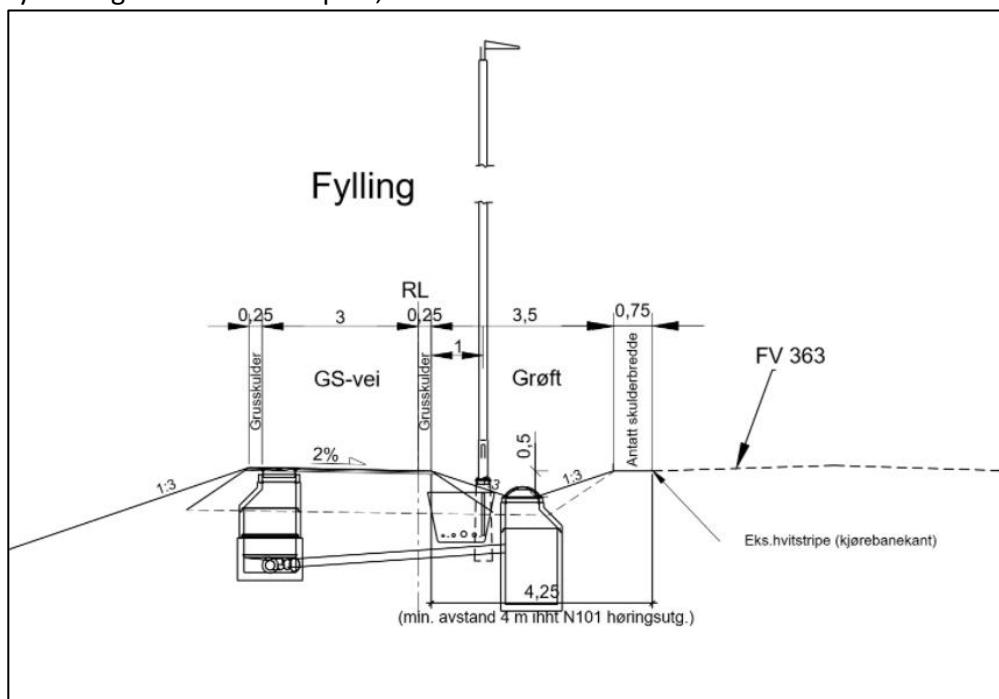
Gang- og sykkelveger

Plassering av gang- og sykkelveg

Gang- og sykkelvegen starter ved eksisterende gang- og sykkelveg på sørsiden av fylkesvegen ved Valleveien, og fortsetter på samme side av vegen frem til driftsveg ved Glittumveien. Videre vestover vil gang- og sykkeltraseen legges i Glittumveien, med sykling i blandet trafikk. Traseen følger Glittumveien til Vest-Bamble aldershjem ved Grindbakken. Her vil det etableres et krysningspunkt, og sykkeltraseen vil følge Nysteinveien videre mot Rønholt skole.

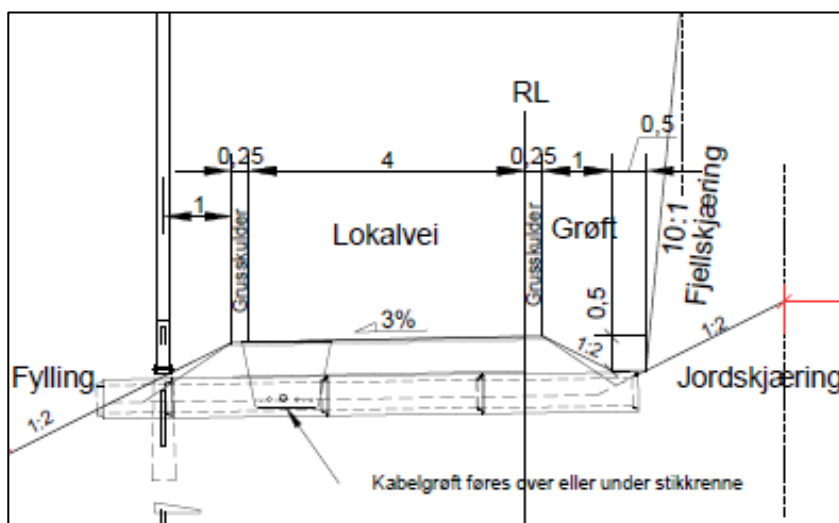
Normalprofil

Det er lagt til rette for en separat gang- og sykkelveg med grøft mellom kjørevegen og gang- og sykkelvegen, se normalprofil i figuren under. Gang- og sykkelvegen planlegges med en bredde på 3 meter (pluss 0,25 m skulder på hver side). Det er planlagt grøft mellom kjørevegen og gang- og sykkelvegen med bredde på 3,5 meter.



Figur 6-2 -Normalprofil

Langs Glittumveien følger sykkeltraseen lokalvegen. Normalprofilet for Glittumveien vises på figuren under:



Figur 6-3: Normalprofil for Glittumveien

Krysningspunkt

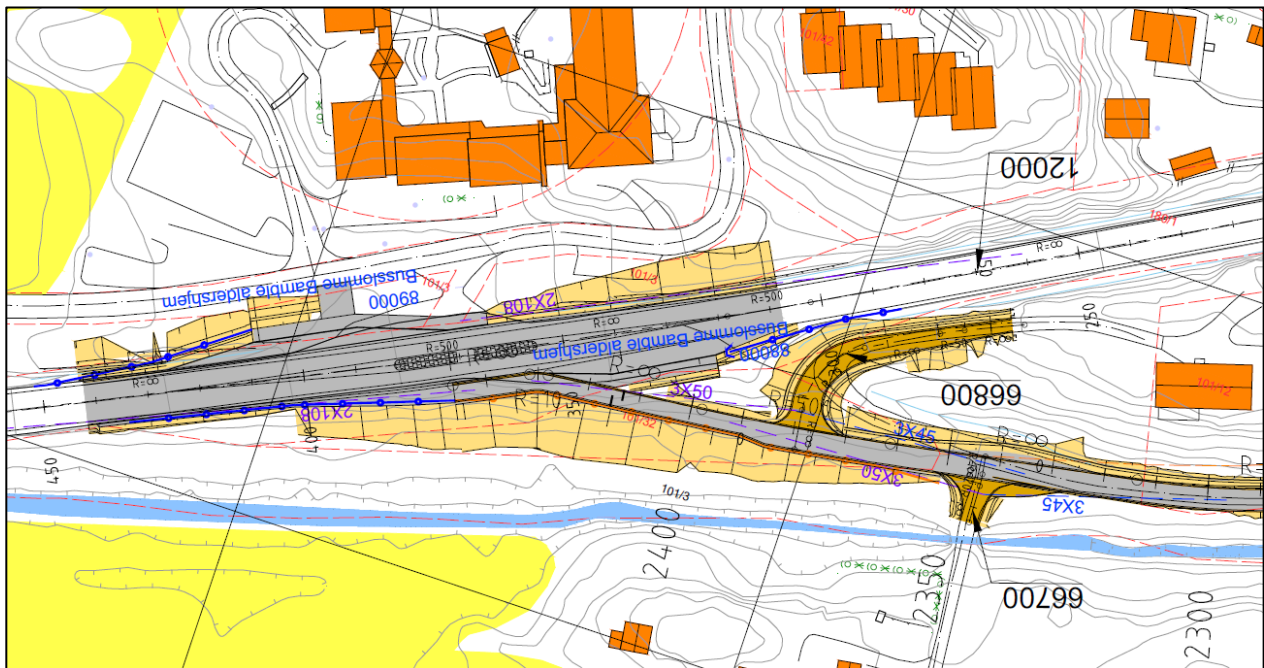
Krysningspunktet er planlagt ved Grindbakken. Det er gjort en vurdering av type krysningspunkt, og plassering av krysningspunkt.

