

Saksprotokoll

Detaljregulering Trafikksikkerhetstiltak langs Gml E-18 og Stein - Åby (plan id 372).

Arkivsak-dok.	20/03951
Saksbehandler	Henry Hvalvik

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Teknisk- og miljøutvalget	22.06.2022	47/22

Kommunedirektørens innstilling:

Med hjemmel i pbl §12-10 anbefales forslag til Detaljregulering for gang sykkelveg langs Fv.363 Stein – Åby – Plan id 372 med tilhørende dokumenter av 6.5.2022 under følgende forutsetninger:

1. Planen legges ut på offentlig ettersyn og oversendes berørte parter og instanser.
2. Utvalget merker seg at planen går nå fra Stein til Åby – hvor en må har utredninger fra Bamble kirke til Stein som vil komme i egen plan.
3. Prosjekt «Bedre fiskevandring i Vinje-Esse bekken nordre del «etableres som kompensere tiltak. Bekkeleie nord for busslomme inntegnes
4. Etablert parkeringslomme og start på historisk sti ved Grøtekastet må kompenseres med avtale om offentlig parkeringsareal til 6 biler på lomme syd for eldre E- 18 i samme området med rampe for overgang. Tilkomst og informasjonsskilt til historiske miljø og turstier reetableres. Tursti må vises ved o- SKV 2. Det settes rekkefølgekrav/samtidighetskrav i bestemmelsene, sett pkt. 1.2. Historielaget bør innbys til avklaringer.
5. Det fremmes detaljløsning for bedre sikt og tilpasninger for viltetrekket over Brekkatoppen. Planene drøftes med Viltnemnda og grunneiere. Vegetasjonsskjerm vurderes etablert i L 4 Sett pkt. 1.3
6. Del av den eldste allfarsvegen ved Grøtekastet –Esse må vises som lokalvern – veghistorisk objekt. Bestemmelser settes i pkt. 5.2.5..

Det må vurderes et midlertidig løsning mellom Olavskirken og Steinsjordet fram til helhetlig løsning er etablert.

Teknisk- og miljøutvalget har behandlet saken i møte 22.06.2022 sak 47/22

Møtebehandling

Karsten Tønnevd Fiane fremmet følgende tilleggsforslag:

«Teknisk og miljøutvalg henstiller Vestfold og Telemark fylkeskommune til å prioritere arbeidet med både denne planen og planID 373 for strekningen Åby - Grindbakken, gitt bekymring for kraftig økende kostnader ved gjennomføring og at det er avsatt en bestemt sum til sideveistiltak som ikke inflasjonsjusteres. Igangsetting av tiltak må planlegges slik at de kan starte opp så raskt som mulig etter godkjenning av plan(ene) i kommunestyret.»

Votering

Ved avstemming ble innstillingen, med Fianes tilleggsforslag, enstemmig vedtatt.

Teknisk- og miljøutvalgets vedtak/innstilling

Med hjemmel i pbl §12-10 anbefales forslag til Detaljregulering for gang sykkelveg langs Fv.363 Stein – Åby – Plan id 372 med tilhørende dokumenter av 6.5.2022 under følgende forutsetninger:

1. Planen legges ut på offentlig ettersyn og oversendes berørte parter og instanser.
2. Utvalget merker seg at planen går nå fra Stein til Åby – hvor en må har utredninger fra Bamble kirke til Stein som vil komme i egen plan.
3. Prosjekt «Bedre fiskevandring i Vinje-Esse bekken nordre del «etableres som kompensere tiltak. Bekkeleie nord for busslomme inntegnes
4. Etablert parkeringslomme og start på historisk sti ved Grøtekastet må kompenseres med avtale om offentlig parkeringsareal til 6 biler på lomme syd for eldre E- 18 i samme området med rampe for overgang. Tilkomst og informasjonsskilt til historiske miljø og turstier reetableres. Tursti må vises ved o- SKV 2. Det settes rekkefølgekrav/samtidighetskrav i bestemmelsene, sett pkt. 1.2. Historielaget bør innbys til avklaringer.
5. Det fremmes detaljløsning for bedre sikt og tilpasninger for viltetrekket over Brekkatoppen. Planene drøftes med Viltneemnda og grunneiere. Vegetasjonsskjerm vurderes etablert i L 4 Sett pkt. 1.3
6. Del av den eldste allfarsvegen ved Grøtekastet –Esse må vises som lokalvern – veghistorisk objekt. Bestemmelser settes i pkt. 5.2.5..

Det må vurderes et midlertidig løsning mellom Olavskirken og Steinsjordet fram til helhetlig løsning er etablert.

Teknisk og miljøutvalg henstiller Vestfold og Telemark fylkeskommune til å prioritere arbeidet med både denne planen og planID 373 for strekningen Åby - Grindbakken, gitt bekymring for kraftig økende kostnader ved gjennomføring og at det er avsatt en bestemt sum til sideveistiltak som ikke inflasjonsjusteres. Igangsetting av tiltak må planlegges slik at de kan starte opp så raskt som mulig etter godkjenning av plan(ene) i kommunestyret