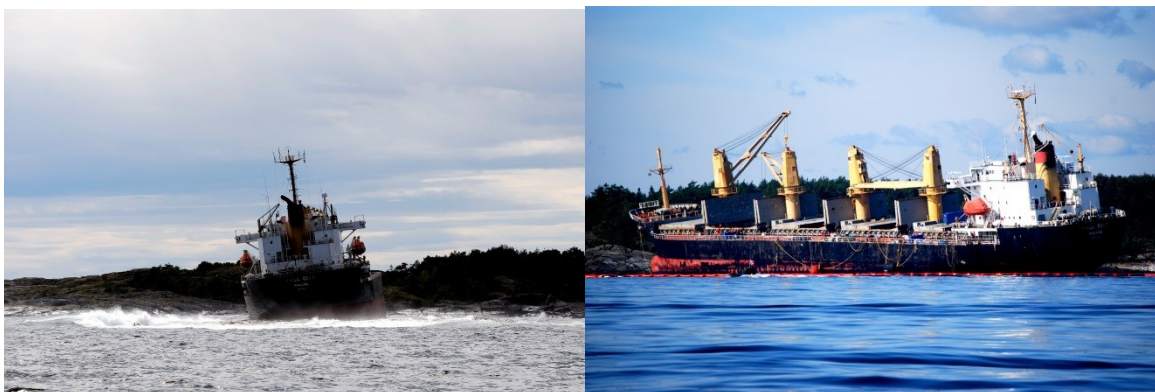


Vedlegg J Miljørisiko- og beredskapsanalyse

Scenario 1: Grunnstøting av Cargo skip



For at beredskapen skal innrettes mot den aktuelle risiko i regionen, må det gjennomføres en miljørisikoanalyse som beskriver både sannsynlighet for og konsekvenser av relevante forurensningsuhell. Det er vanlig å uttrykke miljørisikoen i form av typiske uhellsscenarioer som på en enkel måte gir et bilde av miljørisikoen. Scenariene begrunnes det gis en kort beskrivelse av hvilken type tiltak (innsatsplan) som kreves for å ivareta de enkelte scenarioer. Hovedhensikten med miljørisikoanalysen/scenariene er å danne grunnlag for og dimensjonere beredskapen, det vil si beslutte beredskapens organisering, krav til responstid, varsling, nødvendig bemanning (både antall og nødvendig kompetanse) og utstyr (type og mengde). I scenariene skal det også beskrives hvilke naturressurser som anses som mest sårbare og som kan skades ved det aktuelle scenariet.

Posisjon: Såstein i Bamble kommune: Breddekoordinat: 58.9688 N
Lengdekoordinat: 9.70867 E

Årstid: Vinter

Dato: 15. November kl. 10.05

Varsling:

- Intern varslingsliste for IUA Telemark (i beredskapsplanen)
- Kystverket, HRS, Fylkesmannen, Miljødirektoratet, DSB, IUA-Oslofjordsamarbeidet (i beredskapsplanen)

Hendelsesforløp:

Det Norskregistrerte cargoskipet M/S Feilskjær på vei nordover til Herøya fikk maskinskade og mistet fremdriften rett sør for Såstein i Bamble kommune. Skipet grunnstøtte på Såstein bare en halv time etter at det begynte å drive ukontrollert. Fartøyet er på 1732 GT, 2665 DWT, lengde 90,9 m, bredde 12 m og har en bunkerskapasitet på 400 m³. Skroget har fått skade og det lekker ut olje.

Utslipp:

BUNKERS	
OLJETYPE	IF 180
BUNKERS OM BORD (m ³)	350 m ³
UTSLIPP (m ³)	50 m ³

Vær og strømforhold:

Frisk bris 8-10 m/s fra sør dreierende til liten kuling 12 m/s fra sør. Det er fremdeles litt tung sjø. Temperaturen er 6 grader. Det er ventet at vinden avtar utover dagen. Strømmen går i sørlig retning ca. 0,5 knop. Bølgehøyde er 4-6 meter.

Naturressurser / Naturforhold i området:

MOB A VINTER: Stråholmen 58,8942471996 N 9,64552242986 Ø
Mølen (IUA Vestfold) 58,976212094 N 9,80930966026 Ø
MOB B VINTER: Jomfruland 58,88260235 N 9,6089848 Ø
MOB C VINTER: Bjørnøybrottene 58,541632 N 9,63701224755 Ø
MOB D VINTER: Nesten hele Telemarkskysten

Beredskapssituasjonen i området:

Tilgjengelig materiell:

LENSER	LAGRINGSSTED	ANTALL
EP 350	KRANKAIA PORSGRUNN	400 M
EP 250	KRANKAIA PORSGRUNN	800 M
EP 250	STOA LANGESUND	200 M
EP 250	KRAGERØ HAVN	200 M
Absorberende	KRAGERØ HAVN	600 M
Absorberende	STOA LANGESUND	200 M
Absorberende	KRANKAIA	600 M

Beredskapscontainere:

Container 1:

- 375 m EP 250
- 20 stk. Forankrings pakker
- 15 stk. blåser
- 10 stk. slepere

Container 2:

- Full bekledning/Verneutstyr til 30 mann
- 2 stk. Honda brannpumper
- Strandsaneringsutstyr
- 1 Foxtail (mekanisk opptager)
- Oppsamlingstanker

Båter:

- Synnøve (Skjærgårdstjenesten Porsgrunn)
- Knubben (Skjærgårdstjenesten Kragerø)
- Rognsfjord (Skjærgårdstjenesten Bamble)
- Båt fra Bamble brannvesen, båt fra Porsgrunn brannvesen, båt fra Skien Brannvesen og båt fra Grenland Havn.

