

Bamble kommune

► Trafikkanalyse

Slåttnes N

Oppdragsnr.: 52400585 Dokumentnr.: 01 Versjon: J04 Dato: 2024-12-05



Google

Bilder i rapporten er hentet fra Google Street View

Oppdragsgiver: Bamble kommune
Oppdragsgivers kontaktperson: Torstein Synnes, Børve Borchsenius Arkitekter AS
Rådgiver: Norconsult Norge AS, Porselensvegen 20, NO-3920 Porsgrunn
Oppdragsleder: Kjell Morten Walle/ Karoline Fjellstad Knutsen
Fagansvarlig: Kjell Morten Walle/ Karoline Fjellstad Knutsen
Andre nøkkelpersoner: Johan Paulsen

J04	2024-12-05	Endret illustrasjonsplan	KAFKN	JOHPAU	KAFKN
J03	2024-09-03	For bruk	KMW	KAFKN	KMW
B02	2024-09-03	For kommentar	KMW	KAFKN	KMW
B01	2024-05-03	For kommentar	KMW	KAFKN	KMW
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

► Bakgrunn

Børve Borchsenius Arkitekter AS har på vegne av Eiendomsavdelingen i Bamble kommune igangsatt arbeid med reguleringsplan for Slåttnes Nord (Ungdomsskolemta), Langesund i Bamble kommune. Formålet med planen er å tilrettelegge for utbygging av tidligere Langesund ungdomsskole med en kombinasjon av boliger, tjenesteyting og forretning – i samsvar med arealbruken som er vedtatt i kommuneplanen.

Det skal vurderes utbedring av trafikale forhold og parkering, med sikte på gode og trafikksikre løsninger for alle trafikanter. Det tas sikte på stengning av private avkjørsler fra Fv. 352 Bambleveien.

Reguleringsplanen utløser et behov for å se nærmere på konsekvensene for trafikkbildet i området. Norconsult AS er i den forbindelse engasjert for å utføre en trafikkanalyse. Hensikten med denne trafikkanalysen er å belyse virkning av planen mht. blant annet fremtidig trafikk, trafikksikkerhet og forhold for myke trafikanter. Renovasjonsløsning, parkering og oppstillingsplass for nødetater er også vurdert i trafikkanalysen.

Innhold

1	Beskrivelse av Dagens forhold	5
1.1	Lokalisering	5
1.1.1	Målpunkt	6
1.2	Eksisterende vegnett	7
1.2.1	Trafikkmengde	7
1.2.2	Ulykkessituasjon	8
1.2.3	Vegstandard	10
1.2.4	Kollektivtrafikk	16
1.2.5	Gang-/sykkeltraseer	17
2	Fremtidig situasjon	18
2.1	Tilgrensende planer	18
2.2	Planlagt utbygging	20
2.3	Trafikkforhold	23
2.4	Adkomst for kjøretøy	23
2.4.1	Adkomst for bil til planområdet	23
2.4.2	Adkomst for renovasjon	24
2.4.3	Oppstillingsplasser for nødetater	24
2.5	Parkering	25
2.5.1	Bilparkering	25
2.5.2	Sykkelparkering	27
2.6	Trafikksikkerhet	28
2.6.1	Opprusting av H.P. Jacobsens gate	28
2.6.2	Gatetun	29
2.6.3	Varelevering	29
2.6.4	Dagligvarefunksjon	30
2.6.5	Trafikksikkerhet for myke trafikanter	30
2.6.6	Trafikksikkerhet i anleggsfase	30

1 Beskrivelse av Dagens forhold

1.1 Lokalisering

Planområdet ligger like utenfor Langesund sentrum, det er ca. 500m fra kanten av planområdet til torvet i Langesund. Planområdet avgrenses av Fv.352 Bambleveien i nord, H.P. Jacobsens gate i vest, Wrights gate i øst og Badeveien og Slåttnes fotballstadion i syd. Planområdet er markert på skissen nedenfor. Arealet er i størrelse 34 daa.

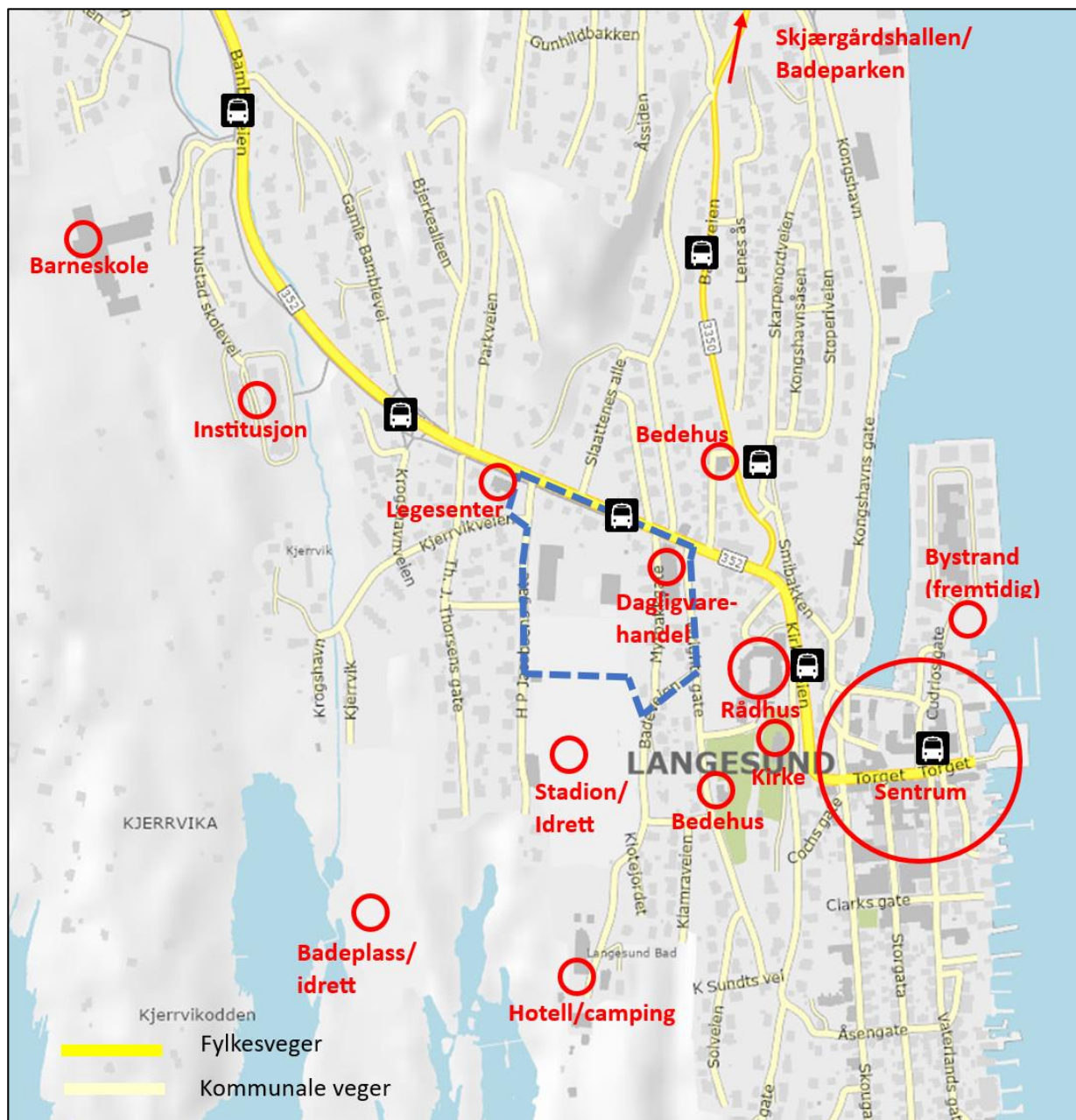


Figur 1: Planområdet markert med blå, stiplet linje

1.1.1 Målpunkt

Planområdet ligger nær flere viktige målpunkt, dette som følge av lokaliseringen nær Langesund sentrum. Skissen nedenfor viser en oversikt over noen av de viktigste målpunktene registrert nær planområdet.