Gangfelt er lite aktuelt, på grunn av at gangfelt ikke anbefales når farten er over 50 km/t, samt at trafikkmengde og antall kryssende er liten, jf. kap. D.2.6.1 i håndbok N100.

Planfri kryssing (undergang) er vurdert til å være lite aktuelt på grunn av følgende punkter:

- Trafikkmengden og antall gående/syklende er liten.
- Undergang gir omveg og stigning, dette gir risiko for at myke trafikanter uansett vil velge å krysse i plan når trafikkmengden er liten.
- Det er grunn til å tro at det er dårlige grunnforhold i området.
- Tilrettelagt kryssing i plan er brukt som løsning videre på strekningen, blant annet ved Esadumpa.
- Undergang gir store inngrep og medfører høy byggekostnad.

Reguleringsplanen legger opp til en løsning med tilrettelagt krysningspunkt med trafikkøy mellom kjørefeltene. Plasseringen av krysningspunktet er valgt ut fra hensyn til siktforhold. Plasseringen er også gunstig med tanke på kobling mot sykkeltrasé videre vestover, samt adkomst til busslommer.



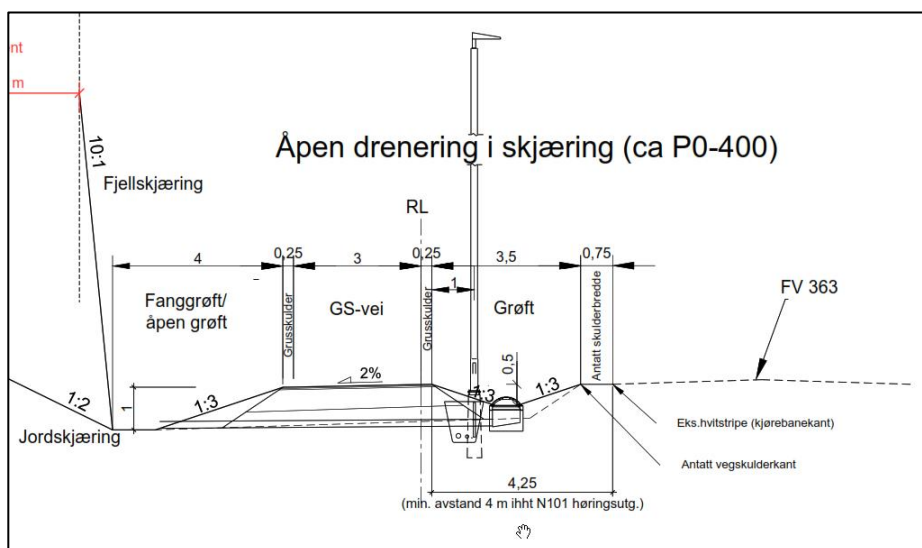
Figur 6-4 – Utsnitt av C-tegning som viser løsningen ved kryssningspunkt

Teknisk infrastruktur

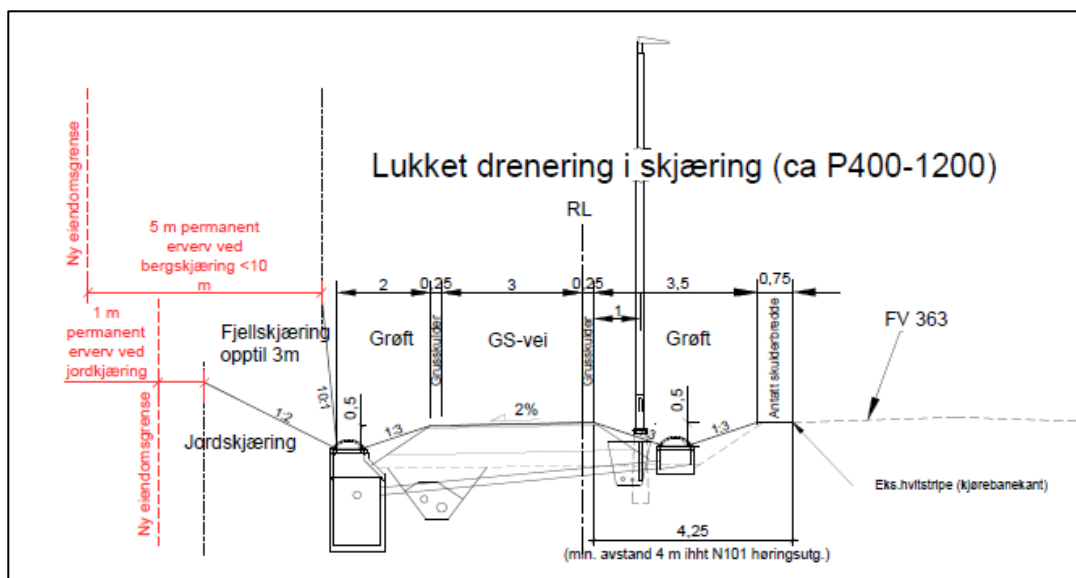
Håndtering av overvann – grøfteprofil

Det er gjort overvannsberegninger for nedslagsfelt langs ny planlagt gang- og sykkelveg, som grunnlag for dimensjonering av overvannstiltak. Overvannssystemet er dimensjonert for 100 års gjentaksintervall for tverrdrenering, og 50 års gjentaksintervall for langsgående drenering.

