

Til
Berørte grunneiere og naboer
Berørte myndigheter og organisasjoner

15.01.2024

E18 Gjerstad – Bamble.

Kunngjøring om utvidet varslingsgrense for detaljregulering for E18 Gjerstad – Bamble (del av tidligere planforslag for E18 Tvedestrand – Bamble)

Nye Veier kunngjør utvidelse av varslingsgrensen til detaljregulering for E18 Gjerstad – Bamble i henhold til plan- og bygningsloven §§ 3-7 og 12-8.

Varselet sendes ut til offentlige myndigheter, lag/organisasjoner/foreninger, samt berørte grunneiere og naboer som omfattes av utvidelsene.

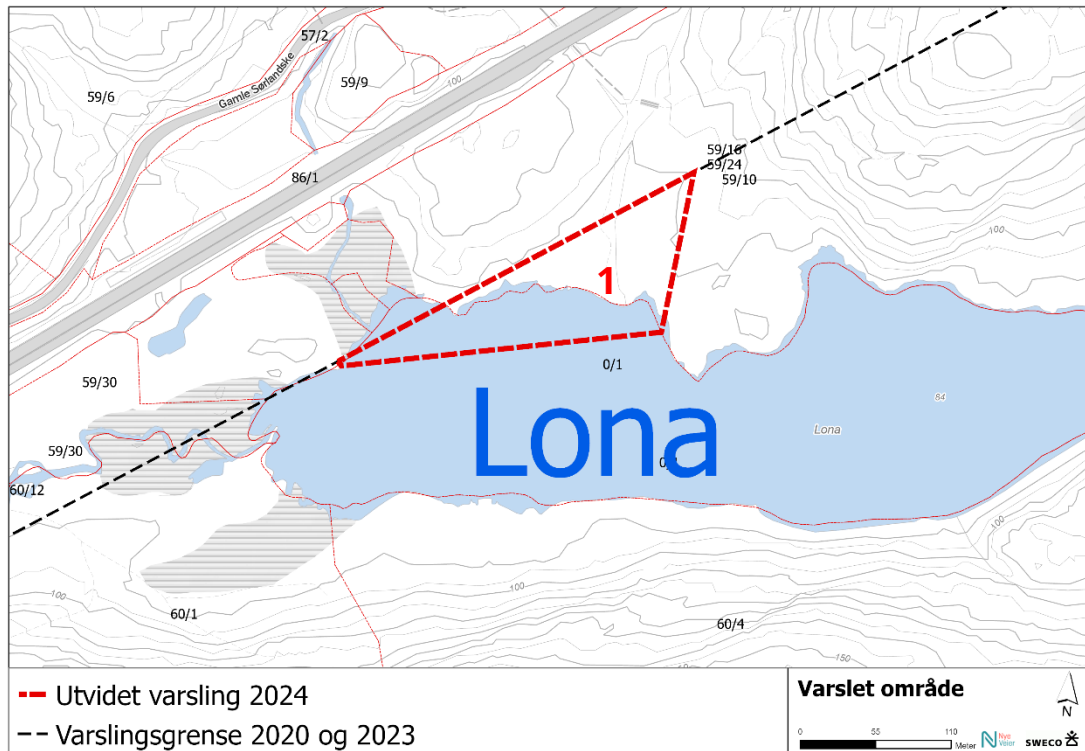
Nye Veier varslet oppstart av planarbeid med detaljregulering for E18 Tvedestrand – Bamble 28.08.2020, og utvidet varsling 18.12.2020. Planforslaget lå ute på høring fra 02.07.-15.09.2021. Summen av innkomne merknader og innsigelser viste at det ikke var tilslutning til planforslaget slik det forelå, og det var ikke mulig å oppnå et samfunnsøkonomisk lønnsomt prosjekt. Med bakgrunn i dette gjennomgikk prosjektet en verdioptimalisering med anbefaling om å gjenoppta pågående planprosess med detaljregulering av delstrekninger. For strekningen Gjerstad – Bamble ble det anbefalt å vurdere mer gjenbruk av dagens E18. I forbindelse med videre planarbeid for strekningen ble det sist varslet utvidet varslingsgrense i januar 2023.

Det jobbes nå med å utarbeide detaljreguleringsplan for Gjerstad – Bamble, og i den forbindelse har det vist seg behov for stedvis utvidelse av varslingsgrensen.

Det varsles om følgende utvidelser:

1. Areal ved Lona (Kragerø kommune)

Utvidelse nr. 1 omfatter areal ved vannet Lona. Utvidelsen vil gi mulighet for adkomst til Lona i anleggsfasen, og for å kunne etablere forurensningshindrende tiltak som siltgardin.