Mannskaper, kompetanse og responstider:

MANNSKAPER	ANTALL	LAGLEDER KURS	STRANDRENS KURS	RESPONSTID*
Bamble Brannvesen	20	5	20	20 MIN
Grenland Havn	3	2	2	60 MIN
Skjærgårdstjenesten Porsgrunn	1	0	0	60 MIN
Skjærgårdstjenesten Bamble	1	1	1	20 MIN
Skjærgårdstjenesten Kragerø	2	0	0	30 MIN
Porsgrunn Brannvesen	10	3	3	40 MIN
Skien Brannvesen	10	4	4	60 MIN
Kragerø Brannvesen	6	2	2	60 MIN
Kragerø Havnevesen	2	1	1	60 MIN

*RESPONSTID ER TIDEN FRA VARSEL BLIR GITT TIL MANNSKAPENE ER KLARE TIL INNSATS PÅ SKADESTED.

Beskrivelse av løsning av scenario:

Vi forutsetter at HRS håndterer redningsaksjonen og konsentrerer oss derfor om vern av kartlagte miljøressurser. Informasjon om miljøressurser finnes på Kystinfo og prioritering gjøres med grunnlag i dette og i dialog med Fylkesmannens miljøvernavdeling.

Mål for aksjonen:

1. Hindre/reducere påslag på prioriterte lokaliteter etter MOB kategorisering.
2. Hindre remobilisering etter eventuelt påslag.
3. Hindre/reducere påslag på andre lokaliteter.

Strategi:

Ring inn havaristen med EP 350 lense så godt det lar seg gjøre. Forberede beskyttelse av Stråholmen 58,8942471996 N 9,64552242986 E med EP 250 lenser i det området som er mest utsatt for påslag. Oljeutslippet har en drivbane som tilsier at det vil treffe land ved Steinvika/Krogshavn området. Forberede påslag og forhindre remobilisering.

Mobilisering av ressurser:

Leder av IUA Telemark/ stedfortreder kaller inn beredskapsstyret til aksjonssentralen på Halen gård. Varsle personell på IUA Telemark sin varslingsliste. Oppretter kontakt med Kystverkets beredskapsavdeling og avklarer ledelsesforhold, kontaktinformasjon etc. Dette er helt klart en hendelse av en slik størrelsesorden at den vil bli en IUA aksjon nivå 2. I samråd med ledelse på skadestedet avgjør innsatsleder hva som er tilrådelig å iverksette av planlagte tiltak uten fare for mannskap og effektivitet på utstyr (bølgehøyde).

Oppdragsfordeling:**1) Ved havarist:**

Ansvar: Mannskaper fra Skjærgårdstjenesten Porsgrunn/Bamble 2 stk ,Bamble Brannvesen 4 stk.Leder med kompetanse utpekes (Hentes fra IUA's liste over opplærte mannskaper).

Mannskaper fra Grenland Havn 2stk henter 400 m EP 350 lenser + oppankring utstyr + blåser på Krankaia i Porsgrunn. Disse leveres til Skjærgårdstjenestens båt Synnøve i Langesund.

Skal ha ansvar for å ringe inn havaristen når været tillater det.



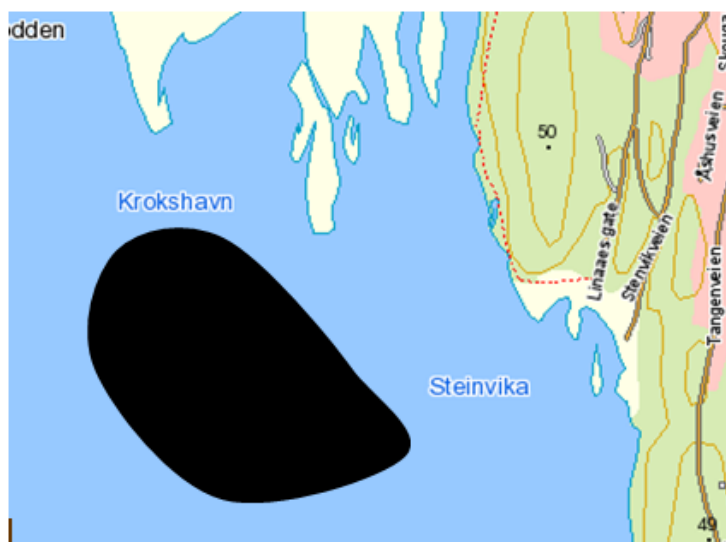
Kartet viser hvor båten har grunnstøtt

2) Krogshavn/Steinvika:

Ansvar: Mannskaper fra Bamble brannvesen 18 stk., Porsgrunn brannvesen 10 stk. Skien Brannvesen 10 stk. Leder med kompetanse utpekes (hentes fra IUA's liste over opplærte mannskaper).

