

Sammendrag

Det er gjort undersøkelser om dagens trafikksituasjon, som grunnlag for det videre analysearbeidet. Det er redegjort for dagens vegsystem, trafikkmengder, kapasitetssituasjon i kryssområder og historisk ulykkessituasjon.

Basert på vurderingene er det gjennomført en analyse av forventet fremtidig trafikksituasjon i området. Det har blitt gjort beregninger av fremtidig nyskapt trafikk og hvordan denne kan forvente å påvirke vegnettet. Det er også gjort en kapasitetsvurdering av kryssområdet.

Resultatet av disse beregningene viser at vegsystemet og krysset «Vallevegen» i studieområdet har tilstrekkelig kapasitet for å avvike forventet trafikk i fremtiden uten avviklingsproblemer.

Det er videre blitt utført vurderinger av planforslaget med tanke på trafiksikkerhet. Det er gjort en overordnet vurdering av trafikkmengden i planområdet og det er ikke avdekket punkter som utpeker seg negativt med hensyn på trafiksikkerhet.

Innledning

I forbindelse med utarbeidelse av detaljreguleringsplan for Nybrottveien 8 (gnr/bnr 83/60) i Bamble kommune har Vestfold og Telemark Fylkeskommune kommet med et innspill om at planarbeidet også bør gjøre vurderinger av den lokale trafikksituasjonen.

I det påfølgende er det utarbeidet en trafikkanalyse for å kartlegge hvilke trafikale konsekvenser planforslaget kan forventes å medføre. Detaljreguleringen av Nybrottveien 8 tar høyde for å tilrettelegge for to eneboligtomter og garasjeplasser innenfor et område på 5,5 dekar. Planlagt utbygging vil ikke være dominerende i Valle området.

Beskrivelse av planområdet

Planområdet omfatter Nybrottveien 8 (gnr/bnr 83/60) i Bamble kommune (se figur under). Som nevnt er ikke veisituasjonen og krysset Nybrottveien/Valleveien en del av planområdet.

Figuren under viser planområdets beliggenhet og avgrensning:



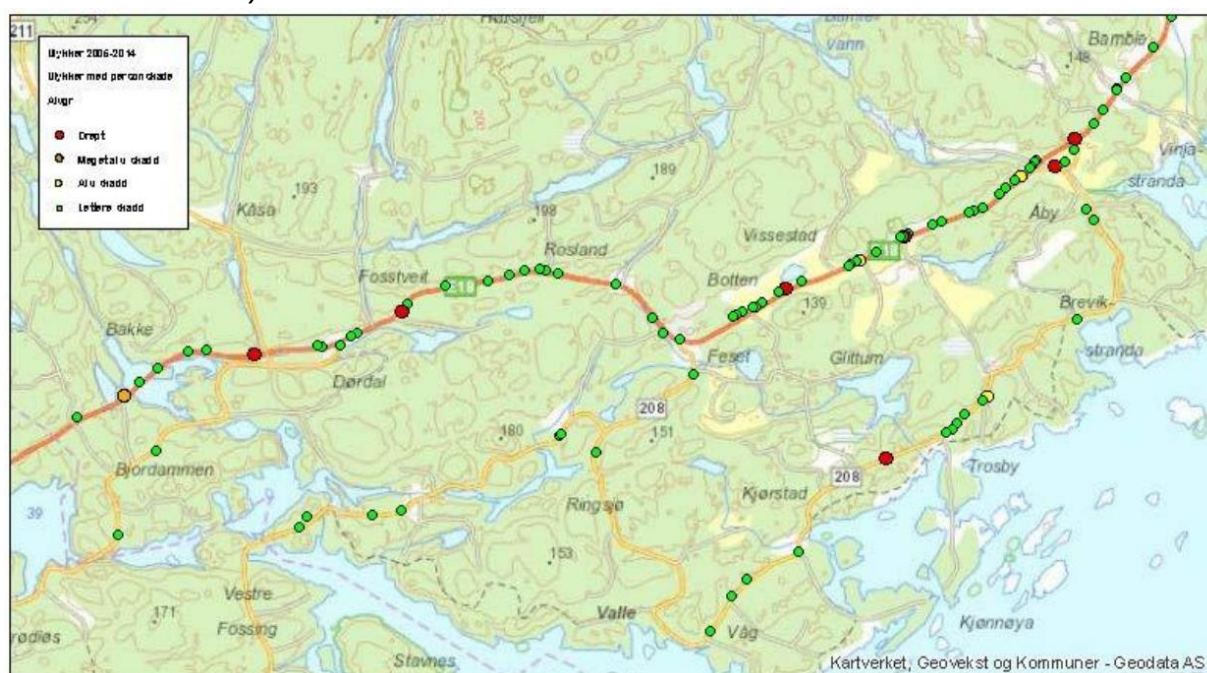
Det er planlagt å benytte eksisterende vegsystem som adkomst til planområdet. Nybrottveien er en privat vei med vegbredde 2,6 meter. Avstanden fra Vallevegen til planområdet er 175 meter.