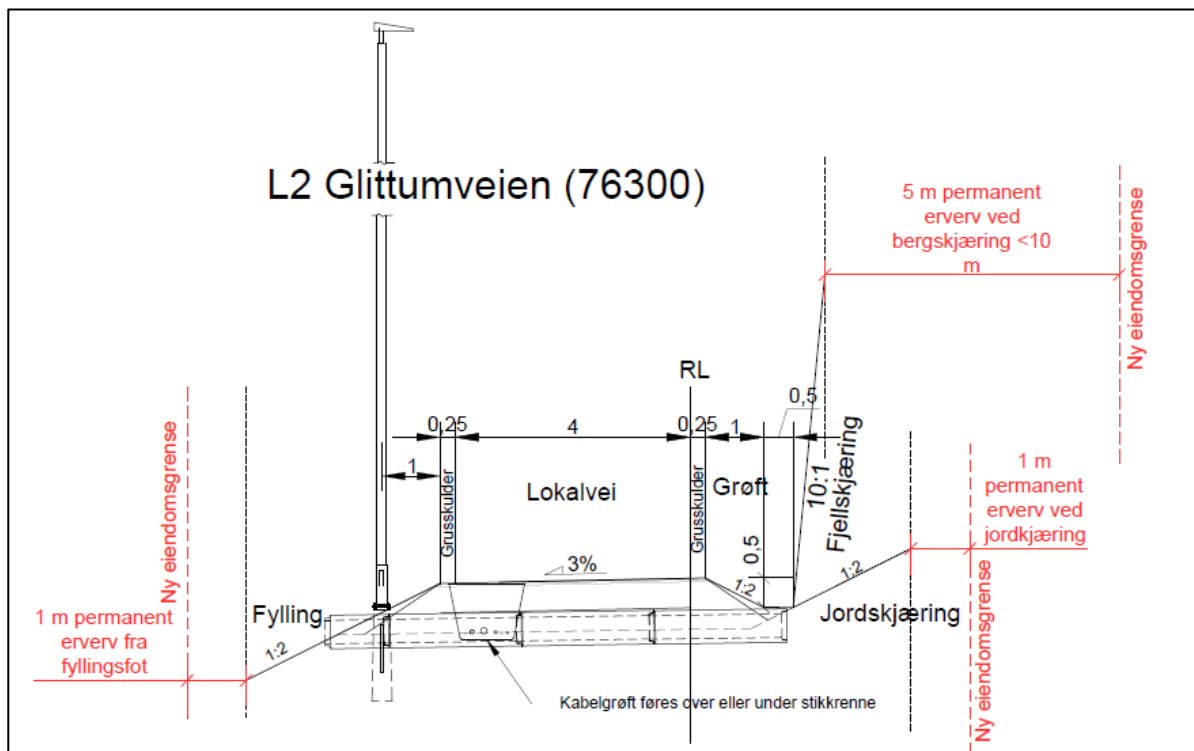
På strekningen vil det etableres løsninger med både åpen og lukket drenering. Det vil tilstrebes å bruke åpne overvannsløsninger i størst mulig grad. Eksisterende stikkrenner på tvers av vegen anbefales forlenges eller byttes, i henhold til GH-tegning. Figurene under viser prinsipp for åpen og lukket drenering, samt prinsipp for overvannshåndtering via stikkrenner langs Glittumveien. Fra krysset Dalsveien og videre langs Glittumveien ligger det langsgående kommunalt ledningsanlegg, og det må påregnes stedlig tilpasning til ny gang- og sykkelveg (bytting av kumtopp, og evt. omlegging ved konflikt).



Figur 6-5: Prinsipp for åpen drenering i skjæring



Figur 6-6: Prinsipp for lukket drenering i skjæring



Figur 6-7: Prinsipp for videreføring av overvannshåndtering via stikkrenner langs Glittumveien.

Belysning

På første del av strekningen (profil 0–1500) planlegges det etablering av nye lysmaster og ny armatur. Eksisterende lysmaster fra fylkesvegen (profil 0–1500) planlegges gjenbrukt langs Glittumveien, og det vil etableres ny armatur på mastene. Ved tilrettelagt krysningspunkt ved Grindbakken blir det etablert forsterket belysning.

Grøntarealer

Der inngrepet går gjennom skogområder bør grøfter, fyllinger og skjæringer behandles etter prinsippet om naturlig revegetering. Det betyr at vegetasjonsdekket tas av og lagres løst i maks 2 m høye ranker som tar vare på plantedelene, for så å legges løst ut igjen på de ferdige flatene. I grøfter, fyllinger og skjæringer ved kulturlandskapsområder kan vegetasjonsdekket komposteres for så å legges ut og tilsås med gress. Gressfrøblandingen bør være tilpasset stedlige forhold og inneholde blomster (for eksempel kløver) for å legge til rette for pollinerende insekter.

Fravik fra vegnormal

Det er ikke registrert fravik i planen.

7. Virkninger av planforslaget – arealbruk og løsninger

7.1. Fremkommelighet

I dagens situasjon er det ikke egne tilbud for myke trafikanter, og ferdsel må skje i vegkanten. Planen vil gi forbedret fremkommelighet for myke trafikanter, ved at det etableres en gang- og sykkelløsning på strekningen. Tiltaket kan stimulere til økt bruk av gang – og sykkel.

7.2. Naboer

Berørt bebyggelse

Berørt bebyggelse består stort sett av bolig- og landbrukseiendommer. Hjemmelsgrunnlaget for grunnnerverv er vedtatt reguleringsplan. Områder regulert til offentlig vegformål vil bli ervervet, og er vist på reguleringskartet. Som et generelt prinsipp er ny eiendomsgrense satt 1 meter utenfor fyllingsfot/skjæringstopp. Ved fjellskjæringer er det behov for å erverve mer areal, som vist på plankartet.

Områder regulert til midlertidig anleggsområde benyttes under anleggsperioden og tilbakeføres til underliggende formål etter at anleggsperioden er over.

Innløsning av bebyggelse

Planen omfatter ikke innløsning av bebyggelse.

Avkjørsler og andre naboforhold

Prosjektet berører eiendommer langs strekningen, og det er forutsatt at 10 eiendommer skal avstå grunn for å gjennomføre planen.

Planen legger til rette for to velteplasser, med ut- og innkjøring som krysser gang- og sykkelvegen.

Avkjørsel til bilforretning ved Stokkebakken planlegges omlagt. Krysset ved Dalsveien blir justert og forbedret for å tilpasses gang- og sykkelvegen. Eksisterende avkjørsler ved Glittumveien tilpasses utbedring av Glittumveien.

Eksisterende driftsavkjørsler opprettholdes, og vises med pil i plankartet. Ved Stokkebakken blir det etablert en ny driftsavkjørsel.

7.3. Byggegrenser

Det er ikke regulert inn byggegrenser i planen. Byggegrenser følger dermed veglovens bestemmelser.

7.4. Gang- og sykkeltrafikk

Strekningen er skoleveg for barn som tilhører Rønholt skole. Planen sikrer en gang- og sykkeløsning på strekningen, noe som vil stimulere til økt bruk av gange/sykkel både til/fra skolen, og som rekreasjon og tur.

7.5. Kollektivtrafikk

Bussrutene på strekningen berøres ikke av planen. Det planlegges oppgradering av de busslommene som ligger i bakkant av planlagt gang- og sykkelveg. Gang- og sykkelvegen vil fungere som repos for busslommene.

