



Planbestemmelser

Detaljregulering for E18 Kragerø - Bamble

PlanID: 3813_369

Saksnummer: 2023/907

Vedtatt dato:

Dato: 19.12.2024

Dato for siste revisjon: 18.03.2026

.....
Ordførers underskrift

Planens hensikt

Planens hensikt er å legge til rette for bygging, drift og vedlikehold av E18 med nødvendige sidearealer.

1 Fellesbestemmelser for hele planområdet

1.1 Vertikalnivå

Planen har følgende vertikalnivå:

- Vertikalnivå 2 – på bakken/vannoverflaten og på bunnen. Suffiks: (formål)(nr.). For eksempel: AVG1.
- Vertikalnivå 3 – over bakken (bru/kulvert). Suffiks: (formål)(nr.)(vertikalnivå 3). For eksempel: AVG1_3.

Hensynssoner og bestemmelsesområder er nummerert uavhengig av vertikalnivå.

1.2 Funksjons- og kvalitetskrav (pbl. §12-7 nr.4)

1.2.1 Estetikk, landskapsutforming og terrengbehandling

- Naturlig utforming skal legges til grunn for all terrengforming. Både det ferdige samferdselsanlegget og arealer som har vært anleggsområder skal så langt som mulig fremstå som en integrert del av landskapet når samferdselsanlegget er ferdigstilt. Terrengforming internt i anlegget og overganger mot tilstøtende terreng skal fremstå som naturlige. Alle arealer utenfor veiareal med teknisk anlegg skal arronderes og tilrettelegges for naturlig revegetering eller reetablering ved såing.
- Estetisk strategiplan* (Sweco 09.03.2026), er veiledende for utforming av samferdselsanlegget.

1.3 Verneverdi kulturmiljø/naturmiljø/naturressurser (pbl. §12-7 nr. 6)

1.3.1 Kulturmiljø

- Dersom det i forbindelse med tiltak oppdages automatisk fredete kulturminner, skal arbeidene straks stanses i den utstrekning det kan berøre kulturminnene eller deres sikringssone på 5 meter (lov om kulturminner §§ 4 og 6). Telemark fylkeskommune skal varsles.
- Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgravning av det

berørte automatisk fredete kulturminnet ID263561 som er markert som bestemmelsesområde #12 i plankartet. Det skal tas kontakt med Telemark fylkeskommune i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskingen kan fastsettes.

1.3.2 Naturmiljø

- a) Der tiltaket berører myr skal det gjennomføres tiltak for å hindre drenering av myra, og hydrologiske og økologiske endringer skal begrenses. Skadereduserende tiltak for hver enkelt myr som påvirkes av tiltaket skal fremgå av entreprenørs miljøplan for anleggsfasen.
- b) Kantvegetasjon langs vassdrag og myr kan kun fjernes for å sikre teknisk gjennomføring i anleggsfasen, kantvegetasjonen kan ikke fjernes før arbeid i kantsonen påbegynnes. Når arbeidet er fullført skal kantsonen ha samme jordsmonn og mektighet som før inngrepet ble igangsatt, vegetasjon skal reetableres ved planting/såing.
- c) Ved reetablering ved planting/såing skal det brukes stedlige arter og rene masser.
- d) Dersom hule eiker som oppfyller kriteriene som store trær iht. beskrivelsessystemet for Natur i Norge (NiN) må hugges, skal de tas ned i hel lengde og plasseres i trekirkegård innenfor arealformål N, naturformål.