Mannskaper fra Grenland Havn og Bamble kommunes tekniske etat sørger for å hente alt tilgjengelig materiell fra lager på Krankaia og Stoa. Dette kjøres til Krogshavn.

Mannskapene gjør seg klar til å ta imot påslaget og hindre remobilisering.

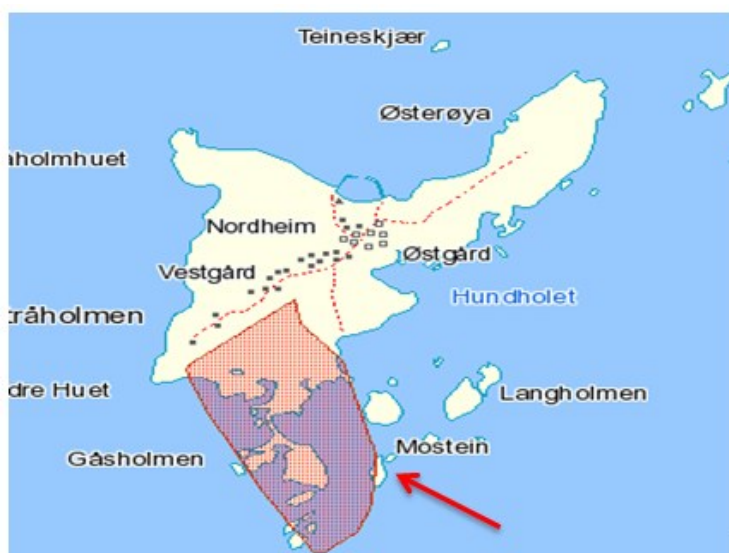


Kartet viser forventet påslag

3) Stråholmen:

Ansvar: Mannskaper fra Skjærgårdstjenesten Kragerø 2 stk., Kragerø Brannvesen 6 stk. og Kragerø Havnevesen 2 stk. Leder med kompetanse utpekes (hentes fra IUA's liste over opplærte mannskaper).

Mannskaper fra Kragerø Havnevesen henter 200 m EP 250 lenser fra lager i Kragerø. Gjør seg klar til å skjerme Mob A område på Stråholmen.

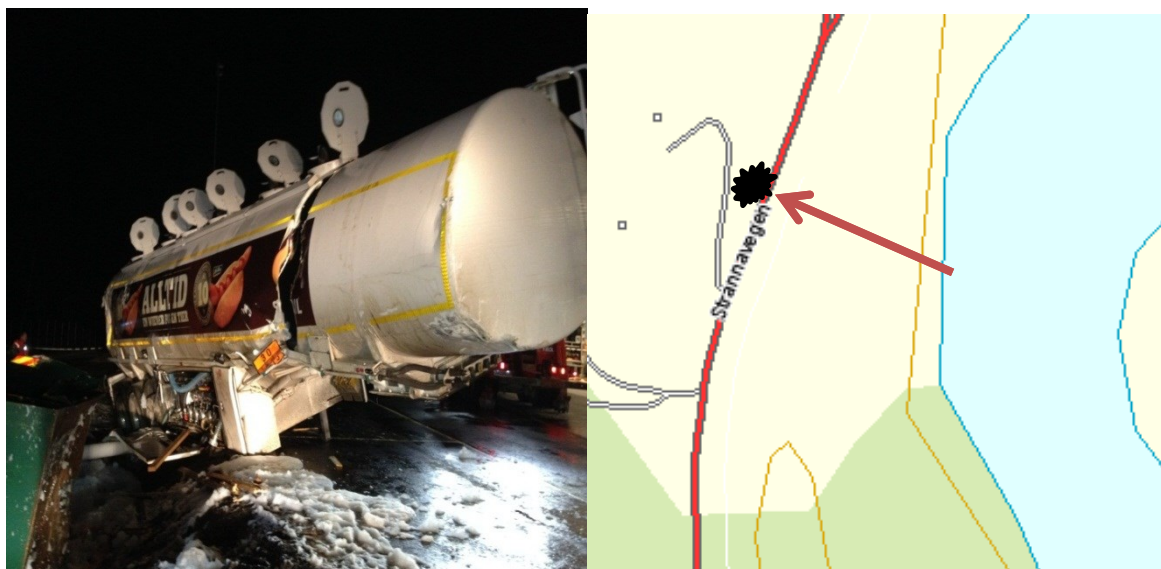


Rødt på kartet viser miljøfølsomme områder som skal prioriteres

Fremdrift:

- Personellressurser: Benytte ELS støtteteam, skiftordning på kommunalt ansatte og iverksette plan for å benytte frivillige.
- Båtressurser: Benytt båtene til Skjærgårdstjenesten i Bamble, Porsgrunn og Kragerø + brannbåtene til Bamble, Porsgrunn, Skien og Kragerø + båt til Grenland Havn.
- Materiell ressurser : Etterfylling av materiell fra Kystverket og materiell fra IUA Oslofjordsamarbeidet.

