



TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR BAMBLE KOMMUNE 2016-2020

8.12.2016

DOKUMENTINFORMASJON

Oppdragsgiver:	Bamble kommune
Oppdrag:	Trafikksikkerhetsplan
Oppdrag nummer:	537638
Rapportnavn:	Trafikksikkerhetsplan for Bamble kommune 2016-2020
Versjon:	24.02.2016
Arkiv (filnavn):	http://bikube/Oppdrag/537638/01/Dokumenter/537638 - TS-plan Bamble kommune 2016-2020.docx
Oppdragsansvarlig:	Sivilingeniør Ole Thorleif Bommen

INNHold

1.	HVORFOR TRENGER BAMBLE KOMMUNE EN TRAFIKKSIKKERHETSPLAN?.....	6
1.1	Tiltak finansiert med tilskudd fra Aksjon Skoleveg.....	6
1.2	TS-tiltak som er finansiert på andre måter.....	6
2.	ORGANISERING AV OG FREMDRIFT I PLANARBEIDET.....	7
2.1	Organisering og framdrift.....	7
2.2	Vedtak i kommunestyret.....	7
3.	MÅL FOR TRAFIKKSIKKERHET.....	8
3.1	Nasjonal transportplan 2014-2023.....	8
3.2	Regional plan for Samordnet areal og transportplan for Telemark 2015 – 25.....	9
3.3	Bamble kommunes mål for infrastruktur 2013-2025.....	9
3.4	Mål med trafikksikkerhetsplanen.....	10
4.	VIKTIGE AKTØRER I TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET.....	11
4.1	Telemark fylkeskommune - Trafikksikkerhetsutvalget i Telemark (FTU).....	11
4.2	Statens vegvesen.....	11
4.3	Politiet.....	11
4.4	Kommunene.....	11
4.5	Trygg Trafikk.....	11
4.6	Grenland sykleklubb.....	11
4.7	Andre viktige aktører.....	11
5.	GENERELT OM TRAFIKKULYKKER.....	13
5.1	Trafikkulykker og samfunnsøkonomiske kostnader.....	13
5.2	Utrygghetspunkt.....	13
6.	VEGSYSTEM OG TRAFIKKULYKKER I BAMBLE.....	14
6.1	Vegsystemet.....	14
6.2	Utbyggingsmønster og arealbruk.....	16
6.3	Øvrige tiltak som kan påvirke veisystem og trafikksikkerhet i Bamble.....	17
6.4	Ulykkessituasjonen.....	17
6.5	Ulykker fordelt på ulykkestype.....	20
6.6	Ulykker fordelt på trafikantkategori.....	21
6.7	Skadde og drepte fordelt på aldersgrupper.....	22
6.8	Ulykker fordelt på måned.....	23
6.9	Ulykker fordelt på ukedag.....	24
6.10	Ulykker fordelt på vegkategori.....	25
6.11	Hvor skjer ulykkene?.....	26
7.	SPØRREUNDERSØKELSE / KARTLEGGING.....	30
7.1	Kartlegging av status «Trafikksikker kommune».....	30
7.2	Spørreundersøkelse 2009.....	36
7.3	Bruk av sikkerhetsutstyr.....	37
7.4	Innspill om problempunkter og strekninger fra spørreundersøkelsen i 2009.....	37
7.4.1	Fylkesveier og E18.....	39
7.4.2	Kommunale veier, delt i områder.....	42
8.	HANDLINGSPLAN.....	44
8.1	Adferds- og holdningsskapende tiltak.....	44
8.2	Planmessige tiltak.....	44
8.3	Fysiske tiltak.....	44

8.4	Liste stedfestede fysiske tiltak.....	45
8.5	Vegeiers generelle drifts- og vedlikeholdsoppgaver	47
8.6	Opplæring informasjon og holdningsskapende arbeid	48
8.7	Kartoversikt fysiske tiltak.....	51

FORORD

Denne trafikksikkerhetsplanen er en rullering av forrige trafikksikkerhetsplan fra 2014. Fokus i forrige rullering var rettet mot fysiske tiltak. Status for ulykkessituasjonen og handlingsplan i forhold til holdningsskapende arbeid var ikke en del av den revisjonen.

I denne trafikksikkerhetsplanen for 2016-2020, er status for ulykkessituasjonen oppdatert. Bamble kommune har som mål å bli godkjent som en «Trafikksikker kommune» i regi av Trygg Trafikk. Som et ledd i den prosessen er det gjennomført en spørreundersøkelse for å kartlegge status pr 2015.

1. HVORFOR TRENGER BAMBLE KOMMUNE EN TRAFIKKSIKKERHETSPLAN?

Nullvisjonen er retningsgivende for trafikksikkerhetsarbeidet nasjonalt. Det er en visjon om et vegsystem som ikke fører til død eller livsvarige skader. Det innebærer at vi skal forebygge tap av liv og helse ved å begrense skadene i de ulykkene vi ikke klarer å forhindre.

Bamble kommune har et ansvar for at alle kommunens innbyggere føler seg trygge når de ferdes langs vegene i kommunen. Det betyr at Bamble kommune må ta ansvar for at det kommunale vegnettet er trafikksikkert, og formidle informasjon om utrygge og farlige punkt på riks- og fylkesvegnettet til Statens vegvesen.

Fylkeskommunen bevilger penger til trafikksikkerhetstiltak, og Fylkets trafikksikkerhetsutvalg i Telemark – FTU, fordeler tilskudd til kommunene med bakgrunn i innkomne søknader. Fordeling av trafikksikkerhetsmidler forutsetter at kommunen selv må dekke minst 40 % av kostnaden til tiltakene det søkes om trafikksikkerhetsmidler til. Kommunen må ha en oppdatert TS-plan for å søke om økonomisk støtte til TS-tiltak.

1.1 Tiltak finansiert med tilskudd fra Aksjon Skoleveg

Bamble kommune har benyttet seg av Aksjon Skolevegmidler fra 1982, da denne ordningen ble innført. I forbindelse med innføring av 6-åringer på skole ble det i 1994 nedsatt en komité som fikk til oppgave å se på skolevegene på nytt. Siden 1994 har kommunen fått tilskudd fra Aksjon Skoleveg for følgende prosjekter:

- 1994 og 1995 Gang- og sykkelveg ved Rugtvedt skole
- 1997 Fortau forbi Stathelle og ny adkomstveg med parkering ved Rønholt skole, etappe 1
- 1998 Ny adkomstveg med parkering ved Rønholt skole, etappe 2 og ny parkeringsplass ved Rugtvedt skole
- 1999 Stathelle barneskole, omlegging av eksisterende gang- og sykkelveg
- 2001 Stathelle barneskole, ny adkomst med parkering, etappe 1
- 2002 Stathelle barneskole, ny adkomst med parkering, etappe 2
- 2003 Stathelle barneskole, slutføring av kryss med Fv352, etappe 3
- 2004 Opprusting av Nysteinvegen, Wissestad og fortau på Herre
- 2005 Langesund barneskole, ny adkomst med parkering, etappe 1
- 2006 Langesund barneskole, ny adkomst med parkering, etappe 2
- 2007 Fortau Banevegen – Fv200 fra Halen gård til Lilletorvet
- 2008 Fortau på Østsiden av Brugata fra Rema 1000 til Panorama på Stathelle.
- 2009 Fortau langs Hellestvedtveien til Herre kirke og videre til Herre eldrecenter, del 1
- 2010 Fortau langs Hellestvedtveien fram til Herre Eldrecenter, del 2
- 2011 Ingen gjennomførte tiltak
- 2012 Fortau Bambleveien Lilletorvet – Parkveien
- 2013 Gang- og sykkelveg Stoa.
- 2014 Kryss og Gs-veg Tønderveien
- 2014 Skoleplass ved Rugtvedt og Rønholt skoler
- 2014 Intensivbelysning av gangfelt ved Lilletorvet
- 2015 Fortau Omborsnesveien

1.2 TS-tiltak som er finansiert på andre måter

I perioden har det også blitt gjennomført prosjekter finansiert på andre måter listet opp i tidligere TS-plan, blant annet fortau Wrightsgate nord og syd, fortau Kjønnøyaveien, fartsreduserende tiltak ved Herre skole, fortau Ringveien fra Gangbru ned til Rafnesveien, Gang- og sykkelvei Furukollen til bussholdeplass Sundby.

2. ORGANISERING AV OG FREMDRIFT I PLANARBEIDET

2.1 Organisering og framdrift

Rulleringsarbeidet er gjennomført i samarbeid med Bamble kommune ved Nils Aage Tangvald. Asplan Viak as ved Ole Thorleif Bommen og Trond Håvard Malvåg har ført Trafikksikkerhetsplanen i pennen.

Innsamling av grunnlagsdata fra kommunale virksomheter ble sendt ut på høring i november 2015. Innspillene inngår som vedlegg til trafikksikkerhetsplanen.

2.2 Vedtak i kommunestyret

Planen ble førstegangsbehandlet i Formannskapet 10.03.2016. Høring med frist 6 uker. Trafikksikkerhetsplanen ble endelig behandlet i Kommunestyret i møte den 8.12.2016 i sak 116/16.

3. MÅL FOR TRAFIKKSIKKERHET

3.1 Nasjonal transportplan 2014-2023

I kapittel om Transportsikkerhet, i Nasjonal transportplan 2014-2023 (Visjon om null drepte eller hardt skadde i transportsektoren) står det at Regjeringen vil:

- **Halvere antall drepte og hardt skadde i vegtrafikken innen 2024.**

Til tross for en betydelig reduksjon i antall alvorlige trafikkulykker de siste årene utgjør antall drepte og hardt skadde i vegtrafikken fremdeles et alvorlig samfunnsproblem. Regjeringen mener derfor det er nødvendig med en kraftig satsing på trafikksikkerhet, og vil:

- *sikre et fortsatt høyt nivå på føreropplæringen*
- *arbeide videre for å øke overholdelse av fartsgrenser, fremme økt og riktig bruk av bilbelte og forhindre ruspåvirket kjøring*
- *intensivere arbeidet med å sikre vegnettet og bedre trafikkmiljøet for gående, syklende og kollektivreisende*
- *intensivere og målrette kontrollvirksomheten, spesielt overfor tunge kjøretøy*
- *tilrettelegge for økt bruk av teknologi som bidrar til trafikksikkerhet*
- *videreføre utviklingen av tiltak overfor høyrisikogrupper i trafikken*
- *videreføre kunnskapsgrunnlaget innen trafikksikkerhet*
- *forebygge ulykker med barn og unge*

Om gående og syklende står det blant annet i NTP:

Bedre trafikkmiljøet for gående, syklende og kollektivreisende

Regjeringen vil øke innsatsen for å tilpasse vegnettet slik at gående og syklende kan ferdes sikkert. Et sammenhengende hovedvegnett for sykkeltrafikk med sikre krysningspunkter vil være et viktig bidrag for å redusere ulykkesrisikoen for syklende. Regjeringen vil i planperioden vektlegge tilrettelegging av riksvegstrekningspunkter for gående og syklende. I tillegg vil det gjennom helhetlige bymiljøavtaler bli tilrettelagt for syklende på enkelte riksveger og på fylkeskommunale og kommunale veger gjennom fylkeskommunene og kommunenes prioriteringer. Godt utbygde gang- og sykkelveganlegg gir bedre framkommelighet og mindre ulykkesrisiko for gående og syklende. Ulykkesrisikoen for gående og syklende vil også bli redusert gjennom tiltak for å redusere fartsnivået på vegene, ved utbedring, drift og vedlikehold av sykkelveger, etablering av planfrie krysningspunkter og sikring av gangfelt, samt ved tiltak for et universelt utformet trafikkmiljø.

Regjeringen vil prioritere gode løsninger for kollektivreisende gjennom å tilrettelegge for trafikksikre atkomster til og fra holdeplasser og knutepunkt. Arbeidet med å oppgradere holdeplasser og kollektivknutepunkt til å bli universelt utformet vil bidra til et sikrere oppholdsareal for kollektivreisende.

Regjeringen vil vurdere tiltak for å bedre samspillet mellom de ulike trafikantgruppene og dermed redusere antall ulykker med gående og syklende. Formålet er å gjøre det attraktivt å gå og sykle for å øke andelen gående og syklende. Da må det tilrettelegges for et sikkert trafikkmiljø.

3.2 Regional plan for Samordnet areal og transportplan for Telemark 2015 – 25

Mål for trafikktryggleik:

- *0-visjonen: 0 drepte eller hardt skadde i trafikken*
- *Alle kommunar skal være sertifisert som «trafikksikker kommune» innan 2025*

Resultatmål:

1. *0-visjonens delmål: Det skal maksimalt vere 19 drepte og hardt skadde i vegtrafikkulukker i Telemark i 2024*
2. *Redusere talet på utforkjøringsulukker med drepte og skadde med 15% innen 2019 og 38% innen 2024*
3. *Antall ulukker med myke trafikanter skal reduserast med 15% innan 2018 og 38% innan 2024*
4. *50% av kommunane sertifisert som «trafikksikker kommune» innan 2019*

Strategi for trafikktryggleik:

Strategiane skal fortelje korleis vi skal arbeide for å nå måla og dei skal vere et verktøy for å prioritere.

- *Handlingsskapande arbeid prioriterast gjennom FTU og arbeidet med «trafikksikker kommune» med spesiell fokus på barn og unge*
- *Prioritere trafikksikkerhetstiltak knyttet til utforkjøring, myke trafikantar og skuleveg*

3.3 Bamble kommunes mål for infrastruktur 2013-2025

I kommuneplanens samfunnsdel med arealstrategier 2013-2025 står det under kap. 4.4 Infrastruktur blant annet dette:

- **Utfordring:**
 - Styrke transportmuligheten langs hovedvegnettet og bedre det helhetlige tilbud til gående og syklende i kommunen.
- **Mål:**
 - Et trygt og effektivt vegnett for myke trafikanter og øke prosentandel gående og syklende.
 - Økt kollektivandel i henhold til regionale mål
- **Strategier og tiltak:**
 - Gjennomføre tiltak i «Plan for hovedvegnett for sykkeltrafikk i Bamble» og «Plan for myke trafikanter i Grenland»
 - Være pådriver for å få etablert fv. 353 (Gassvegen) Rugtvedt – Surtebogen, fv. 208 Feset – Valle, og bedre forbindelse E18 – Ferjeterminal, og for bedre vedlikehold langs hovedvegnettet.

3.4 Mål med trafikksikkerhetsplanen

Visjon

Ingen drepte eller alvorlige skadde i trafikken i Bamble kommune. Mest mulig helsefremmende og miljøvennlig veisystem.

Effektmål

- Redusere utrygghetsfølelsen ved skoler, barnehager og i nærmiljøet.
- Gjennomføre ikke-fysiske tiltak for å informere trafikantene og søke å endre deres atferd.
- Gjennomføre tiltak for å redusere ulykkenes alvorlighetsgrad
- Bedre forholdene for myke trafikanter

Resultatmål

- Handlingsplaner som beskriver aktuelle tiltak og prioritering av disse.
- Kommunale prosedyrer som sørger for å ta hensyn til trafikksikkerhet i det daglige arbeidet.

4. VIKTIGE AKTØRER I TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET

4.1 Telemark fylkeskommune - Trafikksikkerhetsutvalget i Telemark (FTU)

Telemark fylkeskommune har som eier av fylkesvegene ansvaret for at trafikksikkerheten ivaretas på disse vegene. Fylkeskommunen har også ansvaret for å samordne alt trafikksikkerhetsarbeidet i fylket. Dette ansvaret er delegert til Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU) som består av tre politikere og flere rådgivende medlemmer.

4.2 Statens vegvesen

Statens vegvesen er sekretariat for FTU, og driver ellers med planlegging, bygging, drift og vedlikehold av riks- og fylkesvegnettet. Etaten registrerer trafikantatferd, gir rettledning/informasjon og gjennomfører kjøretøykontroll, førerprøver og tilsyn med trafikkskolene.

Fra 1. juni 2007 er vegvesenet gjennom ny skiltforskrift gitt vedtaksmyndighet på mange skilt også for kommunale veger. Dette gjelder alle forbudsskilt med unntak av fartsgrense, alle påbudsskilt og de fleste opplysningsskilt med unntak av bl.a. gangfelt, møteplass, blindveg, sammenfletting, kjørefeltinndeling og gatetun.

Ellers driver Statens vegvesen med faglig rådgiving og deltar til en viss grad i trafikkopplæring i videregående skole.

4.3 Politiet

Politiet utfører kontroll og overvåking av både kjøretøy, trafikk og trafikanter. Ut over dette driver politiet med informasjon og forebyggende arbeid i skoler, barnehager og organisasjoner. De gir rådgiving til kommunen i spørsmål knyttet til trafikksikkerhet, reguleringer og skilting. Politiet utfører også datainnsamling ved trafikkulykker.

4.4 Kommunene

Kommunene har et stort og allsidig ansvar for trafikksikkerhetsarbeidet innenfor helse og opplæring (barnehage og grunnskole) samt planlegging, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet. Fordi det er en nær sammenheng mellom transportomfanget og tallet på ulykker er arealplanleggingen i et langsiktig perspektiv kanskje det viktigste virkemiddelet kommunen rår over i trafikksikkerhetsarbeidet.

4.5 Trygg Trafikk

Trygg Trafikk er ansvarlig for å koordinere frivillige organisasjoners trafikksikkerhetsarbeid. Trygg Trafikk arbeider primært med informasjon og opplæring (utvikling og distribusjon av opplæringsmaterieil), men engasjerer seg også i forhold til lovverket – for eksempel for å få lavere fartsgrenser, bilbeltepåbud i buss, påbud om sykkelhjelme og lovfestet rett til trygg skoleveg.

4.6 Grenland sykleklubb

Grenland sykkelklubb har tidligere bidratt med sykkelopplæringsprosjektene «Gøy og trygg på sykkel» og «Sykleskolen». Pr i dag er det ingen slike engasjement, men ambisjonen er å gjenoppta denne type arbeid.

4.7 Andre viktige aktører

- Bilorganisasjonene
- Forsikringsbransjen
- Trafikkskolene

- **Forskningsinstitusjonene**
- **Transportnæringen**
- **Fylkeslegen**
- **Media**
- **Redningstjenesten**
- **Spesielle interesseorganisasjoner**

5. GENERELT OM TRAFIKKULYKKER

5.1 Trafikkulykker og samfunnsøkonomiske kostnader

I vegtrafikkloven er en trafikkulykke definert som et uhell der minst ett kjøretøy er innblandet. Kjøretøy omfatter i denne sammenheng både motoriserte kjøretøy og sykkel. Uhell hvor bare fotgjenger er innblandet, for eksempel en fallulykke, regnes ikke som trafikkulykke.

Ulykker som medfører personskade skal rapporteres til politiet. Vegtrafikkloven §12.3 lyder slik: "Har trafikkuhell medført død eller skade på en person, og skaden ikke er ubetydelig, skal de som er innblandet i uhellet sørge for at politiet snarest mulig blir underrettet om uhellet". Disse ulykkene blir omtalt som politirapporterte personskadeulykker (PPU).