DAGENS SITUASJON

Planområdet ligger i Nybrottveien, som er en stikkvei til Fylkesvei 208, Vallevegen. Vallevegen er en lokal forbindelse mellom Åby og Feset, og er 18,4 km lang.

På fylkesveg 208 Vallevegen, har det skjedd 20 ulykker på 10 år. 13 av 20 ulykker er utforkjøringsulykker. På strekningen har det skjedd tre dødsulykker, to av disse var utforkjøringer, mens i en ble fotgjenger påkjørt ved kryssing av veg. Det har ikke skjedd noen ulykker i tilknytning til planområdet.

På kartet under er ulykker de siste 10 årene markert.



Det er gjennomført en omfattende trafikksikkerhetsvurdering av Bamble kommune, og som en konsekvens av dette er det utarbeidet en trafikksikkerhetsplan. I Valle området er det spesielt knyttet punkter til busser som kjører for fort, og at busstopp langs Vallevegen fører til at barn blir stående utsatt til i veikanten. Her er det bl.a. foreslått bedre merking av busstopp som tiltak. Fra Valle sentrum til Valleveien 936 er det anlagt gang og sykkelvei med god avstand til kjørebanelen.

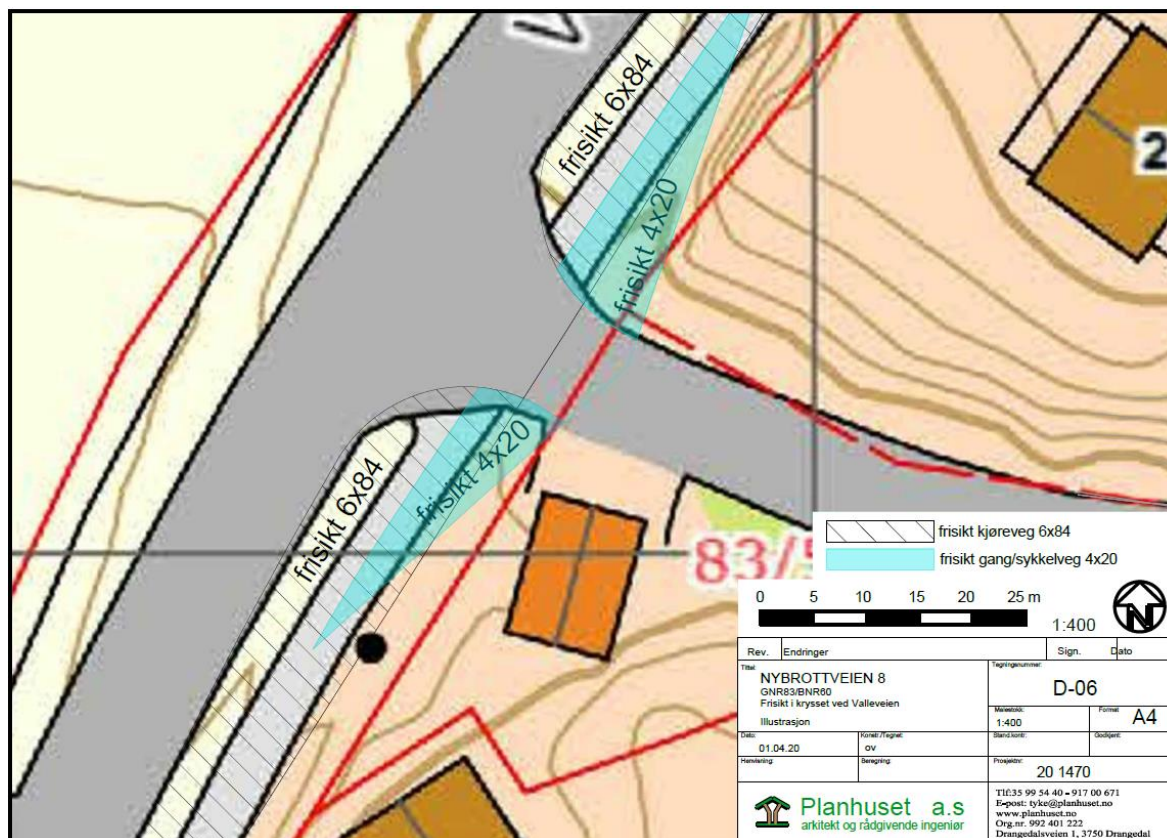
Nybrottveien danner et T – kryss med Vallevegen på den strekningen som har gang og sykkelvei. Det er ikke et kanalisert kryss, men det er et oversiktlig kryss med fartsgrense på 50 Km/t i Vallevegen.