1.3.3 Matjord

- a) Fulldyrket og overflatedyrket jord som blir permanent beslaglagt av samferdselsanlegget, skal gjenbrukes til jordbruksformål. Reetablert dyrka mark skal være egnet for tilsvarende jordbruksformål som omdisponert areal.
- b) Det er utarbeidet en matjordplan (Sweco 09.03.2026) som er veiledende for permanent og midlertidig omdisponert matjord og håndtering av matjord i anleggsfasen.
- c) Dersom A-sjikt og B-sjikt (matjordlaget) skal mellomlagres, skal maksimal rankehøyde være 3 meter. Rankene skal merkes med teig og sjikt. Det skal iverksettes tiltak for å hindre oppformering av ugress i rankene.
- d) Sjiktene skal tilbakeføres med samme sjiktvis oppbygning. Ved gjenoppbygging av fulldyrka jord skal A-sjikt ha en dybde på minimum 20 cm og B-sjikt ha en dybde på minimum 30 cm etter at massene har satt seg. Dette med mindre jordsmonnet er grunnere på omdisponert areal. Hvis A- og B-sjikt legges oppå sprengsteinsfylling skal det legges et sjikt over sprengsteinfyllingen som hindrer A- og B-sjikt i å trenge ned i sprengsteinfyllingen. Sjiktet må ha drenerende egenskaper. Større stein i A- og B-sjikt skal unngås. Matjorda skal være fri for planteskadegjøreren potetcystenematode (PCN), og ugressartene floghavre og hønsehirse før den blandes med annen matjord.
- e) Helningen på reetablerte områder med dyrka mark skal ikke overskride 1:5.
- f) Matjord bør ikke håndteres eller flyttes i særlig fuktige perioder/etter perioder med mye nedbør. Matjord bør være tørr under flytting og håndtering.

1.3.4 Vassdrag

- a) Vassdrag er innsjøer, elver, bekker og dammer. Ved planlegging og gjennomføring av tiltak som berører vassdrag skal *Notat Fysiske inngrep i vassdrag («Bekkenotat»)* (Sweco 11.11.2024), og resultatene fra kartlegging av før-tilstand i vannforekomster (NIBIO 2021) legges til grunn. Skadereduserende tiltak skal iverksettes fortløpende i den grad utslippskravene og overvåkningsdataene tilsier at det er nødvendig, for å ivareta vannforekomstenes økologiske og kjemiske tilstand.
- b) Rapportene *Kantvegetasjon langs vassdrag Nr. 2/2019* fra NVE, *Frie fiskeveger*, Statens vegvesen rapporter nr. 973/2024 og *Veier og dyreliv*, Statens vegvesen håndbok V134 er veiledende ved omlegging av vassdrag.
- c) Omlagte vassdrag skal opparbeides med naturlig bunnsubstrat, naturlig kurvatur og ha minimum areal og dybde som før inngrep. Omlagte vassdrag skal ha vannføring som er mest mulig lik opprinnelig, og det skal gjennomføres erosjonshindrende tiltak der det er nødvendig. Erosjonshindrende tiltak skal ivareta økologiske forhold.

- d) Der tiltak berører vassdrag skal det gjennomføres tiltak som hindrer at vann drenerer inn i sideliggende veifyllinger eller ned i grunnen, for å hindre tørrlegging.

1.4 Miljøkvalitet (pbl. §12-7 nr. 3 og 4)

1.4.1 Byggherrens miljøplan fra reguleringsplanfase (miljøoppfølgingsplan)

- a) *Byggherrens miljøplan fra reguleringsplanfase* (Sweco 11.11.2024) skal legges til grunn for alt arbeid knyttet til samferdselsanlegget. Miljøplanens føringer og krav for å oppnå miljøkvalitet skal ivaretas på en systematisk måte i anleggsfasen og ved videre drift av anlegget.
- b) Entreprenør skal, basert på byggherrens miljøplan fra reguleringsfasen, utarbeide en egen miljøplan for anleggsfasen, samt en miljøplan for driftsfasen.

1.4.2 Viltgjerd

Viltgjerd er vist med linjesymbol for sikringsgjerd i plankartet. Plassering av viltgjerdene kan justeres innenfor formålene under *Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur*.

1.4.3 Luftkvalitet

For bebyggelse som påvirkes av denne reguleringsplanen, innenfor og utenfor planområdet, skal anbefalingene i *Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520/2012*, legges til grunn for anleggs- og driftsfasen.