Hvert år blir 11.000-13.000 mennesker drept eller skadet i trafikkulykker som politiet får kjennskap til. Det virkelig antall skader er imidlertid langt høyere. Basert på registreringer av skader på sykehus, hvor blant annet eneulykker på sykkel inngår, blir om lag 35.000-37.000 mennesker skadet i rapporteringspliktige ulykker. For alle rapporteringspliktige ulykker er rapporteringsgraden til politiet beregnet til ca 33%. Rapporteringsgraden varierer sterkt både i forhold til om motorisert kjøretøy er innblandet og om skadegraden. Ulykker der motorisert kjøretøy er innblandet har en rapporteringsgrad på ca 45-50%, mens kun 1-5% av eneulykkene på sykkel blir rapportert. Dødsulykker og ulykker med alvorlig skade har høy rapporteringsgrad, mens ulykker med kun lettere skader har lav rapporteringsgrad.

Trafikkulykker har store økonomiske konsekvenser for samfunnet. I tillegg medfører trafikkulykkene store lidelser for de involverte og pårørende. Nedenfor er en oversikt over hvilke kostnader (TØI 2009-nivå) som er beregnet for et skadetilfelle i trafikken, og hvilke kostnader samfunnet sparer ved å unngå skader i trafikken. Kostnadene omfatter realøkonomiske kostnader (administrasjonskostnader, produksjonsbortfall, materielle kostnader og medisinske kostnader) og velferdstap.

Skadegrad	Kostnad per tilfelle
Et dødsfall	30 200 000,-
Meget alvorlig skadd	22 900 000,-
Hardt skadd *	10 600 000,-
Alvorlig skadd	8 200 000,-
Lettere skadd	600 000,-
Materiell skade *	30 000,-

*) Vegvesenets STRAKS-register kategoriserer foreløpig ikke på disse skadegradene

5.2 Utrygghetspunkt

Med utrygghetspunkt menes et punkt eller strekning der noen føler det utrygt eller farlig, uavhengig om det har intruffet noen ulykker på dette stedet. Typisk et sted der folk er redde for at det skal skje en ulykke en dag.

Den aller beste måten for å kartlegge disse utrygghetspunktene på var å henvende seg til grupper som er lokalkjente rundt i kommunen. For å fange opp dette er det i forbindelse med TS-planen gjennomført spørreundersøkelse i barnehager, barne- og ungdomsskoler og foresatte som del av grunnlaget i forrige trafikksikkerhetsplan.

Bamble kommune har 11 barnehager, seks kommunale og fem private. Bambleskolen består av syv skoler, hvorav tre 1-10-skoler, to barneskoler og to ungdomsskoler.

6. VEGSYSTEM OG TRAFIKKULYKKER I BAMBLE

6.1 Vegsystemet

Trafikkmengder og lengde for vegnettet i Bamble er hentet fra Statens vegvesen sine offisielle tall.

Vegnr	Strekning	Lengde (km)	Årsdøgntrafikk (ÅDT, kjt/d)	Merknader
E18	Grenlandsbrua til Kragerø gr	23,7	18800/11900	Høyest ved Rugtvedt
Fv352	Sundbyvegen	6,8	8400	Høyest ved Hekkensmyr
Fv353	Herrevegen	14,8	3700	
Fv354	"Gamle E18"	2,5	7500	
Fv363	Dørdal – Askeklova	6,0	700	
Fv200	Stathelle – Lilletorvet	5,6	3100	Høyest ved Stathelle
Fv201	Sundby – Ris	4,2	1400	
Fv203	Rugtvedt – Krabberødstrand	2,3	900	
Fv206	Bamble krk- Findal x353	8,2	100	
Fv207	Høen x Fv206 – Skaudalen	5,2	200	
Fv208	Åby xE18 – Feset	18,4	2000	Høyest Åby – Valle
Fv210	Fossing - xFv208	5,7	300	
Fv211	Grådalen – Rørholt brygge	8,7	150	
Kv	Kommunale veger	96,0		Samlet lengde
	Sum	208,1		

Gjennom endringer i forvaltningsformen i 2010, er status for vegnettet i Bamble kommune følgende:

- 46 % av vegene er kommunale veger
- 13 % er europaveg
- 41 % er fylkesveger.

I kommunen er det ca 15 m offentlig veg pr innbygger.

Det er ca 19 km gang- og sykkelveger langs offentlig vegnett i Bamble. Det betyr at det finnes et gang- og sykkelvegtilbud langs ca 10 % av det offentlige vegnettet i kommunen.

I tillegg til gang- og sykkelveger er det bygd ca 3 km fortau langs Fv200 Stathelle – Lilletorvet og langs Fv352 i Langesund.

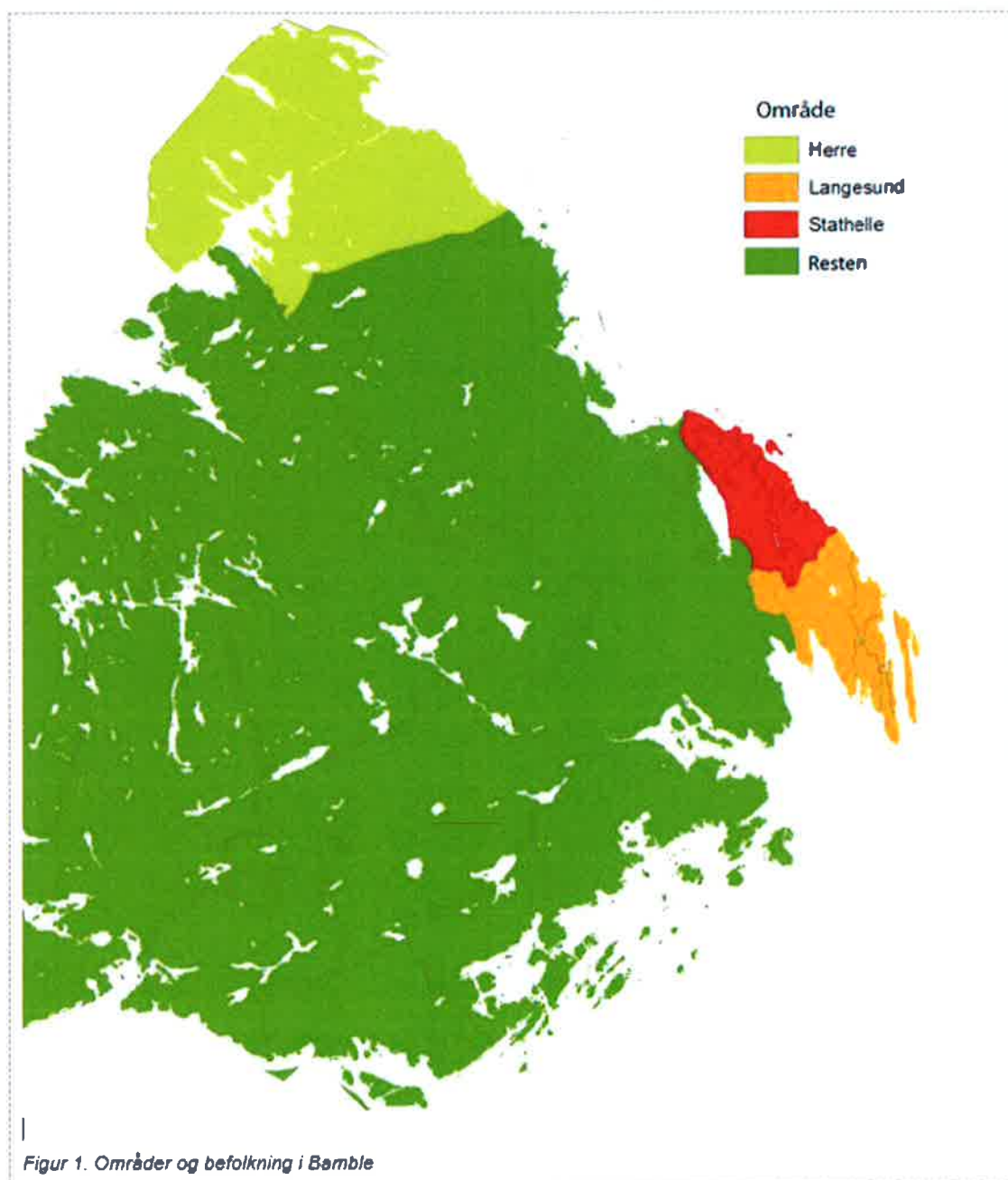
Oversikt over gang- og sykkelveger langs offentlige veger er vist i tabell på neste side.

Gang-/Sykkelveg, asfaltert (m)	
Grasmyrveien	65
Fiskerstredet	65
Kong Sverres vei	100
Rakkestad	130
Revåsen	127
Revesaksa	40
Hellestvedtveien fra Herre skole til Prix	170
Rafnesveien	116
Valleveien	2020
Nylende	290
Fra Herreveien inn til Cocheplassen	200
Fra Herreveien inn til Rugtvedt skole	275
Elgveien ved Lasses	50
Røslyngveien	115
Orelia	170
Stadionveien - Bunes skole	115
Reidunsvei	145
Skolegangen	210
Reidunsvei - Myraneveien	50
Fjellstien	70
Løvsangerveien	70
Svarttrostveien	70
Øvre Nustadvei	450
Nustadveien	200
Fv 200 Stathelleveien nord for rundkjøring	250
Fv 200 Stathelleveien syd for rundkjøring	240
Fv201 Tangvallveien	700
Langs Baneåsen og Granliveien	225
Sjeseveien	130
Rv 352 Sundbyveien	6000
Rv353 Herreveien	1600
Rv354 Gamle E18, Breviksbrua	500
E18 Lasses - Riskrysset	3000
E18 Feset - Nylende (Ødegården)	600
Gang-/sykkelveg, grusdekke (m)	
Krogshavn Servicesenter	50
Hellestvedtsveien	470
Sum (m)	19078

6.2 Utbyggingsmønster og arealbruk

Det bor pr 2014, ca 14100 personer i Bamble kommune. 64 % av befolkningen bor i de sammenvokste tettstedene Stathelle og Langesund, lengst øst i kommunen. I tettstedet Herre er det i dag 1400 innbyggere.

Område	innbyggere 2014
Herre	1.400
Langesund	3.700
Stathelle	5.300
Utenfor tettsteder	3.700
Totalt	14.100



Figur 1. Områder og befolkning i Bamble

6.3 Øvrige tiltak som kan påvirke veisystem og trafikksikkerhet i Bamble

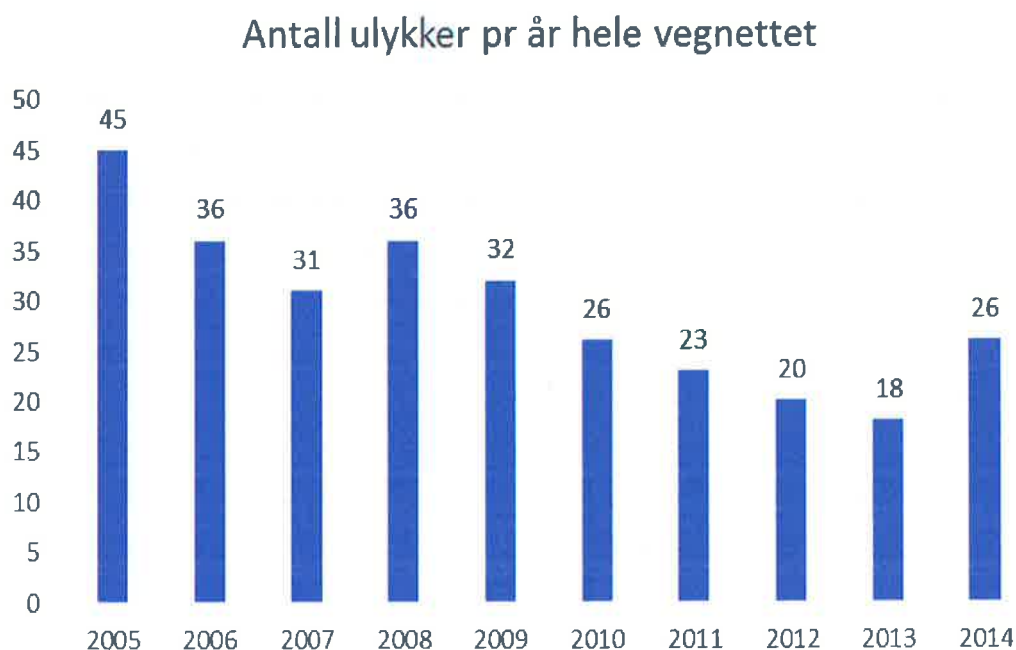
I planperioden kan følgende utbedrings- og vedlikeholdsprosjekter påvirke veisystem og trafikksikkerhet i kommunen.

- Rv. 354, Høgenheitunnelen skal stenges for oppgradering i september 2016, planlagt ferdigstillelse 21.06.2017.
- E18, Bambletunnelen skal stenges for oppgradering i august 2018, planlagt ferdigstillelse 30.04.2019.
- Nye E18 i Bamble.

Trafikksikkerheten i disse prosjektene og tilstøtende veinett ivaretas av Statens vegvesen som prosjektansvarlig.

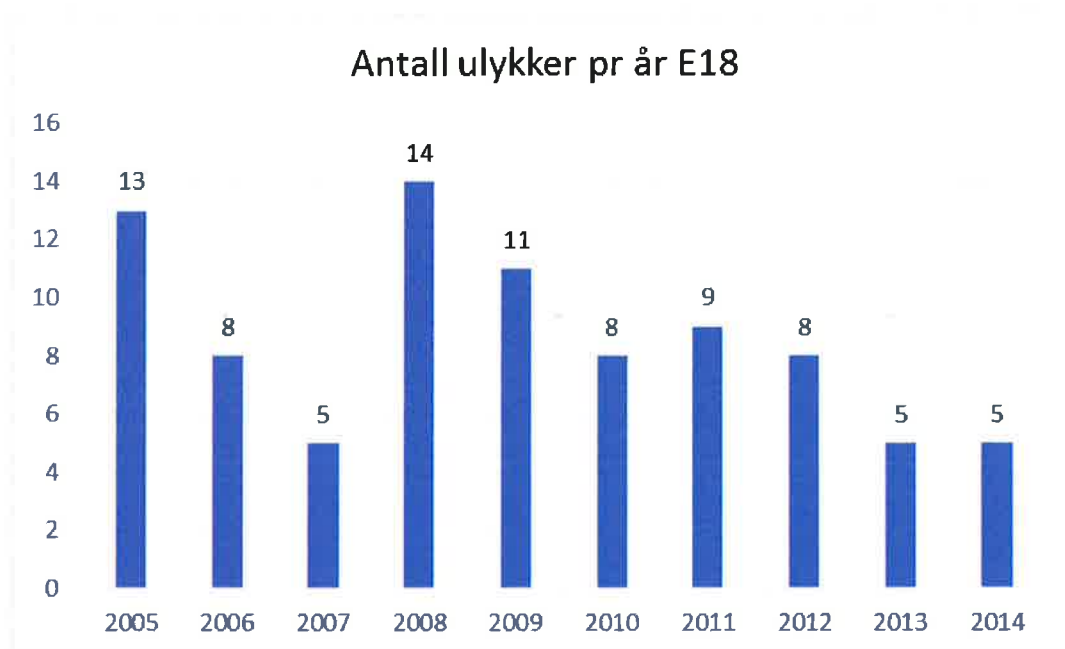
6.4 Ulykkessituasjonen

Det er hentet data fra vegvesens ulykkesregister STRAKS for å beskrive ulykkessituasjon i Bamble kommune. Registeret inneholder alle politirapporterte trafikkuulykker (2005-2014 ulykker med personskade).



Figur 2. Antall ulykker fordelt på år i Bamble 2005-2014

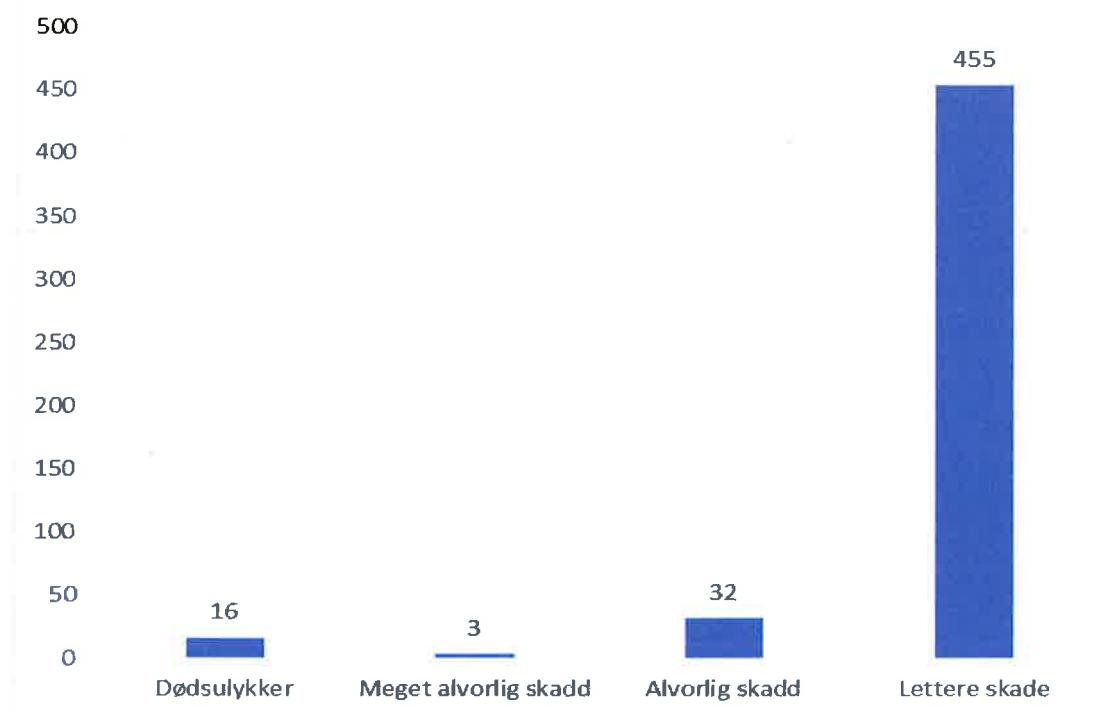
I en 10 års periode har det skjedd 293 politiregistrerte ulykker på vegnettet i Bamble. Flest ulykker skjedde det i 2005 med 45 ulykker. Gjennomsnittlig antall ulykker for de 5 første årene i perioden (2005-2009) er 36, tilsvarende tall for siste 5-årsperiode (2010-2014) er 23. I grove trekk kan en derfor konkludere med en positiv tendens.



Figur 3. Antall ulykker pr år på E18 i Bamble 2005-2014

Av de 293 ulykkene i perioden skjedde ca 30 % på E18.