2. Areal mellom Sannidal og Fikkjebakke (Kragerø kommune)

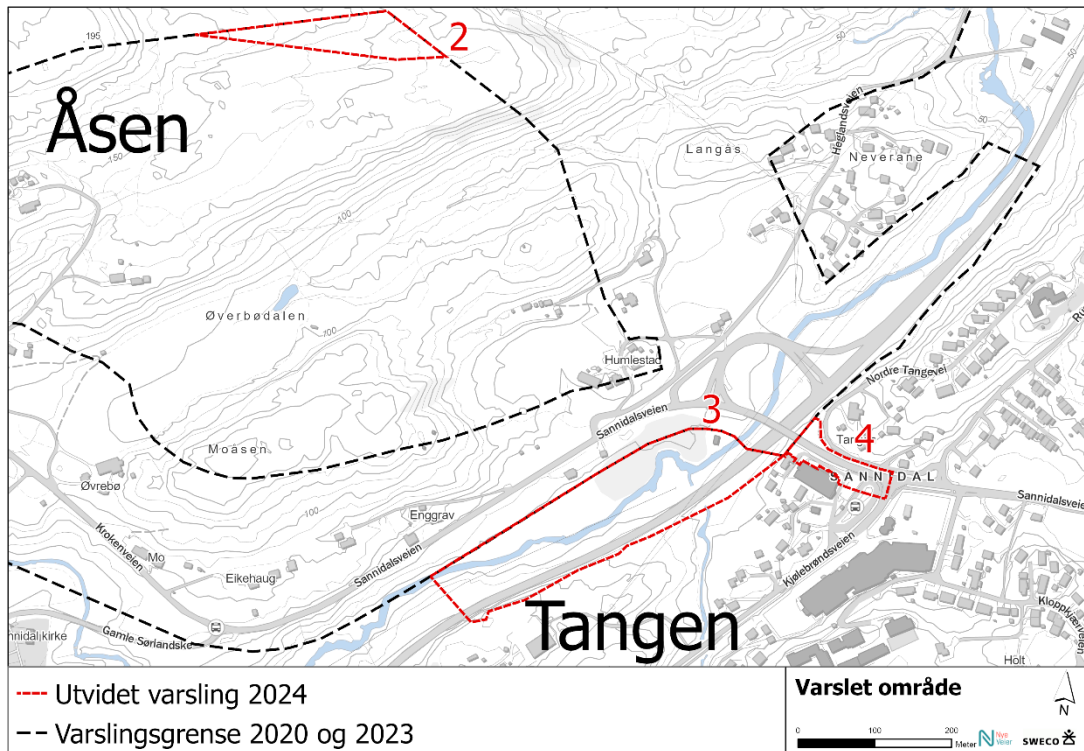
Utvidelse nr. 2 omfatter areal vest for den planlagte tilførselsveien mellom Fikkjebakke og Sannidal. Utvidelsen er nødvendig for å ha tilstrekkelig areal langs tilførselsveien, spesielt i anleggsfasen.

3. Areal ved Heglandselva, sør for Tangen (Kragerø kommune)

Utvidelse nr. 3 omfatter areal mellom Sannidalsveien og dagens E18, sør for Tangen. Området er nødvendig for å kunne sikre areal til nødvendige sikringstiltak langs elva.

4. Areal ved Tangen (Kragerø kommune)

Utvidelse nr. 4 omfatter areal på Tangen, sør for Sannidalsveien, for å regulere ny gang- og sykkelvei langs Sannidalsveien.

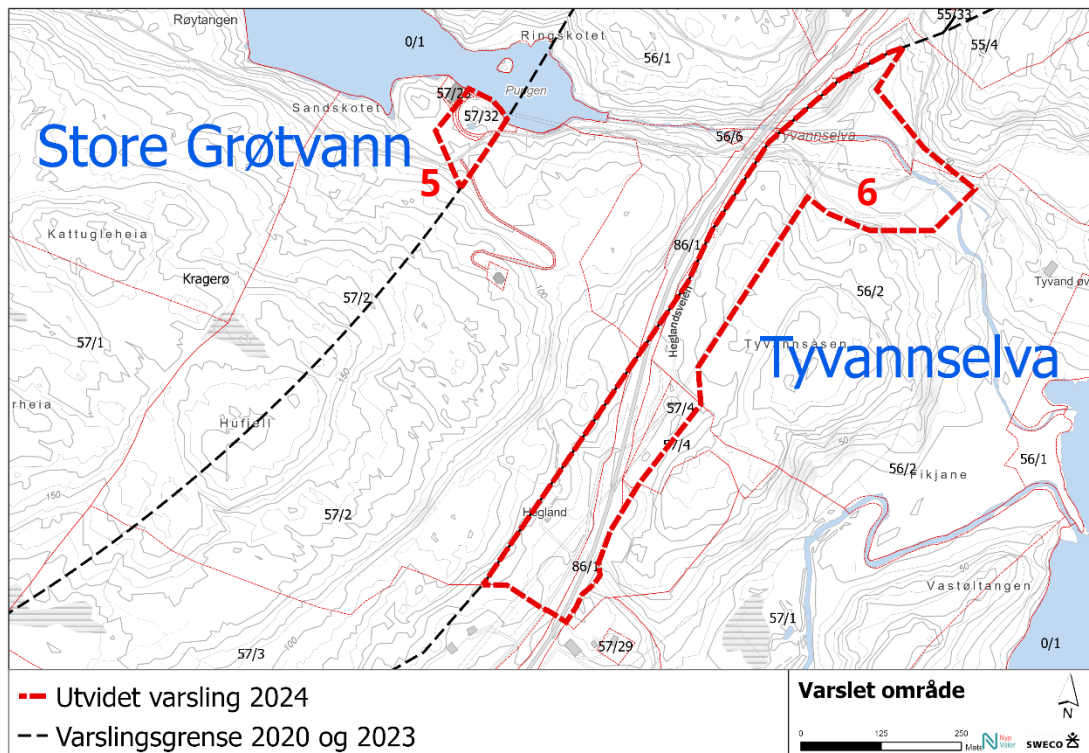


5. Areal ved Grøtvann vannverk (Kragerø kommune)

Utvidelse nr. 5 omfatter areal ved Grøtvann vannverk. Utvidelsen er nødvendig for å kunne benytte området til snuplass i anleggsfasen og for å tilrettelegge for landbruksvei som erstatning for eksisterende adkomst til eiendommer i området.