Figuren under angir området hvor lokal trafikksituasjon vurderes.



Fra krysset Nybrottvegen/Vallevegen til planområdet er det 175 meter, markert med en rød ellipse. Trafikkmengden som vurderes i det følgende er knyttet til «felles» veistrekning, markert med en blå ellipse. Denne strekningen er kun 100 meter.

Vi har vurdert frisisikts krav ut fra SVV Håndbok 017, og konkluderer med at observasjoner er godt innenfor standard for veger med 50 km/t og ÅDT>500. For gående trafikanter har dagens kryssløsnig også god margin til norm.



Trafikkmengder

I Nybrottvege er det registrert 23 adresser, hvorav 15 av disse er knyttet til fritidsboliger. Trafikkmengden generert av fastboende er forholdsvis lav. Hyttefolket kommer til Valleområdet i perioden april-september, med en absolutt topp i juli.

For å beregne trafikken som eksisterende boliger i Nybrottvegen genererer er det tatt utgangspunkt i PROSAM-rapport 137. Denne inneholder tall for bilturproduksjon fra boligområder i Oslo og Akershus. Befolkningstettheten her er langt større og har et bedre kollektivtilbud. I det videre benyttes derfor det høyeste anslaget på turer generert per bolig for Valleområdet. Valle ligger 31 Km fra Porsgrunn og 40 Km fra Skien. Vi følger beregninger for bilturproduksjon fra boligområder med en befolkningstetthet på 0-2 bosatte per daa, dvs. lav tetthet, og 20Km + fra nærmeste sentrum i den videre analysen.

For eneboliger antas det at det er to personer over 18 år i husholdet. Dette gir en bilturproduksjon mellom 3,5 – 5,4 bilturer per døgn per bolig. Det største estimatet brukes videre i beregningen, grunnlagt i at det er Valle og ikke Oslo/Akershus det beregnes for. Dermed antas det at hver enebolig genererer 5,4 bilturer per døgn. For Fritidseiendommer antas det også at det er to personer i

husholdet, og gitt de samme forutsetningen gir dette ytterligere 5,4 bilturer per døgn per enhet. Trafikk fra fritidsboliger er imidlertid ikke like regulær. De fleste kommer på hytta på en fredag, og reiser på en søndag, som tilsier en færre ÅTD. I ferieperioden kommer det derimot ofte besøkende, som trekker tallet opp. I det videre arbeidet beholder vi derfor faktoren på 5,4 bilturer per døgn. Ifølge en studie utført av Prognosesenteret i 2015 tilbringer nordmenn i snitt 49 dager i året på hytta. Dette trekker ned belegget til 13%.

Tabell; beregning av dagens trafikk i Nybrottveien

Aktivitet	Antall	Bilturer per enhet/person	Belegg	Bilturer per døgn
Enebolig	8	5,4	100 %	43,2
Fritidsbolig	15	5,4	13 %	10,9
SUM				54,1

Beregninger gjort av Bamble kommune viser at trafikkmengden i Vallevegen er 2000 ÅTD.