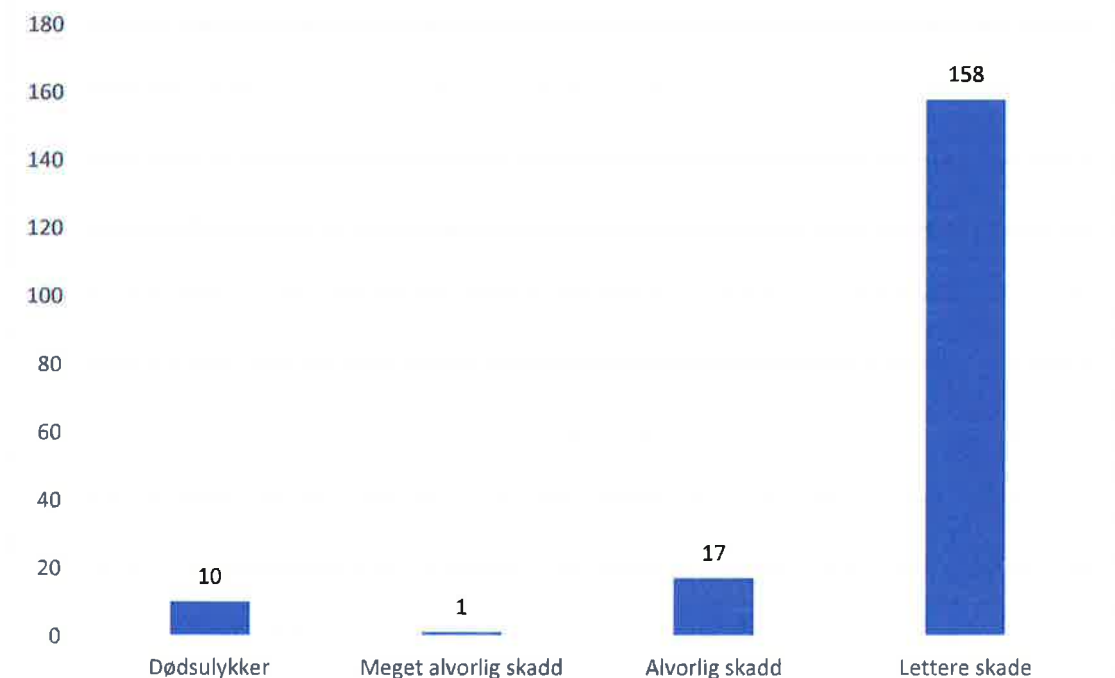
antall skadde alle veger



Figur 4. Fordeling av skadde etter skadegrad, Bamble 2005-2014 – hele vegnettet

I de 293 politiregistrerte ulykkene i perioden var det 506 skadde. 90 prosent av disse var lettere skadde. I perioden var det 16 dødsulykker.

antall skadde E18

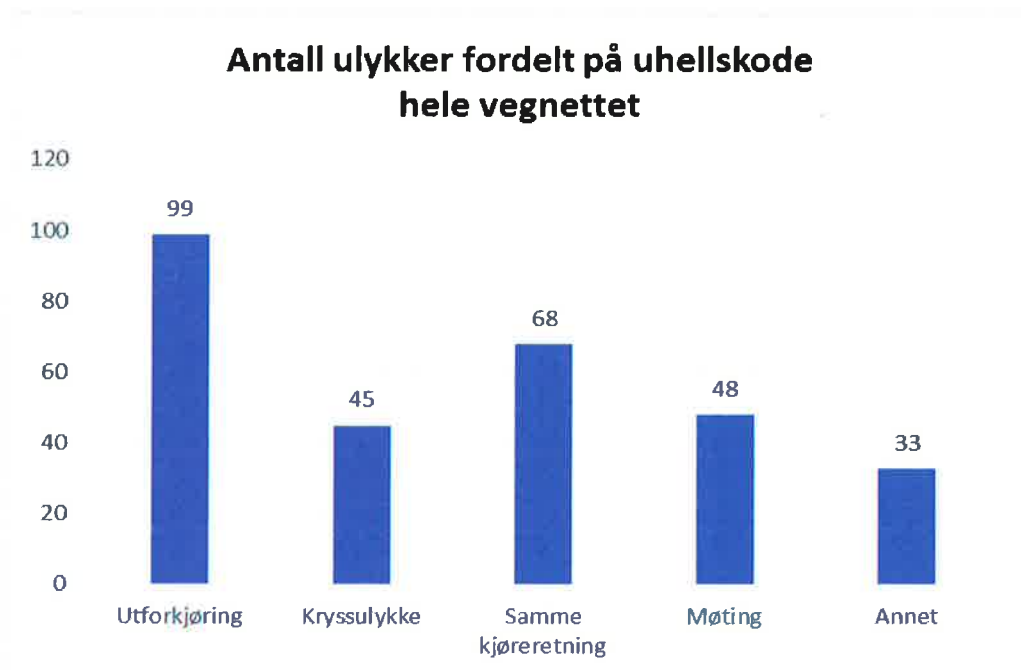


Figur 5 Fordeling av skadde etter skadegrad, Bamble 2005-2014 – E18

Av de 506 skadde på hele vegnettet i perioden skjedde 37 % på E18. 63 % av dødsfallene skjedde på E18.

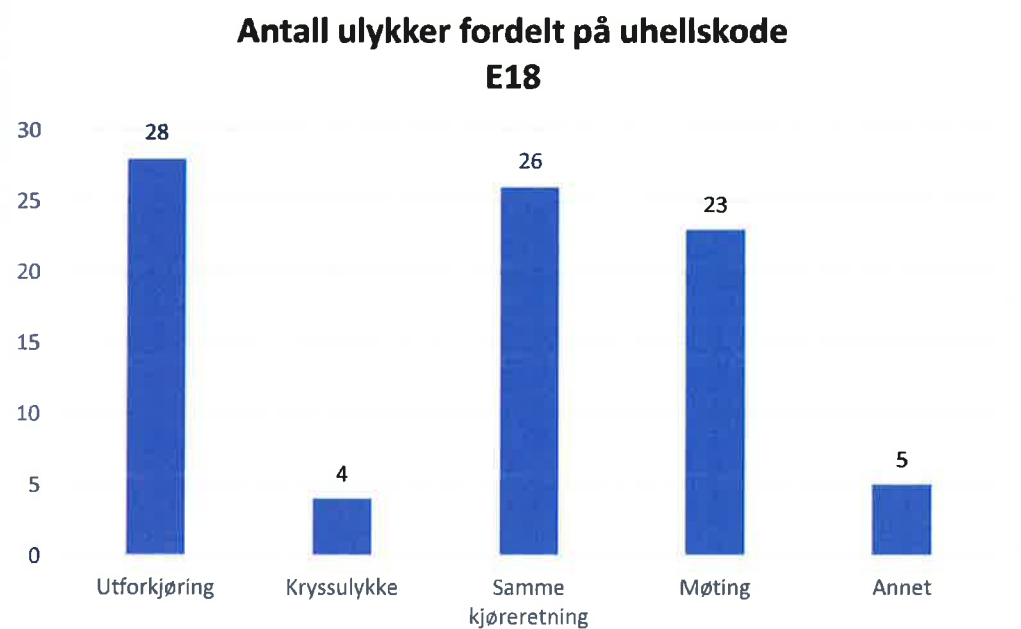
6.5 Ulykker fordelt på ulykkestype

Utforkjøringsulykkene er den største ulykkestype i Bamble, fulgt av påkjøringsulykke. Det har skjedd dobbelt så mange utforkjøringsulykker som møteulykker.



Figur 6. Antall ulykker fordelt på ulykkestype – 2005-2014 hele vegnettet.

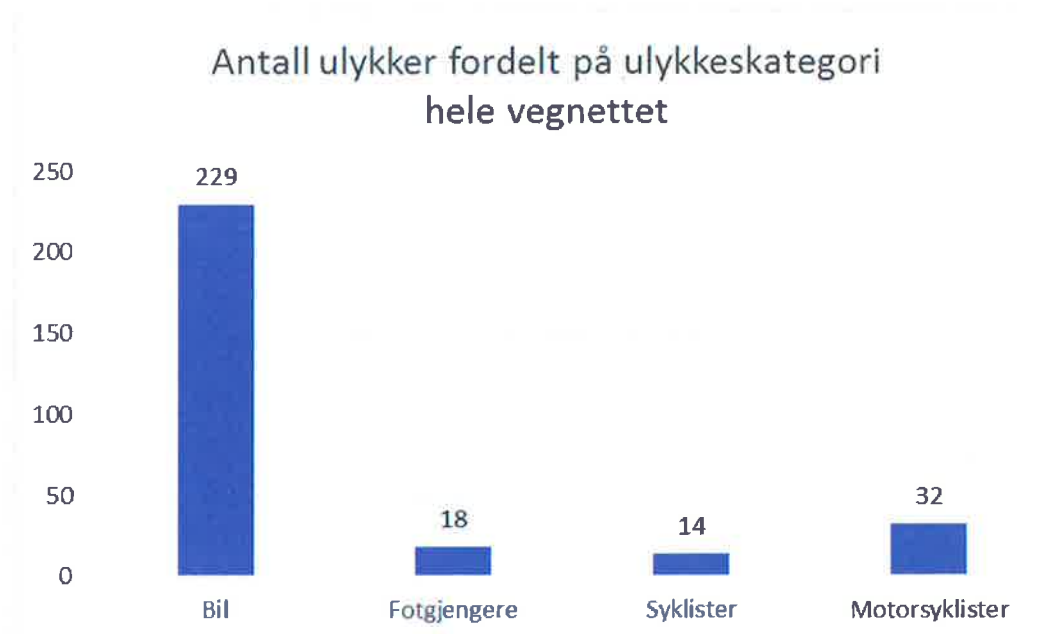
En forholdsmessig stor andel av møteulykkene i kommunen skjer på E18.



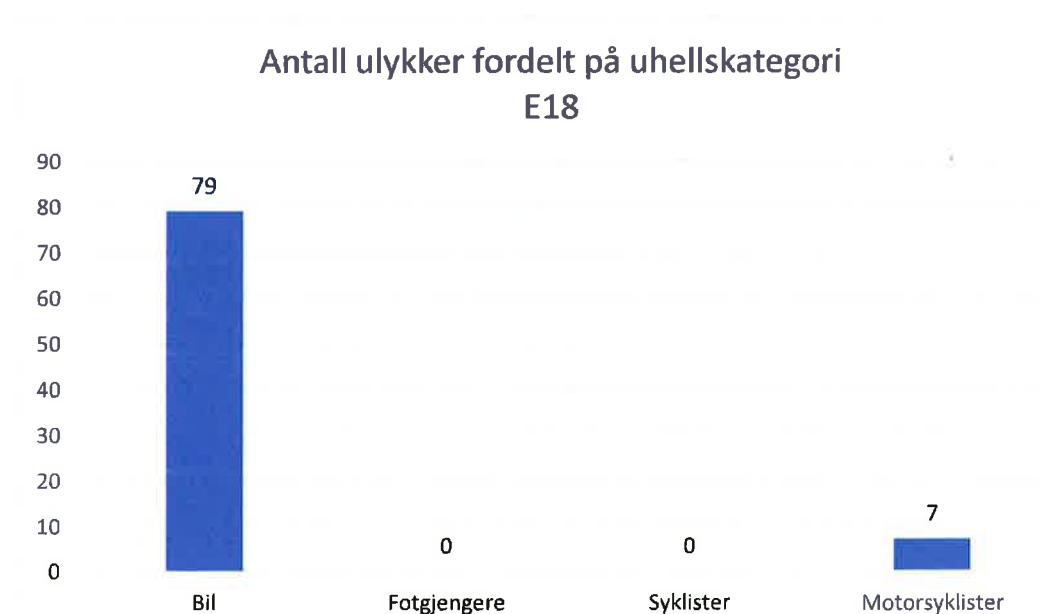
Figur 7 Antall ulykker fordelt på ulykkestype - 2005-2014 - E18

6.6 Ulykker fordelt på trafikantkategori

De aller fleste av personskadeulykkene, ca 78 %, i Bamble skjer med bil. Dernest kommer personskadeulykker med motorsykkel og moped innblandet. Her er prosentandelen 11 %. Andel personskadeulykker med syklist og fotgjengere innblandet ligger på ca 11 % til sammen.



Figur 8 Antall ulykker fordelt på trafikantkategori – hele vegnettet 2005-2014



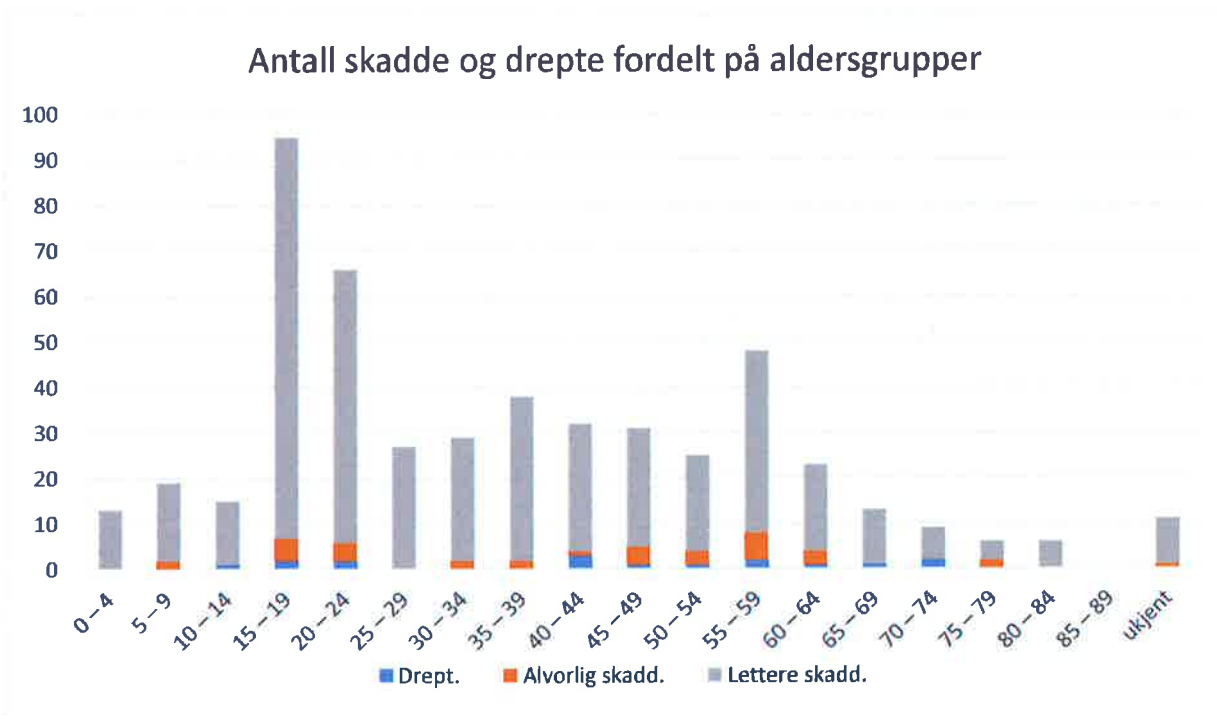
Figur 9 Antall ulykker fordelt på trafikantkategori – E18 2005-2014

På E18 i Bamble er det ca 92 % av ulykkene som skjer med bil.

6.7 Skadde og drepte fordelt på aldersgrupper.

Figuren under viser ulykkesituasjonen fordelt på alder i 5-årsintervaller i Bamble kommune fra 2005-2014. Ulykkene er overrepresentert i aldersgruppen 15-24 år. Aldersgruppen 55-59 skiller seg også noe ut i forhold til intervallene før og etter. Det er ikke funnet noen logisk forklaring på dette, så det må ses som en tilfeldighet at denne gruppen har vært mer involvert i ulykker denne 10-årsperioden.

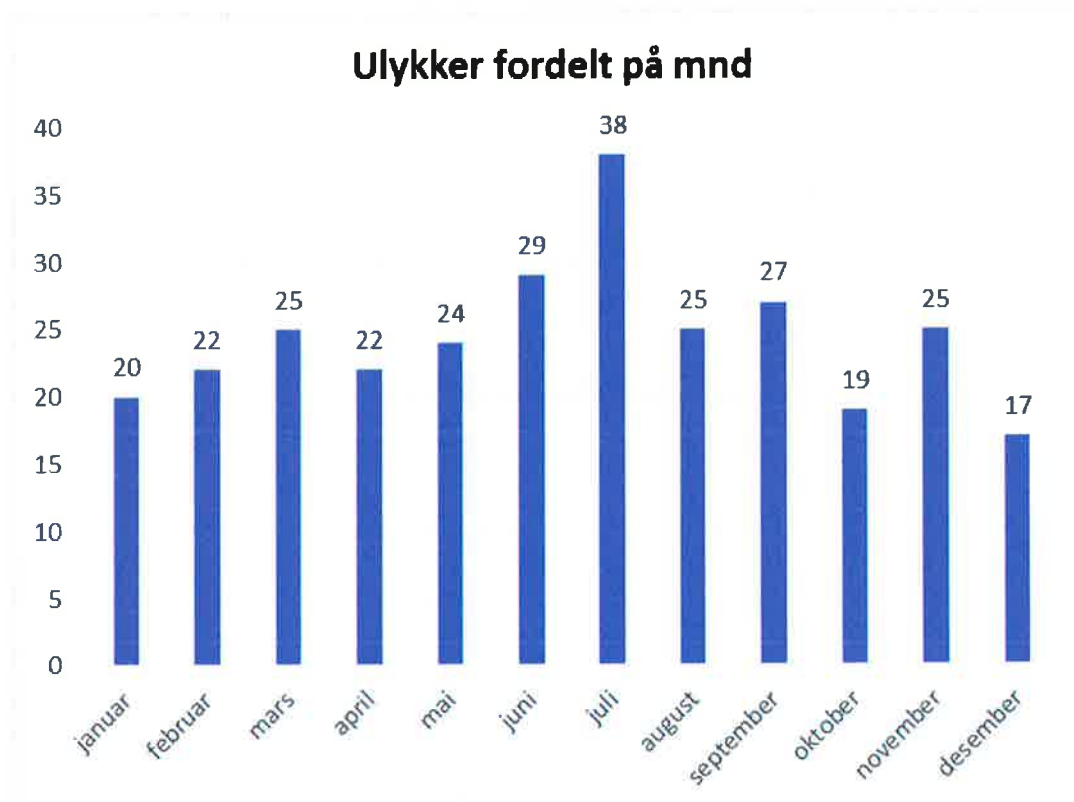
Hovedinnsatsen i forhold til holdningsskapende arbeid bør derfor legges i barneskolen og ungdomsskoletrinnet.