7.6. Landskap/bybilde

Planlagt gang- og sykkelveg følger fylkesvegens linje, og vil dermed ikke endre vegens uttrykk i landskapsrommet. Gang- og sykkelvegen fører til et bredere profil og vil ta noe areal fra skogs- og landbruksområdene. Det er lite skjæringer i området, og gang- og sykkelvegen vil ikke endre dette i vesentlig grad, da både veg og gang- og sykkelveg ligger lett i terrenget. Fra profil 1200 vil gang- og sykkelvegen ligge på fylling ned mot jordene, og fra profil 1500 vil gang- og sykkelveg følge en eksisterende lokalveg/driftsveg. Herfra vil det bli en fin reiseopplevelse fra gang- og sykkelvegen med kulturlandskap på begge sider. Her ligger gang- og sykkelvegen også lett i terrenget, og for det meste på lav fylling.

7.7. Nærmiljø/friluftsliv

En gang- og sykkelveg kan øke trivselen til beboere i området, ved å øke tryggheten og fremkommeligheten for de som ønsker å gå/sykle. Tiltaket kan bidra til økt bruk av kyststien og andre stier i området.

7.8. Naturmangfold

Kapittel 5.7 beskriver naturtypelokalitetene langs strekningen. Ingen av naturtypelokalitetene på strekningen blir berørt av planforslaget.

Det er gjort en samlet vurdering av konsekvensene for naturmangfold både delstrekning 1 Bamble kirke – Åby, og delstrekning 2 Åby– Grindbakken. Samlet sett er konsekvensene av

prosjektet vurdert til *noe negative konsekvenser* for naturmangfold på grunn av felling av gammelt og verdifullt tre (eik,) på delstrekning 1, samt arealbeslag av natur uten særlige naturverdier. Siden tiltaket i stor grad er et smalt linjeinngrep langs eksisterende veg, blir samlet konsekvensgrad liten.

Skadereduserende tiltak:

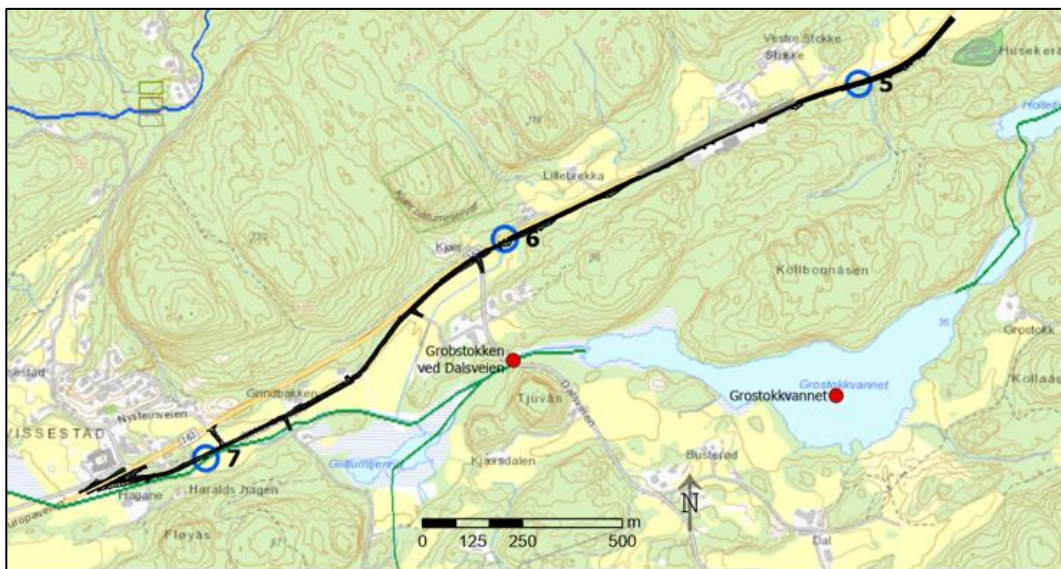
- Bekjempelse og tiltak for å forhindre spredning av fremmede arter (parkslirekne med flere).

Vurdering av naturmangfoldlovens bestemmelser §§ 8–12

- § 8 (kunnskapsgrunnlaget):
Kunnskap om planen og planområdet må sies å være god, og står i et rimelighetsforhold til tiltaket. Tiltaket og planens utstrekning er også avklart og godt kjent gjennom detaljreguleringen. Viktige bidrag til kunnskap om temaet finnes i de offentlig tilgjengelige databasene artskart og naturbase. Supplert med gjennomførte kartlegginger i 2020 er de helhetlige verdiene bedre belyst enn tidligere, og en ny naturtypelokalitet er avgrenset.
- § 9 (føre–var–prinsippet):
Kunnskapsgrunnlaget for naturmangfoldet og kunnskapsgrunnlaget for tiltaket er vurdert til å være godt, og det er derfor ikke benyttet føre–var vurderinger.
- § 10 (økosystemtilnærming og samlet belastning):
Utbygginger påvirker særlig økosystemer gjennom fragmentering av livsmiljøer og gjennom påvirkning i form av økt aktivitet og støy. I det aktuelle området er det allerede bebyggelse, landbruksområder og friluftaktivitet som fragmenterer og reduserer sammenhengen mellom ulike funksjonsområder. For å ivareta økosystemene best mulig er det viktig å sørge for at kontinuitet sikres for store, bevaringsverdige eiketrær i planområdet (hule trær eller trær med diameter på minst 63 cm). Dette gjelder både ved å bevare trærne der det er mulig, og/eller ved å sikre at trær som felles legges i naturområder for naturlig nedbrytning. Det er vurdert til at tiltaket ikke utgjør en så stor samlet belastning på økosystemene at de ikke lenger vil kunne opprettholde sin funksjon.
- § 11 (kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver):
Eventuelle tiltak som er nødvendig for å sikre naturverdiene må dekkes av tiltakshaver. I dette tilfellet kan det være knyttet til sikring av enkelttrær eller bekjempelse av fremmede arter.
- § 12 (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)
Det forutsettes at det under anleggsfasen benyttes mest mulig skånsomme metoder og maskiner, slik at utbyggingen ikke gjør mer skade enn strengt nødvendig.

7.9. Vannmiljø

Gang- og sykkelvegen vil krysse to mindre bekker som har avrenning til Grobstokk bekkefelt. I tillegg planlegges det utbedring av Glittumveien som potensielt kan berøre bekken. Det er gjort en vurdering av konsekvenser for vannmiljø, i notat datert 11.06.2021, sist revidert 25.08.2021.



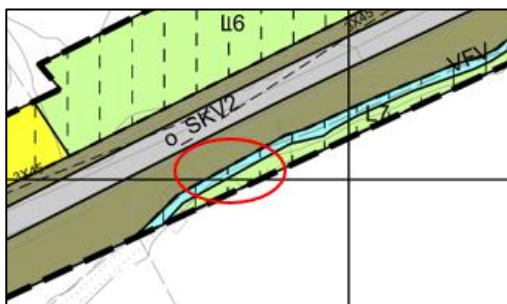
Figur 7-1: Grobstokk bekkefelt markert med grønn strek. Eksisterende prøvetakingspunkter er markert med rød prikk. Mulige krysningspunkter mellom bekk og gang- og sykkelveg er markert med blå ring (nr. 5 og 6) (Kilde: vannnett.no og vannmiljo.miljodirektoratet.no)

I anleggsfasen er det størst potensiell negativ påvirkning på resipientene. Mengde påvirkningen avhenger av den endelige utforming av gang- og sykkelvegen, men vil omfatte:

- Avrenning fra partikler fra byggegrøper og annen gravevirksomhet.
- Sprengningsarbeid og utfylling med sprengsteinsmasser med avrenning av skarpkantede partikler og ammonium.
- Betongarbeider med avrenning med høy pH.
- Olje-/drivstoffsøl fra anleggsmaskiner og/eller lagring av drivstoff nært resipient.

