



Arkivsak-dok. 17/01292-124
Saksbehandler Finn Roar Bruun

Saksgang
Formannskapet
Kommunestyret

Møtedato

Kommunedelplan for Ny E18 Dørdal - Grimstad.

Innstilling fra interkommunalt planutvalg:

Forslag til vedtak:

1. Forslag til kommunedelplan med konsekvensutredning for E18 Dørdal – Grimstad, med plankart, bestemmelser, planbeskrivelse og KU-sammenstillingsrapport datert 4.9.2019, vedtas i medhold av Plan- og bygningsloven § 11-15.

Plankoordinator sender kommunedelplanen til KMD når den er vedtatt i alle kommunene.

Vedlegg:

1. Interkommunalt plansamarbeid sak 117/17 den 14.12.17 i kommunestyret
2. Saksfremlegg Interkommunal kommunedelplan E-18 Dørdal – Grimstad
3. Planbeskrivelsen datert 4.9.2019
4. Planbestemmelser datert 4.9.2019
5. Plankart datert 4.9.2019
6. Samlerapport konsekvensutredning datert 4.9.2019
7. Oppsummering tilleggs høring datert 9.9.2019

Referanser i saken

1. Kommuneplanen arealdel
2. Plan og bygningsloven
3. Del av gjeldende plan id 228 delplan 15
4. Vedtak i KS 117/17

Bakgrunn

Kommunestyret behandlet i sak KS 117/17 fullmakt til ordfører for å være Bamble kommunes representant inn i interkommunalt planutvalg som bestod av ordførerne i kommunene Bamble, Kragerø, Gjerstad, Risør, Tvedestrand, Arendal og Grimstad. På et seinere tidspunkt er også Vegårdshei tatt inn i dette planutvalget.

Planutvalget fikk mandat til å starte opp planprosessen for felles kommunedelplan for deltakende kommuner med det formål å vedta en korridor for ny E18, behandle planprogram, gjøre 1. og 2. gangs behandling av kommunedelplanen før den endelig vedtas i den enkelte kommunes kommunestyre/bystyre.

Ordfører har kontinuerlig orientert formannskap og kommunestyre om arbeidet. Det har vært avholdt 3 informasjons/medvirkningsmøter lokalt på Dørdal i regi av Nye Veier og Bamble kommune. Det har vært åpen en medvirkningsportal på Nye Veiers hjemmesider der alle har kunnet legge inn sine innspill.

Nå er planforslaget ferdig behandlet for 2. gang i det interkommunale planutvalget og saken kommer til Bamble kommunestyre for endelig vedtak.

Det foreligger ingen innsigelser til forslaget.

Saksfremstilling

En felles kommunedelplan for 8 kommuner har aldri vært gjennomført i Norge tidligere. Planen er et planmessig nybrottsarbeid som har brukt nye planverktøy og ikke minst vært avhengig av en god lokal politisk prosess for å lykkes. Planleggingstiden har blitt vesentlig redusert i forhold til tidligere metoder med konseptvalgutredning, konsekvensutredninger og kvalitetssikring. Alle disse forhold er ivaretatt i denne kommunedelplanprosessen, men de har i større grad gått parallelt og raskere enn før. Dette medfører en betydelig samfunnsmessig gevinst ved at en kan starte utbygging tidligere.

En felles kommunedelplan har vært et lokalt alternativ til andre planprosesser, bl.a. statlig reguleringsplan.

De 8 kommunene har ansatt felles plankoordinator. Dette har vært en nøkkelfaktor for å lykkes med prosjektet og har vært kommunenes representant inn i den daglige dialogen med alle interessenter, regionale myndigheter, Nye Veier og deres innleide konsulenter.

Nye Veier vil etter at kommunedelplanen er vedtatt i alle 8 kommuner jobbe videre med finansiering av utbyggingen. Dette gjelder både intern prioritering av Nye Veiers midler og evt brukerfinansiering. Strekningen Bamble- Gjerstad grense er en strekning som vil være meget aktuelt for tidlig oppstart. Nye Veier planlegger å legge strekningen ut for anbud i vinter. Etter at entreprenør er valgt vil reguleringsplanarbeidet starte, forhåpentligvis til våren 2020. Det er aktuelt å fortsette samarbeidet mellom kommunene videre under reguleringsplanarbeidet. Det vil bli framlagt egen sak på dette for kommunestyret.

Eventuelle konkrete merknader til utforming, tilleggsarbeider, m.m. anbefales å tas i reguleringsplanarbeidet. Det forslaget til kommunedelplan som nå ligger på bordet, vil gi et godt grunnlag for reguleringsplan.

De innspill som Bamble kommune har hatt i forbindelse med trasevalg er imøtekommet. Det foreslås en korridor sør i Bakkevannet. Den røde linjen på plankartet er en eksempellinje og det vil forekomme mindre justeringer, men traséen må ligge innenfor den sonen for korridor som plankartet viser.

Vedtak av kommunedelplanen foretas av hvert enkelt kommunestyre/byestyre for den delen av planen som berører den enkelte kommune. Alle innsigelser er trukket under forutsetning av at planforslaget vedtas med de siste endringene som er innarbeidet i plandokumentene datert 4.9.2019.

Det har ikke vært innsigelser til traséen i Bamble. Alle innsigelser i andre kommuner er ryddet av veien og det foreligger nå ingen innsigelser til det fremlagte forslag.

For videre saksutredning vises til saksframlegg for det interkommunale planutvalgets møte 12.9.19.

Rådmannens vurdering

Det har vært en god medvirkningsprosess og kommunestyret har vært godt orientert underveis i prosessen. Det forslaget som foreligger ivaretar de innspill som har kommet fra Bamble, kommune, grunneierorganisasjoner, viltnevd og beboere.

Miljøkonsekvenser

Er utredet i konsekvensutredningen. Vil alltid være negativ ved så store samferdselsprosjekter. Det er beslag av naturmiljøer og barriere virkninger for vilt som er de største negative konsekvenser i tillegg til negative konsekvenser for friluftsliv. For Bamble vil det bedre friluftslivet og bomiljøet i Bakkegrenda med den forslåtte plasseringen.

Økonomikonsekvenser

Ingen for Bamble kommune.

Andre konsekvenser

En del eiendommer blir berørt. Det er derfor en fordel at reguleringsplanarbeidet kommer i gang så fort som mulig for å begrense den tidsperioden eiendommer blir båndlagt og man kan starte arbeidet med eventuell innløsning og andre tiltak som begrenser skadevirkninger, på f.eks. støy.

Konklusjon

Rådmannen anbefaler innstillingen fra det interkommunale planutvalget.