Figur 10. Antall skadde fordelt på alder i 5-års intervaller, Bamble 2005-2014

6.8 Ulykker fordelt på måned

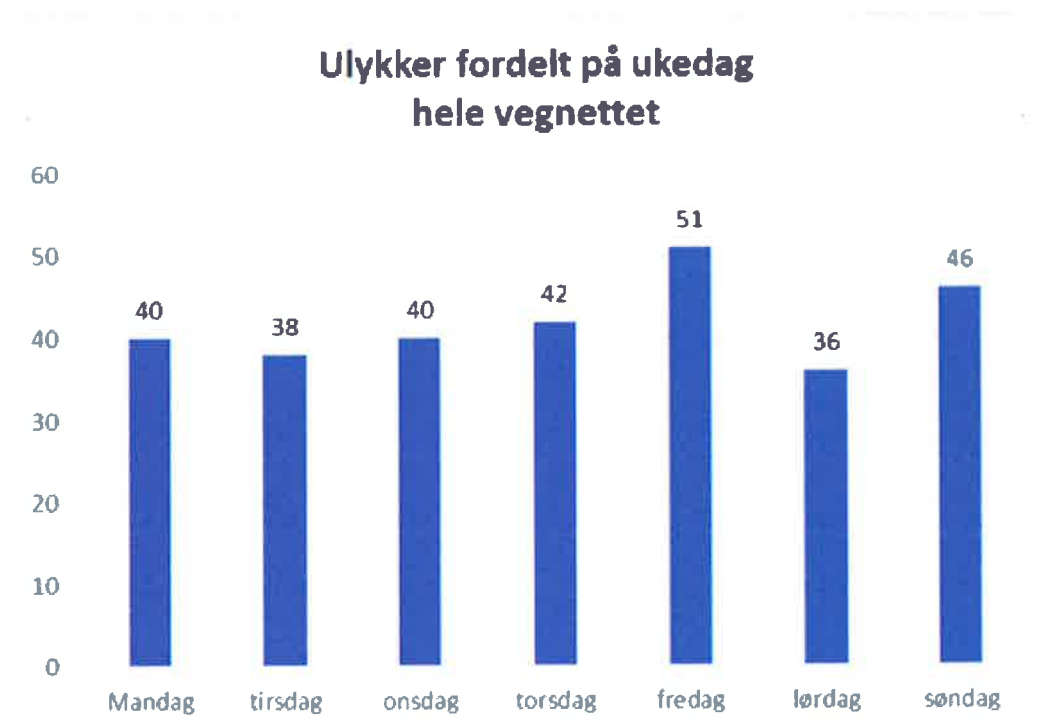
Figuren viser fordeling av ulykker på måned. Av ulykkene registrert i perioden 2005-2014 skjer de fleste ulykkene i juli. Dette henger sannsynligvis sammen med at sommerdøgntrafikken er høy på E18 og i resten av kommunen i denne måneden.



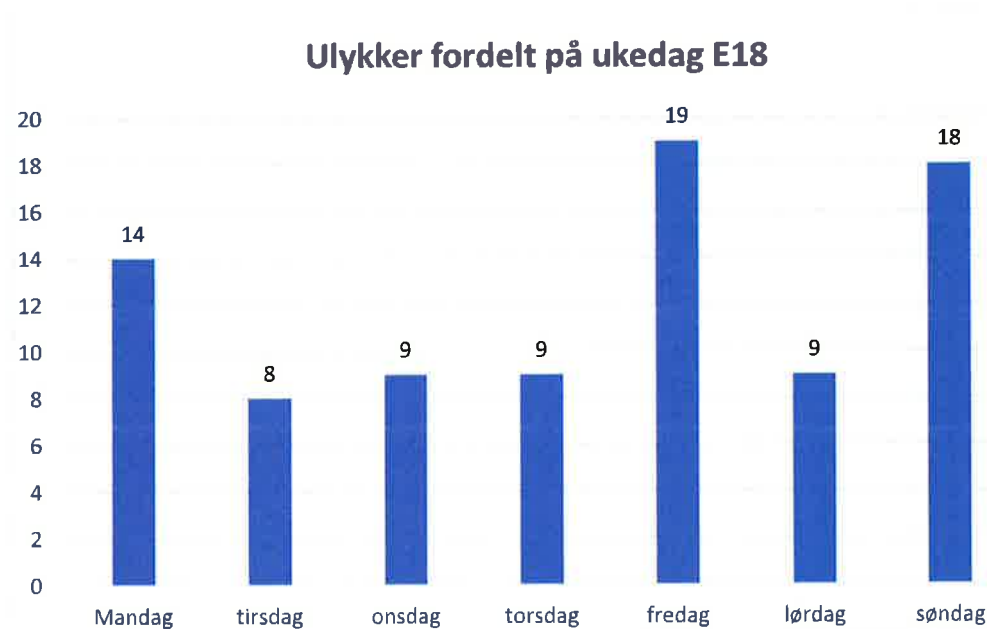
Figur 10. Antall ulykker fordelt etter måned, Bamble 2005-2014 – hele vegnettet

6.9 Ulykker fordelt på ukedag

Ulykkene i Bamble er nokså jevnt fordelt over uka med en topp på fredag og søndag. Det har skjedd færrest ulykker på tirsdager og lørdager, men de skiller seg ikke markant ut.



Figur 11. Antall ulykker fordelt etter ukedag, Bamble 2005-2014 – hele vegnettet

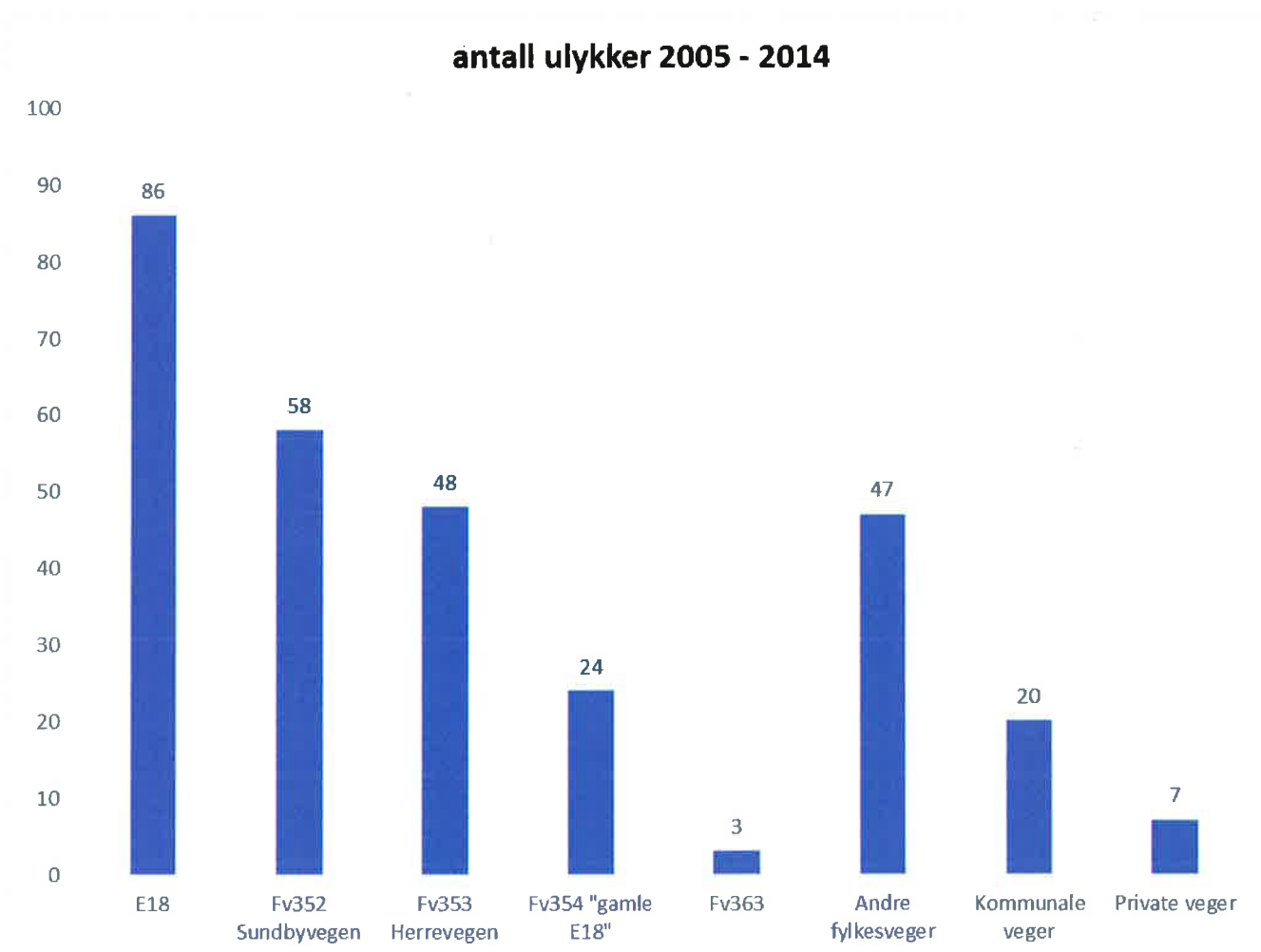


Figur 12. Antall ulykker fordelt etter ukedag, Bamble 2005-2014 - E18

På E18 skjer det flest ulykker på fredager og søndager. Det antas at dette i stor grad har sammenheng med utfart til hytteområder mv.

6.10 Ulykker fordelt på vegkategori

Ca 29 % av de politiregistrerte ulykkene har skjedd på E18 i periode (dvs en overrepresentasjon da E18 har 11 % av total lengde på vegnettet). Ca 62 % av ulykkene har skjedd på fylkesveger (på ca 43 % av vegnettet) og ca 9 % på kommunale og private veger (46 % av vegnettet).



Figur 13. Antall skadde fordelt på vegtype/vegkategori i Bamble 2005-2014

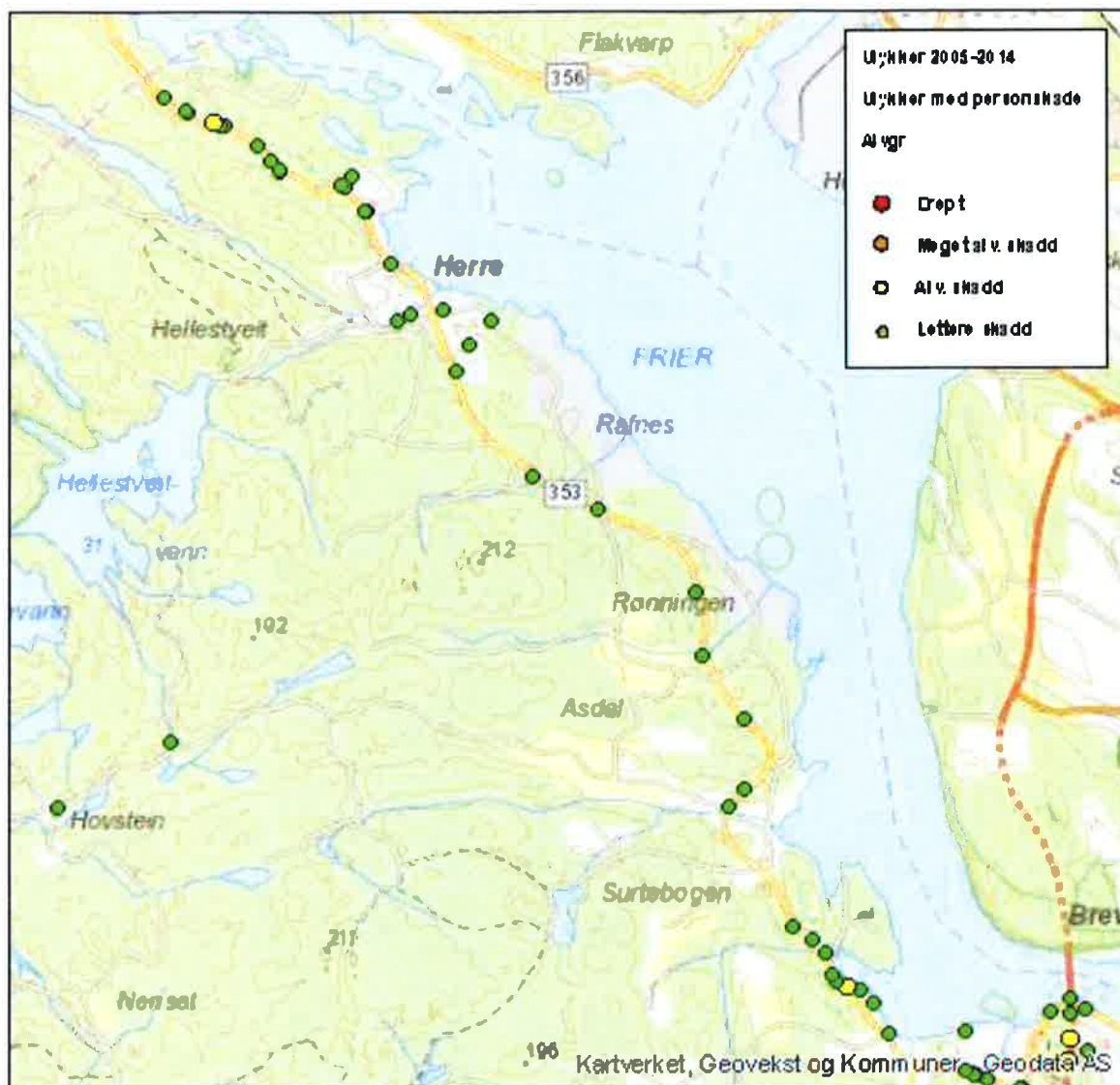
Som nevnt i kapittel 6.3 viser antall politiregistrerte ulykker i kommunen en positiv tendens, ved at det registreres færre ulykker. F.eks. var det 42 ulykker på kommunale veger i perioden 1999-2008, i tabellen over ser vi at det tallet er redusert til 20.

6.11 Hvor skjer ulykkene?

Ulykkene i Bamble skjer på veger med størst trafikkbelastning og i områder der befolkningen er tettest.

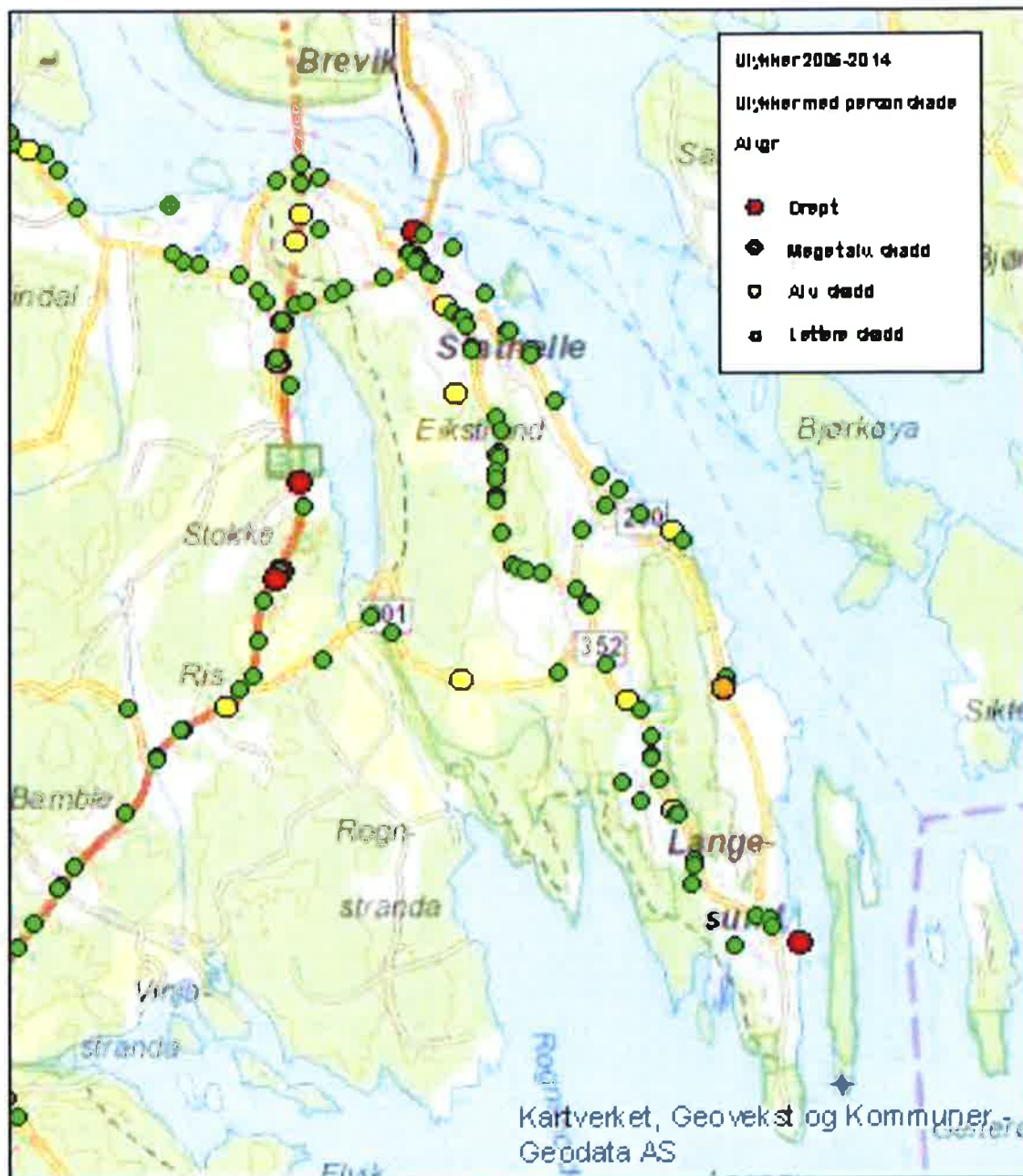


Figur 14. Oversiktskart skadegrad og skadested (hele kommunen), 2005-2014



Figur 15. Ulykker i Herre- og Skjerke området 2005-2014

På fv. 353 har det skjedd 48 ulykker. 24 av ulykkene var utforkjøringsulykker, det er m.a.o. en relativt stor andel utforkjøringsulykker. Resten av ulykkene knyttet seg til kryssulykker og møteulykker. De fleste ulykkene var bilulykker, men det var 5 MC og 2 sykkelulykker i perioden 2005-2014.



