



## Statens vegvesen

STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG  
TELEMARK  
Postboks 2076

3103 TØNSBERG

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Transport og samfunn	Håkon Nedberg / 35581775	20/76166-6	20/01301-277	04.05.2022

### Uttalelse/innsigelse til rullering av kommuneplanens arealdel 2020–2025 – Bamble kommune – Offentlig ettersyn/høring

Vi viser til mottatte oversendelsesbrev datert 10.03.2022.

Saken gjelder rullering av kommuneplanens arealdel 2020–2025 for Bamble kommune.

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem».

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale vegger, gater og løsninger for gående og syklende.

#### Våre merknader

På bakgrunn av det ovennevnte vil vi understreke viktigheten av at arealutnyttelse og planlegging gjennomføres i tråd med nasjonale føringer. Dette betyr å planlegge for redusert behov for transport, og etablere gode løsninger for gående og syklende, samt kollektivtrafikk. En bør ha som utgangspunkt at veksten i persontrafikk blir tatt med gange, sykkel eller kollektiv.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Cjerpensgate 10  
3716 SKIEN

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

Statens vegvesen har det generelle ansvaret for trafiksikkerhet for alle trafikantgrupper, og ansvar for at dette hensynet ivaretas i planleggingen. Videre kan det være nødvendig med ekstra trafiksikkerhetstiltak for å oppnå trygge løsninger for gående og syklende samt kollektivtransporten. Det bør før utarbeidelse av reguleringsplaner eventuelt byggeplaner for delområder, gjennomføres en risikovurdering hvor spesielt trafiksikkerhetsmessige forhold vurderes.

Vi forutsetter at utfyllende bestemmelser og retningslinjer til kommuneplanens arealdel om rekkefølgekrav pkt. 2.4 (pbl § 11–9 nr. 4) ivaretar Statens vegvesens ansvarsområde før byggetillatelse gis for områder avsatt til utbyggingsformål. Det må gå klart frem av bestemmelsene at rekkefølgekravene også gjelder etablering av tilfredsstillende teknisk infrastruktur, samt trafiksikker adkomst for kjørende, syklist og fotgjengere. Videre forutsettes det at rekkefølgekravene sikrer tilfredsstillende kapasitet på vegnettet. Med infrastruktur menes blant annet kjøreveg, gang- og sykkelveg, parkering, avløp, overvann og energiforsyning.

Når det gjelder endringer av infrastruktur som får konsekvenser for Statens vegvesens ansvarsområde forutsettes det at Statens vegvesen skal godkjenne byggeplan før bygging igangsettes. Det må også inngås en gjennomføringsavtale med Statens vegvesen før arbeidene settes i gang på Statens vegvesen sin grunn.

Med tanke på klimaendringer er det viktig å legge til rette for og styrke klima- og miljøvennlige løsninger. Når det gjelder klimaendringer må vi nevne viktigheten for planlegging for håndtering av flom og overvannsproblematikk. Det er også viktig at det gjøres nødvendig risikovurdering ved planlegging og bygging av infrastruktur.

## **Våre innsigelser**

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 5–4 fremmes det innsigelse til kommuneplanens arealdel for Bamble kommune. Statens vegvesen skal bidra til en god regional utvikling ved å medvirke i den kommunale planleggingen. Statens vegvesen sin rolle som sektormyndighet er blant annet å påvirke kommunene til å planlegge et utbyggingsmønster som ivaretar trafiksikkerheten og trafikkavviklingen langs vegnettet. Vi skal påse at det planlegges et utbyggingsmønster som ivaretar, og støtter opp under den nasjonale og regionale areal- og transportpolitikken.

Dette innebærer at det er viktig å minimalisere transportbehovet, og gjøre det mulig å ferdes trygt som myk trafikant til/fra bosted, skole, forretninger og fritidsaktiviteter med mer. I tillegg er det viktig å planlegge for kollektivtransport som bidrar til 0-visionen om null drepte og skadde i trafikken.

Biltransport er det største miljøproblemet i byene og tettstedene. Det er derfor særlig viktig å planlegge for redusert bilbruk. Et av de viktigste virkemidlene for å redusere biltrafikken er planlegging av bolig- og næring nærmest der folk bor.

Bamble kommune har gitt sin tilslutning til Regional plan for samordna areal og transportplanlegging i Grenland 2014–2025 (ATP–Grenland).

Planforslagene til områdene nevnt nedenfor er i strid med nasjonale og regionale føringer for samordnet bolig– areal og transportplanlegging. Vi viser i denne forbindelse til statlige planretningslinjer for samordnet bolig–, areal– og transportplanlegging samt ATP–Grenland.

Statens vegvesen som statlig sektormyndighet med ansvar for å følge opp nasjonale føringer for samordnet bolig–, areal– og transportplanlegging fremmer innsigelse til kommuneplanens arealdel i Bamble kommune 2020–2025, dersom følgende Nærings– og boligområder ikke tas ut av planen:

Langrønningen/Feset:

Næringsvirksomhet N 24–25\_21 samt boligbebyggelse B 47\_21 og B 79\_21.