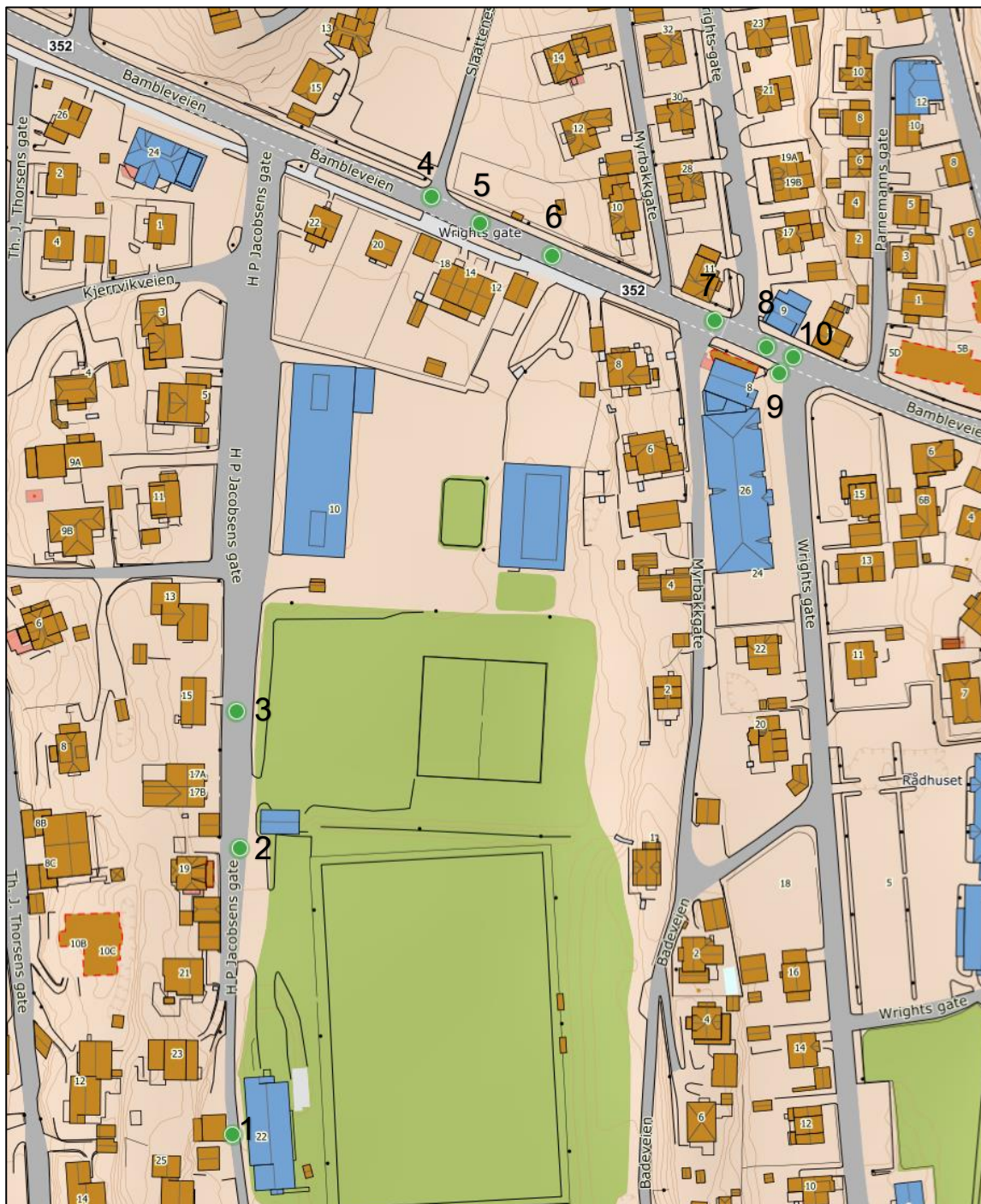
Det er blant annet dagligvarebutikk (Coop EXTRA - innenfor planområdet), Bamble rådhus, kirke og bedehus og Slåttnes fotballstadion samt legesenter innenfor 150m gangavstand fra kanten av planområdet. I litt større avstand finner vi Langesund barneskole, Krogshavn omsorgssenter, Krogshavn friluftsområde med badeplass og idrettsaktiviteter, Langesund bad med hotell og camping samt Langesund sentrum. Det er i underkant av 500m ned til sentrum.



Oversikt over viktigste målpunkt – planområdet markert med blå, stiplet linje.

1.2.2 Ulykkessituasjon

Vi har hentet ut en oversikt over registrerte personskadeulykker fra Statens vegvesens Vegdatabank. De registrerte ulykkene er vist på kartutsnittet nedenfor. Ulykkene er her markert med grønne prikker. Totalt er det registrert 10 ulykker på vegnettet rundt planområdet.



Trafikkulykker med personskade, hentet fra Statens vegvesens Vegdatabank

Oversikt over ulykkestyper, nummerering fra syd mot nord i H.P. Jacobsens gate og videre mot øst i fylkesvegen.

Ulykkene i H.P. Jacobsens gate var:

- | | |
|--|------------|
| 1. Fotgjenger påkjørt av ryggende kjøretøy | 2013-09-01 |
| 2. Kjøretøy med kryssende kjøreretninger | 2015-04-20 |
| 3. Barn lekte på parkeringsplass | 1999-07-05 |

Ulykkene i Fv. 352 Bambleveien var:

- | | |
|--|------------|
| 4 Fotgjenger krysset kjørebanen | 2001-11-07 |
| 5 Utforkjøring – enslig kjøretøy på rett strekning | 2004-04-11 |
| 6 Utforkjøring – enslig kjøretøy på rett strekning | 1990-01-19 |
| 7 Utforkjøring – enslig kjøretøy på rett strekning | 2022-12-14 |
| 8 Fotgjenger krysset kjørebanen | 2019-02-07 |
| 9 Utforkjøring – enslig kjøretøy på rett strekning | 2003-08-10 |
| 10 Venstresving foran kjørende i motsatt retning | 2013-03-22 |

Registreringsdataene er ikke detaljerte nok til at det kan påvises om vegutformingen har vært direkte eller medvirkende årsak til hendelsene.

I perioden registreringene strekker seg over, har det vært foretatt endring i plassering av gangfelt samt oppgradering med fortau langs nordsiden av fylkesvegen.

1.2.3 Vegstandard

Fylkesveg 352 har i utgangspunktet god standard på strekningen forbi planområdet. Vegbredden er ca. 7,5m, og med fortau langs nordsiden og separat gang-/sykkelveg på sydsiden.



Fv. 352 Bambleveien mot Langesund

På strekningen langs planområdet er det imidlertid noen direkteavkjørsler til fylkesvegen, og garasjer tett på gang-/sykkelvegen. Dette medfører uheldig kryssing, og rygging ut på g/s-vegen. G/S-vegen blir også benyttet ved varetransport til boligene på strekningen.



Direkteavkjørsler til Fv. 352 som krysser gang-/sykkelvegen.