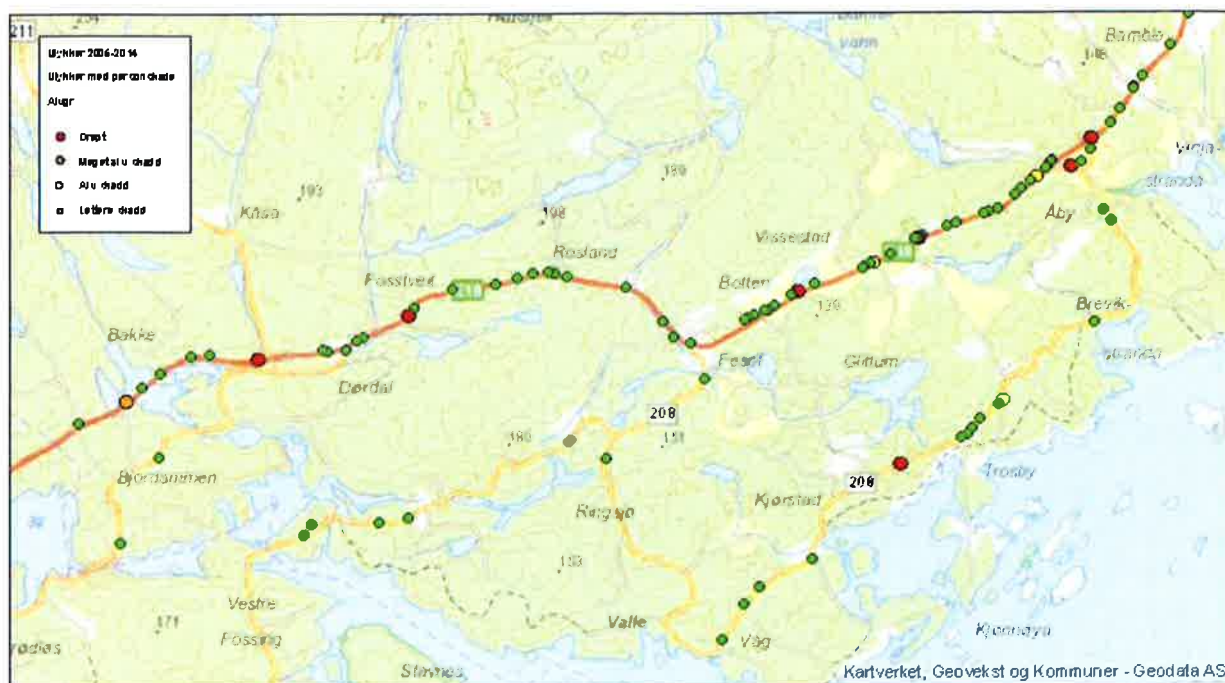
Figur 16 Ulykker i Rugtvedtområdet, Langesundshalvøya og E18 fram til Bamble kirke 2005-2014

På fv. 352 Stathelle – Langesund har det skjedd 58 ulykker på 10 år. 4 av ulykkene var MC-ulykker, 3 sykkelulykker og 4 fotgjengerulykker. 3 av 4 fotgjengerulykker var i forbindelse med kryssing av veg. 3 av 4 MC-ulykker skjedde i/ved kryss. 25 av ulykkene var påkjøring bakfra, resten av ulykkene fordeler seg relativt jevnt på flere ulykkestyper, hovedsakelig kryssulykker, utforkjøring og møteulykker.

På fv. 354 fra Lasses til Breviksbrua har det skjedd 24 ulykker på 10 år. 7 av disse var motorsykkelulykker. 1 av ulykkene var sykkelulykke. 6 av 7 MC-ulykke skjedde i forbindelse med venstresving i kryss eller påkjøring bakfra. Det er de samme 2 ulykkestypene som er mest vanlig for bilulykkene, men det er også registrert noen utforkjøring.

På fv. 200 Stathelle til Skjærgårdsparken har det skjedd 10 ulykker over 10 år. 8 bilulykker, 1 sykkelulykke og 1 MC-ulykke. 5 av 8 bilulykker var utforkjøringsulykker.

På Fv 201 – Tangvallveien fra Sundby til Riis har det skjedd 5 ulykker på 10 år. Alle var utforkjøringsulykker med bil. 4 av 5 ulykker skjedde på snø- eller isbelagt veg.



På E18 har det skjedd 86 ulykker på 10 år. Av disse var det 7 dødsulykker. Dødsulykkene er spredt over hele vegstrekningen. Ulykkestettheten er størst ved Rugtvedt, Riis, Esa, Kjær og Nylende.

7 av ulykkene var MC-ulykker, resten bilulykker. 27 av ulykkene var utforkjøringsulykker, 23 var møteulykker og 23 var påkjøring bakfra.

På fylkesveg 208 Vallevegen, har det skjedd 20 ulykker på 10 år. 13 av 20 ulykker utforkjøringsulykker. På strekningen har det skjedd 3 dødsulykker, 2 av disse var utforkjøringer i 1 ble fotgjenger påkjørt ved kryssing av veg. Det skjedde 2 MC-ulykker, begge var utforkjøringer.

På fylkesveg 210 Frostevegen, har det skjedd 6 ulykker på 10 år. 5 av ulykkene var utforkjøringsulykker.

7. SPØRREUNDERSØKELSE / KARTLEGGING

7.1 Kartlegging av status «Trafikksikker kommune»

Trygg Trafikk har utgitt en veileder for «Trafikksikker kommune». Med sjekklister fra denne ble det høsten 2015 foretatt en kartlegging av status i kommunen. Deltakere var både kommunenes administrasjon og skoler/barnehager, totalt 5 skoler og 3 barnehager deltok.

Rådmann

SJEKKPUNKT	TEMA/SPØRSMÅL	JA	NEI	MERKNAD/KOMMENTAR
	Kommunens trafikksikkerhetsarbeid er forankret hos ordfører og rådmann.	X		
	Rådmann rapporterer årlig til kommunestyret.		X	
	Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet.		X	
	Kommunen har rutiner for avvikshåndtering.	X		
	Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet.	X		
	Kommunen har regler for reiser og transport i kommunens regi.	X		
	Kommunen har regler ved kjøp av transporttjenester.	X		
	Kommunen har en operativ trafikksikkerhetsplan med rullerings- og rapporteringsrutiner.	X		
	Planen ivaretar både holdningsbearbeidende og fysisk tiltak.	X		
	Alle kommunens areal- og reguleringsplaner vurderes mht trafikksikkerhet.	X		

	Alle areal- og reguleringsplaner legges fram for barnas talsperson.	X		
	Kommunen har en oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell i kommunen.		X	
	Etatsledere har overfor rådmannen rapporteringsansvar for tiltak innenfor egen sektor (jfr trafikksikkerhetsplanen)		X	
	Trafikk og trafikkulykker inngår i kommunens folkehelsearbeid.	X		
	Kommunen har implementert kriteriene for «Trafikksikker barnehage».			Kjenner ikke til det
	Kommunen har implementert kriteriene for «Trafikksikker skole».			Kjenner ikke til det
	Kommunen har konkrete tiltak for å påvirke frivillige lag og organisasjoner til å integrere retningslinjer for transport i egen virksomhet.		X	

Helse Adm

SJEKKPUNKT	TEMA/SPØRSMÅL	JA	NEI	MERKNAD/KOMMENTAR
	Arrangerer trafikksikkerhetskurs for ansatte i hjemmetjenesten.	X		Kjørte 2 kurs august 2014. Dette medfører kostnader og derfor arrangerer vi ikke disse kursa i faste intervaller.
	Arrangerer kurs for kommunens helsesøster (barn i bil, trafikkopdragelse, refleks mm).			

Uksodden barnehage

SJEKKPUNKT	TEMA/SPØRSMÅL	JA	NEI	MERKNAD/KOMMENTAR
	Barnehagen har gjennomført opplæringen i henhold til årsplanen <ul style="list-style-type: none"> - Barna får opplæring i regler for fotgjengere. - Barna lærer om ulike skilt. - Barnehagen trener barna i ulike situasjoner i trafikken. - Barna lærer å krysse vegen/ikke trygt i gangfelt/blikk-kontakt, ikke krysse før bilen har stanset. - Barna lærer om refleks, sykkelhjelme og bilbelte. 	X X X x		Vi snakker om trafikkreglene når vi er ute og går på trafikkerte veier.
	Barnehagen har utarbeidet retningslinjer for: <ul style="list-style-type: none"> - turer til fots, med bil, og buss - ansattes og foreldres parkering utenfor barnehagen - kartlagt uteområdet utenfor barnehagen med tanke på risikomomenter 	X X x		
	Det er utarbeidet regler for antall barn pr voksen ved turer utenfor barnehagens område.	x		
	Det er utarbeidet rutiner for ulykkehåndtering.	x		
	Barnehagen har årlig trafikksikkerhet som tema på foreldremøte.		x	
	Det stilles krav til at transportøren om forsvarlig sikkerhetsutstyr, ved bestilling av buss/minibuss.	x		Vi har god dialog med buss selskapet-
	Ved turer med buss eller bil skal gjeldende lowerk og barnehagens retningslinjer følges.	x		
	Det stilles krav til bruk av fluoriserende vester ved alle turer utenfor barnehagen.		x	
	I forbindelse med foresattes henting og bringing har barnehagen fokus på <ul style="list-style-type: none"> - Porten i barnehagen skal alltid være lukket. - Ved henting skal ingen barn forlate barnehagen uten sammen med foresatte - Utenfor barnehagen skal biler parkeres slik at risikoen for ulykker ved rygging reduseres. 	X X x		
	Barnehagen ledelse har kartlagt barnehagens nærområde med tanke på risikofaktorer, herunder parkering, krysningspunkter, belysning, vegetasjon mm. Kartleggingen og eventuelle forslag til utbedringer er rapportert til kommunens ledergruppe	x		Vi har ikke rapport noe det siste året.

Nustad barnehage

SJEKKPUNKT	TEMA/SPØRSMÅL	JA	NEI	MERKNAD/KOMMENTAR
	Barnehagen har gjennomført opplæringen i henhold til årsplanen <ul style="list-style-type: none"> - Barna får opplæring i regler for fotgjengere. - Barna lærer om ulike skilt. - Barnehagen trener barna i ulike situasjoner i trafikken. - Barna lærer å krysse vegen/ikke trygt i gangfelt/blikk-kontakt, ikke krysse før bilen har stanset. - Barna lærer om refleks, sykkelhjelm og bilbelte. 	X		Unntak av punkt 2
	Barnehagen har utarbeidet retningslinjer for: <ul style="list-style-type: none"> - turer til fots, med bil, og buss - ansattes og foreldres parkering utenfor barnehagen - kartlagt uteområdet utenfor barnehagen med tanke på risikomomenter 	X		
	Det er utarbeidet regler for antall barn pr voksen ved turer utenfor barnehagens område.	X		
	Det er utarbeidet rutiner for ulykkes håndtering.	X		
	Barnehagen har årlig trafiksikkerhet som tema på foreldremøte.		X	
	Det stilles krav til at transportøren om forsvarlig sikkerhetsutstyr, ved bestilling av buss/minibuss.	X		
	Ved turer med buss eller bil skal gjeldende lowerk og barnehagens retningslinjer følges.	X		
	Det stilles krav til bruk av fluoriserende vester ved alle turer utenfor barnehagen.	X		Vi har det, men det er egentlig ikke et krav så vidt jeg vet.
	I forbindelse med foresattes henting og bringing har barnehagen fokus på <ul style="list-style-type: none"> - Porten i barnehagen skal alltid være lukket. - Ved henting skal ingen barn forlate barnehagen uten sammen med foresatte - Utenfor barnehagen skal biler parkeres slik at risikoen for ulykker ved rygging reduseres. 	X		
	Barnehagen ledelse har kartlagt barnehagens nærområde med tanke på risikofaktorer, herunder parkering, krysningspunkter, belysning, vegetasjon mm. Kartleggingen og eventuelle forslag til utbedringer er rapportert til kommunens ledergruppe	X		

Sundby barnehage

SJEKKPUNKT	TEMA/SPØRSMÅL	JA	NEI	MERKNAD/KOMMENTAR
	Barnehagen har gjennomført opplæringen i henhold til årsplanen <ul style="list-style-type: none"> - Barna får opplæring i regler for fotgjengere. - Barna lærer om ulike skilt. - Barnehagen trener barna i ulike situasjoner i trafikken. - Barna lærer å krysse vegen/ikke trygt i gangfelt/blikk-kontakt, ikke krysse før bilen har stanset. - Barna lærer om refleks, sykkelhjelme og bilbelte. 	X X X X	X	
	Barnehagen har utarbeidet retningslinjer for: <ul style="list-style-type: none"> - turer til fots, med bil, og buss - ansattes og foreldres parkering utenfor barnehagen - kartlagt uteområdet utenfor barnehagen med tanke på risikomomenter 	X	X X	HMS-planen inneholder disse punktene
	Det er utarbeidet regler for antall barn pr voksen ved turer utenfor barnehagens område.	X		
	Det er utarbeidet rutiner for ulykkeshåndtering.	X		
	Barnehagen har årlig trafikksikkerhet som tema på foreldremøte.		X	
	Det stilles krav til at transportøren om forsvarlig sikkerhetsutstyr, ved bestilling av buss/minibuss.	X		
	Ved turer med buss eller bil skal gjeldende lovverk og barnehagens retningslinjer følges.	X		
	Det stilles krav til bruk av fluoriserende vester ved alle turer utenfor barnehagen.	X		
	I forbindelse med foresattes henting og bringing har barnehagen fokus på <ul style="list-style-type: none"> - Porten i barnehagen skal alltid være lukket. - Ved henting skal ingen barn forlate barnehagen uten sammen med foresatte - Utenfor barnehagen skal biler parkeres slik at risikoen for ulykker ved rygging reduseres. 	X X X		Andre voksne enn foresatte kan også hente etter avtale
	Barnehagen ledelse har kartlagt barnehagens nærområde med tanke på risikofaktorer, herunder parkering, krysningspunkter, belysning, vegetasjon mm. Kartleggingen og eventuelle forslag til utbedringer er rapportert til kommunens ledergruppe	X		ROS-analysen vår sier noe om dette

Langesund barneskole

SJEKKNPUNKT	TEMA/SPØRSMÅL	JÅ	NEI	MERKNAD/KOMMENTAR
	<p>Skolen har integrert trafikkopplæring i årsplanen på de ulike trinn i samsvar med Kunnskapsløftets kompetansemål:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skolen har hjelmpåbud for elevene ved sykkelturner i skolens regi. - Skolens sykkelopplæring inneholder teori, ferdighetstrening og sykkeltraining i trafikalt miljø. - Sykkelopplæringen gjennomføres over tid på mellomtrinn. - Personlig verneutstyr som sykkelhjelm, refleks og bilbelte inngår i undervisningen på småtrinn, mellomtrinn og ungdomstrinn. - Sykkelregler for gående og syklist er en integrert del av undervisningen på små og mellomtrinn. 	X		Trafikksikkerhet inngår i planene for kroppsøving med kompetansemål etter 4. og 7.klasse. I tillegg deltar skolen på opplegg fra «Alle barn sykler»
	<p>Skolen har utarbeidet retningslinjer for turer til fots, på sykkel, med bil og buss:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Retningslinjene er nedfelt i skolens internkontrollforskrift. - Retningslinjene følges opp �rlig. - Retningslinjene er gjort kjent for elever, ansatte og foresatte 		X	Her har vi tydeligvis en jobb å gjøre
	Det er utarbeidet rutiner for ulykkesh�ndtering.	X		Risikoanalyse
	Skolen har årlig trafikksikkerhet som tema på foreldremøte.		X	
	Skolen har en trafikkansvarlig lærer.		X	
	Skolens ledelse har kartlagt skolens nærområde med tanke på risikofaktorer, herunder parkering, krysningspunkter, belysning, vegetasjon mm. Kartleggingen og eventuelle forslag til utbedringer er rapportert til kommunens ledergruppe	X		Rektor og verneombud i samarbeid med elevrådet.

Stathelle barneskole

SJEKKNPUNKT	TEMA/SPØRSMÅL	JÅ	NEI	MERKNAD/KOMMENTAR	VEILEDNING
	<p>Skolen har integrert trafikkopplæring i årsplanen på de ulike trinn i samsvar med Kunnskapsløftets kompetansemål:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skolen har hjelmpåbud for elevene ved sykkelturner i skolens regi. - Skolens sykkelopplæring inneholder teori, ferdighetstrening og sykkeltraining i trafikalt miljø. - Sykkelopplæringen gjennomføres over tid på mellomtrinn. - Personlig verneutstyr som sykkelhjelm, refleks og bilbelte inngår i undervisningen på småtrinn, mellomtrinn og ungdomstrinn. - Sykkelregler for gående og syklist er en integrert del av undervisningen på små og mellomtrinn. 	X		Vi samarbeider med «På sykkel» med Michel Fouler på 4. og 5. trinn. Dette opplegget favner flere av spørsmålene.	Opplæringsloven. Fagplaner og årsplaner. Revideres �rsplanen hvert år? Ja.
	<p>Skolen har utarbeidet retningslinjer for turer til fots, på sykkel, med bil og buss:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Retningslinjene er nedfelt i skolens internkontrollforskrift. - Retningslinjene følges opp �rlig. - Retningslinjene er gjort kjent for elever, ansatte og foresatte 	X		Retningslinjene er tilgjengelig på Fronter, men ikke aktivt formidlet ut.	De ligger digitalt på Fronter i skolen «Internrutine» mappe der. Nr 13 Rutiner for skoletur Nr 11 Rutiner for SFO Nr 13 Rutiner for tur på islagt vann
	Det er utarbeidet rutiner for ulykkesh�ndtering.	X		Har registrert tlf nr til alle elevenes kontaktpersoner, nærmeste samt utvidet, og fastleger. Risiko og sikkerhetsskjema.	Elevskjema. ROS skjema. Kriseperm fra personalomsorg. Skjema vlst til i rubikken over.
	Skolen har årlig trafikksikkerhet som tema på foreldremøte.	X		På 1.trinn, høst.	Høst
	Skolen har en trafikkansvarlig lærer.		X	Leid inn Michel Fouler de siste årene ifm sykkelopplæring 4. og 5. trinn.	Navn på ansvarlig lærer
	Skolens ledelse har kartlagt skolens nærområde med tanke på risikofaktorer, herunder parkering, krysningspunkter, belysning, vegetasjon mm. Kartleggingen og eventuelle forslag til utbedringer er rapportert til kommunens ledergruppe	X		Risikofaktorer ifm mangelfull skilting mm på parkeringsplass tatt opp i vernerunder samt i FAU og SMU og sendt videre, jevnlig, uten at noe skjer.	Hvor ofte skjer kartleggingen av risikomomentene? Rektor og vernerunderdeltakerne, FAU. �rlig tema.