1.4.4 Støy

- a) *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442/2021* tabell 2 skal legges til grunn for detaljering av langsgående støyskjermingstiltak ved støykilde og lokale tiltak mot luftoverført støy fra ny eller utbedret vei.
- b) Langsgående støyskjermingstiltak ved støykilde skal opparbeides som vist i plankart med juridisk linje og innenfor bestemmelsesområde #2_S. Høyder på skjermingstiltakene er angitt i *Fagrappport støy* (Sweco 11.11.2024). Ved justering av senterlinje og tilhørende areal iht. 2.3.1 a) og b) skal langsgående skjermingstiltak justeres slik at støynivå på fasade gitt i støyrapport ikke overskrides med mer enn 1 dB.
- c) Bygninger med støyfølsom bruk som får støynivå over grenseverdi i T-1442/2021 tabell 2 ved fasade og/eller på uteareal skal utredes for lokale tiltak. Størrelsen på uteplass med støynivå under grenseverdi skal minimum være på 13 m². Det tillates å etablere innglasset uteplass dersom dette er nødvendig for å oppnå støynivå lik grenseverdi eller lavere i uteoppholdsarealet.
- d) Boliger skal sikres støynivå i oppholds- og soverom lik eller under grenseverdi gitt i NS8175:2012 lydklasse C. Lydklasse D kan brukes i forbindelse med tiltak på eldre, verneverdige bygninger dersom grenseverdier for lydklasse C medfører en uforholdsmessig stor kostnad, eller ikke er mulig å oppnå.
- e) Støyprognoser for bygge- og anleggsfasen iht. T-1442/2021 med veileder M-2061, med tilhørende plan for avbøtende tiltak, skal være utarbeidet før anleggsstart.

1.4.5 Vern mot forurensing

- a) For å hindre spredning av uønskede organismer skal vann som blir brukt i anleggsfasen ikke flyttes mellom vassdrag.
- b) Forekomst av fremmede, skadelige arter skal kartlegges før anleggsstart, og det skal gjennomføres tiltak for å sikre at slike arter ikke spres under anleggsarbeidet.
- c) Det skal gjennomføres tiltak for å redusere partikkelavrenning og annen forurensing i anleggsfasen.
- d) Det skal utarbeides et overvåkingsprogram som er egnet til å følge opp utslippstillatelser for midlertidige og permanente tiltak der det er fare for forurenset avrenning til sjø og vassdrag.

1.4.6 Håndtering av syredannende berg

- a) Syredannende berg definert som farlig avfall etter avfallsforskriften skal fraktes til godkjent mottak for håndtering av massene. Før anleggsarbeid igangsettes skal det foreligge avtale om mottak av syredannende berg definert som farlig avfall. Massene skal ikke mellomlagres.

- b) Syredannende berg (NAGpH<4,5) som ikke defineres som farlig avfall skal lagres i de permanente masselagrene regulert til LAA1, LAA2, LAA13 og LAA17 i detaljregulering for E18 Kragerø – Bamble, Kragerø kommune. Før det lagres syredannende berg innenfor områdene skal nødvendige tillatelser foreligge, og nødvendige tiltak mot forurensing skal være planlagt, etablert og godkjent av relevant myndighet. Massene skal ikke mellomlagres.

1.5 Dimensjonering av anlegg for flom og overvann (pbl. §12-7 nr. 4)

Samferdselsanlegget skal utformes slik at naturlige flomveier ivaretas. Overvann skal håndteres innenfor planområdet, og fortrinnsvis infiltreres og ledes kontrollert til vassdrag/resipient. Det skal sikres at tredjepart ikke påføres økt flomfare som følge av samferdselsanlegget.

1.6 Byggegrense (pbl. §12-7 nr. 2)

Byggegrense mot fremtidig E18 er 55 meter målt fra formålgrensen til veg (o_V) frem til veien er ferdig etablert. Når veien er ferdig etablert, er byggegrense 50 meter målt fra senterlinje i ytterste kjørebane.