H.P. Jacobsens gate leder inn til Slåttnes stadion og tilliggende boligområder. Veggen er bred og utflytende, og med svært dårlig dekkestandard. Kjerrvikveien, som leder ned til Krogshavn friområde og Kjerrvik hytteområde, tar av fra H.P. Jacobsens gate 40m inn fra fylkesvegen.

Det er ingen tilbud til gående og syklende i H.P. Jacobsens gate, de må gå og sykle langs vegbanen.



H.P. Jacobsens gate sett mot syd



Enden av H.P. Jacobsens gate, mot stadionområdet og parkeringsarealet her.

Det er flere utfordrende situasjoner i H.P. Jacobsens gate. Ved krysset med Fv.352 Bambleveien ligger Langesund legesenter. Parkeringsarealet til legesenteret er ikke avgrenset mot H.P. Jacobsens gate. Inn- og utkjøring til parkeringsplassen foregår over et større område, og det kan lett oppstå trafikkfarlige situasjoner her. Ved høyt belegg på p-plassen parkeres det ofte også langs kanten av H.P. Jacobsens gate på motsatt side.



Parkeringssituasjonen ved Langesund legesenter

Vegen ned til Krogshavn friområde og Kjerrvika hytteområde tar av fra H.P. Jacobsens gate rett etter parkeringen til legesenteret. Det er inn- og utkjøring til legesenterets parkeringsplass direkte fra hele kryssområdet.



Krysset H.P. Jacobsens gate / Kjerrvikveien (vegen til Krogshavn friområde)

Foran det gamle ungdomsskolebygget er det parkering direkte fra vegen. Videre innover H.P. Jacobsens gate parkeres det langs vegkanten.

Det er en del boligavkjørsler i H.P. Jacobsens gate, og friskten fra disse er til dels begrenset av vegetasjon og gjerder/hekker.



H.P. Jacobsens gate

Wrights gate gir adkomst til dagligvareforretning, parkeringsplass til Bamble rådhus, bedehus, vegen til Langesund bad samt boligområder. Vegen er ca. 6m bred, og det er fortau langs østsiden av vegen. Dekketilstanden i Wrights gate er god.



Wrights gate mot syd – parkering inn mot dagligvareforretningen Coop EXTRA

Rett ved krysset med Fv. 352 Bambleveien ligger dagligvarebutikken Coop EXTRA. Parkeringssituasjonen her er uheldig. Det parkeres direkte ut fra vegen. De fleste kjører rett inn på parkeringsplassen, og må da rygge ut i Wrights gate etter endt parkering. Det oppstår ofte konfliktsituasjoner med øvrig trafikk i Wrights gate. Det er relativt mye trafikk i Wrights gate, spesielt ved arbeidstids start og slutt i rådhuset.

Parkeringen ved rådhuset benyttes også ved arrangementer i Langesund kirke.



Wrights gate videre mot parkeringen ved rådhuset



Varelevering til Coop EXTRA

Vareleveringen til Coop EXTRA er på vestsiden av bygget, i Myrbakksgata. Myrbakksgata er envegsregulert mot syd, og er lite trafikkert. Trafikkmessig fungerer denne løsningen bra (varemottaket var tidligere på østsiden av bygget, en plassering som var konflikthyllt. Dette var tett ved krysset med Wrights gate og parkeringen til forretningen).

Frisikt



Siktforholdene i krysset Wrights gate / Fv. 352 Bambleveien.

Frisikten i krysset Wrights gate / Fv. 352 Bambleveien tilfredsstiller Vegnormalens krav til friskt (6X36m) mot venstre, mot høyre begrenses sikten noe av en hekk. Frisikten kan oppleves noe begrenset i krysset siden man må helt frem mot vikelinja før det «åpner seg» og man ser langt i begge retninger.



Siktforholdene i krysset H.P. Jacobsens gate / Fv. 352 Bambleveien.

Frisikten i krysset H.P. Jacobsens gate / Fv. 352 er god. Frisikten til venstre mot gang-/sykkelvegen kan være noe begrenset av parkerte biler ved legesenteret. Mot høyre er frisikten avhengig av at vegetasjonen holdes nede.

1.2.4 Kollektivtrafikk

Nærmeste bussholdeplass, Wrights gate, ligger i Fv. 352 ved nordre kant av planområdet. Holdeplassene her er utformet som kantstopp i fylkesvegen.



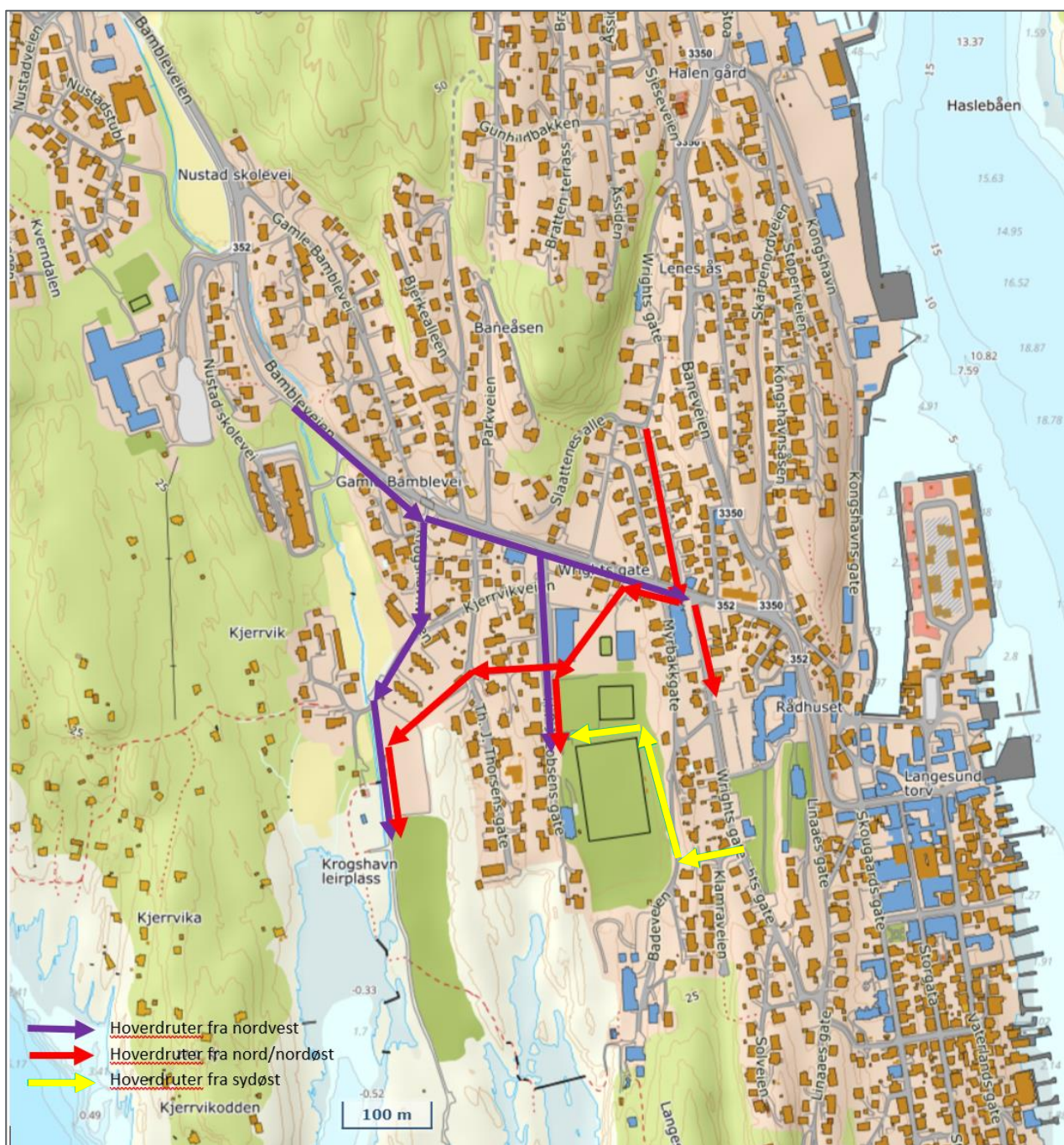
Oversikt bussholdeplasser nær planområdet

Bussen har 10 minutters frekvens til/fra Langesund sentrum i morgen- og ettermiddagsrushet i ukedagene. Ellers hvert 20. minutt, og hvert 30. minutt på kveldstid. Bussene går vekselvis via Fv.352 over Sundby og Fv. 3350 forbi Badeparken.