Herre skole

SJEKKPUNKT	TEMA/SPØRSMÅL	JA	NEI	MERKNAD/KOMMENTAR
	Skolen har integrert trafikkopplæring i årsplanen på de ulike trinn i samsvar med Kunnskapsløftets kompetansemål: <ul style="list-style-type: none"> - Skolen har hjelpåbud for elevene ved sykkelturner i skolens regi. - Skolens sykkelopplæring inneholder teori, ferdighetstrening og sykkeltrening i trafikalt miljø. - Sykkelopplæringen gjennomføres over tid på mellomtrinn. - Personlig verneutstyr som sykkelhjelme, refleks og bilbelte inngår i undervisningen på småtrinn, mellomtrinn og ungdomstrinn. - Sykkelregler for gående og syklist er en integrert del av undervisningen på små og mellomtrinn. 	X		Årsplanen revideres hvert år
	Skolen har utarbeidet retningslinjer for turer til fots, på sykkel, med bil og buss: <ul style="list-style-type: none"> - Retningslinjene er nedfelt i skolens internkontrollforskrift. - Retningslinjene følges opp årlig. - Retningslinjene er gjort kjent for elever, ansatte og foresatte 		X	Vi har kun muntlige, omforente retningslinjer som vurderes på møter jevnlig (i personalet)
	Det er utarbeidet rutiner for ulykkes håndtering.	X		ROS-analyse
	Skolen har årlig trafikksikkerhet som tema på foreldremøte.		X	
	Skolen har en trafikkansvarlig lærer.		X	
	Skolens ledelse har kartlagt skolens nærområde med tanke på risikofaktorer, herunder parkering, krysningspunkter, belysning, vegetasjon mm. Kartleggingen og eventuelle forslag til utbedringer er rapportert til kommunens ledergruppe	X		Rektor og inspektør, samt vaktmester

Rugtvedt skole

SJEKKPUNKT	TEMA/SPØRSMÅL	JA	NEI	MERKNAD/KOMMENTAR
	Skolen har integrert trafikkopplæring i årsplanen på de ulike trinn i samsvar med Kunnskapsløftets kompetansemål: <ul style="list-style-type: none"> - Skolen har hjelpåbud for elevene ved sykkelturner i skolens regi. - Skolens sykkelopplæring inneholder teori, ferdighetstrening og sykkeltrening i trafikalt miljø. - Sykkelopplæringen gjennomføres over tid på mellomtrinn. - Personlig verneutstyr som sykkelhjelme, refleks og bilbelte inngår i undervisningen på småtrinn, mellomtrinn og ungdomstrinn. - Sykkelregler for gående og syklist er en integrert del av undervisningen på små og mellomtrinn. 	X		
	Skolen har utarbeidet retningslinjer for turer til fots, på sykkel, med bil og buss: <ul style="list-style-type: none"> - Retningslinjene er nedfelt i skolens internkontrollforskrift. - Retningslinjene følges opp årlig. - Retningslinjene er gjort kjent for elever, ansatte og foresatte 	X		
	Det er utarbeidet rutiner for ulykkes håndtering.	X		Finnes i skolens personalhåndbok.
	Skolen har årlig trafikksikkerhet som tema på foreldremøte.	X		Tem på minst ett av de to foreldremøtene.
	Skolen har en trafikkansvarlig lærer.		X	
	Skolens ledelse har kartlagt skolens nærområde med tanke på risikofaktorer, herunder parkering, krysningspunkter, belysning, vegetasjon mm. Kartleggingen og eventuelle forslag til utbedringer er rapportert til kommunens ledergruppe	X		Skolens ledelse sammen med vaktmester.

Langesund ungdomsskole

SJEKKPUNKT	TEMA/SPØRSMÅL	JA	NEI	MERKNAD/KOMMENTAR
	Skolen har integrert trafikkopplæring i årsplanen på de ulike trinn i samsvar med Kunnskapsløftets kompetansemål: <ul style="list-style-type: none"> Skolen har hjelpåbud for elevene ved sykkelture i skolens regi. Skolens sykkelopplæring inneholder teori, ferdighetstrening og sykkeltraining i trafikalt miljø. Sykkelopplæringen gjennomføres over tid på mellomtrinn. Personlig verneutstyr som sykkelhjelme, refleks og bilbette inngår i undervisningen på småtrinn, mellomtrinn og ungdomstrinn. Sykkelregler for gående og syklist er en integrert del av undervisningen på små og mellomtrinn. 	X		Ordensreglementet inneholder regler for hjelm-bruk.
	Skolen har utarbeidet retningslinjer for turer til fots, på sykkel, med bil og buss: <ul style="list-style-type: none"> Retningslinjene er nedfelt i skolens internkontrollforskrift. Retningslinjene følges opp årlig. Retningslinjene er gjort kjent for elever, ansatte og foresatte 		X	
	Det er utarbeidet rutiner for <u>ulykkes</u> håndtering.	X		HMS-plan for LUS
	Skolen har årlig trafikksikkerhet som tema på foreldremøte.		X	El-sykler og hjelm  vært tema i år. Ellers er hjelpåbud et tema som tas opp jevnlig.
	Skolen har en trafikkansvarlig lærer.		X	
	Skolens ledelse har kartlagt skolens nærområde med tanke på risikofaktorer, herunder parkering, krysningspunkter, belysning, vegetasjon mm. Kartleggingen og eventuelle forslag til utbedringer er rapportert til kommunens ledergruppe		X	Skolens nærområde er godt tilrettelagt for gående og syklende.

Kartleggingen viste at Bamble kommune oppfyller mange av kriteriene for trafikksikker kommune. Kommunens trafikksikkerhetsarbeid er forankret hos ordfører og rådmann.

Blant skoler og barnehager viser kartleggingen at det gjøres mye bra og systematisert trafikksikkerhetsarbeid.

Fra kartleggingen blant barnehagene viste at det er et par punkter som bør vurderes forbedret. Av de 3 barnehagene som var med i kartleggingen, har ingen trafikksikkerhet som tema på foreldremøtene gjennom året. Videre er det ikke alle barnehager som har satt krav til bruk av fluoriserende vester ved alle turer utenfor barnehagen.

For skolene viste kartleggingen at det der er noen punkter som bør vurderes forbedret. Et par av skolene har ikke utarbeidet retningslinjer for turer til fots, på sykkel, med bil og buss. Disse bør nedfelles i skolens internkontrollforskrift og gjøres kjent for elever, ansatte og foresatte. Videre bør de følges opp årlig. Det er også noe variasjon blant skolene om de har trafikksikkerhet som tema på foreldremøtene gjennom skoleåret. Ellers var det ingen av skolene som har en trafikkansvarlig lærer.

I de to siste avsnittene over står det hva som bør forbedres i kommunens trafikksikkerhetsarbeid i skoler og barnehager. Dersom kommunen har som mål å bli «Trafikksikker kommune» må disse punktene kvitteres ut.

7.2 Spørreundersøkelse 2009

Det ble høsten 2009 foretatt en spørreundersøkelse for skoler og barnehager. Mer detaljerte opplysninger og funn fra den spørreundersøkelsen har blitt beskrevet i tidligere utgaver av trafikksikkerhetsplanen.

Spørreundersøkelsen ga nyttige innspill i forhold til kartlegging av forhold knyttet til elevenes skoleveg og bruk av sikkerhetsutstyr. Skolestyrerne ga et bilde av hvordan

trafikksikkerhetsarbeidet er organisert og praktisert som en del av undervisningen. Undersøkelsen har dannet grunnlag for fysiske tiltak og satsingsområder i det holdningsskapende arbeid som er foreslått i handlingsplanen.

Noen av funnene er de samme som ble registrert bli gjentatt i kartleggingen 2015. Kartleggingen og spørreundersøkelsen hadde noe forskjellige fokusområder og det er derfor nyttig å se de 2 i sammenheng.

7.3 Bruk av sikkerhetsutstyr

Det ble i 2009 spurt om elevenes bruk av sikkerhetsutstyr. Her varierer svarene fra skole til skole og mellom alderstrinnene. Det ble spurt om bruk av sykkelhjelm, refleks, bilbelte, om kryssing i gangfelt og om å gå på riktig side av veg. Tabellen viser hvor prosentandelen som svarte at de **alltid** brukte/gjorde.

Skole	Sykelhjelm	refleks	bilbelte	kryssing i gangfelt	Riktig side veg
Grasmyr ungdomskole	14 %	8 %	84 %	23 %	19 %
Langesund barneskole	72 %	30 %	97 %	74 %	47 %
Langesund ungdomskole	16 %	10 %	90 %	41 %	29 %
Rugtvedt skole	33 %	21 %	90 %	61 %	40 %
Rønholt skole	36 %	24 %	90 %	46 %	47 %
Herre skole	28 %	22 %	83 %	23 %	25 %
Stathelle barneskole	68 %	39 %	94 %	58 %	41 %

Når det gjelder bruk av **sykelhjelm** er det store variasjoner fra skole til skole. Barneskolene er desidert best og de rene ungdomsskolene kommer dårligst ut i forhold til hjelmbruk. Det er et stort forbedringspotensial i forhold til hjelmbruk på ungdomsskolene.

Når det gjelder spørsmål om bruk av **refleks** er det den samme hovedtendens som for bruk av sykkelhjelm. Her er det et enda større potensial for nye brukere gjennom holdningsskapende arbeid og kampanjer med bistand fra for eks. Statens vegvesen og Trygg trafikk.

Når det gjelder **bilbeltebruk** svarer nesten alle at de alltid bruker bilbelte.

Når det gjelder **kryssing i gangfelt og gå på riktig side av vegen** sier ca 40 – 50 % at de alltid gjør det. Det skal tilføyes at det ikke alltid er gangfelt på skoleveg og at eleven av den grunn kan svare at de aldri krysser i gangfelt. Det kan også hende at ikke alle elever vet hva som er riktig side å gå på.

Det er ikke utført en tilsvarende spørreundersøkelse etter 2009, men det er grunn til å tro at forbedringspotensialet fremdeles er stort når det gjelder bruk av sykkelhjelm og refleks.

7.4 Innspill om problempunkter og strekninger fra spørreundersøkelsen i 2009

Fra spørreundersøkelsen i 2009 er det, fra elevene og foreldre pekt, på problematiske punkter og strekninger. Innspillene er i noen grad preget av nærområdet rundt eget bosted, men tyngden av punktene ligger på skoleveg nær skole. Svært mange innspill, spesielt fra elevene, er av generell art og mange går i retning av kombinasjonen smal veg, høy kjørehastighet, dårlig sikt i forhold til å ferdes langs og kryssing av veg.

Innspillene fra foreldre er mer konkrete og er gjengitt på de neste sidene. Ved rullering av Trafikksikkerhetsplanen er det knyttet noen kommentarer til innspillene. Mange av tiltakene er gjennomført og andre skal gjennomføres. Noen av innspillene er også tatt inn som tiltak i Trafikksikkerhetsplanen.

En del av tiltakene er typiske driftsoppgaver som oppfrisking av vegmerking, brøyting og siktrydding. Disse tiltakene følges opp av kommune og fylkeskommune/vegvesen.

7.4.1 Fylkesveier og E18

Sted: Veinr, veinavn	Innspill fra 2009	Status 2015
Fv 352		
OBS!	Mange kommenterer på punktene under:	
Sundbyveien Kryss med Tønderveien	Opphøyd gangfelt v/Esso, Grasmyr.	<i>Tiltak gjennomført 2014</i>
	Vegkryss Fylkesvegen 352 og innkjøring til Grasmyr ungdomsskole.	
	Krysset ved Esso-stasjon er svært farlig. Burde vært gangbro eller fotgjengerfelt eller lyskryss her.	
	Overgangen v/Esso grunnet bilkjøring til videregående, flere mener det samme.	
	OBS! Mange nevner: Gang-sykkelvei krysser innkjøring til Grasmyr Bensinstasjon. Bilister ikke oppmerksomme nok på barn i gangstien.	
Hekkensmyr	Gangfeltet ved innkjøringen til Brugata. Burde vært byttet ut med undergang eller flyttet gangfeltet så det ikke ligger nesten midt i rundkjøringen.	<i>Tiltak er gjennomført i henhold til vedtatt reguleringsplan</i>
	Ved overgangen ved Brotorvet tas det ikke hensyn til myke trafikanter av bilistene. Det kan være vanskelig for barn "å lese" /se hvor trafikken skal eller kommer fra.	
Langesund	v/Prix i Langesund en del farlige situasjoner her.	<i>Bamble kommune jobber med å flytte vareleveringen til vestsida av bygget.</i>
	I bunn av Nustadbakken dårlig sikt. pga. hekk. Bilistene ser ingenting før de omtrent er ute på hovedveien.	<i>Tiltak tatt inn i Trafikksikkerhetsplanen; E1. Grunnlagsmateriale etter forprosjekt fra Bypakke Grenland.</i>
	Strekning Clarksgt. - Langesund barneskole	<i>Fortau Åsengate- Wrightsgate gjennomføres i forbindelse med vann- og avløpsfornyng.</i>
	Krysset ved Nustad gård kunne hatt gangfelt.	
	Fartsdumper Wrightsgt. samt merking av gangfelt.	<i>Tiltak i Wrightsgate nord og syd er gjennomført.</i>
	Bedre markering og skilting av eksist. Gangfelt.	<i>Drift og vedlikeholdsoppgave</i>
	I bunn av Parkveien, der den møter Bamblevn. er fartshumper fjernet, og det oppleves farligere.	<i>Fjernet på grunn av dårlige grunnforhold. Fortau er etablert på nordsida av fylkesvegen slik at det nå er tosidig tilbud for gående og syklende</i>
	De som bor i H.P. Jacobsensgt. i Langesund, ønsker fartsdempere. Overgang til G. Bambleveg. Store hastigheter etter at "humpel" er blitt lavere.	<i>Samme problematikk som over</i>
	Bamblevegen burde vært forkjøringsveg.	<i>Bambleveien er nå forkjøringsveg, fartsgrensen er 40 km/t</i>
	Farlig med reklameskilt på gangveien v/Prix.	<i>Følges opp av Bamble</i>

Sted: Veinr, veinavn	Innspill fra 2009	Status 2015
	Barna forsvinner bak skiltene.	<i>kommune</i>
	Krysse veien Lilletorvet er uoversiktlig for fotgjengere, hva med et trafikkspeil her?	<i>Intensivbelyst og opphøyd gangfelt etablert i 2014.</i>
Fv352 generelt	Krysset v/Tiriltoppen/Betania, mye trafikk, levering barnehage	
	Krysset inn til Nordre Grasmyr mangler fotgjenger overgang.	<i>Gangfelt merkes normalt ikke over sekundærveg i kryss.</i>
	Krysset /avkjøring Sundbyveien-Reidunsvei (inn til Betania).	<i>Vegvesenet har kriterier for merking (gangfeltkriterier) og er restriktive fordi gangfelt kan gi falsk trygghet. Se pkt. 7.5.3.</i>
	Krysset/avkjøring Sundbyveien – inn til Sundbykåsa	
	I undergangstunnelen på toppen av Nustadbakken. Må stoppe opp å se begge veier for møtende syklister og gangfolk. Kunne vært et speil her kanskje.	
	Kryss Bamblevn. – Nustad skolevei, busker og trær gjør det uoversiktlig	<i>Drift og vedlikeholdsoppgave</i>
	Gangfelt ved Lilletorget og før innkjøring Nustad boligfelt. Gatelys mangler i hele Langesund, uoversiktlig kryss ut fra Slåttnes Auto. Gangstien fra barneskolen til Dammene mangler autovern.	<i>Drift og vedlikeholdsoppgave</i>
Fv 353 Herreveien	Ønsker lysregulering v/overgang ved Herreveien (Butikken) Her er det flere som mener dette.	<i>Det er foreslått flere oppryddingstiltak og tiltak for gående og syklende ved Findalsvingen, Aksjon skoleveiprojekt 2016.</i>
	Ønsker trafikklys v/fotgjengerfelt v/overgangen Herreveien v/butikken	
	Farlig punkt fra Cocheplassen er fotgjengerovergangen ved "Kjekt å ha". Flere mener dette,	
	Fortsatt stor fart i 40-sonen v/gml. "Oves" på Herreveien.	
	Mangler autovern utenfor Herreveien 73	
	Fra Findal bedehus til Findal stall, ønsker sykkelsti her. Flere mener dette.	<i>Delvis gjennomført</i>
	Hafrakersløyfa 11, ved bussholdeplassen v/Findal, ønskes farten redusert	<i>40 km/t, fortau og busslommer er gjennomført</i>
	Busslomme ved Hafrakersløyfra altfor liten, står 15-20 barne her hver morgen. Farten burde også settes ned forbi her.	
	Herreveien v/Rugtvedt v/Veolia, ønsker fartsgrensen ned til 30 km/t, og 1 fartsdump på hver side av gangfeltet	
	Skoleveien fra Herrevn. 3. Bilistene har liten respekt for barna og stopper ikke. Hvorfor ikke å flytte fotgjengefeltet forbi busslommen, så blir det mer oversiktlig og kanskje senke fartsgrensen til 40 km frem til avgjøringen til BMI.	
	Skolebru fra Ringveien til skolens område er ikke godt nok sikret.	<i>Gjennomført.</i>
	Rekkverk burde vært høyere på brua.	
Rv 354	Mangler gangfelt ved inn/ut-kjøringer rundt	<i>Foreslått som tiltak E102.</i>

Sted: Veinr, veinavn	Innspill fra 2009	Status 2015
	Lasses. Trenger også gangfelt fra Lasses til gangbruen over E18 ned til Europris. Her er det veldig mange som påpeker dette	
Fv 363 Gamle Sørlandske	Langs Gamle Sørlandske er det smalt og svingete, redusert fart og varselskilt om at barn ferdes - kjør forsiktig.	
E18 Europaveien	Essadumpa burde det vært gangfelt eller over-eller undergang. Biler bruker også bussholdeplassen til å kjøre forbi de som står og venter på å kjøre inn til Vinjevegen.	<i>Krysset er ombygd med kanalisering og tilrettelagt kryssing i plan.</i>
	Foreldre i Europaveien må kjøre barna til skolen, men hjem fra skolen tar de bussen, for da stopper den på riktig side av veien. Noen barn har også drosje her. Ønsker gangvei mot skolen.	<i>Tiltak B11</i>
	Farlig veikryss fra Glittumveien over E-18 til Wissestad.	<i>Tiltak B10</i>
	Farlig kryssningpunkt v/Wissestad. Bor i Dalsvegen.	
	Krysset fra Rønholtskolen og ut på E18 retning nordover er svært uoversiktlig.	<i>Krysset er stengt</i>
	Ikke fornøyd med det nye krysset i Åbydalen, fra Valleveien og inn på E18. Dette innebærer at all trafikk som skal sørover måtte krysse motsatt kjørebane.	
Fv 200 Stathellevn/ Langesundsvn	Stathelleveien til Avstikkeren er spesielt farlig. v/Avstikkeren 10 er det ikke nok plass til å passere på riktig side av veien. Ønsker fortau.	<i>Tiltak B2</i>
	Kryssing og ferdsel langs fylkesveg 200 (gamle Langesundveg) uoversiktlig og smalt, høy fart og stor trafikk der, tungtrafikk også.	
	Fv200 Stathelle – Ekstrand (eget brev). Nedsatt fartsgrense fra 50 til 40km/t. Opphøyd fortau, fartshump el. Ved Bunesvegen. Opphøyd gangfelt ved bussholdeplasser ved Bunes fryselaget. Fartshump el ved Ekeliven. Gjennomkjøringsforbud til Salen/Langesund el.	
	Gangfelt Banevn. v/krysset inn til Lenesås	
Fv 201 Tangvallveien	Farlig punkt: Kryss Gml. Rognsvei/Tangvallveien. Dårlig sikt.	<i>Drift og vedlikehold. Se også tiltak F2.</i>
	Ved Gamle Rognsvei er det ikke busslommer og elevene må stå i veikanten.	
Fv 203 Krabberødstrand/ Omborsnesveien	Må gjøres noe med strekningen fra under Grenlandsbrua og til Omborsnes, her er det kjempefarlig.	<i>Tiltaket er med i TS-planen; H101. Tiltak inngår også i sykkelvegplanen.</i>
	Veien fra Omborgsnestunet til gangveien opp til skolen kunne blitt tryggere, med gang og sykkelsti. Flere mener dette.	<i>Tiltak B1. Aksjon skoleveg tiltak ferdigstilles 2016</i>
Fv 208 Valleveien	Flere klager på sjåføren på Brevikstrandbussen, kjører veldig fort!	