Ved å ta i bruk skadereduserende tiltak i anleggsfasen iht. notat for vannmiljø, skal ikke anleggsfasen forringe miljøtilstanden til resipientene eller være et hinder for at miljømålene oppnås.

Ved Glittumveien må det gjøres tiltak for å hindre at fyllingsfoten går ut i bekken. Det er ønskelig med en marginal flytting av bekkeløpet for å unngå at bekken berøres som følge av vegutbedringen. Endelig prosjektering av tiltak vil gjøres i byggeplanfasen. Hvis bekken skal flyttes må det søkes om tillatelse til inngrep i vassdrag fra Statsforvalteren (gjelder for anadrom strekning). Anslått flytting av bekk er vist på GH-tegning og plankart. For å unngå erosjon er det viktig at dagens tverrsnitt av bekken bevares.



Figur 7-2: Utsnitt av plankart. Anslått flytting av bekk er vist innenfor området markert med rød ring.

7.10. Kulturmiljø

Sommeren 2021 ble det gjennomført en arkeologisk registrering langs strekningen, i regi av Vestfold og Telemark fylkeskommune, avdeling Kulturarv. Rapporten er datert 10.01.2022. Det ble registrert automatisk fredede kulturminner og nyere tids kulturminner innenfor planområdet, jf. kapittel 5.8.

Følgende automatisk fredede kulturminner søkes frigitt gjennom reguleringsplanen: ID 281466, ID 281467, ID 281468 og ID 281484.

7.11. Naturressurser

Det er gjort en vurdering av planlagte bredder for gang- og sykkelløsningen, veid opp mot hensynet til inngrep på dyrka mark. Det er valgt en bredde på 3 meter for gang- og sykkelvegen (pluss 0,25 m skulder på hver side), som vil gi en trafiksikker løsning for mange trafikanter. Det er planlagt grøft mellom kjørevegen og gang- og sykkelvegen. Grøfta har en bredde på 3,5 meter, som vil ivareta krav til grøftebredde og -dybde, hensynet til overvannshåndtering, samt ivareta krav til minimumsavstand mellom kjørevegen og gang- og sykkelvegen, med tanke på trafiksikkerhet.

Planlagt gang- og sykkelveg vil beslaglegge jordbruksarealer i et belte på ca. 7 meters bredde. I tillegg kommer areal til fylling/skjæring i varierende bredde fra 1–7 meter. Totalt langs den ca. 2,5 km lange strekningen ligger ca. 1 km av gang- og sykkelløsningen langs jordbruksarealer. Det gir et tap av jordbruksarealer på ca. 5,7 mål. Det er 7 jordbrukseiendommer som berøres av gang- og sykkelvegen. Tap av jordbruksareal fordeler seg slik mellom eiendommene:

Tabell 7-1: Oversikt over inngrep på dyrka mark

Gbnr.	Tapt dyrka areal (daa)
47/2	0,6
105/1	1,0
104/1	1,4

103/3	1,5
103/1	0,2
103/2	0,6
101/3	0,4
Sum	5,7

Det vil bli behov for et midlertidig anleggsbelte for å gjennomføre bygging av gang- og sykkelvegen. For å dempe de negative konsekvensene forbundet med anleggsarbeid langs dyrka mark, skal landbruksjorda legges i ranker før arbeidene med gang- og sykkelvegen starter. Derfor er det i reguleringsplanen vist et bredt midlertidig anleggsbelte over dyrka mark, slik at rankene kan plasseres på tilhørende eiendom. Matjord kan legges i ranker med høyde inntil 3 meter.

Driftsavkjørsler er vist med piler i plankartet.

Leggeplasser for tømmer er ivarettatt gjennom dialog med skogeiere.

Avbøtende tiltak

For å unngå ytterligere inngrep på dyrka mark, er det valgt å planlegge busslommene uten egne repos i tillegg til gang- og sykkelveg. Gang- og sykkelvegen fungerer som repos.

Plan for etterbruk av matjord

Det er utarbeidet en matjordplan datert 21.06.2021, sist revidert 30.08.2021. Matjordplanen er utarbeidet i henhold til Vestfold og Telemark fylkeskommunes «Veileder til matjordplan», revidert november 2019. Matjordplanen beskriver matjord som vil bli berørt i forbindelse med prosjektet, og hvordan denne skal håndteres. Matjordplanen inneholder også informasjon om prøvetaking av matjord og vurdering av mulige mottaksarealer. Avtaler med grunneiere angående flytting av matjord gjøres etter at reguleringsplanen er vedtatt.

7.12. Grunnforhold

Geoteknikk

Geoteknisk rapport datert 08.12.2021 (NOT-02_rev 04) viser at det er marine avsetninger i området og arealer med påviste sensitive masser. Strekningen faller innenfor geoteknisk kategori 2, fordi det skal benyttes konvensjonelle typer konstruksjoner uten unormal risiko. Det er stedvis registrert kvikkeleire på deler av strekningen. Områdestabilitet er vurdert som tilfredsstillende, og derfor er strekningen plassert i geoteknisk kategori 2, selv om det er registrert kvikkeleire. Geoteknisk rapport beskriver tiltak for å ivareta lokalstabilitet på arealer med påviste sensitive masser.

Plassering av midlertidig lagring av sprengsteinsmasser bør være på et flatt område utenfor marine avsetninger. Midlertidig og permanent lagring av sprengsteinsmasser må skje i samråd med geotekniker, for vurdering av nødvendige tiltak for å sikre lokalstabilitet.