Avstanden fra nordøstre hjørnet av planområdet og til nærmeste holdeplass i Fv. 3350 er ca. 150m.

1.2.5 Gang-/sykkeltreaser

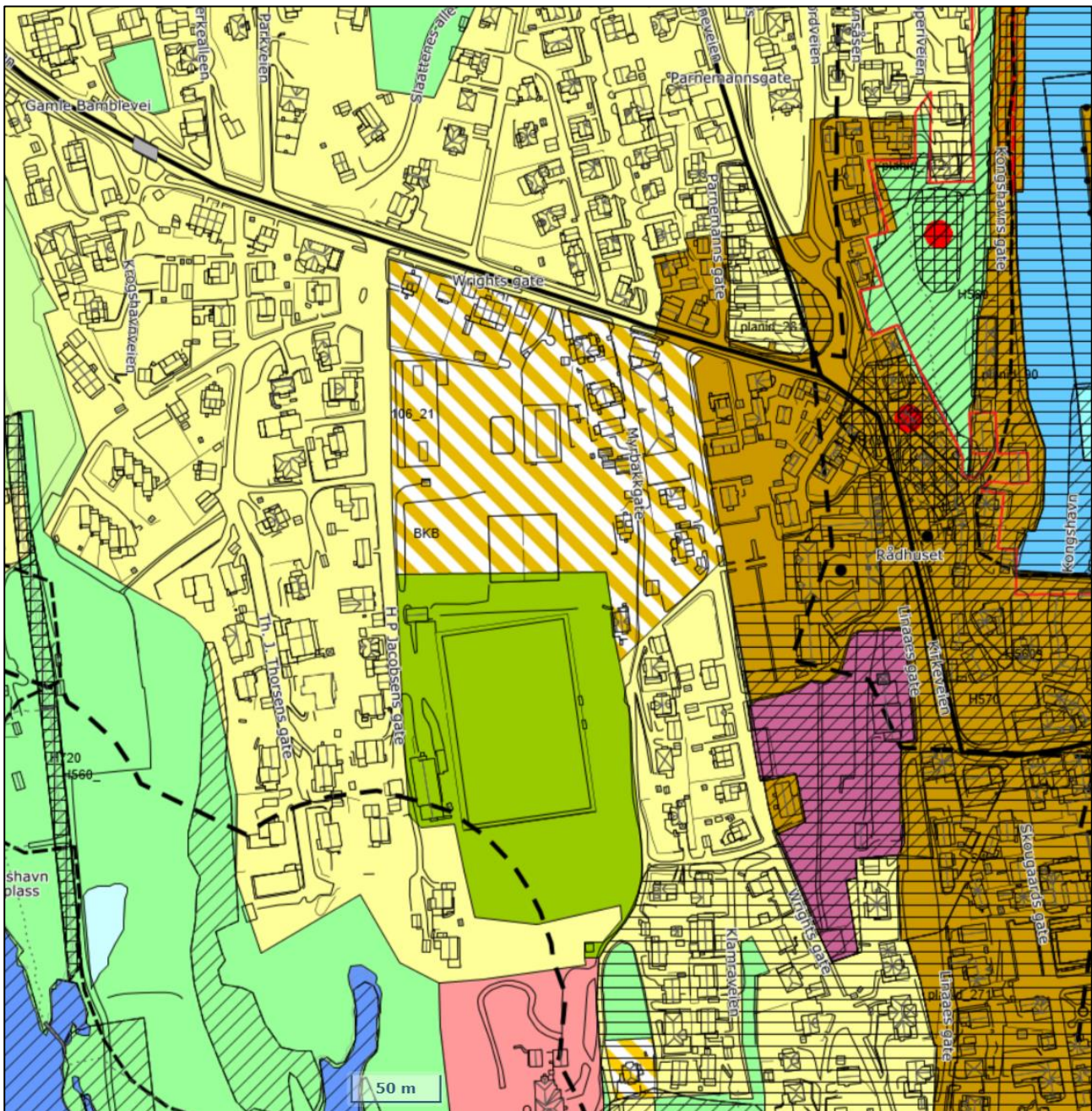
Det er flere målpunkt nær planområdet som er aktuelle for spesielt barn og unge. De viktigste er Slåttnes stadion, Krogshavn og Coop EXTRA foruten Langesund sentrum og Langesund kirke. Hovedrutene nær planområdet er illustrert på skissen nedenfor. En spesielt viktig forbindelse er mellom boligområdene nord for Fv. 352 og Slåttnes stadion/Krogshavn. Her går en mye benyttet gang-/sykkeltrease diagonalt gjennom planområdet.