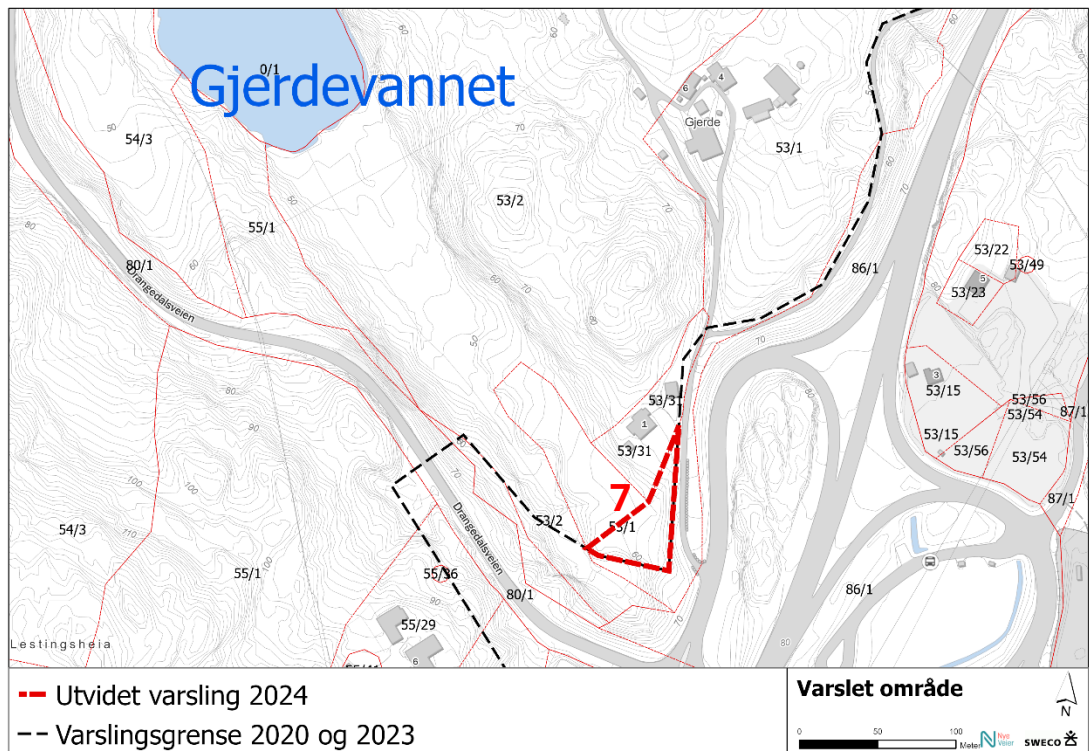
6. Areal mellom Hegland og Tyvannselva (Kragerø kommune)

Utvidelse nr. 6 omfatter areal mellom Hegland og Tyvannselva. Utvidelsen er nødvendig for å få tilstrekkelig areal til faunapassasje ved Hegland, samt tilstrekkelig anleggsområde langs planlagt E18 og ved Tyvannselva.



7. Areal ved Gjerdemyra (Kragerø kommune)

Utvidelse nr. 7 omfatter et lite areal ved Gjerdemyra mellom Drangedalsveien og Gjerdeveien, hvor det er behov for adkomst i anleggsfasen.

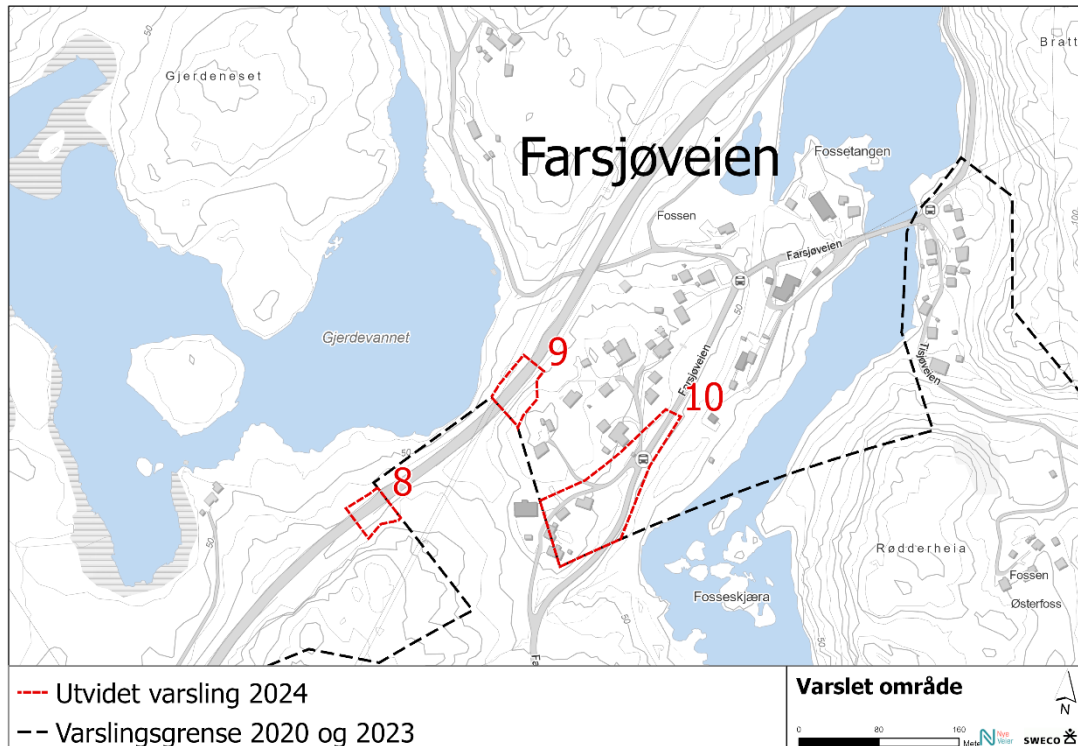


8. og 9. Dagens E18 ved Gjerdevannet (Kragerø kommune)

Uttvidelse nr. 8 og 9 omfatter areal på og ved dagens E18 ved Gjerdevannet. Arealene er nødvendig for å etablere adkomst fra E18 til Farsjøveien, både i anleggsfasen og permanent fase.

