

## Saksprotokoll

### Høringsuttalelse. Kommuneplanens arealdel 2020 - 2025. Bamble kommune

---

Arkivsak-dok.	20/06121
Saksbehandler	Håvard Nymoen Johansen

---

<b>Behandlet av</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
1 Formannskapet	10.05.2022	35/22

---

#### Kommunedirektørens innstilling

Høringsuttalelse til Bamble kommunes arealdel 2020-2025:

Skien kommune ønsker at Grenland skal bli et enda mer attraktivt sted å bo og jobbe, med levende bysentra og gode transportløsninger, og samarbeid og forpliktende avtaler er nødvendig. Deler av Bamble kommunes forslag til ny arealdel utfordrer hovedmålene i Bystrategi Grenland-samarbeidet, hvor Bamble kommune er en av partene. Arealutvikling i en kommune påvirker hele byområdet, og konsekvenser for transport må derfor utredes helhetlig. Det henvises til våre felles lokalpolitiske vedtak (jf. saksframlegget), som er grunnlag for videreføring av Bypakke Grenland og byvekstavtale med staten.

#### Formannskapet har behandlet saken i møte 10.05.2022 sak 35/22

#### Møtebehandling

Etter forslag fra ordfører ble saken behandlet som første sak under møtet.

#### Forslag fra Ap fremmet av Aas:

Skien kommune ønsker at Grenland skal bli et enda mer attraktivt sted å bo og jobbe, med levende bysentra og gode transportløsninger, og samarbeid og forpliktende avtaler er nødvendig.

For kommunenes arealbruk er det viktig å sikre gode områder som vil være attraktive for ulike næringer. Helhetlig planlegging bør sikre at ulike næringer og offentlige virksomheter legges slik at man kan reise til og fra med ulike kommunikasjoner. Det vil være næringer som må plasseres slik det passer for virksomheten, på grunn av sin funksjonalitet, størrelse eller andre faktorer. Nullvekstmålet har vært førende for Areal og Transportplanen, og for å opprettholde dette målet vil det bli viktig å vurdere andre tiltak hvis ikke målet kan opprettholdes.

Alle kommuner har utfordringer med Areal og Transportplan for Grenland og Bybåndet, og ved rullering av planen bør de ulike utfordringer løftes. Bamble kommunes tilrettelegging for næringsarealer i Frierområdet er viktig for Grenland, og vil spille en viktig faktor for å tiltrekke nye virksomheter som etterspør slike arealer.

#### Votering

Kommunedirektørens innstilling fikk 2 stemmer og falt (mindretallet utgjorde MDG)

Kommunedirektørens innstilling med forslaget fra Aas falt med 7 mot 6 stemmer (mindretallet utgjorde Ap, Schäffer (H) og Frp)

Deretter ble forslaget fra Aas nedstemt med 7 mot 6 stemmer (mindretallet utgjorde Ap, Frp og Schäffer (H))

Det ble ikke flertall for noen av forslagene under voteringen.

### **Formannskapetets vedtak**

#### Høringsuttalelse fra MDG:

Skien kommune ønsker at Grenland skal bli et enda mer attraktivt sted å bo og jobbe, med levende bysentra og gode transportløsninger, og samarbeid og forpliktende avtaler er nødvendig. Deler av Bamble kommunes forslag til ny arealdel utfordrer hovedmålene i Bystrategi Grenland-samarbeidet, hvor Bamble kommune er en av partene. Arealutvikling i en kommune påvirker hele byområdet, og konsekvenser for transport må derfor utredes helhetlig. Det henvises til våre felles lokalpolitiske vedtak (jf. saksframlegget), som er grunnlag for videreføring av Bypakke Grenland og byvekstavtale med staten.

#### Høringsuttalelse fra Ap, Frp og Schäffer (H):

Skien kommune ønsker at Grenland skal bli et enda mer attraktivt sted å bo og jobbe, med levende bysentra og gode transportløsninger, og samarbeid og forpliktende avtaler er nødvendig. Deler av Bamble kommunes forslag til ny arealdel utfordrer hovedmålene i Bystrategi Grenland-samarbeidet, hvor Bamble kommune er en av partene. Arealutvikling i en kommune påvirker hele byområdet, og konsekvenser for transport må derfor utredes helhetlig. Det henvises til våre felles lokalpolitiske vedtak (jf. saksframlegget), som er grunnlag for videreføring av Bypakke Grenland og byvekstavtale med staten.

Skien kommune ønsker at Grenland skal bli et enda mer attraktivt sted å bo og jobbe, med levende bysentra og gode transportløsninger, og samarbeid og forpliktende avtaler er nødvendig.

For kommunenes arealbruk er det viktig å sikre gode områder som vil være attraktive for ulike næringer. Helhetlig planlegging bør sikre at ulike næringer og offentlige virksomheter legges slik at man kan reise til og fra med ulike kommunikasjoner. Det vil være næringer som må plasseres slik det passer for virksomheten, på grunn av sin funksjonalitet, størrelse eller andre faktorer. Nullvekstmålet har vært førende for Areal og Transportplanen, og for å opprettholde dette målet vil det bli viktig å vurdere andre tiltak hvis ikke målet kan opprettholdes.

Alle kommuner har utfordringer med Areal og Transportplan for Grenland og Bybåndet, og ved rullering av planen bør de ulike utfordringer løftes. Bamble kommunes tilrettelegging for næringsarealer i Frierområdet er viktig for Grenland, og vil spille en viktig faktor for å tiltrekke nye virksomheter som etterspør slike arealer.