Hovedruter for gang-/sykkelttrafikk

2 Fremtidig situasjon

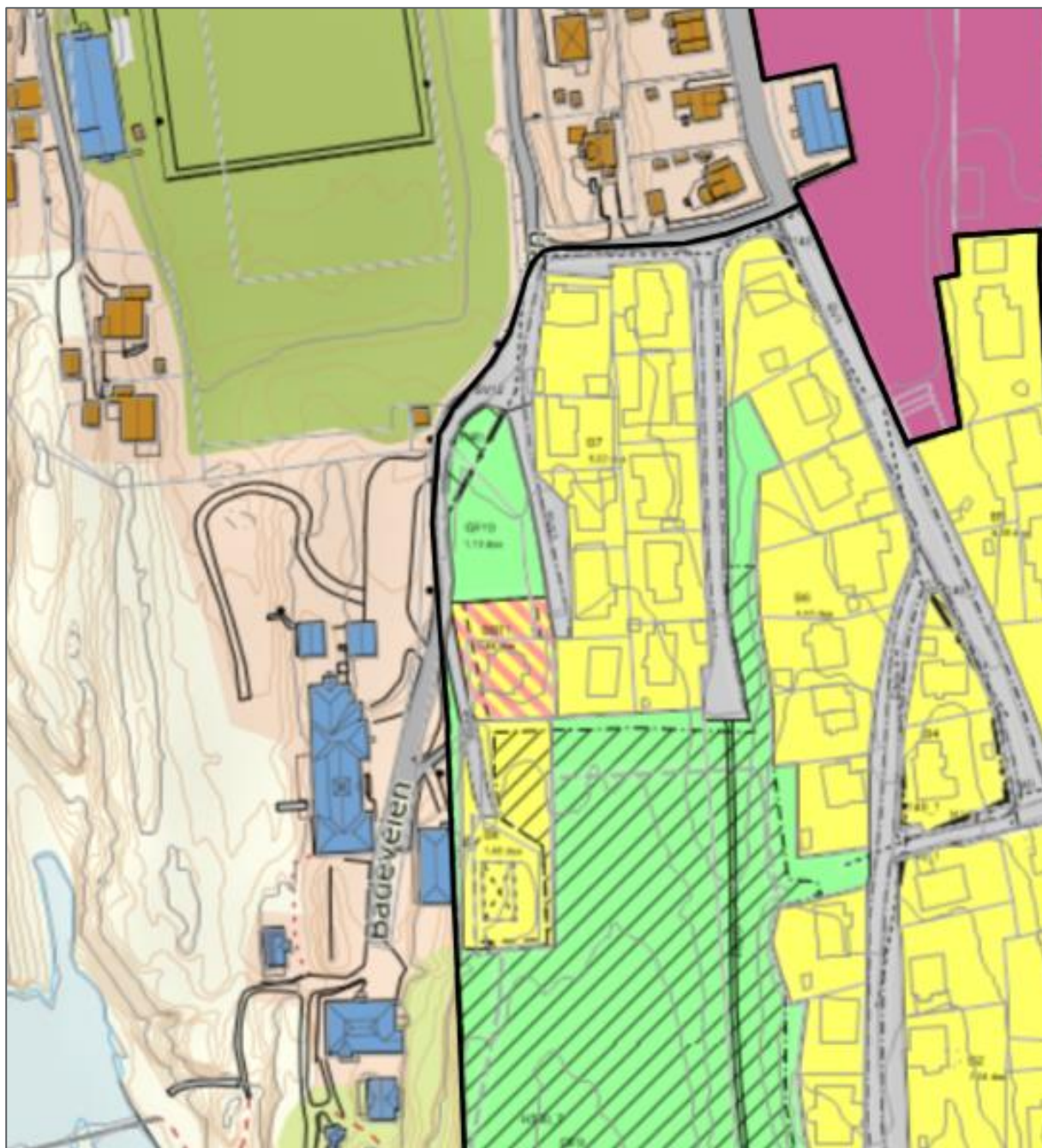
2.1 Tilgrensende planer



Utsnitt fra gjeldende kommuneplan

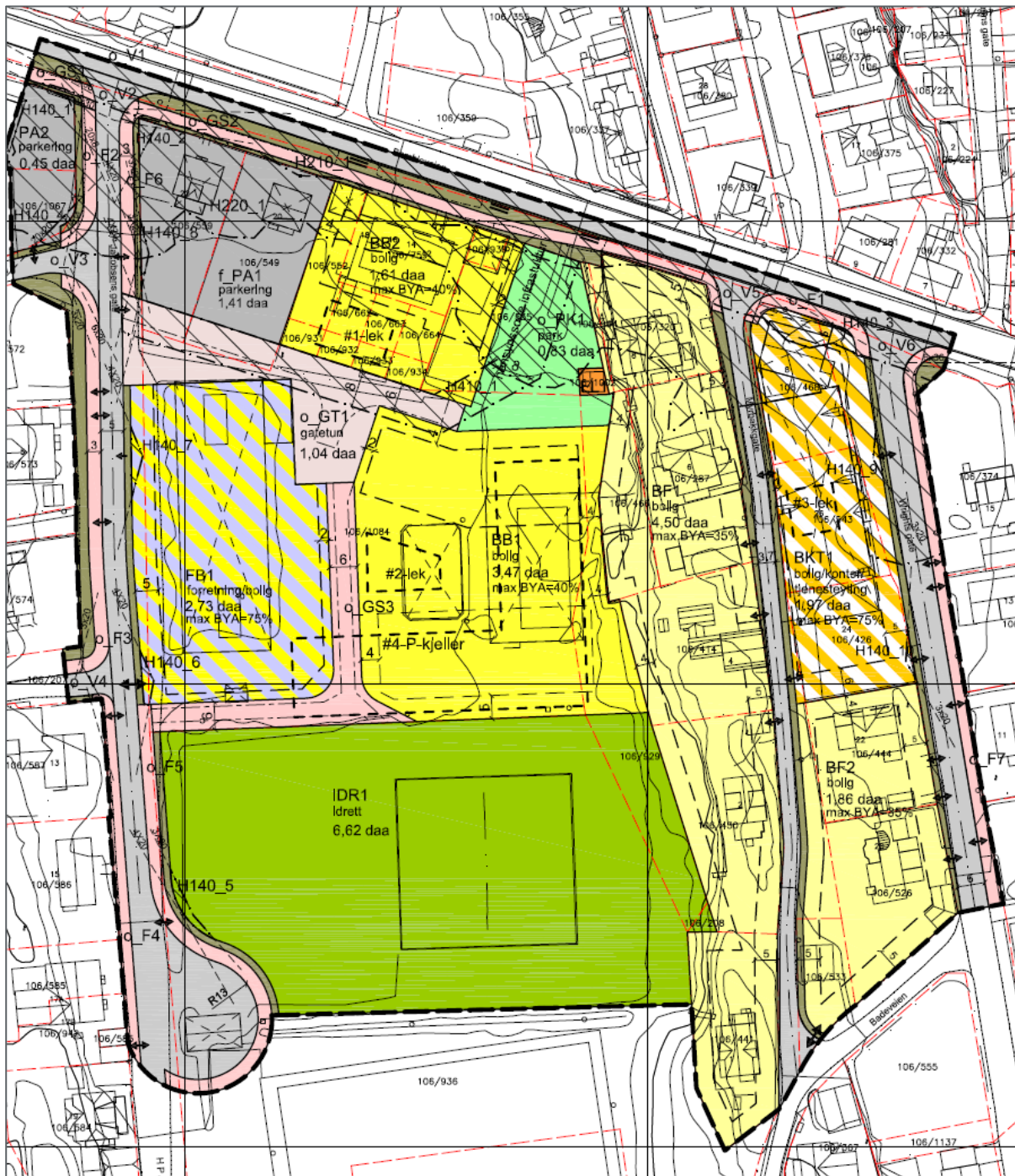
Områdene nord, syd og vest for planområdet består for det meste av eksisterende, utbygde boligområder. Området rett øst for planområdet er i kommuneplanen satt av til sentrumsformål.

Det har imidlertid over lengre tid vært arbeidet med planer for boligutvikling syd for Slåttnes stadion, ved Langesund bad. Status for disse planene er ikke kjent, men i gjeldende reguleringsplan, Langesund sør, er det regulert inn et mindre areal hvor det har vært antydning om et leilighetsbygg.