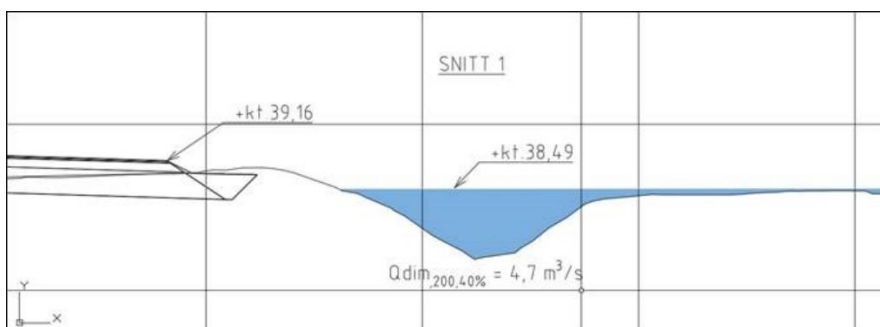
Flom

Deler av Glittumveien ligger innenfor NVEs aktsomhetssone for flom, jf. kap 5.10. Glittumveien skal oppgraderes og benyttes som kombinert lokalveg og gang- og sykkeltrasé, og det er gjennomført en vurdering av flomfare for strekningen. Området har lavt skadepotensiale med tanke på flom, ved at Glittumveien skal heves noe i forhold til eksisterende nivå, og det skal ikke etableres nye bygg. Tiltaket plasseres derfor innenfor laveste sikkerhetsklasse iht. TEK 17 §7-2 og laveste vegsikkerhetsklasse iht. N200. Det er gjort en konservativ overslagberegning av flomvannføring ved 200 års gjentakintervall med 40% klimapåslag og beregnet grovt vannnivå i utvalgte «kritiske» snitt, for å dokumentere vannstand i forhold til ny veg. Beregningen er gjort med NVEs flomberegningsverktøy NEVINA, og NIFS formelverk. Det er ikke gjort egen vurdering av spesifikk avrenning i forhold til representative målestasjoner, kun data fra NVEs avrenningskart (1961–90). Det er heller ikke tatt spesielt hensyn til kapasitet på eventuelle eksisterende bekkelukkinger på strekningen. Resultatene vises i figurene under.

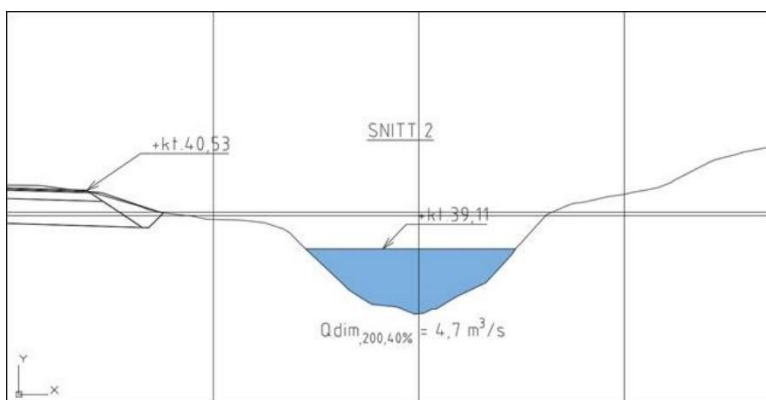
Jordbruksarealene ligger lavere enn Glittumveien og ved flom vil vann renne ut over jordbruksområdene, og ikke stuve opp til Glittumveien. Forholdene for vegen blir bedre enn dagens situasjon siden Glittumveien heves sammenlignet med dagens situasjon. Ut fra resultat fra beregninger, tiltakets omfang, lokale terrengforhold og lavt skadepotensiale, er det vurdert at det ikke er behov for ytterligere flomsonekartlegging.



Figur 7-3: Oversikt over utvalgte kritiske snitt markert 1 og 2



Figur 7-4: Beregnet vannstand for snitt 1



Figur 7-5: Beregnet vannstand for snitt 2

Geologi

Etablering av gang- og sykkelvegen medfører behov for bergskjæringer. Vedlagte ingeniørgeologiske rapport datert 21.06.2021 (versjon 03, sist revidert 09.11.2021) inneholder en vurdering av klassifisering av bergmasse, stabilitetsvurderinger, utforming av bergskjæringer, anbefalt metode for uttak av berg, anslått sikringsomgang, og anbefalt oppfølging i byggefasen. Flere av bergskjæringene ligger i nærheten til kvikkleireområder. Det er stilt krav om maks svingningshastighet ved sprengning i nærheten av kvikkleireområder. Bergskjæringer er plassert i geoteknisk kategori 2. Sikring av bergskjæringene forventes i hovedsak å bestå av grundig rensk, sikring med bolter og steinsprangnett og/eller isnett. Det skal sprenges på og nært eksisterende fylkesveg, og det må derfor påregnes stengning av veg under sprengningsarbeidene.

Grunnforurensning

Det er grunn til å mistenke grunnforurensning på ny gang- og sykkelveg som er planlagt langs tidligere E18, jf. vedlagte notat for vurdering av grunnforurensning. Forurensningsmønsteret er antatt å være diffust/homogent. Vedlagte notat viser forslag til plassering av prøvetakingspunkt, i henhold til veileder *Helsebaserte tilstandsklasser for forurenset grunn* (TA-2553/2009). Det er foreslått å redusere prøvepunktene på grunn av at området består av en lang strekning med samme forurensningskilde og antatt likt forurensningsmønster. Antall prøvepunkter og endelig

plassering av punktene gjøres i felt. Prøvetakingen skal gjøres til planlagt gravedyp på 1 m under dagens terreng eller til påstøtt fjell. Det kan vurderes å utføre en innledende prøvetaking med uttak av færre punkter for å få et inntrykk av om det er homogen forurensningsgrad langs traseen. Dersom det avdekkes forurensning, må det utarbeides en tiltaksplan for håndtering av forurenset grunn.

7.13. Støy og vibrasjoner

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, (T-1442/2016) legges til grunn for prosjektet. Prosjektet er et gang- og sykkeltiltak, og tiltaket defineres som et «miljø- og sikkerhetstiltak». I henhold til T-1442 kan man gjennomføre miljø- og sikkerhetstiltak uten å utbedre støyforholdene, dersom tiltaket ikke medfører en økning i støynivået med mer enn 3 dB. Det er gjennomført en støyvurdering i forbindelse med reguleringsplanen. Tiltaket medfører ingen endring av vegbanen eller trafikkmengde for fv. 363, og endring i støynivå vil være liten (<0,8 dB). Det er derfor ikke krav til støytiltak i prosjektet.

7.14. Massehåndtering

Det er antatt at det blir masseoverskudd ved gjennomføringen av planen, og det må kjøres bort masser for å bygge gang- og sykkelvegen. Det er antatt behov for ca. 8000 m³ til fyllinger, og det er beregnet at det blir uttak av ca. 23000 m³ fra jord- og fjellskjæring. Overskuddsmasser leveres til godkjent mottak.

7.15. Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse

Det ble gjennomført en Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) 26.05.2021. Det foreligger en egen rapport fra arbeidet, datert 10.11.2021.

Følgende mulige uønskede hendelser er identifisert:

- Flom i sjø og vassdrag
- Skred
- Ulykke med myke trafikanter
- Svikt i avløpshåndtering/overvannshåndtering

Resultater av risikoanalysen er oppsummert i tabellen under med forslag til risikoreduserende tiltak. Etter justeringer av planforslaget i henhold til foreslåtte risikoreduserende tiltak vurderes risikoen å være akseptabel.

