

DETALJREGULERING E18 KRAGERØ - BAMBLE

INNSPILL FRA E18-UNDERUTVALG, JANUAR 2025

Oppsummering

Underutvalget for E18 strekningen Kragerø-Bamble har vurdert planforslaget. Generelt sett er utvalget fornøyd med de løsninger som foreslås og de tilhørende faglige vurderinger. Derimot er utvalget ikke fornøyd med de løsninger som foreslås for å sikre gode passasjer for storvilt.

Prosess- og tidsmessig anses det fornuftig å legge planforslaget ut på offentlig ettersyn, slik at berørte parter, sektor- og overordna myndigheter kan komme med sine høringssvar inkludert eventuelle innsigelser. Oppdatert fagkunnskap om erfaringene fra faunapassasjer på E18-strekningen Rugtvedt-Dørdal, som blir ferdigstilt ila. våren 2025, forventes hensyntatt når endelig planforslag skal ferdigstilles.

Grunnlag for våre vurderinger

Underutvalgets vurderinger er basert på tilgjengelig dokumentasjon på nett, samt informasjon fremkommet i presentasjoner fra Nye Veier. Det er til dels utfordrende å se de endelige løsningene i kartløsningene, og underutvalget har savnet tilgang til 3D-innsynsløsning med mulighet for å velge mellom ulike kart-lag. I dokumentasjonen er det også noe uklart hvorvidt konsekvensvurderingene i sin helhet er oppdatert basert på nye forutsetninger i denne planprosessrunden, da det i materialet henvises til tidligere vurderinger i stor grad.

Vurdering

Planverket for ny E18 er omfattende og inneholder tunge faglige vurderinger. Utvalget vurderer det som lite hensiktsmessig å kommentere ut alle enkeltelement, men ønsker å trekke frem noen elementer som utvalget har hatt fokus på.

Valg av veilinje fremstår godt begrunnet, gitt de overordna føringer om gjenbruk og vurderingskriterier som NV skal legge til grunn, som ble fastlagt tidlig i prosjektet. Utvalget noterer seg at planforslaget tar høyde for en viss grad av fleksibilitet ved valg av endelig veilinje ifm. detaljprosjektering. I den sammenheng forutsettes det tidlig og tydelig kommunikasjon til berørte beboere og grunneiere. Utvalget vil også fremheve viktigheten av å restaurere natur og kulturlandskap der dagens E18-strekning ikke skal gjen-/ombrukes.

Forslaget underbygger Nye Veiers kommuniserte fokus på massebalanse, for å redusere behovet for transport av ulike masser internt i prosjektet. Det er foreslått en rekke massedeponier, men utvalget undrer seg noe over at det ikke er innregulert massedeponi nærmere Hanfangåsen - der det potensielt skal tas ned store mengder fjell - enn Huldalsstranda.

Forslaget beskriver gode kollektivløsninger langsmed nye E18, både for regional- og lokaltrafikk. Det er lagt opp til gode parkeringsmuligheter, samt tilførselsveier for

gående/syklende. Det forutsettes at det tilrettelegges for tilstrekkelig kraftforsyning til lading av både parkerte kjøretøy og lading av kjøretøy benyttet i kollektivtrafikken.

Forslaget til faunapassasjer er mangelfullt når det kommer til plassering, utforming og antall, særskilt når det gjelder løsninger for storvilt. Underutvalget frykter derfor at dette er et område som vil være gjenstand for innsigelser fra overordna myndighet. Lokal kunnskap om vilttrekk må tillegges vekt, og oppdatert fagkunnskap om erfaringene fra faunapassasjer på E18-strekningen Rugtvedt-Dørdal forventes hensyntatt når endelig planforslag skal ferdigstilles.

På vegne av E18-underutvalget

Karsten T. Fiane