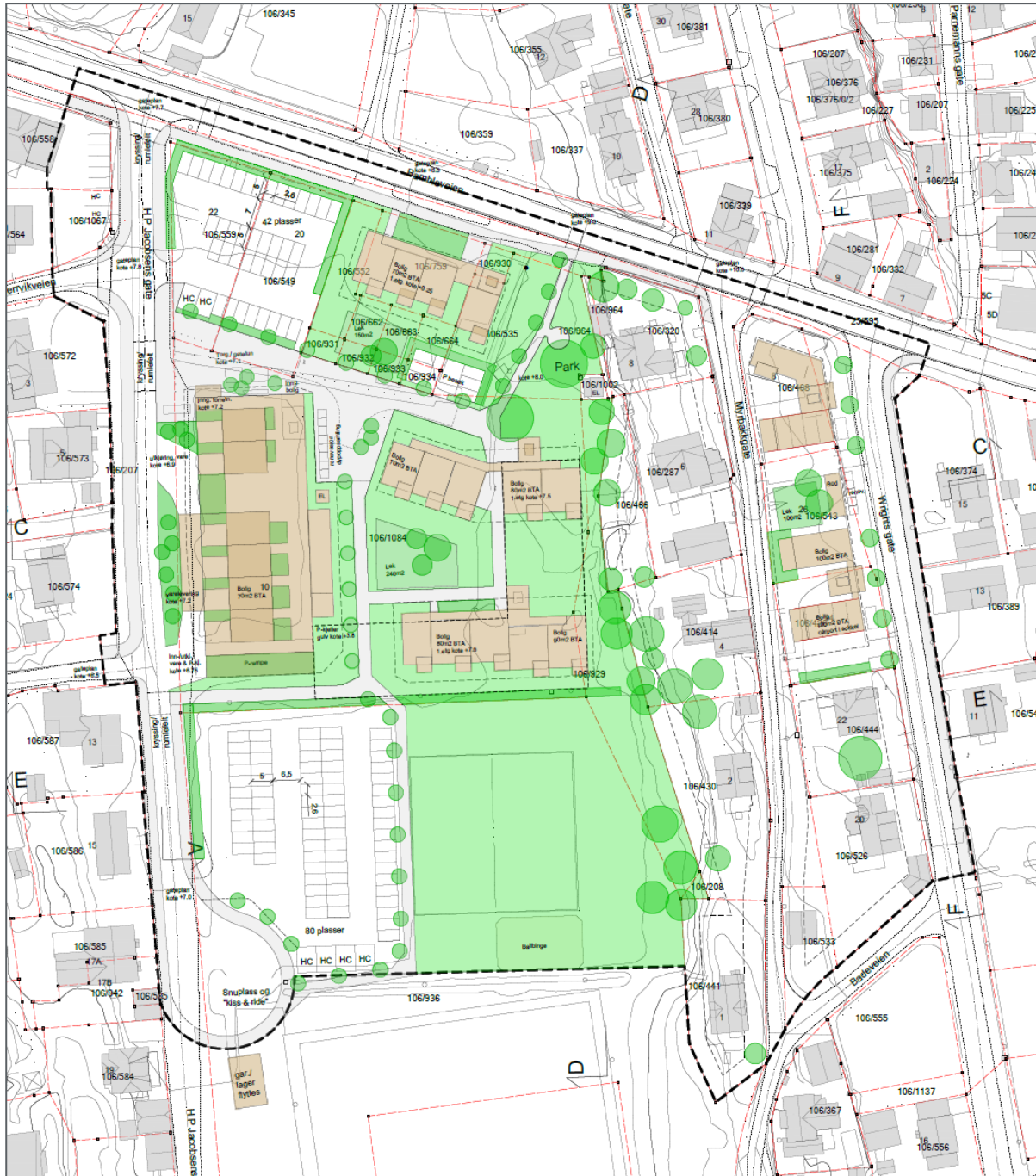
Utsnitt fra gjeldende reguleringsplan Langesund sør

2.2 Planlagt utbygging

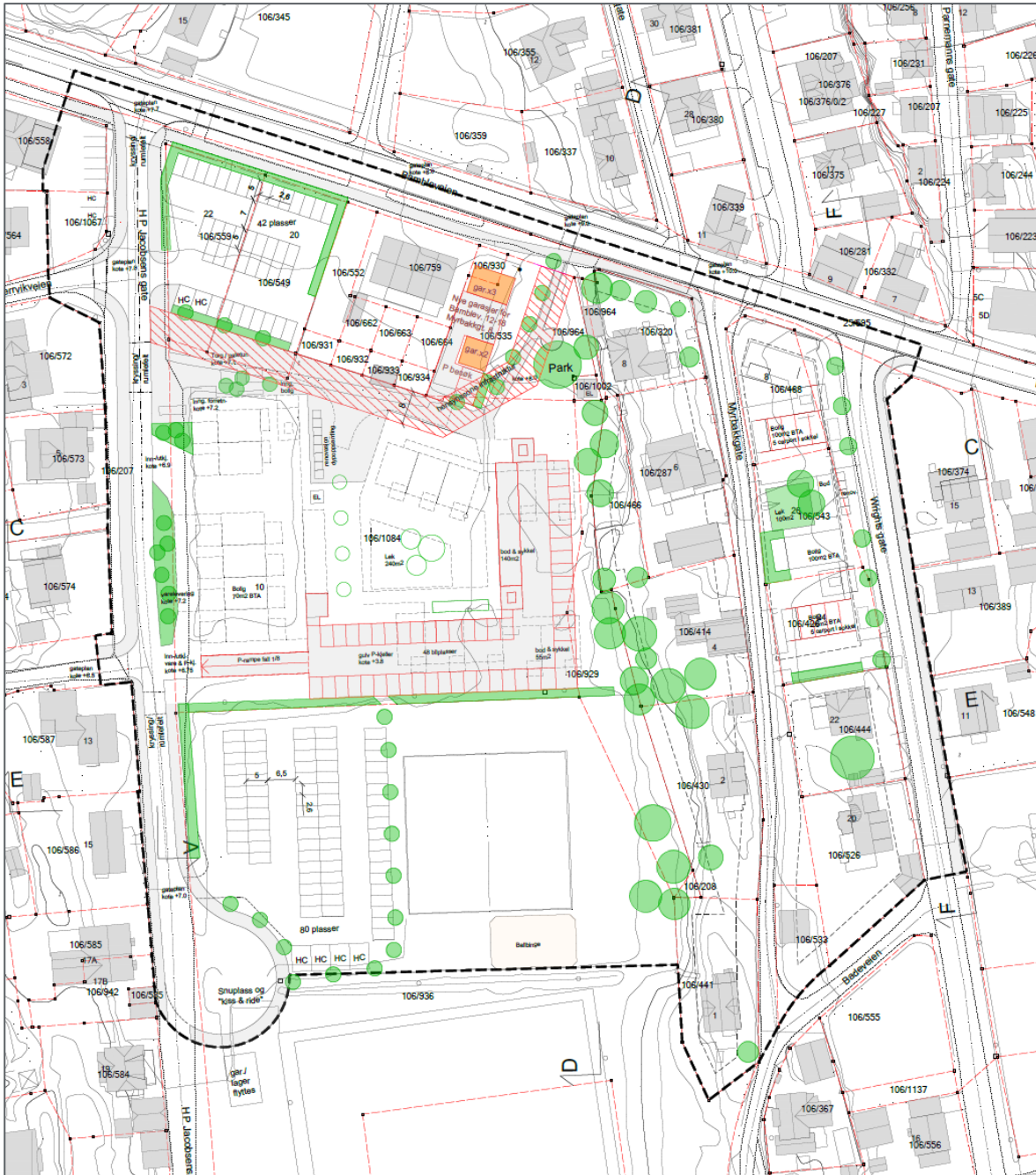


Utsnitt fra forslag til reguleringsplan

Reguleringsplanen omfatter tidligere Langesund ungdomsskole og området rundt. Det gamle skolebygget og gymnastikksalen foreslås revet og erstattet med et nytt forretningsbygg i tillegg til nye boliger. Over forretningsarealene er det videre planlagt en etasje med boliger.



Utsnitt fra illustrasjonsplan, terrengnivå



Utsnitt fra illustrasjonsplan, p-plasser på kjellernivå og garasjer

2.3 Trafikkforhold

Det er ikke gjennomført egne trafikkberegninger for utbyggingsprosjektet, men det regnes ikke med kapasitetsmessige utfordringer. Det vurderes at dagens vegnett og kryss vil håndtere de nye trafikkmengdene.

Ungdomsskolen med dens aktiviteter har falt bort, og planlegges nå erstattet av boliger og et forretningsbygg. Totalt planlegges det for ca. nye 58 boenheter innenfor planområdet. Av disse vil 48 boenheter få adkomst fra H.P. Jacobsens gate, mens de resterende 10 boenhetene vil få adkomst fra Wrightsgate eller Myrbakkgate.