2 Arealformål

2.1 Fellesbestemmelse om eierform (pbl. § 12-7 nr. 14)

- a) Arealformål benevnt med «o_» skal være offentlig eiendom.
b) Arealformål uten benevnelse skal ha annen eierform.

2.2 Bebyggelse og anlegg (pbl. § 12-5 nr.1)

2.2.1 Bebyggelse og anlegg (BA)

Innenfor BA skal arealformål og bestemmelser i eksisterende plan gjelde foran denne planen fra ett år etter at hele samferdselsanlegget er satt i ordinær drift. Dette gjelder følgende plan:

PlanID	Plannavn
4012364	Kommuneplanens arealdel Bamble kommune

2.3 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl. § 12-5 nr.2)

2.3.1 Fellesbestemmelser for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl. § 12-7 nr. 1 og 4)

- a) Regulert senterlinje på E18 (o_V, o_V_3) tillates justert vertikalt med +2 meter/-5 meter i forhold til høyde som vist i plankart. Horisontalt tillates regulert senterlinje justert innenfor areal regulert til o_V, o_V_3, o_SK og o_SK_3. Sideareal og konstruksjoner tillates justert tilsvarende, innenfor samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur med tilhørende underformål.
b) Plassering av avkjørsler vist med pil på plankartet er veiledende, men antall avkjørsler og hvilken vei eiendommene skal ha avkjørsel fra, er bindende.
c) Innenfor arealformålene kan det etableres utslippspunkt for veiovervann som tilfredsstillende rensekrav i utslippstillatelse fra forurensningsmyndighet.
d) Det skal vurderes om det kan produseres fornybar energi innenfor formålene. Hensyn til fremkommelighet, trafiksikkerhet, drift og vedlikehold, samt tilpasning til terreng skal vektlegges i vurderingen.

2.3.2 Veg (V, V_3)

Arealformålet omfatter areal regulert til planlagt E18. Innenfor arealformålet er det tillatt å etablere vei med sideareal, tekniske anlegg og installasjoner som er nødvendig for samferdselsanlegget.

2.3.3 Kjøreveg (KV, KV_3)

Arealformålet omfatter areal regulert til kjøreveier med nødvendig sideareal, tekniske anlegg og installasjoner.

2.3.4 Gangveg/gangareal (GG)

Innenfor arealformålet skal det være passasje for gående.

2.3.5 Annen veggrunn – tekniske anlegg (AVT)

Innenfor arealformålet er det tillatt å etablere renseanlegg med tilhørende adkomst, inkludert vei- og manøvreringsareal, parkering, driftsområder, samt andre tekniske installasjoner inkludert anlegg for produksjon av fornybar energi, innretninger og tiltak for bygging, drift og vedlikehold av samferdselsanlegget.

2.3.6 Annen veggrunn – grøntareal (AVG1-4, AVG1_3)

- a) Innenfor o_AVG1, o_AVG1_3 og o_AVG4 er det tillatt å etablere grøfter, renseanlegg, skjærings- og fyllingsskrånninger, permanent lagring av masser, stabiliserende tiltak, grøntarealer, kulverter, støyskjermingstiltak, sikringsgjerder/-tiltak, støttemurer, tekniske installasjoner inkludert anlegg for produksjon av fornybar energi, konstruksjoner for bru, digital infrastruktur, landbruksveier og turstier, samt andre innretninger og tiltak for bygging og drift av samferdselsanlegget.
- b) Innenfor o_AVG2 er det kun tillatt å etablere konstruksjoner for bru.
- c) Innenfor o_AVG3 kan det tas ut masser dersom det er behov for det i forbindelse med etablering av samferdselsanlegget.
- d) Innenfor o_AVG4 langs ny Rørholtvei, skal arealet tilrettelegges på en måte som gjør at det ivaretas en passasjemulighet for hjortevilt over arealet.