3. TRAFIKKGENERERING

For å vurdere de trafikale konsekvensene av planforslaget brukes erfaringstall for hvor mye trafikk som genereres av den planlagte utbyggingen, sammenlignet med gjeldende aktiviteter innenfor planområdet. En eiendoms trafikkgenerering er en funksjon av typen aktivitet og eiendommens størrelse (kvm eller annen entydig enhet for eksempel antall boenheter eller parkeringsplasser). Statens vegvesens håndbøker og rapporter fra PROSAM har erfaringstall for turgenerering. Erfaringstallene suppleres med eget skjønn.

Trafikkgenereringen fra planområdet i dag er kun fra en fritidsbolig. Denne er tatt inn i analysen over nå-situasjonen.

Det legges opp til å skille ut to eneboligtomter i Nybrottveien 8. Trafikkmengden fra disse vil være identisk med eksisterende bebyggelse, altså 5,4 bilturer per døgn.

Garasjeanlegget er for båttopplag, og vil derfor bli benyttet når båten skal settes inn om høsten, og ut om våren. I tilknytning til dette vil det være noe trafikk i forbindelse med vårpussen og båtøptaket. Det er ikke urimelig å anta at det vil være ca. 10 turer til sammen for dette. Gjennom sommeren vil det være sporadisk trafikk, estimert til en tur ut/inn hver tredje dag i juli. I tillegg legger vi inn et besøk hvert 7 døgn i månedene mai, juni og august. I løpet av et år gir dette 0,1 bilturer per døgn per garasje. Siden garasjene kun benyttes sporadisk vil ikke alle besøkes til enhver tid. Derfor regnes det belegg på 65% på garasjene.

Tabell; beregning av ny trafikk generert av planforslaget i Nybrottveien

Aktivitet	Antall	Bilturer per enhet/person	Belegg	Bilturer per døgn
Enebolig	2	5,4	100 %	10,8
Garasjeanlegg	10	0,1	65 %	0,7
SUM				11,5

Planforslaget vil i sin helhet generere 11,5 ekstra bilturer per døgn ved full utnyttelse.

4 Trafikkavvikling

Følgende trafikk tall er beregnet for Nybrottveien gitt full utnyttelse av planforslaget:

Tabell; beregning av ny total trafikk i Nybrottveien inkludert planforslaget

Aktivitet	I dag	Nyskapt trafikk	Sum bilturer per døgn
Enebolig	43,2	10,8	54,0
Fritidsbolig	10,9		10,9
Garasjeanlegg		0,7	0,7
SUM			65,6

Vår vurdering er at eksisterende vegnett med inn- og utkjøring har mer enn god nok kapasitet til den beregnede trafikken. Det er i denne sammenheng verdt å merke seg at trafikken til og fra garasjeplassene trolig vil skje i tilknytning til helg, «røde dager» og sommerferie, og på denne måten påvirke hverdagstrafikken i liten grad.

Bamble kommune har en uttalt strategi at befolkningsveksten skal ligge på samme nivå eller høyere enn nasjonal vekst. For å klare dette målet må det legges til rette for økt boligbygging. En økt trafikk på veinettet vil være en konsekvens av dette.

Med dagens trafikk er kapasiteten i krysset Valleveien-Nybrottveien mer enn god nok. Planforslaget vil i sin helhet øke belastningen med 11,5 turer per døgn. På bakgrunn av dette er det ikke ansett som nødvendig å gjennomføre kapasitetsberegninger av T-krysset Nybrottveien/Valleveien.

4.1 Forhold for kollektivtrafikk, gående og syklende

Gående og syklende i Valleveien er skjermet med en god gang og sykkelveg. Utkjøringen fra Nybrottveien krysser denne, men lite trafikk av både myke trafikanter og bilister gjør risikoen svært lav. Planforslaget i Nybrottveien 8 vil ikke påvirke forholdene for gående og syklende i stor grad, da utbyggingen ikke påvirker traseer som er tilrettelagt for myke trafikanter. Utbyggingen vil heller ikke påvirke kollektivforholdene, da holdeplassene i området ikke påvirkes av planforslaget.

4.2 Trafikksikkerhet

En økning i trafikk fra et område vil isolert sett øke sannsynligheten for at det kan skje sammenstøt mellom kjøretøy eller mellom kjøretøy og myke trafikanter. Men siden dette i all hovedsak er trafikk som allerede finnes i området, vil den totale trafikksikkerheten på Valle ikke endres signifikant.