10. Areal ved Farsjøveien (Kragerø kommune)

Uttvidelse nr. 10 omfatter areal ved Farsjøveien, sør for Farsjø. Arealet er nødvendig for å kunne utbedre eksisterende adkomst til boligene i området.

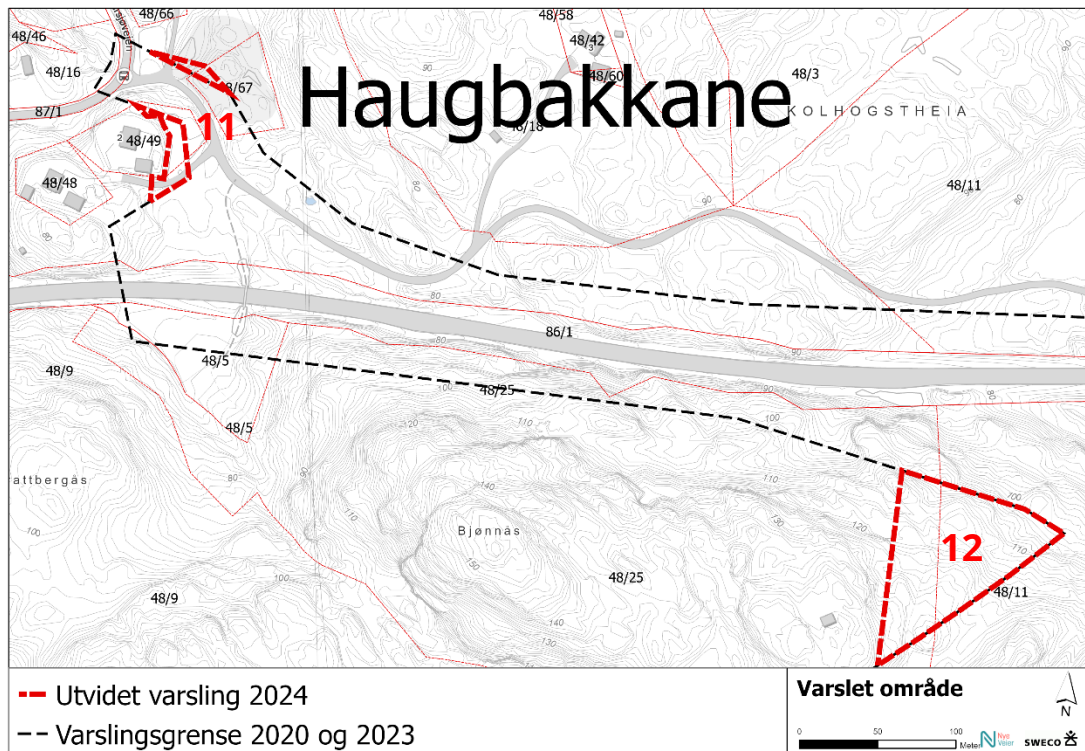


11. Areal ved ny adkomstvei til Haugbakkane, Farsjø (Kragerø kommune)

Uttvidelse nr. 11 omfatter areal som er nødvendig for å planlegge ny adkomstvei mellom boligområdet Haugbakkane og dagens E18.

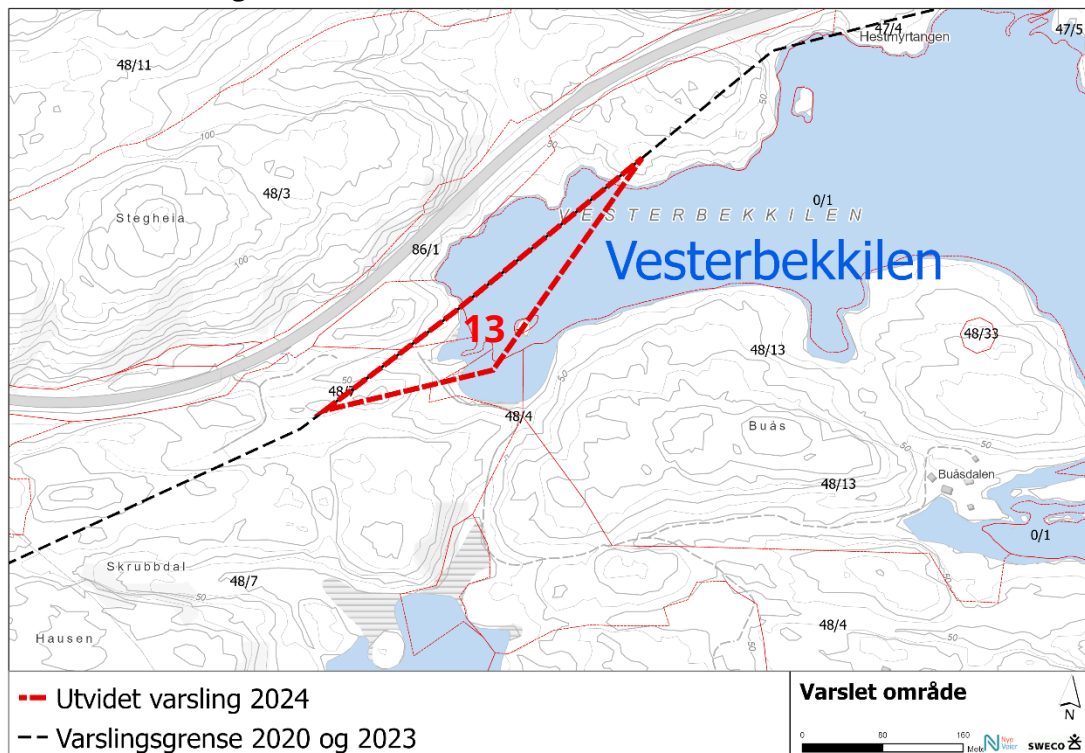
12. Areal vest for Ødegårdveien (Kragerø kommune)

Uttvidelse nr. 12 omfatter areal mellom Bjønnås og Ødegårdvegen, for å ha mulighet til å benytte traktorveien som anleggsvei.