2.3.7 Kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastrukturtraséer (SK, SK_3)

- a) Arealformålet består av *veg, kjøreveg, annen veggrunn – tekniske anlegg og annen veggrunn – grøntareal*, og tilrettelegger for fleksibilitet i planen.
- b) Innenfor arealformålet er det tillatt å gjennomføre tiltak i tråd med formålene *veg, kjøreveg, gangveg/gangareal, annen veggrunn – tekniske anlegg og annen veggrunn – grøntareal* som angitt i bestemmelsene 2.3.2 - 2.3.6.

2.3.8 Angitte samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastrukturtraséer kombinert med andre angitte hovedformål (SAA1-3, SAA1_3)

- a) Arealformålet består av *annen veggrunn – grøntareal* kombinert med *landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift*, og tilrettelegger for faunapassasjer.
- b) Det skal utarbeides en overvåkningsplan der viltets bruk av faunapassasjene overvåkes av fagkyndig fra ett år før anleggsstart og fem år inn i driftsfasen. Avbøtende tiltak i form av justeringer av vegetasjon og terreng på faunapassasjen og tiliggende arealer, skal iverksettes dersom en faglig vurdering av overvåkningsdataene tilsier at det er nødvendig.
- c) o_SAA1 omfatter sideterrenget som skal utformes for å ivareta funksjonen til faunapassasjene. Områdene skal ikke ha helning brattere enn 1:2, og skal tilpasses sideterrenget. Områdene skal tilrettelegges med et jordlag som muliggjør naturlig revegetering. Områdene skal reetableres ved planting med stedegen vegetasjon, inkludert trær, for å sikre faunapassasjenes funksjon.
- d) Innenfor o_SAA1_3 (Plassen) skal det etableres faunapassasje som viltlokk eller kulvert over E18. Faunapassasjen skal ha bredde på minimum 46 meter, og det skal etableres tett skjerming mot veien. Innenfor #2_V3 kan det etableres landbruksveg iht. bestemmelse 4.1.5. Området utenom landbruksvegen skal reetableres ved planting med stedegen vegetasjon, inkludert trær, for å sikre faunapassasjenes funksjon.
- e) Innenfor o_SAA2 (Bakkevannet bru) skal terrenget tilpasses for å ivareta funksjonen som passasje for små pattedyr.
- f) Innenfor o_SAA3 (Kåsene/Dørdal) skal terrenget utformes for å ivareta funksjonen som faunapassasje for små og mellomstore pattedyr. Minimum frihøyde under konstruksjonen skal være 3 meter, og minimum innvendig bredde 12 meter. Areal som ikke er i kulvert eller i bekken skal tilrettelegges med et jordlag som muliggjør naturlig revegetering.

2.4 Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (pbl. § 12-5 nr. 5)

2.4.1 LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (LNFR)

- a) Innenfor arealmålet er det tillatt å etablere nødvendige tiltak for landbruks- og gårdstilknyttet næring basert på gårdens ressursgrunnlag.
- b) Fjellrensk og bergsikring som del av bygging og drift av samferdselsanlegget tillates.
- c) Ved etablering eller oppgradering av landbruksveier tillates skjæringer og fyllinger etablert innenfor arealmålet.
- d) Etablering av grøfter og omlegging av bekker tillates innenfor arealmålet.
- e) Innenfor arealmålet kan det gjennomføres nødvendige tiltak for å bedre sikkerheten mot flom og erosjon.

2.4.2 Naturformål (N)

Innenfor N (Skogen) skal det etableres trekirkegård for hule eiker som må hugges og som oppfyller kriteriene i forskrift om utvalgte naturtyper etter naturmangfoldloven og iht. beskrivelsessystemet for Natur i Norge (NiN).