SCENARIO 2: TANKBILUHELL (PETROLIUM)



Posisjon: 59 38744 N 9,16598 Ø

Årstid: Høst

Dato: 15.09

Hendelsesforløp:

Tankbil lastet med bensin og diesel kjører av Strannaveien(Gvarv). Tankbilen velter og det lekker ut diesel og bensin. Bilen og tanken får omfattende skader og bensin og diesel renner ned i grunnen og ned mot Gvarvelva.

Utslipp:

BUNKERS	
OLJETYPE	Diesel
	Bensin
LAST OM BORD (m3)	12m3 Bensin
	20m3 Diesel
UTSLIPP (m3)	6 m3 Bensin
	20 m3 Diesel

Vær: Lett bris 4 m/s fra nord. Temperaturen er 14 grader.

Varsling:

- Porsgrunn brannvesen(landbasert beredskap) og Bamble kommune, som vertskommune ihht intern varslingsliste for IUA Telemark (i beredskapsplanen).
- Sauherad kommune, Kystverket og Fylkesmannen.

Naturressurser / Naturforhold i området:

- Gvarvelva renner ut i drikkevannskilde.

Beredskapssituasjonen i området:

Tilgjengelig materiell fra Midt-Telemark brannvesen:

LENSER	LAGRINGSSTED	ANTALL
Absorberende	GVARV BRANNSTSJON	75 M
Absorberende	ULEFOSS BRANNSTASJON	75 M
Bark	GVARV BRANNSTASJON	1 PALLE
Båt 1	GVARV BRANNSTSJON	1 STK
Båt 2	ULEFOSS BRANNSTASJON	1 STK

Mannskapsressurser:

MANNSKAPER	ANTALL	LAGLEDER KURS	STRANDRENS KURS	RESPONSTID*
Midt Telemark Brannvesen Avd. Sauherad	6	1	1	10 MIN
Midt Telemark Brannvesen Avd. Ulefoss	6	1	1	20 MIN
Midt Telemark Brannvesen Avd. Bø	6	1	1	15 MIN
IUA Telemark v/ Porsgrunn Brannvesen	3	0	0	50 MIN
IUA Telemark V/Vertskommune Bamble	2	2	2	60 MIN
IUA Telemark v/ Grenland Havn	2	2	2	60 MIN

*RESPONSTID ER TIDEN FRA VARSEL BLIR GITT TIL MANNSKAPENE ER KLARE TIL INNSATS PÅ SKADESTED.

Tilgjengelig materiell fra IUA Telemark:

LENSER	LAGRINGSSTED	ANTALL
EP 350	KRANKAIA PORSGRUNN	400 M
EP 250	KRANKAIA PORSGRUNN	800 M
EP 250	STOA LANGESUND	200 M
EP 250	KRAGERØ HAVN	200 M
Absorberende	KRAGERØ HAVN	600 M
Absorberende	STOA LANGESUND	200 M
Absorberende	KRANKAIA	600 M

Kjemikaliebil IUA Telemark v/ Porsgrunn brannvesen:

- Røyk- og kjemikaliedykkerlag og tetningsutstyr, oppsamlingskar og mekanisk opptager.

Beredskapscontainere:

Container 1:

- 375 m EP 250
- 20 stk. Forankrings pakker
- 15 stk. blåser
- 10 stk. slepere

Container 2:

- Full bekledning/Verneutstyr til 30 mann
- 2 stk. Honda brannpumper
- Strandsaneringsutstyr
- 1 Foxtail
- Oppsamlingstanker

Beskrivelse av løsning av scenarioet:**1. FASE LIVREDDENDE INNSATS, SPERRE AV OG SIKRE SKADESTED MED TANKE PÅ FARE FOR MENNESKERS LIV OG HELSE.**

110 Telemark vil etter gjeldene rutiner for slike hendelser i Sauherad kommune varsle brannvesenet, IUA Telemark v/ Porsgrunn brannvesen og Kystverket. 110 Telemark vil sammen med vakthavende brannsjef i Midt Telemark brannvesen vurdere fareområde for bensin og diesel i forhold til vindretning, temperatur og eksplosjonsfare. Politiet er ansvarlig for evakuering, og brannvesenet er skadestedsleder inntil politiressursene er på plass. Porsgrunn brannvesen varsles for å bistå med ekstra røyk- og kjemikaliedykkere.

2. FASE SKADEBEGRENSENDE TILTAK – MILJØFOKUS.

Tette lekkasjen, hindre videre lekkasje fra kilden. Legge ut lenser som hindrer diesel og bensin i spredning (dobbel barriere).