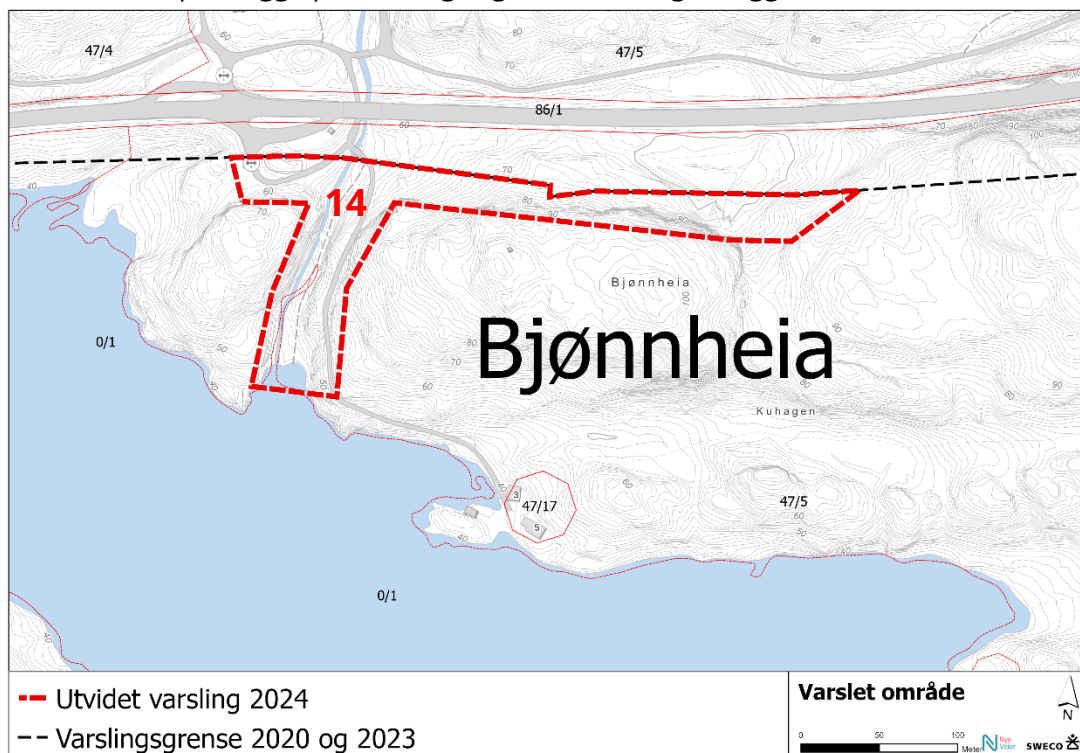
13. Areal ved Vesterbekkilen (Kragerø kommune)

Utvidelse nr. 13 omfatter areal som er nødvendig for å ha tilgang i anleggsfasen, samt for å sikre tilstrekkelig areal i Vesterbekkilen.



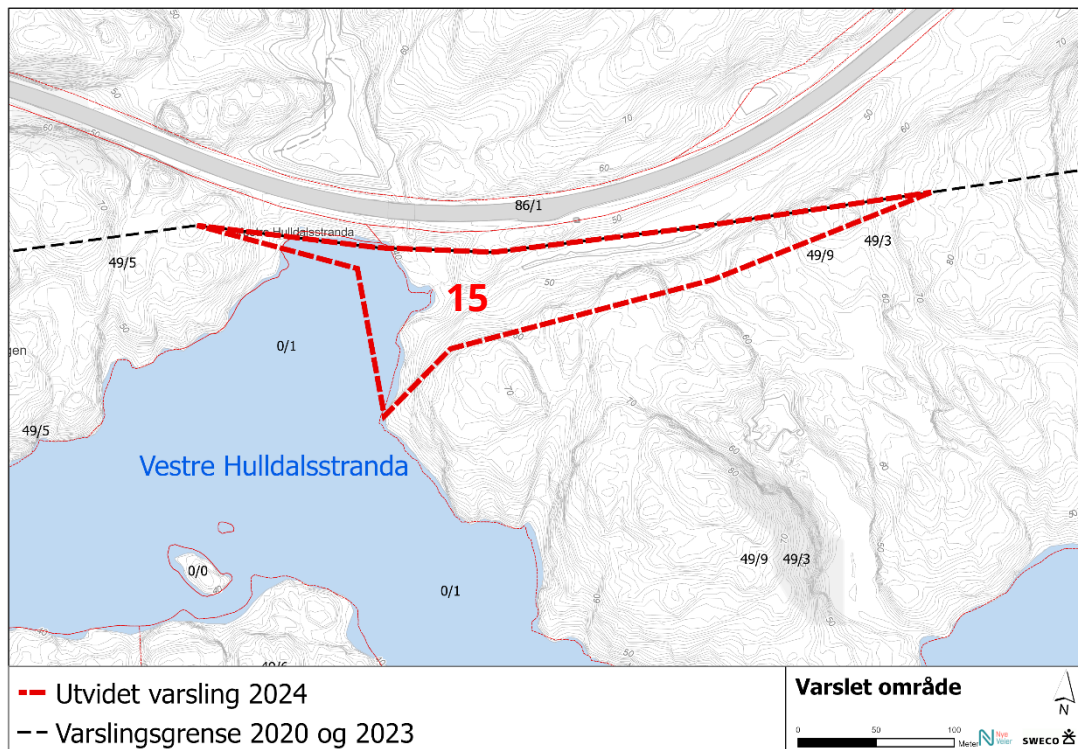
14. Areal sør for Auråa og langs Bjønnheia (Kragerø kommune)

Utvidelse nr. 14 omfatter areal sør for dagens E18. Arealet er nødvendig for å kunne benytte eksisterende traktorvei ned til Hullvann i anleggsfasen, for å ha mulighet for å sette ut forurensningshindrende tiltak som siltgardin. I tillegg utvides området i et belte østover for å planlegge plass til lagring av masser og anleggsområde.