2.5 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (pbl. § 12-5 nr. 6)

2.5.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (BSV)

Arealmålet kan benyttes til natur- og friluftsområde i vassdrag. Det skal ikke plasseres brufundament eller andre installasjoner fra samferdselsanlegget innenfor arealmålet.

2.5.2 Angitt formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone kombinert med andre angitte hovedformål (VAA1-2)

- a) Arealmålet består av *bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone* kombinert med *annen veggrunn – grøntareal*, for tiltak i sjø og vassdrag.
- b) Innenfor o_VAA1 (Bakkevannet bru) kan det etableres maksimalt to søyleakser for bru. Overkant av fundament skal ligge i nivå med eksisterende innsjøbunn eller lavere. Det er ikke tillatt å etablere fylling innenfor området.
- c) Innenfor o_VAA2 (Skaugtjenna og Bakkevannet) er det tillatt å fylle rene masser ut i vannet. Fyllingen over vannlinjen skal gis en naturlig linjeføring med variasjon i helningsgrader og retninger.

3 Hensynssoner (pbl. § 12-6)

3.1 Sikrings- og faresoner (H310, H320) (pbl. § 12-7 nr. 2)

3.1.1 Faresone – Ras- og skredfare (H310_1)

Innenfor faresone H310_1 skal det gjennomføres nødvendige sikringstiltak for å få skredsannsynligheten ned på akseptabelt nivå iht. *N200 Vegbygging*, Statens vegvesen vegnormal.

3.1.2 Faresone – Flomfare (H320)

Innenfor faresone H320 kan det i tillegg til tiltak regulert i planen, etableres tiltak for flomsikring, iht. bestemmelse 1.5 *Dimensjonering av anlegg for flom og overvann*.

3.2 Særlige hensyn til landbruk, reindrift, friluftsliv, grønnstruktur, landskap eller bevaring av naturmiljø eller kulturmiljø (H560, H570) (pbl. § 12-7 nr. 6)

3.2.1 Bevaring naturmiljø (H560_1-2)

- a) Innenfor hensynssone H560_1 (Kåsene) skal naturtypen bevares. I anleggsfasen skal området sikres med fysisk gjerde og skilting for å sikre at naturtypen ikke skades.
- b) Innenfor hensynssone H560_2 (Hanfangåsen) skal naturtypen bevares dersom det er mulig ut fra anleggstekniske hensyn. Vegetasjon innenfor hensynssonen skal ikke fjernes før arbeid i hensynssonen påbegynnes.

3.2.2 Bevaring kulturmiljø (H570)

Hensynssonen skal fungere som sikringsareal rundt automatisk fredet kulturminne. Terrenningrep, massedeponering, riggområder, anleggstrafikk og andre tiltak som kan skade eller svekke kulturminnets verdi/lesbarhet er ikke tillatt. For å sikre at kulturminner ikke skades, skal utbygger sørge for at hensynssonen i anleggsfasen sikres med fysisk gjerde og skilting.

3.3 Båndlagte områder (H720, H730, H740) (pbl. § 12-7 nr. 6)

3.3.1 Båndlegging etter lov om naturvern/naturmangfoldloven (H720)

I områder båndlagt etter naturmangfoldloven er det ikke tillatt med tiltak som er i strid med lovens bestemmelser kap. VI. Ved etablering av regulert viltgjerde skal hul eik med røtter som omfattes av forskrift om utvalgte naturtyper etter naturmangfoldloven ivaretas.

3.3.2 Båndlegging etter lov om kulturminner (H730) Automatisk fredet kulturminne.

I områdene finnes automatisk fredet kulturminne. Det er ikke tillatt å sette i gang tiltak som er egnet til å skade, ødelegge, grave ut, flytte, forandre, tildekke, skjule eller på annen måte utilbørlig skjemme de automatisk fredete kulturminnene eller framkalle fare for at dette kan skje.

3.3.3 Båndlegging etter andre lover – Energiloven (H740)

Det er ikke tillatt med ny bebyggelse innenfor hensynssonen. Alt anleggsarbeid og alle tiltak i terrenget innenfor hensynssonen skal på forhånd avklares med ledningseier.