Bakkevann:

Kombinert bebyggelse og anleggsformål BKB 71\_21 samt andre typer nærmere angitt bebyggelse og anlegg BAB 71\_21. Områdene har ingen tallbenevnelse i plankartet.

Riis:

Næringsområdet N 37\_21, og boligområdet B 37\_21.

Arealbruken for de nevnte områdene ovenfor er ikke i tråd med målene om å minimalisere biltransporten i tråd med statlige retningslinjer for samordnet bolig–, areal– og transportplanlegging. Planleggingen skal bidra til å utvikle bærekraftige kompakte byer og tettsteder, redusere transportbehovet og legge til rette for klima– og miljøvennlige transportformer. Videre er det også et mål å legge til rette for verdiskaping og næringsutvikling, samt fremme helse, miljø og livskvalitet.

Den planlagte utnyttelsen av de nevnte områdene er også i strid med ATP– Grenland. Et hovedmål er at bærekraft skal skapes ved å velge areal– og transportløsninger som fremmer miljøvennlig transport, trafikkikkerhet, god folkehelse og god samfunnsøkonomi. For å nå målene må det blant annet planlegges for høyere arealutnyttelse innenfor bybåndet. Bamble kommune er også omfattet av ATP–Grenland 2014–2025.

Nærmere forklaring til områdene:

Langrønningen/Feset:

Kommuneplanens arealdel i Bamble kommune foreslår en utvidelse av næringsvirksomhet N 24–25\_21 samt boligbebyggelse B 47\_21 og B 79\_21. Områdene er ikke i tråd med statlige og lokale føringer for arealbruk. Videre er det forslåtte næringsområdet uheldig i forhold til hensynsone landbruk H510 som er en viltkorridor til E18. Det er også innsigelse til bestemmelsene til kommuneplanens arealdel for området som er i strid med statlige og lokale føringer for arealbruk.

Bakkevann:

Planen viser et relativt stort område ved Bakkevannet til kombinert bebyggelse og anleggsformål BKB 71\_21, samt andre typer nærmere angitt bebyggelse og anlegg BAB 71\_21. Området kan også være i konflikt med fremtidig ny firefelts motorveg E18.

Områdene mangler også bestemmelser i kommuneplanens arealdel, slik vi ser det. Områdene er ikke i tråd med statlige og lokale føringer for arealbruk. Her har også Nye Veier interesser i innsigelsen. Dette gjelder også nytt rekreasjonsområde definert som 113\_21/FR Bakkevannet nord.

#### Riis:

Statens vegvesen har innsigelse til det foreslåtte næringsområdet N 37\_21 og boligområdet B 37-21. Slik vi ser det mangler også området bestemmelser i kommuneplanens arealdel. Områdene er ikke i tråd med statlige og lokale føringer for arealbruk.

#### Dørdal:

På vegne av Nye veier har Statens vegvesen innsigelse til nytt boligområde B 57\_21. Innsigelsen er basert på at området må tas ut av planen inntil reguleringsplan for ny E18 foreligger.

Statens vegvesen kan trekke Innsigelsen dersom de ovennevnte områdene tas ut av planen.

### **Innsigelsen som berører Nye Veier interesser**

Utbygging av ny E18 på strekningen Tvedestrand–Bamble (Dørdal) skal bidra til den langsiktige målsettingen innenfor transportsektoren om et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem. Prosjektet har i den sammenhengen stor regional betydning for Vestfold/Telemark og Agder. Det pågår nå en optimaliseringsprosess som grunnlag for valg og beslutning om endelig trasé i de 6 berørte kommunene Bamble, Kragerø, Gjerstad, Risør, Vegårshei og Tvedestrand. Målsettingen er å oppnå et mest mulig bærekraftig prosjekt innenfor klima, miljø, arealbruk, økonomi samt nytte for trafikantene.

Det er derfor uheldig at det i forslag til ny arealplan for Bamble kommune legges opp til nye arealformål og anlegg innenfor områder båndlagt i påvente av reguleringsplan for E18 (hensynsone H710). Områdene merket BKB (kombinert bebyggelse og anleggsformål), BAB (andre typer nærmere angitt bebyggelse og anlegg), 71\_21 Bakkevannet og fremtidig gang- og sykkelveg vest for Bakkevannet, bør derfor tas ut inntil en nærmere planavklaring for ny E18 foreligger.

I forbindelse med pågående optimaliseringsprosessen ser en blant annet på muligheten for evt. mer gjenbruk av eksisterende veg. Nytt boligområde nord for eksisterende E18, merket 57\_21 Dørdal og nytt rekreasjonsområde 113\_21 Bakkevannet nord, bør derfor også tas ut inntil en nærmere planavklaring for ny E18 foreligger.

Så langt det gjelder Nye Veiers interesse i innsigelsen vil innsigelsen kunne trekkes dersom områdene tas ut av kommuneplanens arealdel, inntil reguleringsplan for ny E18 foreligger.

Transport og samfunn  
Med hilsen

Roar Midtbø Jensen  
Avdelingsdirektør

Håkon Nedberg

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
NYE VEIER AS, Kjøita 6, 4630 KRISTIANSAND S  
VESTFOLD OG TELEMARKE FYLKESKOMMUNE, Postboks 2844, 3702 SKIEN