Sjekke ut ledningsnett(overvann og vannledninger) og eventuell å plugge sluk og rør. Hindre spredning av petroleumen med etablering av fangdam.

Mål for aksjonen:

1. Hindre/reducere spredning på prioriterte lokaliteter etter MOB kategorisering.
2. Hindre videre spredning i vassdrag.
3. Hindre/reducere spredning på andre lokaliteter.

Strategi:

Politiet tar ut sikkerhetsavstand i samråd med brannvesenet. IUA Telemark setter lekkasje og hindrer videre spredning. Midt Telemark brannvesen legger ut lenser i Gvarvelva 75 absorberende lenser og EP 250 havnlenser slik at det blir dobbel barriere.

Mobilisering av ressurser:

Leder av IUA Telemark/stedfortreder kaller inn rådgiver i IUA Telemark til skadestedet(Gvarv) for å bistå. Det opprettes kontakt med Kystverkets beredskapssenter for informering, avklaringer og rådgivning. Dette kan kategoriseres som en IUA aksjon nivå 2/3. I samråd med ledelse på skadestedet avgjør innsatsleder hva som er tilrådelig å iverksette av planlagte tiltak uten fare for mannskap og effektivitet på utstyr. 110 Telemark har allerede varslet all landbasert IUA-materiell i regionen. Sjøbasert materiell/utstyr blir hentet på lokale lager i Sauherad og Porsgrunn (IUA hovedlager). Grenland Havn får ansvar for å bringe lensemateriell fra hoved-depot til skadested.

Oppdragsfordeling:

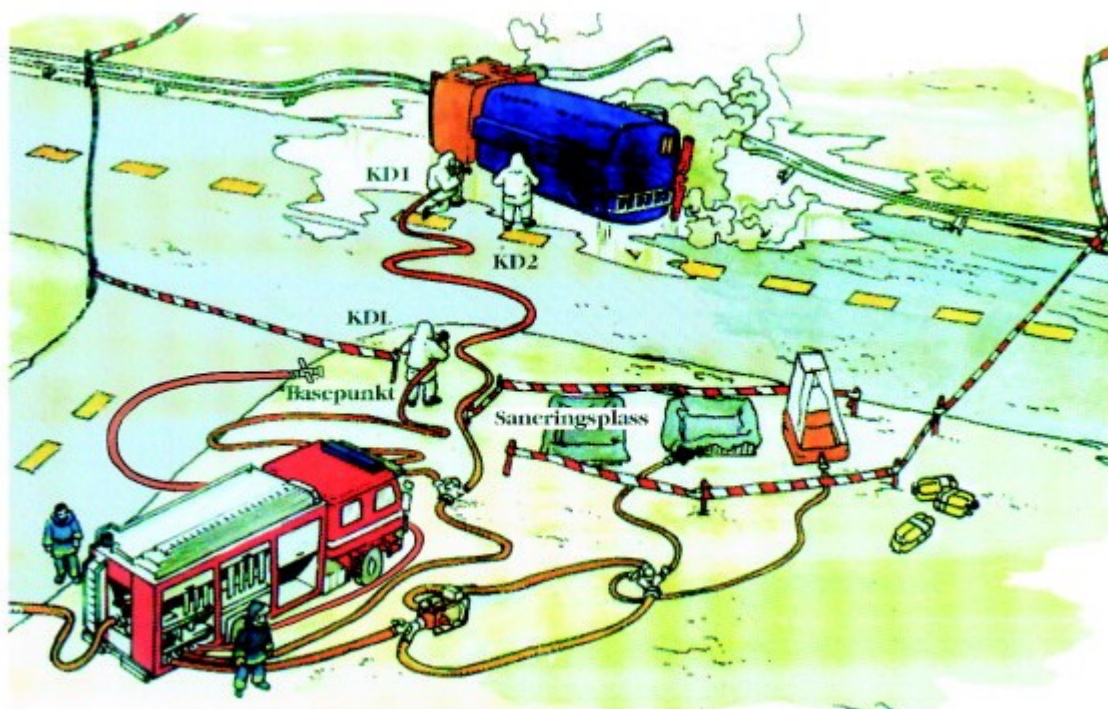
1) Ved tankbil:

Midt Telemark brannvesen etablerer 2 stk. røyk- og kjemikalielag(10. mannskaper) til å inspisere og forberede tetning av tank. IUA Telemark v/ kjemikaliebil forbereder seg til røyk- og kjemikaliedykk og tetting med medbragt materiell og utstyr(4. mannskaper). Anbefales og benytte brannbekledning med sprutbeskyttelse ved innsats mot tankbil med oljeprodukt.

Illustrasjonen viser arbeidsfordeling i forbindelse med kjemikalieuhell.



Illustrasjonen viser organisering av skadeplass med farlige kjemikalier. Innenfor indre sperring kan bare personell med riktig verneutstyr arbeide inntil situasjonen er under kontroll.





2) Gvarvelva

Det organiseres båtutsetting og klargjøring av lenseutlegg fra Midt Telemark brannvesen (6. mannskaper fra Midt Telemark brannvesen). Klargjøring av mekanisk opptager og oppsamlingstanker.