4 Bestemmelsesområder (pbl. § 12-7 nr. 2 og 12)

4.1 Vilkår for bruk av areal, bygninger og anlegg (#2)

4.1.1 #2_B. Handlingsrom bru/kulvert

Innenfor bestemmelsesområdene tillates en forskyvning av bruene/kulvertene i både horisontalnivå og vertikalnivå. Forskyvninger i vertikalnivå følger eventuelle justeringer iht. 2.3.1 a).

4.1.2 #2_BK. Omlegging bekk

- a) #2_BK1 omfatter Grasdalstjennbekken. Innenfor bestemmelsesområdet skal bekkens naturlige løp legges om. Dersom det er nødvendig for anleggsgjennomføring, eller for å ivareta vannmiljø og hensyn til akvatisk økologi, skal bekkens naturlige løp legges om eller legges i rør/kulvert i anleggsperioden.
- b) #2_BK2 omfatter del av Gongelva. Innenfor bestemmelsesområdet kan bekkens naturlige løp legges om ved behov. Inngrepet i elva og omleggingen skal begrenses til det absolutt nødvendige. Dersom det er nødvendig for anleggsgjennomføring, eller for å ivareta vannmiljø og hensyn til akvatisk økologi, skal bekkens naturlige løp legges om eller legges i rør/kulvert i anleggsperioden.

4.1.3 #2_R. Handlingsrom rør

Det skal sikres tilstrekkelig vanngjennomstrømming i fyllingen mellom Stidalskilen og Hullvann, med hensiktsmessig passasje for fisk i driftsfasen.

4.1.4 #2_S. Støyskjermingstiltak (#2_S, #2_S1)

- a) Innenfor #2_S skal det etableres støyskjermingstiltak i form av skjermmer eller voller. For voller gjelder at topp voll skal plasseres innenfor bestemmelsesområdet.
- b) Innenfor #2_S1 skal det etableres en voll langs E18 som skjermmer mot Bakkevannet, topp voll skal plasseres innenfor bestemmelsesområdet. Siden av vollen mot Bakkevannet skal ha helning på maks 1:3, og etableres med blomstereng.

4.1.5 #2_V1-7. Handlingsrom veg

- a) Innenfor #2_V skal eksisterende vei opprettholdes, eller det skal etableres ny vei for å sikre adkomst og rettigheter til eiendom som blir påvirket av samferdselsanlegget. Eksisterende eller nye veier og veier regulert til kjøreveg (KV) kan justeres innenfor #2_V.
- b) I oversikten under fremgår minimum veiklasse som nye veier må etableres med, samt brukere av veiene. Listen over brukere er ikke uttømmende, og andre brukere kan få rettigheter til veiene ved behov.
- c) Veiene kan benyttes som adkomst for drift og vedlikehold av E18.

Kode i plankart	Eiendommer	Minimum veiklasse/ beskrivelse for ny vei
#2_V1	61/1, 47/5 (Kragerø), 49/5 (Kragerø),	Landbruksveg klasse 3
#2_V2	61/8 61/6, 61/24, 61/1, 49/4 (Kragerø), 49/5 (Kragerø), 49/9 (Kragerø), 49/3 (Kragerø)	Landbruksveg klasse 3, med felles snu- og lasteplass inntil Pladsenveien
#2_V3	61/18, 61/27, 61/22, 61/37, 61/17, 61/1, 61/8 61/6, 61/24, 49/4 (Kragerø), 49/5 (Kragerø), 49/9 (Kragerø), 49/3 (Kragerø), 47/5 (Kragerø). Eiendommer som har adkomst fra eksisterende vei, skal fortsatt ha adkomst.	Landbruksveg klasse 3
#2_V4	61/8, 61/18, 61/27, 61/22, 61/37	Landbruksveg klasse 7, med felles snu- og lasteplass inntil Pladsenveien
#2_V5	Eiendommer som har adkomst fra eksisterende vei, skal fortsatt ha adkomst.	Landbruksveg klasse 3
#2_V6	67/39, 67/45, 67/3, 67/23, 67/15, 67/12, 67/38, 67/35	Avkjørsel/ eksisterende vei
#2_V7	Offentlig vei	