Tabell 7-2: Oppsummering av ROS

Uønsket hendelse	Risiko			Forslag til risikoreduserende tiltak
	Liv/ helse	Stabilitet	Materielle verdier	
Flom i sjø og vassdrag				
Skred				-Det må sikres gjennom reguleringsbestemmelser at det er gitt krav til detaljprosjektering for lokalstabilitet i punkter som angitt i geotekniske notater. - Sikre gjennom bestemmelser at sprengning nær kvikkleirearealer vurderes og gjøres iht anbefalinger i geoteknisk vurdering. -Sikre at det gjennomføres ingeniørgeologisk feltkartlegging etter at sprengning er utført med dokumentasjon av bergkvalitet og utført permanent bergsikring.
Ulykke med myke trafikanter				
Svikt i avløpshåndtering/overvannshåndtering				-Sikre at prinsipper i utarbeidet overvannsnotat og GH-tegninger blir fulgt opp.

7.16. Universell utforming

Statens vegvesens håndbok om universell utforming er lagt til grunn i planarbeidet. Gang- og sykkelvegen tilfredsstiller anbefalte krav til bredde og stigning for gang- og sykkelvegen.

Busslommer som skal oppgraderes planlegges universelt utformet med taktil merking ved holdeplass. Det skal etableres avvisende kantstein for oppstillingsplassen, i henhold til N100.

8. Gjennomføring av forslag til plan

8.1. Fremdrift og finansiering

Det er gjennomført et kostnadsoverslag etter Anslagmetoden 17.06.2021. Grunnerverv og utarbeidelse av byggeplan kan starte opp når reguleringsplanen er vedtatt. Forventet oppstart av utbygging er tidligst høsten 2022.

8.2. Grunnerverv

Grunnervervsprosessen kan starte når det foreligger godkjent reguleringsplan. Grunnerverv blir gjennomført i henhold til reguleringsplanen, som er det formelle grunnlaget for grunnervervet. Hensikten med grunnervervet er å sikre utbygger tilgang til nødvendig grunn, og at forholdet til berørte grunneiere er tilstrekkelig avklart før grunnen tas i besittelse. Tiltredelse av grunn kan enten skje på grunnlag av inngått kjøpekontrakt/avtale om arbeidstillatelse, eller ved ekspropriasjon. Grunnervervet søkes løst ved minnelig overenskomst med forhandlinger, eller eventuelt ved rettslig skjønn dersom det ikke er mulig å få til minnelig ordning. Rettslig skjønn kan begjæres på grunnlag av inngått avtale om arbeidstillatelse, eller på grunnlag av ekspropriasjonsvedtak etter veglovens § 50.

Det fremgår av reguleringsplankartet og grunnervervstegningene (W-tegningene) hvilke arealer som blir berørt. På W-tegningene fremgår det en oversikt over foreløpige beregnede arealer som medgår fra de enkelte eiendommer.

Arealer som avstås permanent til veganlegget, vil bli oppmålt og arealberegnet eksakt når veganlegget er ferdig. Noe areal blir midlertidig beslaglagt som anleggsområde under anleggsperioden. Midlertidige beslaglagte areal vil bli tilbakeført eiendommene etter endt bruk.

8.3. Utbyggingsrekkefølge

Detaljene rundt anleggsgjennomføringen avklares i byggeplanfasen og etter at entreprenør er valgt.

8.4. Trafikkavvikling i anleggsperioden

Endelig plan for trafikkavvikling avklares i byggeplanfasen. Det kan bli aktuelt å stenge fylkesvegen i perioder i forbindelse med arbeider i kjørebane. E18 vil fungere som omkjøringsveg for fv. 363 i forbindelse med bygging av gang- og sykkelvegen. I tillegg vil det være mulig for lokaltrafikken å benytte Valleveien som omkjøringsveg. Fv. 363 er omkjøringsveg for E18.

8.5. Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)- og Ytre miljøplan (YM) for byggefasen

Det er gjennomført SHA- vurdering av planen. Sjekkliste med gjennomgang av fareidentifikasjon ble gjennomgått 26.05.2021 (jf. dokumentet SHA-risikovurdering). Punktene i sjekklista som ikke lot seg eliminere under reguleringsplanfasen, er oppsummert i egen tabell med restrisiko som vil videreføres til byggeplanfasen (jf. dokumentet SHA-restrisikorapport).

En Ytre Miljøplan (YM-plan) skal beskrive prosjektets utfordringer knyttet til ytre miljø og hvordan disse skal håndteres. Dette er i hovedsak et dokument for byggherren som skal ivareta miljøkrav i lover og forskrifter. Planen er både grunnlag for prosjektering og konkurranse, og en oppsummering/vedlegg til sluttkontrakt. Statens vegvesen sin håndbok R 760 «*Styring av utbygging-, drifts- og vedlikeholdsprosjekt*» stiller krav til at det skal utarbeides en Ytre Miljøplan på alle prosjekt. YM-planen vil utarbeides i byggeplanfasen.

Følgende punkter er viktige i YM-planen:

- Risikovurdering av temaet vannmiljø.
- Mulige skadelige arter. Målet er at fylkeskommunens aktiviteter ikke skal bidra til spredning av fremmede skadelige arter, jf. Forskrift om fremmede arter. Det er kjente forekomster av fremmede skadelige arter (i hovedsak parkslirekne) på strekningen.

9. Sammendrag av innspill

Det ble varslet oppstart av delstrekning 1 Bamble kirke – Åby og delstrekning 2 Åby–Grindbakken samtidig. Det kom inn 7 innspill til varsel om oppstart, og 5 innspill til varsel om utvidet plangrense. Innspillene er oppsummert under:

Innspill til varsel om oppstart

13.11.2020 Fylkesmannen i Vestfold og Telemark

Landbruk

- Planområdet omfatter dyrka og dyrkbar jord. Planarbeidet må tydelig vise arealregnskap for hvor mye dyrka og dyrkbar mark som kan bli omdisponert, samt hvilke tilpasninger og avveininger som er gjort med hensyn til landskapet.
- Målet er å unngå at verdifulle jordbruksareal og viktige kulturlandskap bygges ned eller splittes opp.
- Jordvernet er omfattet av nasjonale hensyn i planarbeidet, og må utredes på lik linje med andre tema i planarbeidet. Det må sikres gjennom planarbeidet at planen ikke legger ytterligere press på nærliggende landbruksareal gjennom hensiktsmessige overganger og arrondering.

Naturmangfold

- I planområdet er kunnskapsgrunnlaget for naturmangfold middels godt. Det bør gjennomføres en supplerende kartlegging etter anerkjent metodikk (DN-håndbok 13 eller Miljødirektoratets kartleggingsinstruks) for å fremskaffe et tilstrekkelig beslutningsgrunnlag.
- Innenfor planområdene befinner det seg viktige bekkedrag, herunder Åbyelva og Vinjebekken. I planarbeidet bør det kartlegges hvorvidt, og i hvilken grad, disse vil bli berørt av planen.

ROS-analyse og grunnforhold

- Minner om krav til ROS-analyse. I denne saken vil blant annet flom, skred og marin leire være viktige tema i ROS-analysen. Trafikksikkerhet og overvann vil også være aktuelle tema.
- I henhold til NVEs kart ligger planområdet delvis innenfor aktsomhetssone for flom, samt innenfor kartlagt faresone for kvikkleireskred. Videre befinner deler av planområdet seg innenfor områder hvor det kan forekomme marin leire i grunnen. Grunnforholdene må derfor vurderes spesielt. Faren for flom må kartlegges, og det må eventuelt redegjøres for risikoreduserende tiltak.