Sted: Veinr, veinavn	Innspill fra 2009	Status 2015
	Ønsker redusert fart m/høyere fartsdempere v/Vallevn. 24, Åby	
	Rett etter Aaby stalle burde det vært gatelys og fartsdempere	
	Ønsker at noe gjøres ved busstoppene på Valleveien, så ungene slipper å stå i veikanten å vente på bussene.	
	Kanskje et skilt merket med skolebarn der du krysser Valleveien til buss-brua.	
	Fra Valleveiens slutt til Rønholt skole er det ikke gang- og sykkelsti. Ønsker det med gatelys.	Se tiltak B4
	Kjønnøyaveien/Valleveien er uoversiktlig pga. trær og busker som er store.	Drift og vedlikehold.
Fv 210 Frosteveien	Fartsgrensen på Frosteveien bør settes ned til 50 km	

7.4.2 Kommunale veier, delt i områder

Sted, område	Innspill fra 2009	Status 2015
Langesund	Wrightsgate kjører bilene fort, kanskje fartsdumper hadde vært tingen.	<i>Tiltak er gjennomført i Wrightsgate nord og syd.</i>
	Wrightsgate blir av mange brukt som en "fartsetappe"	
	Krysset v/Langesund legesenter bør få fotgjengerovergang	<i>Restriktive i forhold til oppmerking av gangfelt i sideveger. Falsk trygghet. Se vedlegg.</i>
	Krysset/svingen der Linaaesgate og Karen Sundts vei møtes. Bilene holder stor fart og snøhauger reduserer sikten.	<i>Fartsgrensen er 30 km/t. Snørydding er en driftsoppgav. Vegen blir utvidet med fortau</i>
	De som bor i Baneåsen blir skilt fra Nustadområdet med skogen. Kunne vært lagt gangvei her gjennom skogen med belysning. Forlenge lysløypa.	<i>Belysning er utført.</i>
	I "Grundsundbakken" burde trær og busker blitt fjernet.	<i>Drift og vedlikehold</i>
	De som bor i H.P. Jacobsensgt. I Langesund, ønsker fartsdempere. Overgang til G. Bambleveg. Store hastigheter etter at "humpel" er blitt lavere.	<i>Humper fjernet på grunn av dårlige grunnforhold. Forkjøringsveg og fartsgrense 40 og gangfelt med intensivbelysning er gjennomført</i>
	Nustadvn. 1, trær og busker gjør det uoversiktlig	<i>Drift og vedlikehold</i>
	Dårlig belysning v/Fjæra Ungdomsklubb	<i>Utbedret</i>
	Gangfelt i Thor Johan Thorsensgt. Mot Bamblevn. v/legesenteret	<i>Restriktive i forhold til oppmerking av gangfelt i sideveger. Falsk trygghet. Se pkt. 7.5.3.</i>
Stathelle	Tydeligere fotgjengerovergang Asvallvn.	<i>Drift og vedlikehold</i>
	Krysset Krabberødveien/Krabberødkollen og Anne Maries vei	
	Krabberødv. v/toppen rett før Krabberød gård.	
	Ferdse langs Bunesvegen/Fagerlia smal og uoversiktlig ved kryss.	

Sted, område	Innspill fra 2009	Status 2015
	På toppen av BS-bakken, Krabberødv. Må det strøes ekstra på vinteren.	<i>Drift og vedlikehold</i>
	"Stikkveien" mellom Ekelivn. Og Harald Hårfagesvei kommer veldig brått på.	
	Krysset ved Nesjarveien er heller ikke trygt.	
	Strekningen Strandgt. til Kjellestadkrysset er uten gang/-sykkelsti.	
	Gangvei ønskes ved Brugata, Stathelle v/Rema 1000	<i>Tiltak er tatt inn i TS-planen; B102.</i>
	Svingen opp fra Vesteråsveien 51 til Vesteråsveien 53, trafikk som kommer fra venstre.	
	Vesteråsveien (Parallell m/Ekliveien) en meget smal og trafikkert vei.	
	Foreldre med dårlig tid som slipper av barna ved skolen om morgenen, de kjører fort og bruker fortauet.	
Rønholt	Ønsker busslommer på Gromstadvn.	
	Rønholtveien mangler gangsti, og bussene kjører veldig fort her, veien er smal også og det gjør at noen foreldre kjører barna til skolen.	
	Gatelys langs hele Elvikveien. Fartsdumper strekningen som går parallelt med Piroelveien i Elvikveien. Fartsdempere v/bussskur Valleveien-Elvikveien, også etter 30 km sonen.	<i>Avventes. Tiltak kommer på plass ved gjennomføring av reguleringsplan.</i>
	Flytt parkeringsplass fra gammel gymsal. Vallevegen er for smal. Ny parkering for lærere burde ikke få innkjøring fra busslomme! FAU har jobbet med saken et år, men uten å nå fram.	<i>Er gjennomført i 2014</i>
	På strekningen fra Biletkåsa til Rønholtveien 129 er det veldig uoversiktlig pga. sving, kanskje speil kunne vært vurdert.	<i>30 km/t sone</i>
Herre	Barthsbakke trenger fartsdempere.	<i>Gjennomført</i>
	Hellestvedtveien v/den gamle bussholdeplassen burde vært gjort noe med. Bilene kjører fort her og det er dårlig sikt.	<i>Fartsreduserende tiltak er gjennomført</i>
	Tydligere merking av gangfelt Ekebergvn.	<i>Drift og vedlikehold. Se pkt. 7.5.3</i>
	Savner fotgjengerfelt ved Kamperhaugveien.	
	Ønskelig med gatelys Asdalsveien 216, 218, 220 der elevene venter på skolebussen.	
	Asdalstrand og Asdalsveien burde det vært satt opp fartsdempere.	<i>Tiltak er gjennomført</i>
	Ønsker enkel gangvei langs Ringveien 2, opptil gangbro over til skolen.	<i>Tiltak er gjennomført 2015</i>
	Gangstien langs Rafnesveien og opp til Ringveien mangler det fortau, fotgjengerovergang.	
	Farlig utkjøring mellom Hellestvedtveien 48 og 50. Liten sikt pga. sving og nedoverbakke.	
Rugtvedt	Kunne vært ønskelig med skilt "Kjør sakte" i Ekorneveien og v/footballbanen på Rugtvedt.	

8. HANDLINGSPLAN

8.1 Adferds- og holdningsskapende tiltak

En stor del av kommunens adferds- og holdningsskapende arbeid utføres i barnehager og skoler. Læreplanene inkluderer moduler vedrørende trafikkopplæring på de ulike nivåer.

Sykelopplæring av barn gjennom prosjektet "Alle Barn Sykler" v/Michel Fouler har vært en suksess for de skolene som har benyttet seg av dette tilbudet. For å kunne tilby dette opplegget for flere skoler er det viktig at Bamble kommune bidrar med støtte til prosjektet.

En del informasjonstiltak kan Bamble kommune gjøre innenfor gjeldende budsjetttrammer, f. eks formidle trafikksikkerhetstips på sine internettsider (det kan være å opplyse om "grunneieres plikt til å opprettholde friskt mot offentlig vei etter veilovens § 43" / link til tryggtrafikk.no etc).

Kommunens satsing på adferds- og holdningsskapende tiltak bør synliggjøres ved å sette av årlige budsjettmidler. Dette kan åpne for små bidrag til trafikantrettede tiltak i regi av frivillige organisasjoner/velforeninger, eller til å styrke TS-satsing i kommunens organisasjon; helsestasjoner, barnehage, skole etc.

En bør aktivt bruke resultatene fra kartleggingen høsten 2015 og skjemaene gjengitt i kapittel 7.1. De færreste skoler/barnehager har trafikksikkerhet som tema på foreldremøtene, på disse møtene bør det jevnlig opplyses om viktigheten av å bruke refleks/refleksvester, bilbelter og sykkelhjelmer. Kjøring til/fra barnehager og skoler og parkering i forbindelse med dette bør foreldre/foresatte ha økt fokus på. Som viktige rollemodeller bør dette skje i så rolige og kontrollerte former som mulig, det å være ut i god og unngå stress øker oppmerksomheten og reduserer faren for uønskede hendelser.

8.2 Planmessige tiltak

I motsetning til tiltak knyttet til ulykkespunkt / utrygghetspunkt går de planmessige ut på å finne trafikksikre løsninger i forkant av at problemene oppstår.

Eksempler på tiltak er

- Arealplanlegging som begrenser transportbehovet. Gjennomføring av ABC-prinsippet om "rett virksomhet på rett sted", med publikumsrettede virksomheter nær kollektiv-knutepunkt.
- Sikre nødvendige hensyn i reguleringsplaner; frisktsoner, gode trafikk-løsninger, samtidighetskrav som sikrer infrastruktur for myke trafikanter

Tiltakene forutsetter ikke kommunale budsjettmidler utover det ordinære lønnsbudsjettet.

8.3 Fysiske tiltak

Med bakgrunn i innspill fra forrige TS-plan og innspill fra Bamble kommune er det i planen vurdert tidligere foreslåtte tiltak på nytt, og foreslått nye tiltak.

Følgende kriterier er lagt til grunn for utvelgelse av prioriterte tiltak:

- Tiltak i forbindelse med skole og skoleveg
- Steder der forholdene vurderes å være spesielt farlige
- Svært trafikkerte områder med dårlige løsninger for myke trafikanter
- Ulykkespunkt

8.4 Liste stedfestede fysiske tiltak

Prioritering	Tiltaksnummer	Veg-nr.	Sidehenv.	Beskrivelse	Lengde og kommentarer (m)	Antatt kostnad 1000 kr (2014)
A Nye veger						
	A1	Fv353	51	Rugtvedt - Surtebogen - ny fylkesveg	Kostnader inklusiv gang- og sykkelveg	135 000
B Gang- og sykkelveger og fortau						
	B101	Fv352	59	Kjærlighetsstien	Øvre Dam - Fjellstien, 270 m. (Forprosjekt Bypakke Grenland)	2 100
	B102	Fv203	54	Stathelle Brugata ny gs-veg	Må sees i sammenheng med vurdering av trafikkløsning ved Rema 1000, Ny innkjøring (Forprosjekt Bypakke Grenland J3).	210
	B103	Fv352	58	Gs-veg Sundbyveien ved Grasmyr	Ny gs-veg parallelt med skiløype, fra kryss Grasmyr og fram til skolen, 700 m.	2 100
	B104	Fv208	63	GS-veg Valleveien, fra Elvikveien til Breviksstrand camping	800 m.	5 600
	B2	Kv	57	Gang- og sykkelveg eller fortau i nedre del av Avstikkeren mot Eikstrand	100 m.	700
	B3	Kv	56	Fortau i Stadionveien (Bunesbakken - opp til idrettsanlegg)	400 m.	1 800
	B4	Kv	64	Gang- og sykkelveg langs Rønholtveien fra Rønholt skole til Fesetkrysset	1200 m	6 200
	B5	Fv200	57	Fortau fra Avstikkeren til Asvaldstranda/Eikstranda	600 m.	2 700
	B6	Kv	55	Gang- og sykkelveg fra Krabberød syd til Grasmyr	Ca 1800 m. Fra Krabberødkollen til Grasmyrveien. Vanskelig å få til pga. vernehensyn.	2 100
	B8	Fv200	56	Gang- og sykkelveg eller fortau fra Ekstrand til Kjellestadbakken	1400 m. (Forprosjekt Bypakke Grenland)	6 300
	B10	E18	64	Wissestad, gs-undergang under E18 ved Nysteinveien	Sees i sammenheng med ombygging av kryss (regulert). Teknisk krevende	5 700
	B11	E18	62	Gs-veg Bamble Kirke - Brekkatoppen	1800 m (fra Kirken til avkjøringen til Åby).	28 000
	B12	E18	63	Gs-veg Åby - Dalsveien	1800 m (fra Åby vest).	19 000
	B15	Fv353	51	Gs-veg Findal - Surtebogen	(Sees i sammenheng med ombygging av fylkesvegen).	

Trafikksikkerhetsplan for Bamble Kommune

Prioritering	Tiltaksnummer	Veg-nr.	Sidenev	Beskrivelse	Lengde og kommentarer (m)	Ant. kostnad 1000 kr (2014)
	B20	Kv	58	Gangveg ved undergang Bamble videregående skole	Direkte gangforbindelse fra undergang mot skole, lengde 35 m (Utfordringer i forhold til kryssende hovedvannledning).	500
	B22	Kv/Fv200	60	Fortau innkjøring til Skjærgårdshallen	Fortau fra rundkjøringa inn til P-plassen på sydsida av vegen. Lengde ca. 50 m.	150
	B23	Fv203	54	Fortau Brugata	Nedre del mot Krabberødstrand, Lengde 60 m.	450
	B24	Kv	65	Fortau Kjønneøyaveien Fra Trosby sag ved Valleveien til Kjønneøya Camping	Er gjennomført fra Valleveien til brua. Gjenstående 300m fra brua fram til campingplass.	1000
D Tiltak for kollektivtrafikk og offentlig parkering						
	D1	Fv352		Opprusting av holdeplasser og leskur Stathelle-Langesund	Delvis gjennomført gjennom belønningsmidler (BRA).	4 500
	D5	Fv208		Valleveien	Vurdere enkelte busstopp.	
	D6	Fv363		Gamle Sørlandske	Vurdere busstopp i kryss med Gromstadveien.	
E Tiltak i tilknytning til kryssing av veg						
	E101	Fv353	50	Nytt gangfelt mellom Rønningane og Siljanbukta	Intensivbelysning. For å lede fotgjengere hit. Alt. til tidligere tiltak B18.	350
	E102	Fv354	53	Etablere dråpeøy/refuge i nordre avkjøring til Lasses må snevres inn.	Bredde min 2,0 m slik at gående og syklende kan krysse ett kjørefelt av gangen.	200
	E1	Fv352	59	Sikring av gangfelt Nustadbakken	Bambleveien i Nustadbakken: Vurdere sikring av gangfelt; Opphøyd gangfelt, intensivbelysning. (Forprosjekt Bypakke Grenland)	350
F Kryssutbedring/sanering av avkjørsler						
	F1	Fv352		Passeringslommer i kryss	Vurdere passeringslommer ved Kjellestad vest, Sundbyflata, Sykehjemsveien, Nustad nord og Langesund barneskole.	5 000
	F2	Kv/Fv201	61	Gamle Rognsvei	Flytte kryss mot vest ca. 85 m. Stenging av eksisterende kryss.	700
	F3	Fv353	52	Rette opp avkjøring ved Findalssvingen/fv353 og definere gangveg fram til gangfelt	Aksjon skolevei 2016	1 500
G Fartsreducerende tiltak - skilting og sikt						
	G3	Fv200	56	Nedsatt fartsgrense til 40 km/t på Langesundsveien/Stathelleveien	40 km/t forlenges nordover fra Ekstrand til Kjellestadkrysset og sydover til Cranemaster ved Fjellstrand. Vurderes sammen med opphøyd gangfelt ved busslommer Kjellestad.	
	G7	Fv210		Frosteveien	Kan 50 km/t vurderes enkelte steder?	

Trafikksikkerhetsplan for Bamble Kommune

Prioritering	Tiltaksnummer	Veg-nr.	Sidenev	Beskrivelse	Lengde og kommentarer (m)	Ant. kostnad 1000 kr (2014)
	H			Siktutbedring		
	H101	Fv203		Omborsnesveien	Rydding av vegetasjon for bedre lysforhold. Tiltak i «Hovedvei for sykkeltrafikk».	
	H1	Fv353		Hekk i kryss med Nustadveien	Sikt nordover - busker/hekk	
	H2	Kv		Generelt - siktutbedring i boligfelt	Siktutbedring i kryss og avkjørsler og i forbindelse med gang- og sykkelveger.	
I Belysning						
	I1	Kv		Generelt	Vurdere belysning, oppgradering av belysning i boligfelt og gang- og sykkelveger, kulverter osv.	
J Andre tiltak						
	J101	Fv200/Kv		Skilting Kjellestadbakken – Croftholmen, vegvisning for gående.	Samt tydeliggjøring av kryss; (Forprosjekt Bypakke Grenland).	230
	J3	Kv	53	Ved varelevering Brugata 10 Stathelle	Bedre trafikkløsning ved vareleveringen. Uoversiktlig i forhold til gangveger, kryss med Brugata, Furustadveien og veg til P-hus. Vurdere flytting av innkjøring til parkering mot nord.	
	J4	Kv/Fv352	60	Ved varelevering i Wrightsgate	Bedre trafikkløsning ved vareleveringen. Uoversiktlig i kryss med Bambleveien. Bør flytte vareleveringen til Myrbakkgate..	

8.5 Vegeiers generelle drifts- og vedlikeholdsoppgaver

Telemark fylkeskommune ved Statens vegvesen og kommunen har flere løpende oppgaver knyttet til vegnettet. Dette er både brøyting, strøing og feiing. Videre kantslått og rydding av frisisiktslinjer i kryss, avkjørsler og andre steder med spesielt fokus på skoleveier og ved gangfelt og andre krysningpunkt. Lapping av hull i asfalt og oppfrisking av vegoppmerking, reasfaltering om nødvendig.