4.2 Krav om nærmere undersøkelser, overvåking og klargjøring av virkninger (#12)

4.2.1 #12. Kulturminner (#12_IDnr)

Se fellesbestemmelse 1.3.1 *Kulturmiljø* bokstav b) for føringer om #12.

4.2.2 #12_2. Undersøkelse av grunnforurensing (#12_2)

Innenfor bestemmelsesområdene skal det gjennomføres nødvendige undersøkelser for å kartlegge eventuell forekomst og omfang av forurensing i grunnen, i henhold til gjeldende regelverk for forurenset grunn.

4.2.3 #12_3. Undersøkelse av grunnforurensing ved inngrep i grunnen (#12_3)

Dersom det skal utføres fysiske inngrep i grunnen skal det gjennomføres nødvendige undersøkelser for å kartlegge eventuell forekomst og omfang av forurensing i grunnen i henhold til gjeldende regelverk for forurenset grunn.

4.3 Midlertidig bygge- og anleggsområde (#MBA1-3)

- a) Midlertidige bygge- og anleggsområder skal tilbakeføres til arealbruk som var før igangsetting av tiltaket, senest innen ett år etter at hele samferdselsanlegget er satt i ordinær drift.
- b) Før nødvendig anleggstrafikk skal foregå på matjord må A-sjikt skaves av og rankes, og B-sjikt dekkes med duk før etablering av anleggsvei. Det skal ikke lagres andre masser enn matjord på B-sjiktet.
- c) Dersom anleggstrafikk må foregå på myr skal det gjennomføres tiltak for å minske inngrep i myra.

- d) #MBA1 tillates benyttet til anleggsdrift, herunder bygging av anleggsveier, riggområder, midlertidig lagring av jord- og steinmasser, samt andre midlertidige tiltak som er nødvendig for anleggsgjennomføringen.
- e) Innenfor #MBA2 er det kun tillatt med tiltak for å hindre partikkelavrenning i anleggsfasen, herunder nødvendig tilrettelegging for adkomst til sjø og vassdrag.
- f) Innenfor #MBA3 er det kun tillatt med mudring, samt tiltak for å hindre partikkelavrenning i anleggsfasen.

5 Rekkefølgebestemmelser (pbl. § 12-7 nr. 10)

5.1 Tiltak som skal være gjennomført før igangsetting av anleggsarbeidet

Plan for drikkevannsforsyning basert på kartlegging av eksisterende private drikkevannsforsyninger, samt nødvendige avbøtende tiltak skal være ferdigstilt før igangsetting av anleggsarbeid. Med anleggsarbeid i denne bestemmelsen menes ikke avbøtende tiltak for drikkevannsforsyning.

5.2 Tiltak som skal være gjennomført før åpning for ordinær drift av hele samferdselsanlegget

- a) Nødvendige tiltak mot støy skal være ferdigstilt.
- b) Veier som berøres av tiltaket regulert til kjøreveg (KV) eller #2_V skal være ferdigstilt.

5.3 Tiltak som skal være gjennomført innen et år etter åpning for ordinær drift av hele samferdselsanlegget

- a) Alle områder regulert til formål innenfor *samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur* skal være ferdigstilt.
- b) Innenfor BA skal veien fjernes og arealet tilrettelegges med et jordlag som legger til rette for naturlig revegetering. Bruene over Gongelva skal fjernes og elva skal tilrettelegges i tråd med bestemmelse 1.3.4.
- c) Dørdalskrysset skal opparbeides på en måte som gir hensiktsmessig kobling mellom Gamle Sørlandske og Europaveien.