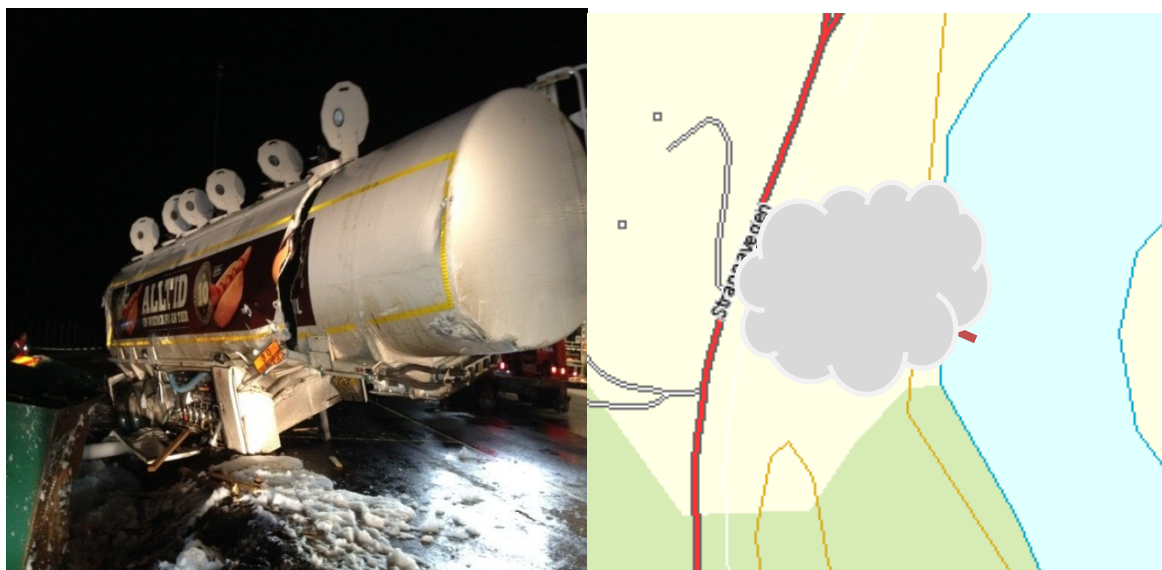
3) Depot og logistikk (utenfor skadested, sikkert sted)

Det organiseres et fremskutt depot for absorbenter, lenser, bark, vernutstyr og forpleining (4. mannskaper fra Midt Telemark og Grenland Havn). Dette stedet utpekes av innsatsleder.

Fremdrift:

- Personellressurser: Benytte kommunale brannvesen i IUA-samarbeidet, varsles fra 110 Telemark.
- Båtressurser: Sauherad og Gvarv, reservebåt Bø.
- Matriell ressurser : Etterfylling fra hoveddepot i Porsgrunn(IUA-lager på krankaia).

SCENARIO 3: TANKBILUHELL (AMMONIAKK)



Posisjon: 59 38744 N 9,16598 Ø

Årstid: Høst

Dato: 15.09

Ammoniakkens egenskaper:

- 1 vol % = 10.000 ppm
- 1 – 50 Luktgrense
- 25 Adm.norm
- 50 Takverdi
- 500 Sterkt irriterende, alvorlig øyeskade
- 1 500 Blindhet
- 3 000 Livstruende, alvorlige skader og hudangrep
- 10 000 Livstruende ved et åndedrag
- 40 000 Synlig hvit gass

Hendelsesforløp:

Tankbil lastet med ammoniakk kjører av Strannaveien(Gvarv). Tankbilen velter og tanken får omfattende skader og det lekker ut ammoniakk.

Utslipp:

BUNKERS	
	Ammoniakk
LAST OM BORD (m3)	15 m3
UTSLIPP (m3)	5 m3

Vær: Lett bris 4 m/s fra nord. Temperaturen er 14 grader.

Varsling:

- Porsgrunn brannvesen(landbasert beredskap) og Bamble kommune, som vertskommune i intern varslingsliste for IUA Telemark (i beredskaps-planen)
- Sauherad kommune, Kystverket og Fylkesmannen.

Naturressurser / Naturforhold i området:

- Gvarvelva renner ut i drikkevannskilde.

Beredskapssituasjonen i området:

Tilgjengelig materiell fra Midt-Telemark brannvesen

UTSTYR	LAGRINGSSTED	ANTALL
PUMPE	GVARV BRANNSTASJON	1
OPPSAMLINGSTANK	GVARV BRANNSTASJON	2
PRESSENING	GVARV BRANNSTASJON	4
SPLASH DRAKT	GVARV BRANNSTASJON	2
TETTINGS UTSTYR	GVARV BRANNSTASJON	1
OPPSAMLINGSTANK	ULEFOSS BRANNSTASJON	2
SPLASH DRAKT	ULEFOSS BRANNSTASJON	2

Mannskapsressurser:

MANNSKAPER	ANTALL	LAGLEDER KURS	STRANDRENSE KURS	RESPONSTID*
Midt Telemark Brannvesen Avd Sauherad	6	1	1	10 MIN
Midt Telemark Brannvesen Avd Ulefoss	6	1	1	20 MIN
Midt Telemark Brannvesen Avd Bø	6	1	1	15 MIN
IUA Telemark v/ Porsgrunn Brannvesen	3	0	0	50 MIN
IUA Telemark V/Vertskommune Bamble	2	2	2	60 MIN

*RESPONSTID ER TIDEN FRA VARSEL BLIR GITT TIL MANNSKAPENE ER KLARE TIL INNSATS PÅ SKADESTED.