Forslagsstillers kommentar:

- *Det er utarbeidet en matjordplan i forbindelse med reguleringsplanen. I tillegg inneholder planbeskrivelsen en beskrivelse av vurderinger og avveininger med tanke på dyrka mark.*
- *Det er gjennomført naturmangfoldregistrering.*
- *Det er gjort en vurdering av planens påvirkning på vannmiljø.*
- *Det er gjennomført en ROS-analyse, og det er gjennomført geotekniske vurderinger.*

05.11.2020 Direktoratet for mineralforvaltning

- Planen berører ikke registrerte forekomster av mineralske ressurser eller masseuttak i drift. Planen vil ikke omfatte uttak av masse som vil omfattes av mineralloven.
- Det sørligste planområdet ligger innenfor område med bergrettigheter gitt i 2020. Det er gitt undersøkelsesrett etter statens mineraler, og planområdet går innenfor rettighetsområde Bamble 8 og 9. DMF anbefaler at rettighetshaver blir informert om planarbeidet, og viser til bergrettigheter i kartinnsyn.
- Dersom det i videre behandling av planen viser seg at noen av DMFs fagområder kan bli berørt, ber vi om at saken oversendes når den blir lagt ut til høring.

Forslagsstillers kommentar:

- *Rettighetshaver er Eurasian Minerals Sweden AB. Rettighetshaver vil få oversendt planforslaget til høring.*

23.11.2020 NVE

Generelt innspill.

19.11.2020 Statens vegvesen

Ingen kommentarer til oppstarten.

10.12.2020 Agder og Telemark bispedømme

Bamble kirke er listeført som verneverdig. Kirkeruinen etter Olavskirken og gravplassen rundt denne er fredet etter kulturminneloven. Store deler av området har leirholdig jord og representerer betydelig rasfare. Mellom Olavskirkens ruiner og Bamble kirke er et ravineområde som utgjør en viktig del av verneverdig område.

Det er bl.a. viktig at tiltak i området:

- ikke er egnet til å utløse utrasing av gravplass og kirketomt.
- ikke er til hinder for prosesjoner ved gravferd

- ikke skaper uheldige virkninger i forhold til parkering ved kirke og gravplass
- ikke fører til uheldige virkninger i forhold til overvann
- Ikke virker skjemmende på kulturminner

Biskopen ønsker å uttale seg til planer når disse er utarbeidet og sendes på høring.

Forslagsstillers kommentar:

- *Kulturminner er ivaretatt i planen. Det gjøres ikke inngrep innenfor murene langs fylkesvegen ved Bamble kirke.*
- *Planen vil sendes på høring for uttalelse.*

10.11.2020 Bamble Bondelag

- Det må tas med i planarbeidet at det er behov for avkjøring fra fylkesvegen, over eller til gs-vegen til drift av arealer og leggeplass for tømmer.
- Der gs-vegen går over dyrka mark må matjorda tas vare på og brukes hos grunneier, som forbedring av dyrka mark med grunne partier eller søkk i terrenget.

Forslagsstillers kommentar:

- *Leggeplass for tømmer er ivaretatt. Det har vært dialog med skogeiere underveis i planprosessen.*
- *Det er utarbeidet en matjordplan som viser forslag til plan for bruk av overflødig matjord.*

20.11.2020 Bamble Skogeierlag

Etablering av gs-veg må ikke hindre bruk av driftsveger og legge-/opplastningsplasser for tømmer. Det bør ses på muligheten for å legge til rette for trygge legge-/opplastningsplasser der disse kommer i kontakt med gs-vegen.

Forslagsstillers kommentar:

- *Det har vært dialog med skogeierlaget underveis i planprosessen, og leggeplasser for tømmer skal være ivaretatt.*
- *Driftsavkjørsler vises på plankartet med pil.*

Innspill til utvidet plangrense

14.04.2021 Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Fra januar 2021 er det fylkeskommunen som har ansvar for å ivareta barn og unges interesser i reguleringsplaner på vegne av Statsforvalteren.

Planlagt gs-veg vil gå forbi Bamble kirke. Reguleringsplanen må utformes slik at gravplassen ikke blir berørt av fremtidig gs-løsning, og at gravplassen blir skjermet mot støy og tatt behørig hensyn til.

Forslagsstillers kommentar:

Gravplassen vil ikke blir berørt av planen.

30.03.2021 DSB

Generelt innspill.

12.04.2021 Den Norske kirke – Agder og Telemark bispedømme

Viser til forrige innspill. Påpeker krevende grunnforhold knyttet til leirholdig jord og fare for leirras. Er opptatt av at tiltaket ikke får negative konsekvenser for drift av gravplass.

Ber om å få oversendt planforslaget for uttalelse når det er klart.

Forslagsstillers kommentar:

- *Planforslaget blir sendt på høring til berørte parter.*
- *Gravplassen blir ikke berørt av tiltaket.*

12.04.2021 Agder og Telemark bispedømme v/Geir Myhre

Minner om at myndighet for uttalelse til gravplasser er flyttet fra bispedømmeråd til Statsforvalteren, og ber om at varselet sendes dit.

Forslagsstillers kommentar:

Statsforvalteren har mottatt varselet.

15.04.2021 Rønholt Velforening

Ønsker å belyse behov for overgang/undergang for kryssing av vegen. Ønsker å bli kontaktet, for å få et innblikk i hvordan dette er tenkt løst.

Forslagsstillers kommentar:

Vurderingene angående valg av løsning for krysningspunkt er beskrevet i planbeskrivelsen. Det planlegges tilrettelagt krysningspunkt i plan ved Grindbakken. Det er gode siktforhold i krysningspunktet. Trafikkmengden på fv. 363 har blitt betydelig redusert som følge av at E18-trafikken er flyttet. Planforslaget vil legges ut til offentlig ettersyn.

10. Vedlegg

- ROS-analyse fv. 363 Åby – Grindbakken datert 10.11.2021
- Tegningshefte datert 21.01.2022
- Geoteknisk rapport revidert 08.12.2021
- Rapport ingeniørgeologi revidert 09.11.2021
- Støyvurdering revidert 26.08.2021
- Matjordplan revidert 30.08.2021
- Notat – Vurdering av grunnforurensning revidert 25.08.2021
- Notat – Vannmiljø revidert 25.08.2021
- Rapport Naturmangfold revidert 27.08.2021
- Rapport arkeologisk registrering datert 10.01.2022



Vestfold og Telemark fylkeskommune
vtfk.no

Postadresse: Postboks 2844, 3702 Skien

Besøksadresser: Fylkesbakken 10, Skien / Svend Foynsgate 9, Tønsberg

Kontakt: 35 91 70 00 / post@vtfk.no