I forretningsbygget planlegges det en dagligvarefunksjon. Det er planlagt at den skal erstatte dagligvarefunksjonen i Wrightsgate.

Trafikken til forretningen blir dermed overført fra Wrightsgate til H.P. Jacobsens gate. Det anses som gunstig å få fordelt trafikken noe jevnere mellom Wrights gate og H.P. Jacobsens gate. Wrightsgate har trafikk til Bamble rådhus, Langesund Bad og et større boligområde. H.P. Jacobsens gate har trafikk til et noe mer avgrenset boligområde i tillegg til legesenter, Krogshavn friområde og Slåttnes stadionområde.

Trafikken i H.P. Jacobsens gate er annerledes fordelt over døgnet og uka enn trafikken i Wrightsgate. Slåttnes stadion og friområdet i Krogshavn gjør at H.P. Jacobsens gate har en del trafikk på kveldstid og i helger. Bamble rådhus medfører at Wrightsgate har mye trafikk om morgenen og om ettermiddagen ved arbeidstids start og slutt.

2.4 Adkomst for kjøretøy

2.4.1 Adkomst for bil til planområdet

Dagens enkeltavkjørsler til fylkesvegen i nord stenges. Ny adkomst til boligene her samt ny bebyggelse vil bli via nytt gatetun/ torg tilknyttet H.P. Jacobsens gate. Her vil det også være gjesteparkering.



Ny adkomstveg til planområdet fra H.P. Jacobsens gate

Bebyggelse øst i planområdet vil ikke få endrede adkomstforhold.

2.4.2 Adkomst for renovasjon

Adkomsten for renovasjonskjøretøy må ha tilfredsstillende bredde og utforming. Det er ønskelig i størst mulig grad å unngå rygging ved henting av avfall.

Dersom vendehammer benyttes må det sikres at denne er dimensjonert i henhold til vegnormalkrav.

I planforslaget er det lagt inn en vendehammer i gatetunarealet.



Vendehammer i enden av adkomstveg

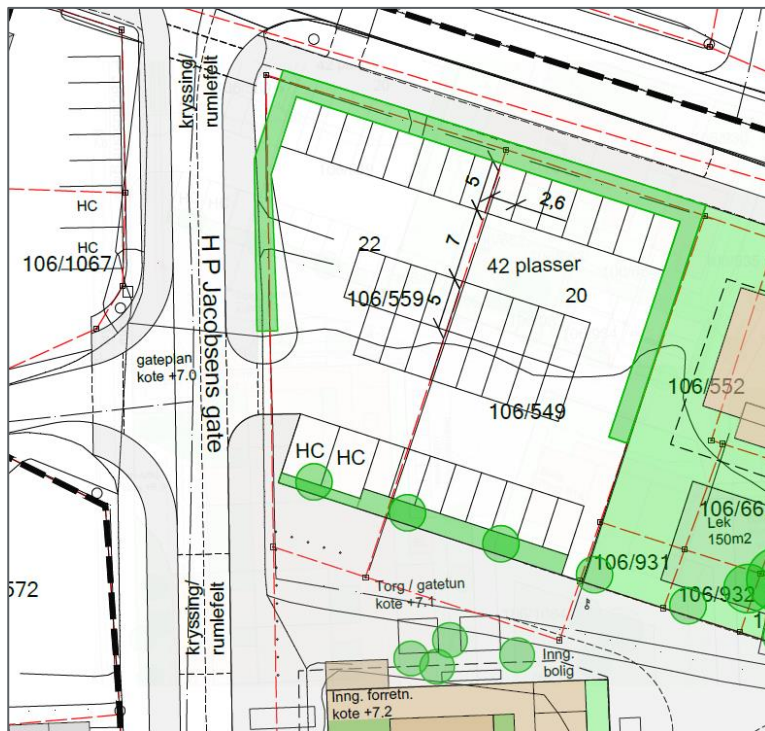
2.4.3 Oppstillingsplasser for nødetater

Oppstillingsplass for nødetafer bør innpasses og markeres i planen, slik at disse til enhver tid er fri for hindringer.

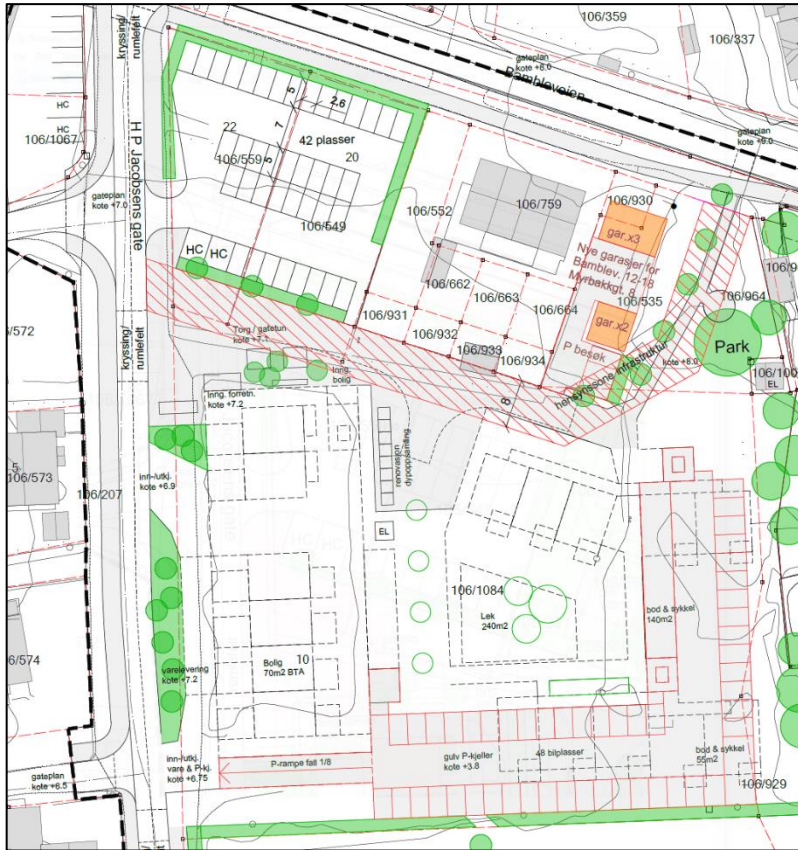
2.5 Parkering

2.5.1 Bilparkering

Forretningsbygget er planlagt med egen parkering på bakkenivå. Denne parkeringen er tenkt forbeholdt kunder til forretningen og til besøkende til boligene. Boligene over forretningslokalene vil få plass i samme p-kjeller som resten av boligene.