8.6 Opplæring informasjon og holdningsskapende arbeid

På bakgrunn av kartleggingen høsten 2015 og tidligere undersøkelser bør følgende hovedpunkter følges opp:

- Det skal være en trafikkansvarlig lærer på hver skole
 - Ansvar for iverksetting og årlig rapportering av tiltak
- Hva skal skolene gjennomføre
 - Sykkelopplæring tilpasset hvert trinn, hvert år
 - Trafikksikkerhetsopplæring generelt legges inn som tema i undervisningen
 - Trafikksikkerhet som tema på foreldremøte, minst en gang årlig
- Det må bevilges årlige midler til gjennomføring av trafikksikkerhetsopplæring i barnehage og skole
 - Trafikksikkerhetstiltak skal innarbeides i kommunens budsjett og økonomiske langtidsprogram

Aktivitets-/tiltaksnummer	Aktivitet/tiltak	Målgruppe	Ansvarlig i Bamble kommune, evt. i øvrige etater	Andre aktører	Kommentarer
Barnehagene, førskolebarn					
1.1	Det utarbeides lokal plan for barnehagene i kommunen der trafikkopplæring er et gjennomgående tema. Denne bør innarbeides i barnehagenes årsplan	3-5 åringer ved alle barnehagene	Enhetsleder for skole og barnehage	Styrerne	Målet er å sikre kontinuitet og langsiktig perspektiv i opplæring og holdningsskapende arbeid gjennom en felles overbygning for trafikksikkerhetsarbeidet i alle barnehagene. Tilbakemelding om status gis hvert år til enheten for tekniske tjenester og eiendomsforvaltning
1.2	Kompetanseheving i trafikksikkerhet blant barnehagepersonell. Trygg trafikk og politiet kan bidra med kurs i forbindelse med planleggingsdager.	Ansatte i barnehagene	Enhet for skole og barnehage	Styrerne Trygg trafikk Politiet	

Trafikksikkerhetsplan for Bamble Kommune

Aktivitets-tiltaksnummer	Aktivitet/tiltak	Målgruppe	Ansvarlig i Bamble kommune, evt. i øvrige etater	Andre aktører	Kommentarer
1.3	Motivere til medlemskap i Barnas Trafikkklubb	Alle 3-åringer med foreldre	Enhet for skole og barnehage	Trygg trafikk Sponsorer	Informasjon på foreldremøte i barnehagene.
1.4	Politiet besøker barnehagene	Førskolebarn	Politiet	Barnehagene	Tema er enkle trafikkregler.
Barneskolen					
1.5	Det utnevnes en trafikkansvarlig ved hver skole som planlegger og har ansvar for at aktiviteter blir gjennomført.		Enhetsleder for skole og barnehage		Samtlige skoler bør oppnevne en trafikkansvarlig. Ved noen skoler er det Kontaktlærerne.
1.6	Kompetanseheving i trafikk-sikkerhet blant lærere generelt og trafikkansvarlig spesielt	Trafikkansvarlig, lærere generelt	Enhet for skole og barnehage	Rektor, Statens vegvesen Trygg trafikk	
1.7	Årlig møte med trafikkansvarlige på skolene	Trafikkansvarlige	Enhet for tekniske tjenester og eiendomsforvaltning	Politiet Statens vegvesen Enhet for skole og barnehage	Tema orientering om status, og videre arbeid ved skolene.
1.8	Trafikkundervisning i skolens læreplan	1-10. klasse	Rektor	Trafikkansvarlig	
1.9	Orientering om kjøp og bruk av refleksvest.	1. klasse	Enhet for skole og barnehage	Trygg trafikk Sponsorer	Det kan deles ut skjema for bestilling koordinert for alle skolene.
1.10	Stimulere til sykkelhjelmbruk.	1. – 10. klasse	Enhet for skole og barnehage	Trafikkansvarlig	
1.11	Gåtrening i nærmiljøet. Øve på trafikkreglene.	1. klasse	Klassestyrer	Trafikkansvarlig, politiet	Det er en fast turdag i uka. Den bør delvis nyttes til å ferdes i trafikken.
1.12	Trafikktelling	2. klasse	Klassestyrer	Trafikkansvarlig	Matematikk som del av lokal læreplan.
1.13	Gåtrening.	2. klasse	Klassestyrer	Trafikkansvarlig, politi, Trygg trafikk	Gå på venstre side, bruke gangfelt, se seg om til begge sider.
1.14	Øve på å bruke buss. Køkultur, vente til bussen har stoppet, en om gangen.	2. klasse	Klassestyrer NAF	Trafikkansvarlig, Statens vegvesen FTU Bussjåfør.	For eksempel kampanjen "Barn i trafikken"
1.15	Lære å holde venstre side, bruke gangfelt. Bli sett i mørket, bruke refleks og refleksvester.	3. klasse	Klassestyrer	Trafikkansvarlig.	De forskjellige tema blir tatt opp i forbindelse med turer.
1.16	Reflekstelling/ Sykkelhjelmteiling.	4.klasse	Klassestyrer	Trafikkansvarlig.	Matematikk, eksempel på tema som kan inngå i lokal læreplan. % regning og enkel statistikk
1.17	Sykkelprøve med sykkelkontroll.	4-5.klasse	Klassestyrer Trafikkansvarlig,	Politi, Trygg Trafikk Foreldre	For eksempel "Alle barn sykler"
1.18	Trafikk og etikk som tema i skolens konfirmasjonsforberedelser.	9. klasse	Kirken, Humanetisk forbund, Klassestyrer	Trafikkansvarlig	For eksempel kampanjen "Ikke tøft å være død"

Trafikksikkerhetsplan for Bamble Kommune

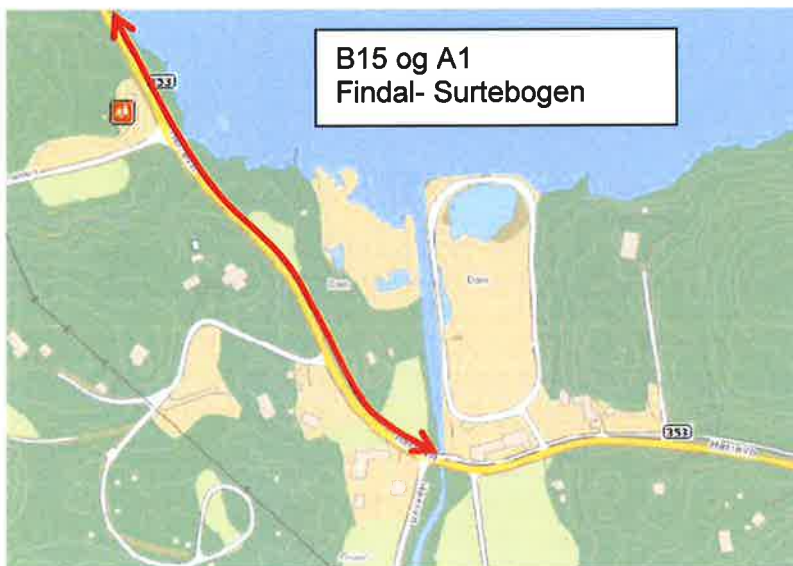
Aktivitets-tiltaksnummer	Aktivitet/tiltak	Målgruppe	Ansvarlig i Bamble kommune, evt. i øvrige etater	Andre aktører	Kommentarer
1.19	Benytt seg av tilbud utenfra	9. og 10. klasse	Trafikk-ansvarlig	Trygg trafikk Utdanningsavd., andre	
1.20	Bruk av sikkerhetsutstyr som refleksvester og – brikker, sykkelhjelme og bilbelte	10. klasse	Trafikk-ansvarlig	Statens vegvesen Trygg trafikk Helsesektoren.	Tas opp med både elever og foresatte for å stimulere og motivere til økt bruk.
1.21	Utdeling av skolesekker med refleks	1.klasse	Telemark fylkeskommune (FTU)	Statens vegvesen	
1.22	Møte med FAU – foresatte	1-10. klasse	Trafikkansvarlig	FAU Kontaktlærer Foresatte	Obligatorisk tema på første foreldremøte i 1. klasse bør være "den tryggeste veien til skolen". (det er foreldrenes ansvar å gå opp denne med barnet sitt) Like fullt bør et tema på første foreldremøte i 5. klasse være "regler for bruk av sykkel til skolen". Temaene bør innarbeides i årsplanen for 1. og 5. klasse.
Andre tiltak/aktiviteter der det er eksterne aktører					
1.23	Oppfordring til å innføre 10 timer obligatorisk trafikkundervisning pr år	Elever ved vgs.	Fylkesmannen	Bamble kommune Trygg trafikk Statens vegvesen Politiet, andre	For eks kampanjen "Sei i frå" som består av en kontroll- og en skoledel
1.24	Valgfag i trafikk	Elever ved vgs	Fylkeskommunen	Trafikkansvarlig	Øvelseskjøring, grunnkurs
1.25	Repetisjonskurs for eldre bilførere	Bilførere over 65 år.	Trafikkskolene	Pensjonistlag	Trafikkskolene sender brev med tilbud til pensjonistlag og informerer om opplegget. Kurspakke er utarbeidet
1.26	Refleksdemonstrasjon	1.-4. klasse	Politiet	Buss-selskap Statens vegvesen	
1.27	Holdningsskapende arbeid i næringslivet.	Alle arbeidstakere	Trygg Trafikk	Yrkesorg., NHO	Motivere til gåing og sykling til arbeid, erstatte reising i arbeid med telefonmøter og internettløsninger. Trafikksikkerhet inn i HMS og bedriftene/ etatenes miljøprofil og etiske plattform.
1.28	Kampanje for bedre sikkerhet ved transport i regi av idrettslag	Ledere, foreldre	Trygg Trafikk	Idrettsorganisasjonene	
1.29	Jevnlig bruk av kommunal informasjonsavis/lokalavis/ Internett om trafikksikkerhetsarbeid	Alle innbyggere i kommunen	Enhet for tekniske tjenester og eiendomsforvaltning		

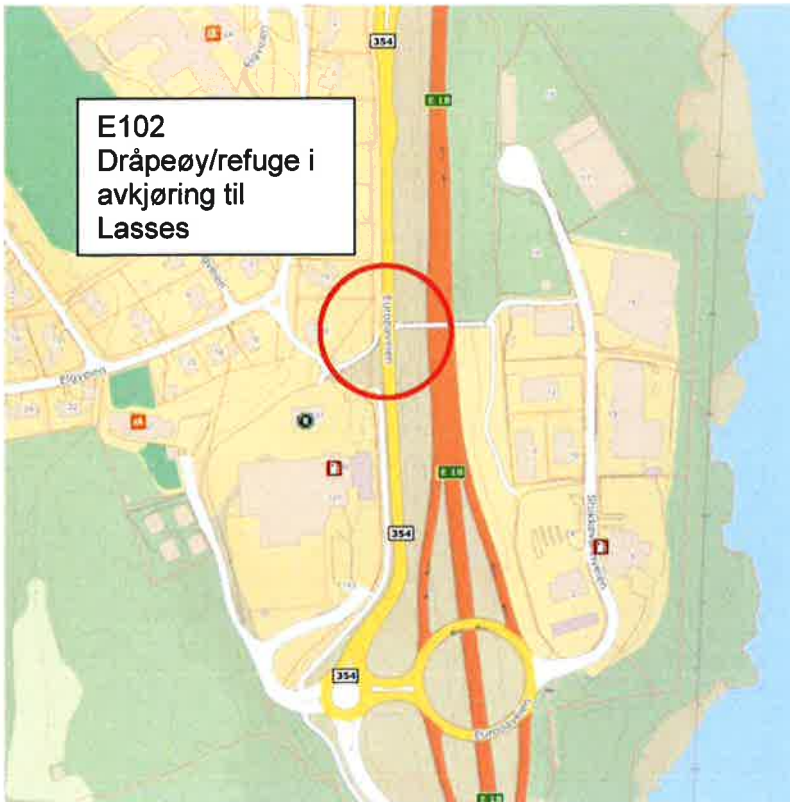
8.7 Kartoversikt fysiske tiltak

Fysiske tiltak Herre og Asdal

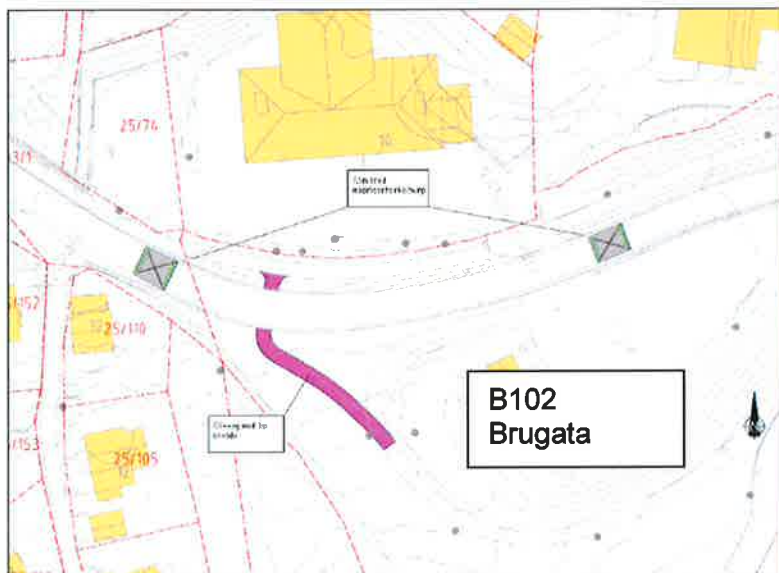
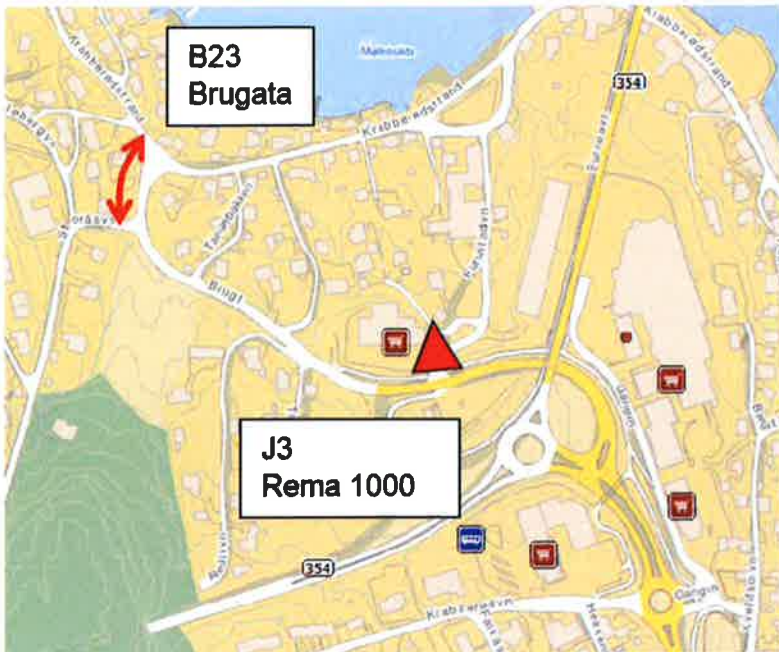


Fysiske tiltak Findal og Rugtvedt





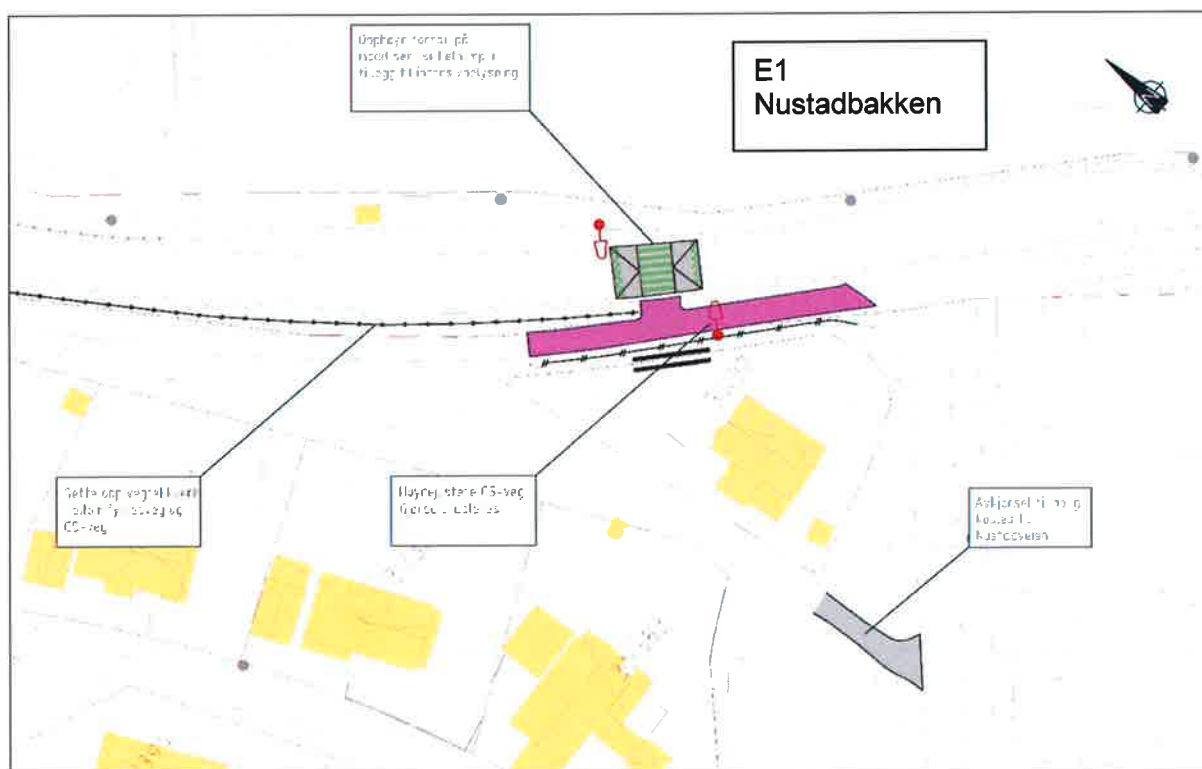
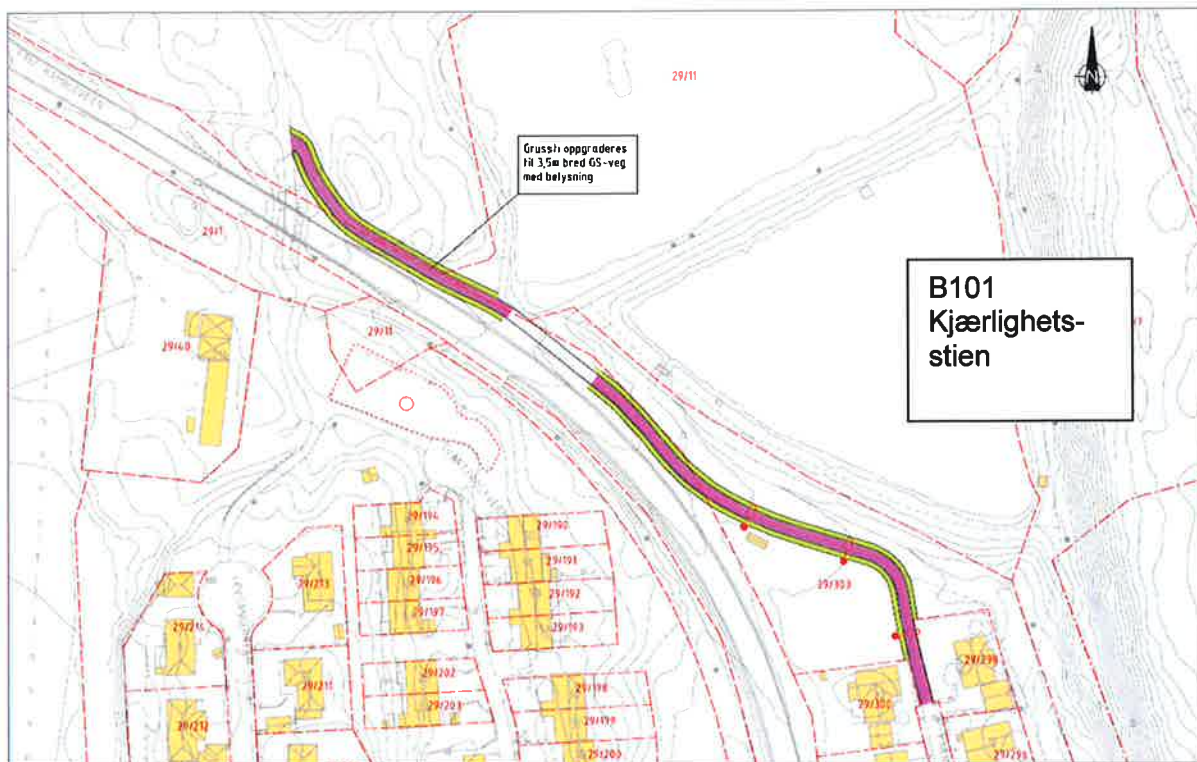
Fysiske tiltak Stathelle – Ekstrand





Fysiske tiltak Grasmyr - Langesund







Fysiske tiltak Tangvald - Åby – Feset