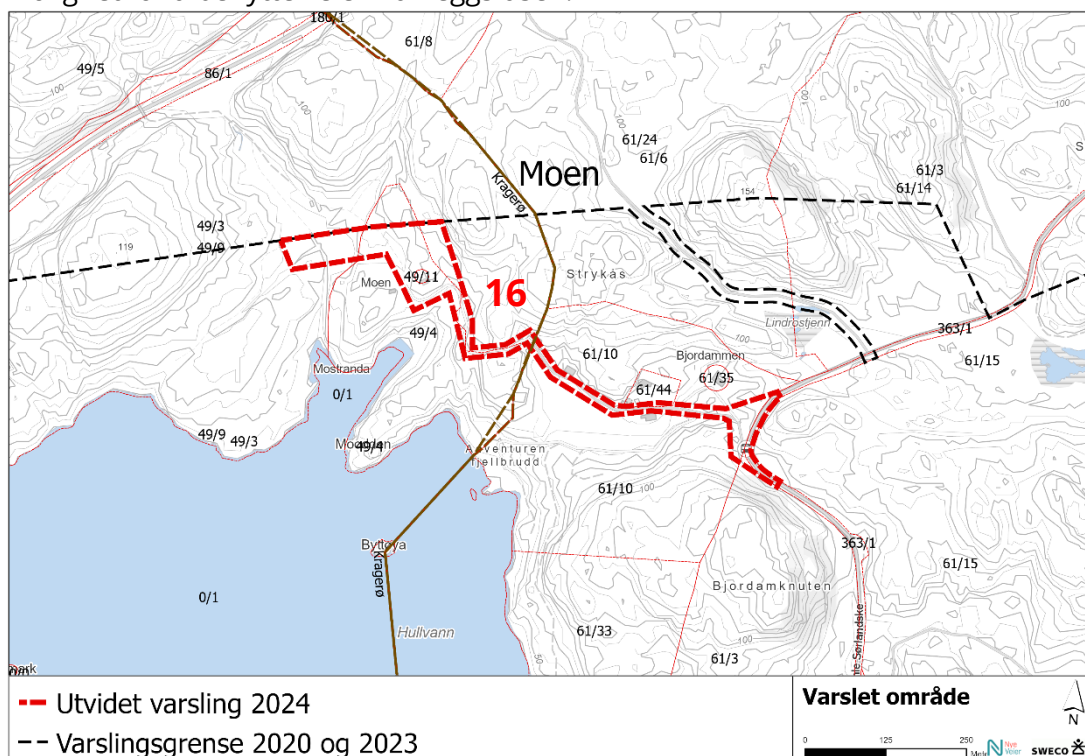
15. Areal ved Vestre Hulldalstranda (Kragerø kommune)

Utvidelse nr. 15 omfatter areal sør for dagens E18. Utvidelsen er nødvendig for å planlegge terrengtilpasning langs veien og nødvendig anleggsområde, samt mulighet for adkomst til å kunne etablere nødvendige, forurensningshindrende tiltak som siltgardin i anleggsfasen.



16. Areal ved Moen (Kragere og Bamble kommuner)

Utvidelse nr. 16 omfatter eksisterende vei fra Gamle Sørlandske til Moen for å ha mulighet for å benytte veien i anleggsfasen.