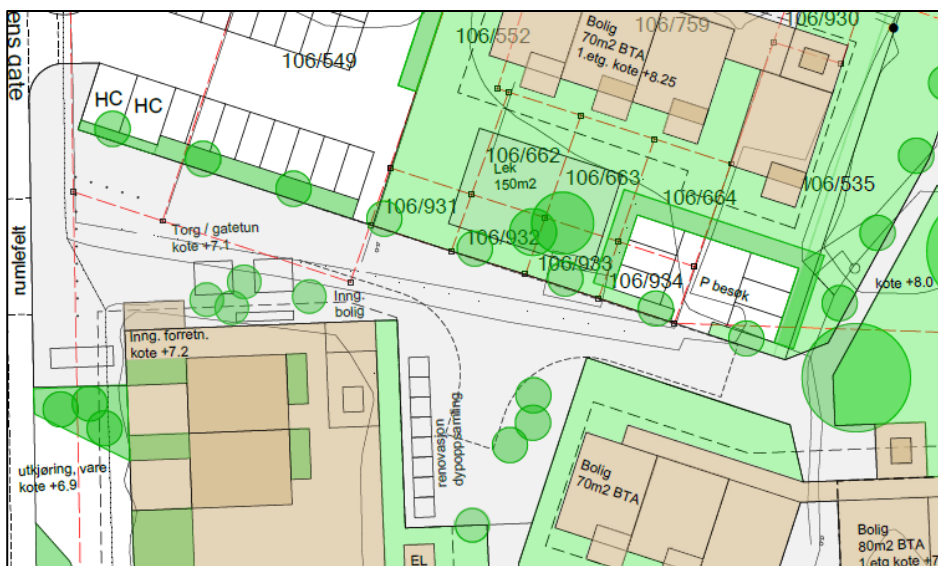


Planlagt ny parkering for forretningsbygg med innkjøring fra H.P.Jacobsens gate



Planlagt nedkjøring til kjellerparkering for boliger og plassering nye garasjer

Parkeringsbehovet for boligene vil bli løst ved etablering av parkeringskjellere og mulighet for noen garasjer. Gjesteparkering vil bli på egne opparbeidede parkeringsplasser på bakkeplan.



P-plass for gjester på bakkeplan, besøkende kan også parkere på p-plass for forretningslokale

Det må sikres gode siktforhold ved etablering av nedkjøringsramper og avkjørsler.

2.5.2 Sykkelparkering

Sykkelparkering må innarbeides i planen i henhold til gjeldende krav og forskrifter.

2.6 Trafikksikkerhet

2.6.1 Opprusting av H.P. Jacobsens gate

H.P. Jacobsens gate er i dag utflytende og i dårlig forfatning. Dette er nærmere omtalt i kapittelet som beskriver vegstandard.

I reguleringsplanforslaget er det innarbeidet et løsningsforslag for opparbeidelse av H.P. Jacobsens gate med oppstrammet vegføring og etablering av fortausløsning. Planforslaget er vist nedenfor.



Utsnitt av illustrasjonsplan som viser opprusting av H.P. Jacobsens gate

Planforslaget innebærer en oppstramming av H.P. Jacobsens gate, med innsnevring til 5m vegbredde. Videre er det lagt opp til en fortausløsning på vestsiden av gata, fra fylkesvegen og ned mot Slåttnes stadion.

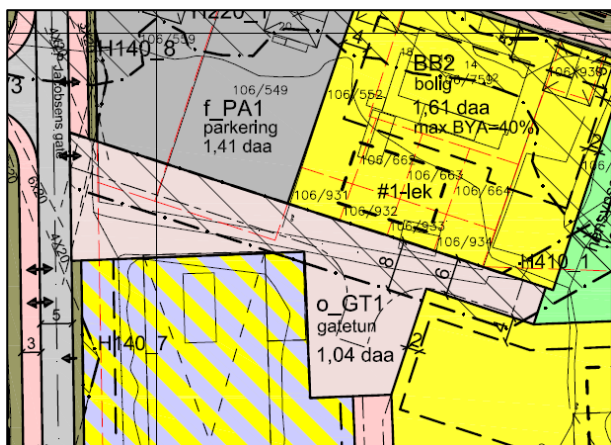
I H.P. Jacobsens gate er det lagt inn ei vendesløyfe ved nordre ende av stadionområdet. Rundt vendesløyfa er det lagt inn fortau slik at sløyfa kan benyttes ved bringing og henting av barn ved trening, kamper etc.

Det er i dag mange som krysser gjennom skolegården på veg til og fra Slåttnes stadion. Denne forbindelsen er det viktig å opprettholde ved utbygging av området.

I planforslaget er det lagt opp til at denne forbindelsen opprettholdes, og videreføres ned til stadion. På strekningen fra Bamblevegen til nytt gatetun og fra stadionparkering til vendesløyfa ved stadion er det lagt opp til fortau også på østsiden av H.P. Jacobsens gate.

Mellom gata og tennisbanen er det organisert parkeringsplass med ny avkjørsel fra H.P. Jacobsens gate. Illustrasjonsplanen viser en parkeringskapasitet på 76 vanlige P-plasser og 4 HC-plasser.

2.6.2 Gatetun



Utsnitt fra reguleringsplanforslaget



Utsnitt fra illustrasjonsplan

I utsnittene ovenfor er forslaget til gatetun som gir adkomst til boligområdet, gjesteparkering og renovasjon vist. Dersom det blir etablert garasjer for Bambleveien 12-18 og Myrbakkgate 8 vil gatetunet også være adkomstveg for parkeringsplass for disse adressene.

Gatetunet er plassert mellom forretningslokale og tilhørende parkeringsplass. Dette vil føre til mange myke trafikanter i gatetunet.

Gatetunet er ikke en ideell løsning siden det er en gangsoner for mange trafikanter samtidig som det er adkomstveg. Det er derfor viktig å sikre lav hastighet for kjørende på gatetunet og hindre at området blir benyttet til parkering.

2.6.3 Varelevering

Varetransport til forretningslokale må først benytte vendesløyfe for å kunne kjøre inn avkjøring til varemottaket. Avkjøringen til varemottaket er slått sammen med avkjøring til parkeringskjeller.

For å ivareta siktforhold må rampe til parkeringskjeller før avkjøring.

2.6.4 Dagligvarefunksjon

Flytting av dagligvarefunksjon fra Wrightsgate vil medføre reduksjon i trafikkbelastningen i Wrightsgate.

Reguleringsplanforslaget legger opp til enkeltavkjørsler fra Wrightsgate og Myrbakkgata ved endret utnyttelse av tomta. Gateparkeringen vil bli fjernet.

2.6.5 Trafikksikkerhet for myke trafikanter

Målpunkt fra kap. 1.1.1 viser at disse i hovedsak er lokalisert syd og øst for planområdet. I kapittel 1.2.5 er det angitt hovedrutene for gang-/sykkeltrafikk nær planområdet.

En hovedtrase for gående og syklende går diagonalt gjennom planområdet. Opprettholdelse av en diagonal gang-/sykeltrase gjennom planområdet er viktig, spesielt dersom det ikke etableres gangtilbud langs østsiden av H.P. Jacobsens gate på strekningen mellom fylkesvegen og planlagt avkjøring til planområdet.

For å sikre etableringen av en slik diagonal gang-/sykkelforbindelse må dette inngå i reguleringsbestemmelsene. Det er viktig å sikre at forbindelsen blir allment tilgjengelig.

Tilbud til gående og syklende bør videre sikres i alle gater rundt planområdet.

Det må sikres universell utforming.

Eksisterende direkteavkjørsler fra fylkesveg 352 bør stenges. Dette spesielt for å unngå kryssing av gang-/sykkelvegen og hindre uønsket trafikk og parkering på denne. Foreliggende planforslag ivaretar dette.

Lokaliseringen av gangfelt i fylkesvegen bør vurderes nærmere når endelig utbygging er avklart.

2.6.6 Trafikksikkerhet i anleggsfase

Det anbefales å stille krav i planbestemmelser til ivaretagelse av trafikksikkerhet i anleggsfasen.

Dersom myke trafikanter blir berørt av anleggsmaskiner og tunge kjøretøy må det sikres god sikt, reduserte hastigheter og bruk av hjelpemann ved rygging må vurderes.

Ved tilrettelegging av tiltak i planområdet anbefales det i reguleringsplan å stille dokumentasjonskrav til riggplan, eventuelt faseplan for anleggsperioden. Dette vil være viktig for å sikre fremkommelighet og trafikksikkerhet ved anleggsarbeid.