Tilgjengelig materiell fra IUA Telemark:

Kjemikaliebil IUA Telemark v/ Porsgrunn brannvesen

- Kjemikaliedykkerlag og tetningsutstyr, oppsamlingskar og pumpe.
- Vaskestasjon (Saneringsdusj).

Beredskapscontainer 2:

- Full bekledning/Verneutstyr til 30 mann
- 2 stk. Honda brannpumper
- Strandsaneringsutstyr
- 1 Foxtail
- Oppsamlingstanker

Beskrivelse av løsning av scenarioet:

1. FASE LIVREDDENDE INNSATS, SPERRE AV OG SIKRE SKADESTED MED TANKE PÅ FARE FOR MENNESKERS LIV OG HELSE.

110 Telemark vil etter gjeldene rutiner for slike hendelser i Sauherad kommune varsle brannvesenet, IUA Telemark v/ Porsgrunn brannvesen og Kystverket. 110 Telemark vil sammen med vakthavende brannsjef i Midt Telemark brannvesen vurdere fareområde for ammoniakk i forhold til vindretning, temperatur og eksplosjonsfare. Politiet er ansvarlig for evakuering og varsling av naboer, og brannvesenet er skadestedsleder inntil politiressursene er på plass. Porsgrunn brannvesen varsles for å bistå med kjemikaliedykkere.

2. FASE SKADEBEGRENSENDE TILTAK – MILJØFOKUS.

Tette lekkasjen, hindre videre lekkasje fra kilden. Legge presenning over tanken som hindrer spredning til luft. Da vil ammoniakken rekondensere å samle seg på bakken. Så pumpe opp i oppsamlingens tank.

Mål for aksjonen:

1. Hindre/ redusere spredning.
2. Hindre videre spredning i vassdrag (luft, grunn, vann)
3. Hindre/ redusere spredning på andre lokaliteter.

Strategi:

Politiet tar ut sikkerhetsavstand i samråd med brannvesenet. Politiet varsler naboer. IUA Telemark tetter lekkasje og hindrer videre spredning. Midt Telemark brannvesen legger presenning over ammoniakk tanken.

Mobilisering av ressurser:

Leder av IUA Telemark/stedfortreder kaller inn rådgiver i IUA Telemark til skadestedet (Gvarv) for å bistå. Det opprettes kontakt med Kystverkets beredskapssenter for informering, avklaringer og rådgivning. Dette kan kategoriseres som en IUA aksjon nivå 2/3. I samråd med ledelse på skadestedet avgjør innsatsleder hva som er tilrådelig å iverksette av planlagte tiltak uten fare for mannskap og effektivitet på utstyr. 110 Telemark har allerede varslet all landbasert IUA-materiell i regionen. Materiell/utstyr blir hentet på lokale lager i Sauherad og Porsgrunn (IUA hovedlager). Bamble kommune sørger for å bringe beredskapscontainer fra hoved-depot til skadested.

Oppdragsfordeling:

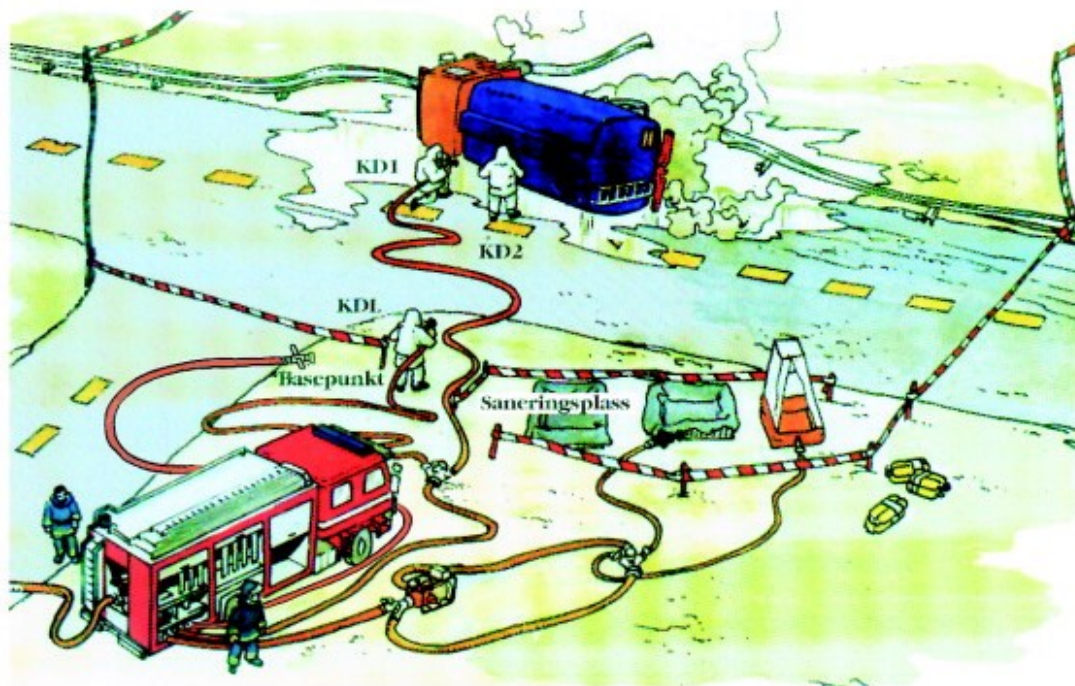
1) Ved tankbil:

Midt Telemark brannvesen etablerer 2 stk. kjemikalielag(10. mannskaper) til å inspisere og forberede tetning av tank. Legger over presenning for å hindre videre spredning. Samle opp ammoniakk som rekondenserer i oppsamlingskar. Pumpes så over i godkjente beholdere. IUA Telemark v/ kjemikaliebil forbereder seg til kjemikaliedykk og tetting med medbragt materiell og utstyr(4. mannskaper).

Illustrasjonen viser arbeidsfordeling i forbindelse med kjemikalieuhell.



Illustrasjonen viser organisering av skadeplass med farlige kjemikalier. Innenfor indre sperring kan bare personell med riktig verneutstyr arbeide inntil situasjonen er under kontroll.





2) Ammoniakk sky

Lag 3 fra Midt-Telemark (3 mannskaper) får ansvar for å dempe gass sky med vanntåke. Røykdykkerbekledning ved denne innsatsen kan være nok.

3) Saneringsplass

Lag 4 fra Midt-Telemark (3 mannskaper) får ansvar for å etablere en vaskestasjon for mannskaper.

4) Depot og logistikk (utenfor skadested, sikkert sted)

Det organiseres et fremskutt depot for oppsamlingstanker, vernutstyr og forpleining (2. mannskaper fra Midt Telemark). Dette stedet utpekes av innsatsleder.

Fremdrift:

- Personellressurser: Benytte kommunale brannvesen i IUA-samarbeidet, varsles fra 110 Telemark.
- Matriell ressurser : Etterfylling fra hoveddepot i Porsgrunn(IUA-lager på krankaia).

SCENARIO 4: OVERFYLLING AV TANK

Hensikt:

Kommunen skal selv kunne håndtere mindre hendelser med akutt forurensning. Det er viktig at kommunen har et riktig bilde av risiko og dimensjoneringen av akutt forurensningsberedskapen. Hensikten med scenario 3 er å dimensjonere minimum kommunal akutt forurensningsberedskap. Den «kommunale pakken» vil også være en del av den helhetlige beredskapen mot akutt forurensning i regionen.

Hendelsesforløp:

Enhver kommune/brannvesenet i IUA Telemark skal kunne håndtere en overfylling av petroleumstank (diesel, bensin og oljer etc.) på inntil 7 m³. En slik hendelse kan oppstå på bensinstasjoner, industriområder, landbruk og annen næringsvirksomhet hvor det lagres petroleumprodukter.

Dimensjonering av beredskap:

Lett utstyrspakke / kommunal pakke skal bestå av:

- Absorberende lenser: 100 m/skjørt og 100 m/uten skjørt (totalt.200 meter)
- Båt m/motor ca. 16 - 19 fot
- Kommunikasjonsmidler
- Presenninger
- Oppsamlingskar min. 1000 liter
- Absorbenter (minimum 1 pall bark)
- Pressluftutstyr / pusteluft
- Kjemikalievernbelekledning (minimum splæsjdrakt og brannmannsbekledning)

Mannskaper:

- Eget kommunalt brannvesen med minimum 4 vaktlag og hvorav 4 mannskaper per vaktlag.
- Det kreves minimum 2 personer som har gjennomført lagledkurs hos Kystverket.
- Det kreves at alle mannskapene har grunnleggende opplæring i akutt forurensning(for eksempel strandrensekurs, internopplæring osv.)

Mål for aksjonen:

- Hindre/ redusere utslipp på prioriterte lokaliteter etter MOB kategorisering.
- Hindre remobilisering og sekundærforurensning etter eventuelt utslipp.
- Hindre/ redusere utslipp på andre lokaliteter.

Strategi:

- Mobilisering av ressurser og aksjonering

Oppdragsfordeling:

- Gjennomføres av innsatsleder ihht til situasjon og prioriteringer.

**Fremdrift:**

- Etterfylling av materiell og utstyr fra IUA Telemark sitt hoved-depot.
- Planlegge bruk og logistikk av innsatsmannskaper.
- Evt. rådgivning fra IUA Telemark.