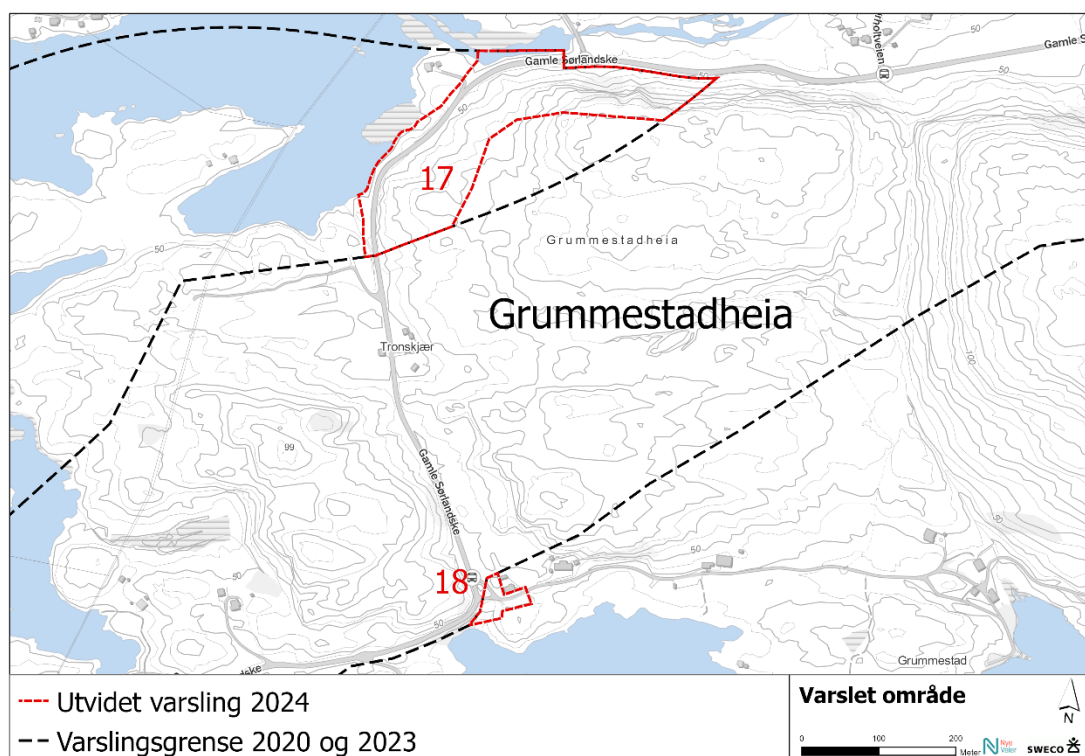


17. Areal langs Gamle Sørlandske mellom Bakkeveien og Tronskjær (Bamble kommune)

Utvidelse nr. 17 omfatter areal langs Gamle Sørlandske for å ha tilstrekkelig areal til utbedring av Gamle Sørlandske i kurven mellom Tronskjær og Bakkeveien.

18. Areal ved avkjørsel fra Gamle Sørlandske til Grummestad (Bamble kommune)

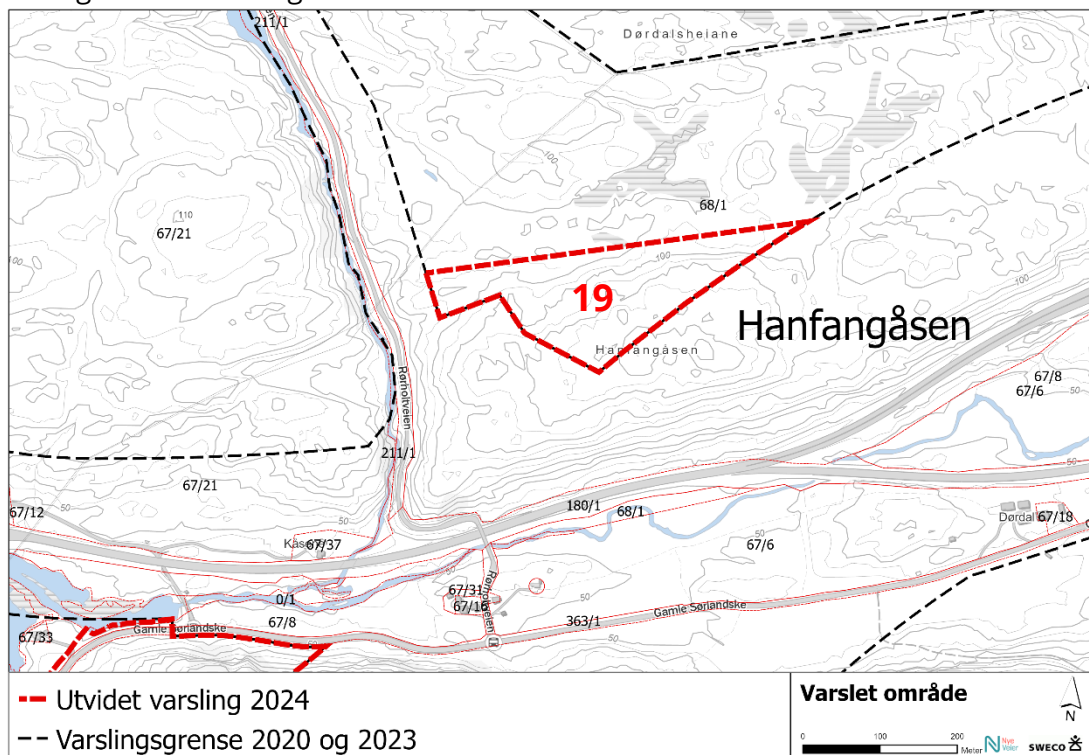
Utvidelse nr. 18 omfatter areal ved avkjørselen til Grummestad for å legge til rette for hensiktsmessig avkjørsel og busstopp i den midlertidige fasen hvor Gamle Sørlandske kan benyttes som omkjøringsvei.



19. Areal ved Hanfangåsen (Bamble kommune)

Utvidelse nr. 19 omfatter areal ved Hanfangåsen for å planlegge en midlertidig adkomst fra veien som går opp til Dørdalsheiane, dersom det er nødvendig å gjennomføre

sikringstiltak i skråningen ned mot E18.



Innspill til utvidelsene:

Synspunkt, innspill eller andre relevante opplysninger må være oss i hende **senest mandag 12.02.2024**. Merk innspillet med «E18 Gjerstad-Bamble».

Innspillene sendes inn skriftlig:

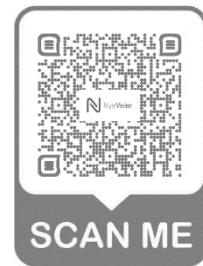
- direkte via Altinn (dersom du har mottatt dette varselet i Altinn).
- eller via e-post: E18GB@sweco.no.
- eller via Medvirkningsportalen E18 Gjerstad-Bamble.
- eller via post til Sweco Norge AS v/ Karl Arne Hollingsholm, Postboks 80 Skøyen, 0212 Oslo.

Alle innspill vil oppsummeres, behandles og svares ut i et merknadsdokument. Dokumentet blir publisert og legges ved planforslaget til politisk behandling. Tidligere innsendte innspill til planarbeidet for E18 Tvedestrand – Bamble blir vurdert i det videre planarbeidet. Det ønskes derfor innspill knyttet til utvidet varslingsområde. **Dersom du sendte innspill til planforslaget som lå ute på høring høsten 2021 eller i forbindelse med utvidet varsling i januar 2023, trenger du ikke å sende innspillet på nytt.**

Informasjon om planarbeidet ligger ute på nettsidene til Nye Veier og kommunene.

- Nye Veier: <https://www.nyeveier.no/prosjekter/e18/e18-gjerstad-bamble/>
- Kragerø kommune: <https://www.kragero.kommune.no/>
- Bamble kommune: <https://www.bamble.kommune.no/>

Kunngjøring om utvidelsen annonseres i avisene; Telemarksavisa og Kragerø Blad Vestmar.



Grunnerverv

Grunnerverv er prosessen hvor Nye Veier erverver grunn og/eller rettigheter til veianlegget. Det er først når reguleringsplanen er vedtatt at Nye Veier med sikkerhet vet hvilke eiendommer som blir berørt og i hvilken grad de berøres. Vi tar kontakt med grunneiere av berørte eiendommer i god tid før prosjektet skal gjennomføres.

Mer informasjon om grunnerverv finner du her: <https://www.nyeveier.no/grunnerverv/>

PlanID

Kragerø: 3814_201

Bamble: 3813_369

Kontaktinfo

Ta gjerne kontakt med oss om det er noe du lurer på.

Stian Blindheim, prosjektleder Nye veier, tlf. 970 96 390

Erlend Lie, grunnerverver Nye Veier, tlf. 402 22 555

Karl Arne Hollingsholm, prosjektleder Sweco, tlf. 930 16 226

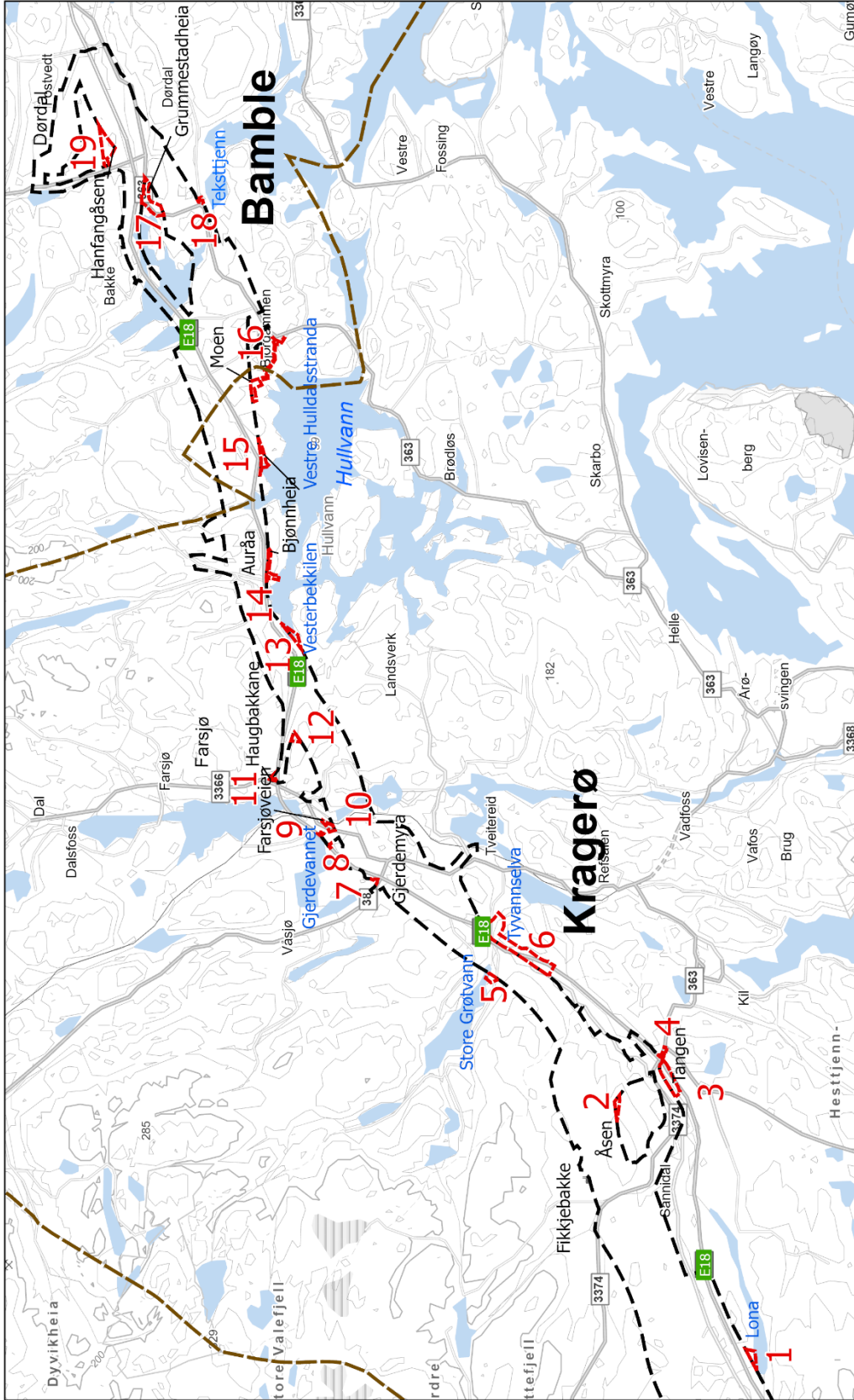
Vedlegg

Oversiktskart som viser utvidelsenes plassering.

Med vennlig hilsen

Stian Blindheim

Prosjektleder, Nye Veier AS



Varslet område

0 1 000 2 000 Meter

Nye Veier SWECO

- Utvidet varsling 2024
- Varslingsgrense 2020 og 2023